

Wytyczne dotyczące realizacji robót
:Remont jezdni północnej autostrady A4 od km do 153+841 km 175+000 wraz z opracowaniem dokumentacji (z wyłączeniem robót na PPO Karwiany):

1. Roboty prowadzone są zgodnie z:
 - 1.1 Przygotowaną przez Wykonawcę i zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją projektową remontu nawierzchni autostrady A4.
 - 1.2 Przygotowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu zastępczego robót.
 - 1.3 Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót budowlanych, dla których pozwolenie na budowę nie jest wymagane na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 1), 12) i 12a) Ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane.
2. Wykonawca jest zobowiązany wykonywać przedmiot Umowy zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót, wiedzą techniczną oraz zaleceniami nadzoru inwestorskiego.
3. Wykonawca powiadomi Zamawiającego na piśmie o terminie rozpoczęcia prac oraz o terminie zakończenia robót z 4-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca będzie prowadził roboty w trybie ciągłym przez 7 dni w tygodniu.
4. Wykonawca winien przedłożyć do akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego:
 - 4.1 harmonogram robót obejmujący cały zakres rzeczowo – finansowy zamówienia w terminie 14 dni od daty podpisania umowy. Celem minimalizacji utrudnień, przygotowując harmonogram robót Wykonawca weźmie pod uwagę przygotowany przez Zamawiającego harmonogram robót oraz dane o natężeniu ruchu udostępnione przez Zamawiającego jako materiał pomocniczy. Ponadto Wykonawca uwzględni w harmonogramie brak występowania utrudnień w ruchu w sezonie urlopowym (wakacje szkolne), tj. od dnia 30.06.2017 do dnia 03.09.2017. Harmonogram wykonania robót należy opracować w rozbiciu co najmniej tygodniowym dla poszczególnych etapów robót budowlanych.
 - 4.2 Program Zapewnienia Jakości w terminie do 1 m-ca od daty podpisania umowy.
 - 4.3 Program Naprawczy, w przypadku wezwania przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego do jego sporządzenia w sytuacjach tego wymagających, w terminie i zakresie określonym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
5. Wymagane jest odpowiednie zorganizowanie robót budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy, zapewnienie bezpiecznej komunikacji pojazdów przez cały okres realizacji inwestycji na całym remontowanym odcinku autostrady, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odcinki przejazdów/krosów oraz wjazdu i zjazdu autostradowe.
6. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją projektową, zaleceniami nadzoru autorskiego i inwestorskiego, obowiązującymi przepisami i normami, warunkami technicznego wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz zasadami wiedzy technicznej.
7. Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożeń dla osób przebywających na terenie inwestycji. Szczególnie jest odpowiedzialny za:
 - 7.1 Sporządzeni i przedłożeni Zamawiającemu, przed rozpoczęciem robót, zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Ustawy Prawo Budowlane) i ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art.45 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010r nr 243 poz.1623 ze zm.))
 - 7.2 Prowadzenie robót rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 2003r nr 47 poz. 401)
 - 7.3 W przypadku uszkodzenia istniejących sieci i innych istniejących elementów egzekwowane będzie wyrównanie strat na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat wynikających z

braku zasilania czy transmisji, sporządzonej przez poszkodowanego Użytkownika bądź Właściciela.

8. Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach (Dz. U. z dnia 8 stycznia 2013r)
9. Materiały odpadowe z odzysku nieprzeznaczone do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca załączy do operatu kolaudacyjnego karty odpadów.
10. W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów powstałych w trakcie realizacji robót.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy których wykonuje przedmiot umowy.
12. Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy przedmiotu zamówienia w ramach ceny ofertowej wchodzi również:
 - 12.1 Zasilanie, organizacja i zagospodarowanie placu budowy wraz z zapleczem (dojazd, doprowadzenie mediów dla potrzeb placu budowy i odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy), ponoszenie kosztów zużycia wody, energii elektrycznej i ogrzewania dla potrzeb budowy.
 - 12.2 Przygotowanie i wykonanie dojazdu na plac budowy na podstawie uzgodnień, które Wykonawca winien uzyskać we własnym zakresie, w razie potrzeby dostosowanie się do warunków i zaleceń GDDKiA. W trakcie realizacji robót wszelkie zmiany dotyczące organizacji ruchu zastępczego i aktualizacje uzgodnień leżą w gestii Wykonawcy robót.
 - 12.3 Zagospodarowanie i zabezpieczenie placu budowy w tym odwodnienie w czasie realizacji robót i przyłączenie mediów na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę warunków.
 - 12.4 Zabezpieczenie terenu w miejscu prowadzonych robót oraz wprowadzonych objazdów, w tym ogrodzeń posesji, zinwentaryzowanych przez Wykonawcę sieci uzbrojenia terenu na podstawie uzyskanych przez Wykonawcę warunków i uzgodnień, utrzymania prawidłowego odwodnienia w czasie realizacji robót. Obowiązkiem Wykonawcy jest także powiadomienie gestorów sieci o zamiarze rozpoczęcia robót oraz uwzględnienie konieczności poniesienia ewentualnych kosztów nadzoru nad robotami realizowanymi w obszarze sieci.
 - 12.5 Przed przystąpieniem do prac budowlanych Wykonawca ma obowiązek:
 - 12.5.1 Poinformowania wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnień z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojazdu do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych,
 - 12.5.2 Przesyłania pisemnego zawiadomienia o wprowadzeniu przez Wykonawcę zmiany organizacji ruchu do zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
 - 12.5.3 Zabezpieczenie terenu przed dostępem osób trzecich,
 - 12.5.4 Dokonanie pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących istotnych elementów pasa drogowego i porównanie z rzędnymi projektowanej niwelety oraz przekazanie Zamawiającemu wyników pomiarów,
 - 12.5.5 Nadzór nad mieniem i ubezpieczenie umowy, prowadzenie robót w sposób bezpieczny,
 - 12.5.6 Utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz uporządkowanie po zakończeniu robót
 - 12.5.7 Obsługa geotechniczna i geodezyjna, w tym:
 - a) tyczenie, wyznaczenie lokalizacji, współrzędnych punktów głównych i reperów,
 - b) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej oraz mapy powykonawczej i przekazanie jej Zamawiającemu w formie papierowej w ilości 3 egz. Wymagane jest by pomiar powykonawczy przedstawić na całych sekcjach mapy zasadniczej. Dodatkowo mapy powykonawcze należy przekazać w wersji elektronicznej, rozumianej jako plik w formacie PDF.

- c) dokonanie zgłoszenia zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej oraz uzyskanie mapy z ODGK potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych).
- 12.5.8 Natychmiastowe usuwanie w sposób docelowy i skuteczny wszelkich szkód i awarii spowodowanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót, w tym odtworzenie w pasie dróg krajowych elementów infrastruktury i oznakowania zniszczonych podczas wykonywania prac.
- 12.5.9 W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz zaleceniami warunków i uzgodnień.
- 12.5.10 Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu drzew i krzewów ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, nie uszkadzając systemów korzeniowych.
- 12.5.11 Ochrona drzewostanu/zieleni:
 - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów, w pobliżu których będą prowadzone roboty ziemne; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem,
 - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów,
 - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004r ze zmianami),
 - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew.
- 12.5.12 Prowadzenie robót w obrębie kabli elektroenergetycznych pod nadzorem Rejonu Energetycznego
- 12.5.13 Przestrzeganie przy realizacji robót warunków zawartych w uzgodnieniach dokumentacji projektowej.
- 12.5.14 Powiadamianie pisemne Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Zamawiającego o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
- 12.5.15 Pomiar z natury wszystkich elementów wymagających pomiaru dla potrzeb prawidłowej realizacji inwestycji, w szczególności dla potrzeb zamówienia materiałów i urządzeń, z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych oraz elementów wymagających wykonania z dostosowaniem do istniejących gabarytów.
- 12.5.16 Wykonanie niezbędnych prób, badań i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w razie potrzeby należy wystąpić do Zamawiającego o udzielenie stosownego pełnomocnictwa)
- 12.5.17 Skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu kompletnego operatu kołaudacyjnego (2 egzemplarze) zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski najpóźniej w dniu zgłoszenia zakończenia realizacji robót.
- 12.5.18 Opracowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej i odbiorowej w formie papierowej ilości 2 egz. Dodatkowo dokumentację powykonawczą i odbiorową należy przekazać w wersji elektronicznej, rozumianej jako plik w formacie PDF.
- 12.5.19 Demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- 12.6 Do wbudowania mogą być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej, ponadto:
 - 12.6.1 Oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo

- 12.6.2 Umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami wiedzy technicznej, albo
- 12.6.3 Oznakowane, z zastrzeżeniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014r o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004r Nr 92 poz. 881 z późn. zmianami), znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do w/w ustawy,
- 12.6.4 Wprowadzenie do obrotu legalnie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, nieobjęte zakresem przedmiotowym norm zharmonizowanych lub wytycznych do europejskich aprobat technicznych Europejskiej Organizacji do spraw Aprobatach Technicznych (EOTA), jeżeli jego właściwości użytkowe umożliwiają spełnienie wymagań podstawowych przez obiekty budowlane zaprojektowane i budowane w sposób określony w odrębnych przepisach, w tym przepisach techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
- 12.7 Materiały odzyskane po rozbiórce obiektów tymczasowych – np.: zasilenie placu budowy, rurociąg tymczasowy wody, organizacja ruchu tymczasowego, itp. – są własnością Wykonawcy. Kalkulując cenę ofertową należy uwzględnić odzysk materiałów wbudowanych na okres czasowy.
- 12.8 Wykonawca winien utrzymać w czystości koła pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na autostradę.
- 12.9 Wykonawca w terminie do 10 dni po przejęciu pasa drogowego na plac budowy zobowiązany jest do sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu poprzez Nadzór Inwestorski:
- 12.9.1 zestawienia zinwentaryzowanego materiału rozbiórkowego na placu budowy z podaniem asortymentu (rodzaj nawierzchni jezdni, krawężników, obrzeży, itd.) i jego ilości (powierzchni, długości) wraz z dokumentacją fotograficzną
- 12.9.2 szczegółowej inwentaryzacji zagospodarowania infrastruktury pasa drogowego z podaniem ilości, długości lub powierzchni (m.in. studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wpusty uliczne, oznakowanie pionowe, bariery energochłonne i zabezpieczające, słupy oświetleniowe) wraz z dokumentacją fotograficzną
- 12.10 Wykonawca robót zobowiązany jest realizować prace przy oznakowaniu pionowym dróg zgodnie ze STWiORB
- 12.11 Zasilanie placu budowy w wodę i energię leży w gestii Wykonawcy – sposób rozwiązania i koszt wg własnych kalkulacji
- 12.12 Zamawiający zapewnia Nadzór Inwestorski
- 12.13 Wszystkie roboty należy wykonać wg polskich norm i obowiązujących przepisów budowlanych i przeciwpożarowych, pod nadzorem technicznym osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
- 12.14 Do wykonania robót należy zastosować sprzęt i maszyny właściwe dla danego rodzaju robót. W przypadku zamknięcia dla ruchu odcinka jezdni remontowanej i przełożeniu ruchu na jezdnię południową należy stosować urządzenia i maszyny pozwalające ułożyć nawierzchnię na jezdni autostrady bez szwa podłużnego.
- 12.15 Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nie ujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami, itp. przed wykonaniem lub zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.
- 12.16 Wykonawca winien wykonać wszelkie czynności niezbędne dla realizacji robót w taki sposób, aby w granicach wynikających z konieczności wypełnienia zobowiązań umownych nie zakłócać bardziej niż to jest konieczne porządku publicznego, dostępu użytkownika lub zajmowania dróg publicznych do i na terenach należących zarówno do Zamawiającego jak i do osób trzecich.

- 12.17 Wykonawca winien zabezpieczyć Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami, postępowaniami, odszkodowaniami i kosztami jakie mogą być następstwem nieprzestrzegania powyższego postanowienia.
- 12.18 Wykonawca winien zabezpieczyć drogi dojazdowe do placu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów tak, aby szczególny ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.
- 12.19 Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
- 12.20 Wykonawca odpowiada za przekazany teren budowy do czasu komisyjnego odbioru; odpowiedzialność dotyczy w szczególności obowiązków wynikających z przepisów BHP, przeciwpożarowych i porządkowych.
- 12.21 Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne i prawidłowe wytyczenie robot w nawiązaniu do podanych w projekcie punktów, linii i poziomów odniesienia. Za błędy w pozycji, poziomie i wymiarach lub wzajemnej korelacji elementów pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca i zobowiązany jest usunąć je na własny koszt bez wezwania
- 12.22 Wykonawca winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z wymianą, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy sprowadzone na teren robót, wszelkie kwoty nie pokryte ubezpieczeniem lub nie odzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
- 12.23 Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu – poprzez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego – projekt organizacji robót i harmonogram rzeczowo – finansowy robót do akceptacji.
- 12.24 Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt obsługi komunikacyjnej budowy i organizacji ruchu zastępczego
- 12.25 Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
- 12.26 Wykonawca ma obowiązek zgłosić Nadzorowi Inwestorskiemu wykonanie robót ulegających zasypaniu lub zakryciu, przed ich zakryciem, celem odbioru.
- 12.27 Wykonawca ma obowiązek zgłosić gotowość do odbioru przedmiotu Umowy i uczestniczyć w odbiorze
- 12.28 W dniu pisemnego zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie dokumenty potrzebne do odbioru końcowego, zatwierdzone przez Nadzór Inwestorski, potwierdzające ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy.
- 12.29 Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i doręczać Zamawiającemu do zatwierdzenia w terminie do ostatniego dnia każdego miesiąca „Raporty o realizacji robót” zawierające dane niezbędne do ustalenia zakresu robót wykonanych w danym miesiącu.
- 12.30 Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i przedkładać Nadzorowi Inwestorskiemu i Zamawiającemu raporty dzienne do godz. 12 za dzień poprzedni. W przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, na polecenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Wykonawca będzie przedkładał także raporty tygodniowe.
- 12.31 Do obowiązków Wykonawcy należy prowadzenie dokumentacji budowy.
- 12.32 Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, należy do Wykonawcy.

- 12.33 Do priorytetowych obowiązków Wykonawcy należy wprowadzenie oznakowania na czas robót zgodnego z przygotowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Na tylnej części tarczy znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych, powinien być umieszczony wyróżnik koloru żółtego, z folii odblaskowej o powierzchni nie przekraczającej 15 cm², słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii nie odblaskowej o szerokości 3cm. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 3 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach.
13. Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
14. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa, itp. na wszystkie materiały, które zamierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych.
15. Wykonawca ma obowiązek opracować projekt organizacji ruchu zastępczego na całe zadanie w podziale na etapy, uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienia oraz zatwierdzenie, uwzględniając j.n.:
- zarządzenie nr 34/2014 z dnia 30.07.2014r dotyczące schematów, z których należy skorzystać;
 - w miejscach wprowadzenia zmian organizacji ruchu musi być stosowane kompletne czasowe oznakowanie, zgodne z przepisami. Przy ewentualnym wprowadzeniu tymczasowego oznakowania poziomego na warstwie ścieralnej, nie dopuszcza się zastosowania takiego oznakowania, które przy jego usuwaniu naruszy strukturę nawierzchni,
 - w przypadku konieczności wyznaczenia objazdów na czas robót należy uzyskać opinie, zgody, protokołu odbioru po zakończeniu robót od poszczególnych zarządców dróg oraz organów zarządzających ruchem na drogach którymi objazdu będą prowadzone (koszty Wykonawca uwzględni w ofercie) i wynieść je w terenie.
16. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót w miejscach zbliżeń z urządzeniami obcymi lub w miejscach występowania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, ponosi pełną odpowiedzialność za ochronę znajdujących się w obszarze działania instalacji i urządzeń podziemnych, zapewnienie ich właściwego oznakowania oraz zabezpieczenie przed uszkodzeniem. Wykonawca zgodnie z wydanymi przez właściwych Gestorów sieci uzgodnieniami, zobowiązany jest w szczególności zgłaszać z odpowiednim wyprzedzeniem termin przystąpienia do robót, prowadzić roboty zgodnie z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniu oraz zapewnić własnym staraniem i na własny koszt specjalistyczny nadzór.
17. W miejscach zbliżeń lub kolizji z urządzeniami obcymi, dla których uzgodnienie nie było wydane, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać stosowny dokument oraz ponieść wszelkie koszty związane z prowadzeniem robót w oparciu o uzyskane uzgodnienie, w tym zabezpieczenie sieci i specjalistyczny nadzór.
18. Wykonawca powiadamia na piśmie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego i Zamawiającego o terminie przystąpienia do robót. W piśmie należy podać:
- przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia robót,
 - nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu aktualnie wprowadzonego do ruchu),
 - imię i nazwisko oraz numer telefonu kontaktowego kierownika budowy, osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót oraz inspektora nadzoru

19. Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.

UWAGI:

Przy opracowaniu projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz harmonogramu robót Wykonawca winien uwzględnić harmonogram przekazany przez Zamawiającego, konieczność minimalizacji czasu trwania robót i związanych z nimi utrudnień w ruchu.

Od dnia przejęcia terenu budowy do dnia odbioru końcowego zadania Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za stan przekazanego terenu i bierze na siebie obowiązek jego utrzymania w tym, koszenie traw, naprawę uszkodzonych barier, nawierzchni itp.