


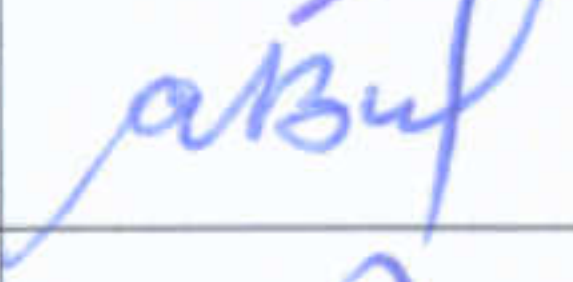


92-433 Łódź; ul Kmicica 21 m.15; tel: (0 42) 630 71 04; tel: 609 800 510;
 NIP: 728-25-14-853; REGON: 473229526; e-mail: tk.zakrzewski@gmail.com

PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	Budowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m. Zakrzew wraz z rozbiórką przepustu istniejącego
OBIEKT	Rozbiórka istn. przepust
OPRACOWANIE BRANŻOWE	Projekt budowlany
ZLECENIODAWCA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 Łódź; ul. Roosevelta 9
UMOWA NR.	4/zw/2012/Z-15

Działki nr: 247 – obręb nr 19

Grupa robót:

- 450 roboty budowlane
 451 przygotowanie terenu pod budowę
 452 roboty inżynierskie i budowlane

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski)			
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
KONSTRUKCJA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Sobolewski	119/99/WŁ	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Czesław Brzeziński	PNB-1/25/66	
OPRACOWALI:	techn. Mirosława Rutkowska		
	mgr inż. Tomasz Zakrzewski		

DATA WYKONANIA: wrzesień 2012 r.

Egz. 1

Spis zawartości projektu budowlanego

Opis techniczny

- str. 2

Rys. nr 1	Projekt rozbiórki – Widok z góry
Rys. nr 2	Projekt rozbiórki – Elewacja południowa – <u>A – A</u>
Rys. nr 3	Projekt rozbiórki – Elewacja północna – <u>B - B</u>
Rys. nr 4	Projekt rozbiórki – Przekrój poprzeczny – <u>C – C</u>

**OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego budowy
przepustu w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m.
Zakrzew wraz z rozbiórką przepustu istniejącego**

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki przepustu w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m. Zakrzew.

Potrzeba budowy nowego przepustu i rozbiórki istniejącego wynika z bardzo złego stanu technicznego, braku normatywnej nośności istniejącego i konieczności dostosowania do parametrów geometrycznych drogi.

1.2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą opracowania jest umowa Nr 4/zw/2012/Z-15 zawarta pomiędzy GDDKiA Oddział w Łodzi, Rejon w Radomsku, a Pracownią Usług Projektowo – Budowlanych „Tomex” z siedzibą w Łodzi przy ul. Kmicica 21/15 na opracowanie projektu budowlanego budowy przepustu w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m. Zakrzew.

1.2. Administrator obiektu

Administratorem niniejszego przepustu jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, Rejon w Radomsku.

2. Podstawa opracowania

2.1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,

2.2. Dziennik Ustaw nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

2.3. Operat wodno-prawny z obliczeniem światła przepustu opracowany w ramach tej samej umowy.

2.4. Dokumentacja geotechniczna

3. Ogólna charakterystyka obiektu

3.1. Położenie – lokalizacja obiektu

Istniejący obiekt jest przepustem drogowym zlokalizowanym w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m. Zakrzew.

3.2. Dane techniczne

Istniejący przepust jest o konstrukcji żelbetowej w postaci ramy zamkniętej monolitycznej.

Na obu końcach przepust jest zakończony skrzydłami stojącymi prostopadłymi.

Wymiary geometryczne istniejącego przepustu wynoszą:

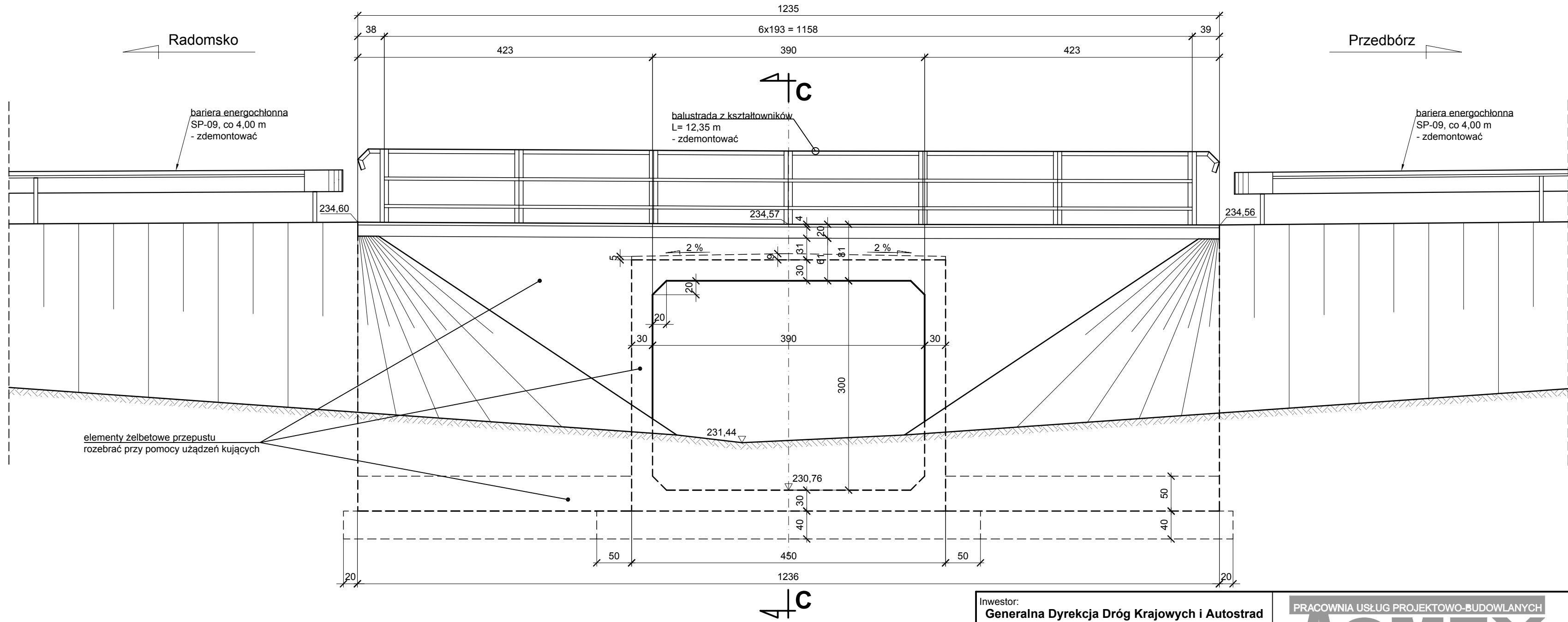
- światło poziome	- 3,90 m,
- światło pionowe	- 3,00 m,
- długość przepustu	- 8,41 m,
- szerokość przepustu	- 4,50 m,
- długość całkowita przęsła wraz ze skrzydłami	- 12,35 m,
- długość skrzydełek	- 2 x 4,23 m,
- szerokość jezdni	- 7,15 m,
- szerokość poboczy	- 0,69 + 0,86 m,
- szerokość całkowita	- 8,70 m.


4. Rozbiórka elementów przepustu

Rozbiórkę istniejącego przepustu oraz budowę nowego należy wykonać w dwóch etapach. W pierwszym etapie należy rozebrać obiekt pod pasem ruchu prowadzącym w kierunku Radomska. Ruch odbywał się będzie wahadłowo, jednym pasem ruchu w obu kierunkach. Na etapie robót Wykonawca wykona ściankę szczelną, zapobiegającą osuwaniu się drogi. Po wykonaniu nowego przepustu pod zamkniętą dla ruchu częścią drogi należy przystąpić do rozbiórki drugiej części przepustu.

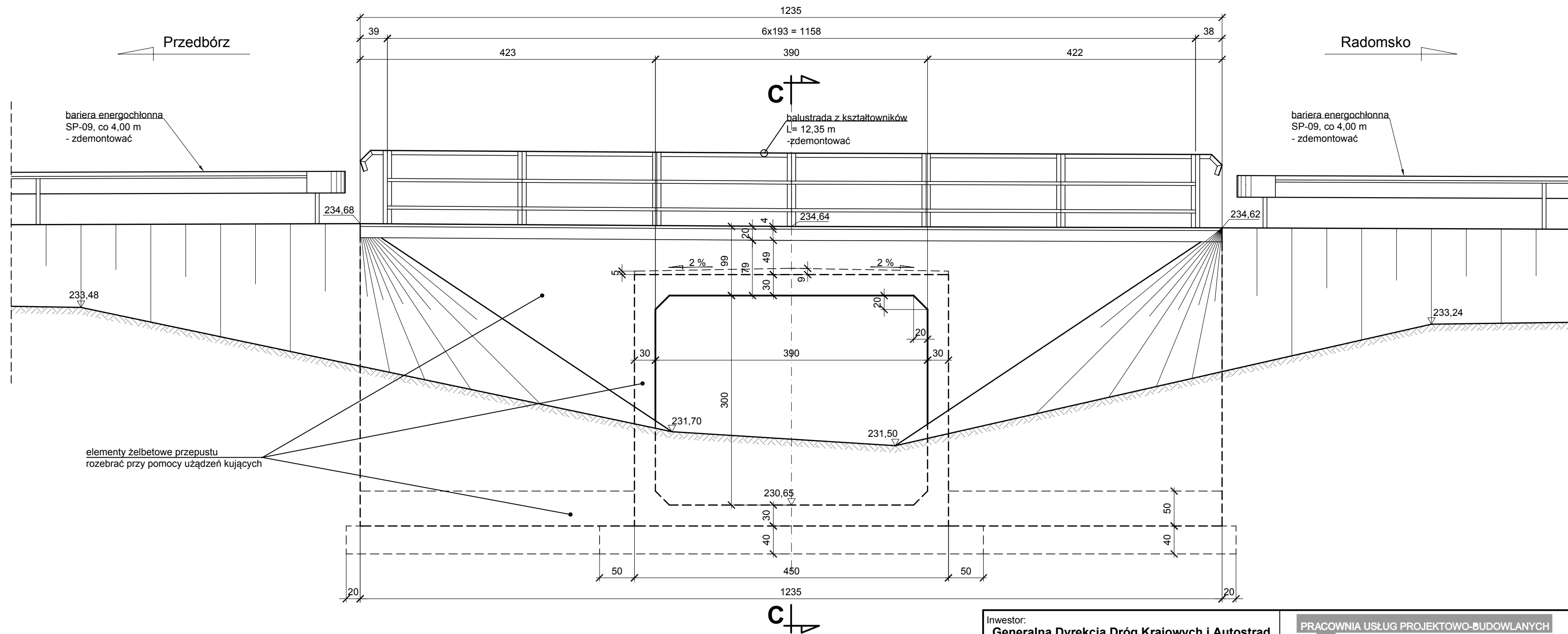
Przed rozpoczęciem rozbiórki zasadniczej konstrukcji przepustu należy w pierwszej kolejności sfrezować nawierzchnię bitumiczną na przepuście oraz na dojazdach, zgodnie z projektem wykonawczym. Nawierzchnię należy zfrezować na łącznej długości 28,0 m, na końcach frezowanego odcinka nawierzchnię należy wystopniować na odcinkach 50 cm. Następnie należy zdemontować balustrady na obiekcie i bariery energochłonne na dojazdach. Po wykonaniu powyższych prac można przystąpić do odkopania przepustu, zakres wykopu przedstawiono na rysunku nr 1. Zasadniczą żelbetową konstrukcję należy rozebrać metodą mechaniczną, przy pomocy urządzeń kujących.


Elewacja południowa - **A - A**
1:50



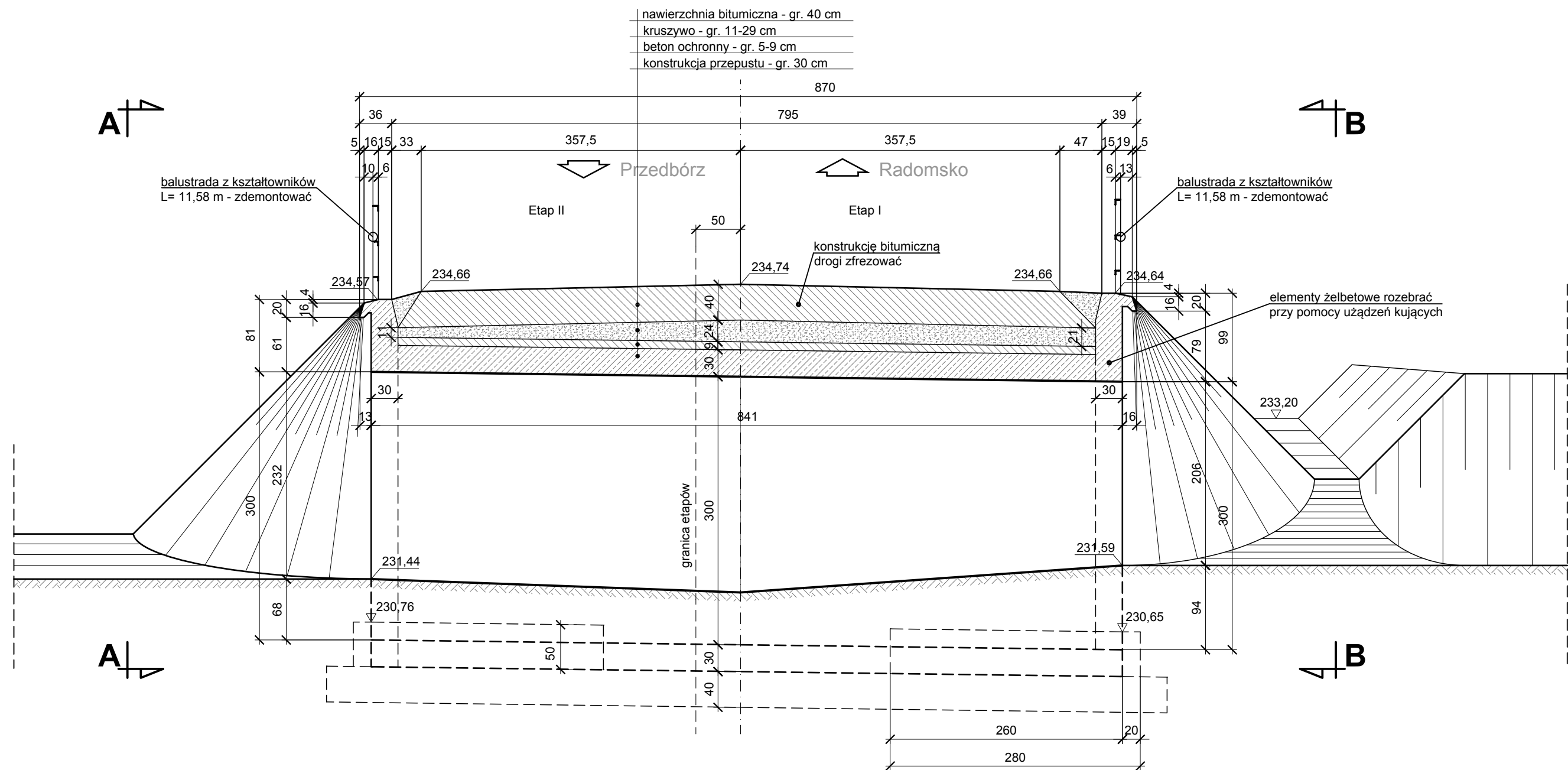
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH 		
Obiekt: Budowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m. Zakrzew wraz z rozbiórką przepustu istniejącego		Umowa: 4/zw/2012/Z-15	Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Projekt rozbiórki - Elewacja południowa - <u>A - A</u>		Data: 09.2012	Skala: 1:50	
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień:	Podpis:	Rys. nr 2
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/WŁ		
	techn. M. Rutkowska			
	mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdzający:	mgr inż. Cz. Brzeziński	PNB-1/25/66		

Elewacja północna - **B - B**
1:50



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH 		
Obiekt: Budowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m. Zakrzew wraz z rozbiórką przepustu istniejącego		Umowa: 4/zw/2012/Z-15	Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Projekt rozbiórki - Elewacja północna - <u>B - B</u>		Data: 09.2012	Skala: 1:50	
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko mgr inż. W. Sobolewski	Numer uprawnień: 119/99/WŁ	Podpis:	Rys. nr 3
	techn. M. Rutkowska			
	mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdzający:	mgr inż. Cz. Brzeziński	PNB-1/25/66		

Przekrój poprzeczny - **C - C**
1:50



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi 90-056 Łódź, ul. Roosevelta 9		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH AOMEX		
Obiekt: Budowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 42 w km 150+054 w m. Zakrzew wraz z rozbiórką przepustu istniejącego		Umowa: 4/zw/2012/Z-15	Opracowanie: PB	
Nazwa rysunku: Projekt rozbiórki - Przekrój poprzeczny - C - C		Data: 09.2012	Skala: 1:50	
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień:	Podpis:	Rys. nr 4
	mgr inż. W. Sobolewski	119/99/WŁ		
	techn. M. Rutkowska			
Sprawdzający:	mgr inż. T. Zakrzewski			
	mgr inż. Cz. Brzeziński	PNB-1/25/66		