

		Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl Sąd Rejonowy w Lublinie KRS 0000143500 tel: (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30	
ISO 9001			
Inwestor / Zamawiający:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	
Zadanie:		Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzec Podlaski – Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o długości 7,87 km, od km 257+500 do km 266+215”	
Adres obiektu:		województwo lubelskie, powiat lubartowski gmina Kock – m. Annówka, Kock gmina Firlej – m. Wola Skromowska, Bykowszczyzna, Wólka Rozwadowska	
Umowa:		GDDKiA-O/LU-R2/AUTORSKI - KOCK/09 z dnia 30.09.2009	
Stadium dokumentacji:		PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:		DROGOWA	
NR ARCHIWALNY:	TECZKA/ TOM:	Nazwa opracowania: <div style="text-align: center;"> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 </div>	
11/21-26/09	A/3		
EGZEMPLARZ:	DATA:		
1	04.2012		

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / branża	Podpis
Projektował	<i>mgr inż. Krzysztof Górski</i>	LUB/0017/POOD/08 drogowa	
	<i>inż. Elżbieta Ziemińska</i>		
	<i>mgr inż. Julia Siarkiewicz-Wiater</i>		
Sprawdził	<i>inż. Tomasz Gąsecki</i>	389/Lb/76 drogowa	

ŚWIADCZYMY USŁUGI W ZAKRESIE: DRÓG, MOSTÓW, ULIC I PLACÓW, INŻYNIERII RUCHU I KOMUNIKACJI
 WYKONUJEMY: ZAŁOŻENIA TECHNICZNO - EKONOMICZNE, PROJEKTY TECHNICZNE, OPINIE I EKSPERTYZY ORAZ
 INNE USŁUGI

SKŁAD DOKUMENTACJI:

TECZKA A. PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1. Projekt zagospodarowania terenu

Tom 2. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej

Tom 2.1 Projekt architektoniczno – budowlany branży
elektroenergetycznej

Tom 3. Informacja BIOZ

Tom 4. Materiały do złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na
realizację inwestycji drogowej (ZRID)

TECZKA B. PROJEKT WYKONAWCZY

TECZKA C. KOSZTORYS INWESTORSKI

1. Podstawa opracowania

Dokumenty:

- [1] Umowa nr GDDKiA-O/LU-R2/AUTORSKI-KOCK/09 z dnia 30.09.2009 pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie a Biurem Usług Projektowych „Drogoprojekt” Sp. z o.o. w Lublinie,
- [2] Ogólne specyfikacje techniczne na wykonanie kompleksowej dokumentacji technicznej w stadium projektu budowlanego, projektu wykonawczego,
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401, z późn. zmianami).

2. Przedmiot, lokalizacja i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest:

„Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzec Podlaski – Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o długości 7,87 km, od km 257+500 do km 266+215”

Przeprowadzona na wniosek mieszkańców analiza wykazała konieczność przedłużenia dróg dojazdowych nr 2 i nr 4 w celu zapewnienia lepszej obsługi komunikacyjnej działek przyległych do w/w inwestycji. Inwestycja zlokalizowana jest po wschodniej stronie miasta Kock, na terenie miejscowości Kock (gmina Kock) powiat lubartowski, województwo lubelskie.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego zjazdu z DD nr 2,
- budowę drogi dojazdowej DD 2a od km 0+000,00 do km 0+258,67,
- budowę drogi dojazdowej DD 4a od km 0+000,00 do km 0+275,77 wraz z przepustem Ø 80 dł. 16,60 m,
- dobudowę na istniejącej DK19 dodatkowych pasów dla pojazdów skręcających w prawo w postaci klinów o skosie 1:20,
- zabezpieczenie istniejącego kabla teletechnicznego rurami dwudzielnymi typu A120 PS z rezerwową rurą typu HDPE 40/3,7,
- wybudowanie obostrzenia 1-ego stopnia w prześle na napowietrznej linii SN–15kV Kock - Krochmalnia z projektowaną drogą dojazdową nr 2a,
- korektę rowu przydrożnego przed wlotem i za wylotem z przepustu.

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego przedstawia się następująco:

- Roboty przygotowawcze:
 - zdjęcie warstwy humusu,
 - rozbiórkę istniejącego zjazdu z DD nr 2.
- Roboty przygotowawcze w zakresie zabezpieczenia kolidujących urządzeń infrastruktury zewnętrznej:
 - linii teletechnicznych kablowych (wykopy liniowe pod kable, układani rur ochronnych, podłączenie, zasypianie wykopów i prace wykończeniowe),
 - napowietrznych linii energetycznych (budowa obostrzenia 1-go stopnia)
- Roboty ziemne - wykopy, nasypy,
- Wykonanie przepustu pod koroną drogi,
- Układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych,
- Wykonanie zjazdów indywidualnych,
- Wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wymienione wyżej grupy prac dotyczą w części lub całości projektowanych odcinków dróg dojazdowych i istniejącej drogi krajowej DK19.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obrębie dróg projektowanych

4.1. Infrastruktura drogowa

Do obiektów drogowych należy zaliczyć:

- istniejącą drogę krajową nr 19, prowadzącą od strony Radzyna Podlaskiego, przez miasto Kock,
- drogi dojazdowe DD 2 i DD 4.

Z drogami związane są elementy towarzyszące, takie jak odwodnienie, oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zjazdy, chodniki i inne.

4.2. Urządzenia infrastruktury zewnętrznej

W zakresie projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia elektroenergetyczne:

- linie telefoniczne światłowodowe lub miedziane,
- napowietrzne linie energetyczne (15 kV Kock – Ruda Nowa, SN – 15 kV Kock – Charlejew, SN – 15 kV Kock – Blizocin, SN – 15 kV Kock – Krochmalnia).

5. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- urządzenia infrastruktury technicznej, a w szczególności napowietrzne przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażeniem prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- istniejąca zieleń wysoka (zagrożenie uderzeniem w przypadku złamania lub odłamania).

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) **Roboty przy których występuje ryzyko przysypania ziemią** – wykopy liniowe – lokalizacje wg rysunków w projekcie budowlanym.
- 2) **Roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m** – wycinka drzew – lokalizacje wg rysunków w projekcie budowlanym,
- 3) **Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów** – montaż elementów przepustu – lokalizacje wg rysunków w projekcie budowlanym,
- 4) **Roboty wykonywane pod, nad lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym do 1 kV i 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym do 15 kV** – skrzyżowania lub zbliżenia do takich przewodów są zlokalizowane wzdłuż projektowanych i istniejących dróg wg planu sytuacyjnego w projekcie budowlanym,
- 5) **Roboty przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem ciężkiego sprzętu mechanicznego** (układarki nawierzchni, walce, samochody samowyładowcze).

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników, który powinien obejmować:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- przedstawienie sposobu i podkreślenie konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- wyznaczenie odpowiedzialnych osób i określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Instruktaż pracowników powinien obejmować:

- szkolenie wstępne – po przyjęciu pracownika do pracy – inspektor BHP,
- szkolenie podstawowe – w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy,
- instruktaż stanowiskowy – przed przystąpieniem do pracy na placu budowy – kierownik lub wyznaczona osoba,
- szkolenie okresowe – dla stanowisk robotniczych 1 raz w roku.

Na placu budowy winny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i życia oraz z materiałami niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) **Dla robót przy których występuje ryzyko przysypania ziemią** - zastosować ustalenia z rozporządzenia [5] rozdział 10 – Roboty ziemne,
- 2) **Dla robót, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m** – zastosować ustalenia z rozporządzenia [5] rozdział 9 – Prace na wysokości,
- 3) **Dla robót wykonywanych przy użyciu dźwigów** - zastosować ustalenia z rozporządzenia [5] rozdział 7 – Maszyny i urządzenia techniczne,
- 4) **Dla robót wykonywanych pod, nad lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych:**
 - napowietrznych - zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego,
 - kablowych – roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, w razie potrzeby ręcznie.
- 5) **Dla robót przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem ciężkiego sprzętu mechanicznego** – wprowadzić wzajemny nadzór pracowników a ręczne prace pomocnicze prowadzić w stałym porozumieniu z operatorami sprzętu mechanicznego.

Sporządził: