

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont ulicy Partyzantów w Puławach

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
1.	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym: - rys. 1.2, Plan sytuacyjny - 1,613 km	km	1,613
2.	D.01.02.01	Podcinanie gałęzi drzew o średnicy 10-35 cm: - rys 1.2, Plan Sytuacyjny - 2 szt.	szt	2,00
3.	D.01.02.01	Podcinanie gałęzi drzew o średnicy 36-45 cm: - rys 1.2, Plan Sytuacyjny - 1 szt.	szt	1,00
4.	D.01.02.04	Rozebranie podbudów z kruszywa o grubości 20 - 30 cm: - odcinek B - 1677 m ² - odcinek C - 30% x 518 m ² - odcinek D - 30% x 6930m ² - zatoki autobusowe - 694m ²	m ²	3 912,00
5.	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30x100: - odcinek B (wyspy) - 114 m - odcinek D - 1380 m	m	1 494,00
6.	D.01.02.04	Rozbiórki nawierzchni zatok z klinkieru o grubości 8 cm z podsypką cementowo piaskową 3cm z odwiezieniem na odległość do 10 km: - odcinek D - 40m ² +80m ² +90m ² +110m ² +80m ² +140m ²	m ²	540,00
7.	D.01.02.04	Rozbiórki nawierzchni trylinki z podsypką cementowo piaskową gr 3 cm z odwiezieniem na odległość do 10 km: - odcinek D (rozbiórka zjazdu) - 40m ²	m ²	40,00
8.	D.01.02.04	Rozbiórki nawierzchni opasek drogowych z kostki betonowej z podsypką cementowo gr 3 cm i piaskową i z obrzeżem: - odcinek D: rozbiórka opaski z płytek betonowych [0,35/0,35m] - 120m*0,35m= 437,5m ² - odcinek D: rozbiórka obrzeży betonowych - 1250 m	m ²	437,50
9.	D.01.02.04	Rozbiórki nawierzchni wyspy dzielącej z kostki betonowej grubości 6 cm wraz z podsypką cementowo-piaskową gr 3cm i wartwą piasku stabilizowanego cementem 15cm: - odcinek B (wyspy dzielące) - 36m ² +70m ² =106 m ²	m ²	106,00
10.	D.01.02.04	Usunięcie pozostałości ściętych słupów drewnianych fi 30: - rys.1.2, Plan sytuacyjny: odcinek B - 8szt.	szt.	8,00
11.	D.01.02.04	Rozebranie tarcz znaków drogowych z przestawieniem: - rys. 1.2, Plan sytuacyjny, odcinek D (znak informacyjny) - 1szt.	szt.	1,00
12.	D.01.02.04	Rozebranie tablic pionowych znaków drogowych razem ze słupkami (średnie): - Projekt stałej organizacji ruchu, zestawienie znaków - opis techniczny	szt.	5,00
13.	D.01.02.04	Rozebranie wiat przystankowych wraz z odtworzeniem: - rys.1.2, Plan sytuacyjny: odcinek D - 1 szt.	szt.	1,00
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
14.	D.02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu uzyskanego z dokopu kat. I÷III: - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek D (zasypanie wykopu po rozbiórkach zatok) - 20 m ³	m ³	20,00
	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	—
15.	D.03.02.01a	Regulacja pionowa kraterów ściekowych: - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek A - 8szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek B - 18szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek C - 14szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek D - 8szt.	szt	48,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont ulicy Partyzantów w Puławach

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
16	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek ściekowych: - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek A - 11szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek B - 27szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek C - 9szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek D - 10szt.	szt	57,00
17	D.03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów wodnych: - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek B - 2szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek C - 2szt. - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek D - 3szt	szt	7,00
18	D.03.02.01a	Remont kanalizacji deszczowej fi 300: - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek D - 25m	m	25,00
	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
19	D.04.01.01	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża: - odcinek B - 1677 m2 - odcinek C - 30% x 518 m2 - odcinek D - 30% x 6930m2 - zatoki autobusowe - 694m2	m2	3 912,00
20	D.04.02.01.	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10 cm - warstwa odsączająca: - rys.1.2 - Plan sytuacyjny i rys 1.3 - Przekroje normalne - odcinek B - 1677 m2	m2	1 677,00
21	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emlsją asfaltową warstw niebitumicznych nawierzchni: - odcinek B - 1677m2 - odcinek C - 155m2 - odcinek D - 1386m2	m2	3 218,00
22	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych nawierzchni: - odcinek A - 13860 m2 + 3332 m2 + 3332 m2 = 20524 m2 - odcinek B - 1677m2 + 1677m2 = 3354 m2 - odcinek C - 518m2 + 518m2 - 155m2 = 881m2 - odcinek D - 6930m2 + 6930m2 = 13860 m2	m2	38 619,00
23	D.04.04.04	Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm - rys.1.2 - Plan sytuacyjny i rys 1.3 - Przekroje normalne - odcinek C - 30% * 518 m2 = 155m2 - rys.1.2 - Plan sytuacyjny i rys 1.3 - Przekroje normalne - odcinek D - 30% * 6930 m2 = 1386m2	m2	1 541,00
24	D.04.04.04	Podbudowa z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm: - rys.1.2 - Plan sytuacyjny i rys 1.3 - Przekroje normalne - odcinek B - 1677 m2	m2	1 677,00
25	D.04.05.01.	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15cm Rm=2,5 MPa: - odcinek B - 20m2 (zatoka) - odcinek C - 154m2 (zatoki) +30% x 518 m2=309m2 - odcinek D: 520m2 (zatoki) + 30% * 6930 m2 = 520 m2+1386m2=1906m2	m2	2 235,00
26	D.04.06.01.	Podbudowa z chudego betonu 6-9 MPa o grubości 15 cm: - odcinek B - 20m2 (zatoka) - odcinek C - 154m2 (zatoki) - odcinek D: 520m2 (zatoki)	m2	694,00
27	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 i grubości 6 cm - ruch KR3: - rys.1.2 - Plan sytuacyjny i rys 1.3 - Przekroje normalne - odcinek A - 3332m2 - rys.1.2 - Plan sytuacyjny i rys 1.3 - Przekroje normalne - odcinek B - 1677m2	m2	5 009,00
28	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 i grubości 8 cm - ruch KR3: - rys.1.2 - Plan sytuacyjny i rys 1.3 - Przekroje normalne - odcinek D - 6930m2	m2	6 930,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont ulicy Partyzantów w Puławach

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
29	D.04.08.01.	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm: - odcinek A - $3332\text{m}^2 * 75 \text{ kg/m}^2 = 250 \text{ T}$ - odcinek C - $518\text{m}^2 * 100 \text{ kg/m}^2 = 52 \text{ T}$ - odcinek D - $6930\text{m}^2 * 85\text{kg/m}^2 = 589 \text{ T}$	t	891,00
	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
30	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 i grubości 5cm - ruch KR3: - odcinek A - 3332 m ² - odcinek B - 1677m ² - odcinek C - 518 m ² - odcinek D - 6930 m ²	m ²	12 457,00
31	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm i grubości 4 cm. - odcinek B - 1677m ²	m ²	1 677,00
32	D.05.03.09	Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana grysami i emulsją: - opis techniczny - 150 m ²	m ²	150,00
33	D.05.03.11.	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno na głębokość 6-15 cm: - odcinek A - $3332 \text{ m}^2 \times 0,15\text{m}=499,8\text{m}^3$ - odcinek B - $1677\text{m}^2 \times 0,15\text{m}=251,55\text{m}^3$ - odcinek C - $518 \text{ m}^2 \times 0,15\text{m}=77,7\text{m}^3$ - odcinek D - $6930 \text{ m}^2 \times 0,08\text{m}=554,4\text{m}^3$	m ³	1 384,00
34	D.05.03.13.	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) o uziarnieniu 0/12,8mm i grubości 4 cm: - odcinek A - 3332 m ² - odcinek C - 518 m ² - odcinek D - $6930 \text{ m}^2 + 170\text{m}^2 \text{ (ul. Wróblewskiego)} + 340\text{m}^2 \text{ (ul. Wojska Polskiego)} = 7440\text{m}^2$	m ²	11 290,00
35	D.05.03.15	Ułożenie siatki wzmacniającej pod warstwą wiążącą - odcinek A - 3332 m ² - odcinek B - 1677m ² - odcinek C - 518 m ² - odcinek D - $6930 \text{ m}^2 \times 40\%=2772\text{m}^2$	m ²	8 299,00
36	D.05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3 cm (nowy materiał): - odcinek B - 20m ² (zatoka) - odcinek C - 154m ² (zatoki) - odcinek D: 520m ² (zatoki)	m ²	694,00
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
37	D.06.01.01	Plantowanie i humusowanie poboczy za krawężnikiem przy grubości humusu 15 cm: - odcinek D - $500\text{m} * 8\text{m} = 4000 \text{ m}^2$	m ²	4 000,00
38	D.06.01.01	Regulacja ścieku przykrawężnikowego, zamkniętego: - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek C - 25m	m	25,00
39	D.06.01.05.	Umocnienie pasa dzielącego betonową kostką czerwoną grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm i warstwie piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa: - rys.1.2, Plan sytuacyjny - odcinek B (przełożenie wysp dzielących na czas zmiany organizacji ruchu) - $36\text{m}^2 + 70\text{m}^2 = 106 \text{ m}^2$	m ²	106,00
	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
40	D.07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi	—	—
41		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie ciągłe: - Projekt stałej organizacji ruchu, zestawienie znaków - opis techniczny	m ²	530,00
42		Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie przerywane: - Projekt stałej organizacji ruchu, zestawienie znaków - opis techniczny	m ²	278,00

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont ulicy Partyzantów w Puławach

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
43		Oznakowanie jezdni materiałami grubowarstwowymi- linie na skrzyżowaniach i przejściach:	m2	512,00
44		Oznakowanie jezdni materiałami grubowarstwowymi- strzałki i inne symbole: - Projekt stałej organizacji ruchu, zestawienie znaków - opis techniczny	m2	115,00
45		Oznakowanie jezdni materiałami cienkowarstwowymi: - Projekt stałej organizacji ruchu, zestawienie znaków, opis techniczny	m2	115,00
46	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	—	—
47		Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych (średnie): - Projekt stałej organizacji ruchu, zestawienie znaków - opis techniczny	szt.	10,00
	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—
48	D.08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej B10 (nowy materiał): - odcinek B (wyspa) - 114 m - odcinek D (nowe krawężniki) - 1380 m	m	1 494,00
49	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (nowy materiał): - odcinek D (nowa opaska przykrawężnikowa) - 1000m	m	1 000,00
50	D.08.06.01	Wykonanie opaski jezdni z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo piaskowej i warstwie piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5 Mpa (nowy materiał): - odcinek D (nowa opaska przykrawężnikowa) - 1000m* 0,30m = 300 m2	m2	300,00
	D.10.00.00.	INNE ROBOTY	—	—
51	D.10.07.01.	Regulacja nawierzchni zjazdów indywidualnych, chodników i peronów z kostki brukowej betonowej grubości 6-8 cm wraz z podsypką cementowo - piaskową i obrzeżem (nowy materiał): - rys.1.2, Plan sytuacyjny - odcinek C (grubości 8 cm) - 52 m2 - rys.1.2, Plan sytuacyjny - odcinek D (grubości 6 cm) - 50m2+45m2+250m2+30m2+25m2+45m2+45m2+33m2+40m2+48m2+28m2+52m2= 691 m2 - rys.1.2, Plan sytuacyjny - odcinek D (grubości 8 cm) - 42+25+21+80+35+25+14= 242 m2	m2	985,00
52	D.10.07.01.	Wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych oraz zapadniętych miejsc przy zatokach autobusowych: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm: - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek A (zjazd)- 62 m2 - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek B (zapadnięte miejsce przy zatoce autobusowej) - 20 m2 - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek C (zapadnięte miejsce przy zatoce autobusowej) - 35 m2 - rys.1.2, Plan sytuacyjny, odcinek D (zjazdy) - 25m2 + 28m2 = 53 m2	m2	170,00
53		Pętla indukcyjna - wymiana (nowe przewody): - rys.1.2, Plan sytuacyjny - 28 kpl.	kpl.	28,00