

ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Zmiana treści SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

Lp.	Dokument	Pkt	Oryginalny zapis	Zapis po modyfikacji
I	IDW	11.6	W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, osobiste wykonanie kluczowych części zamówienia określonych w pkt. 5.4 lit. a) IDW, powinno być zrealizowane przez tego członka konsorcjum, który wykazuje się wiedzą i doświadczeniem opisanym w pkt 7.2.3) IDW.	W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, osobiste wykonanie kluczowych części zamówienia określonych w pkt. 5.5 lit. a) IDW, powinno być zrealizowane przez tego członka konsorcjum, który wykazuje się wiedzą i doświadczeniem opisanym w pkt 7.2.3) IDW.
II	PFU	4	1. Orientacja + zbiorczy plan sytuacyjny opracowane w ramach Koncepcji Programowej	1. Orientacja + zbiorczy plan sytuacyjny opracowane w ramach Koncepcji Programowej (wiązące w zakresie typu skrzyżowań oraz linii DŚU)
III	PFU	1.1.3.2	Droga wojewódzka nr 781 klasa techniczna drogi DW 781 - G prędkość projektowa Vp - 50 km/h przekrój poprzeczny - 1x2 szerokość pasów ruchu - 3,50 m szerokość opaski - 2 x 0,5 m szerokość pobocza gruntowego - w zależności od urządzeń zlokalizowanych na poboczu, min. 1,25m kategoria ruchu - KR 5 obciążenie nawierzchni - 115kN/oś konstrukcja nawierzchni - podatna / półsztywna	Droga wojewódzka nr 781 klasa techniczna drogi DW 781 - G prędkość projektowa Vp - 50 km/h przekrój poprzeczny - 1x2 szerokość pasów ruchu - 3,50 m szerokość opaski - 2 x 0,5 m szerokość pobocza gruntowego - w zależności od urządzeń zlokalizowanych na poboczu, min. 1,25m kategoria ruchu - KR 3 obciążenie nawierzchni - 115kN/oś konstrukcja nawierzchni - podatna / półsztywna
IV	PFU	1.2.3	12) w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy Prawo Budowlane [12] Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie,	12) w przypadkach szczególnie uzasadnionych Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych zgodnie z art. 9 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.1994.89.114 wraz ze zm.) [12] w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie. Przed złożeniem do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 wraz ze zm.) wymagane jest uzyskanie zgody Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad udziela lub odmawia zgody na wystąpienie o odstępstwo od przedmiotowych przepisów techniczno-budowlanych po rozpatrzeniu kompletnego wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo.
V	WWIORB D.01.02.02	5.2	Zdjęty humus należy składować w regularnych pryzmach. Wysokość pryzm nie może przekraczać 3,0 m.	Zdjęty humus należy składować w regularnych pryzmach. Wysokość pryzm nie może przekraczać 2,0 m.

ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Zmiana treści SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

Lp.	Dokument	Pkt	Oryginalny zapis	Zapis po modyfikacji					
VI	EIR	7.4.4. (dodano pkt 7.4.4)	-	7.4.4. Pozostałe obiekty budowlane Modele BIM pozostałych obiektów budowlanych (m.in. projektowanej infrastruktury branży wod.-kan.-gaz, elektroenergetycznej, teletechnicznej), odpowiadające wymaganiom określonym w pkt 7.2, powinny być tak skonstruowane i składać się z takich komponentów o określonych poziomach szczegółowości (LOGD/LOMI), aby umożliwić realizację projektu i celów BIM. Model BIM powinien zawierać główne elementy, umożliwiające w szczególności przeprowadzenie analizy detekcji kolizji międzybranżowych oraz kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza zamodelowanie obiektów budowlanych na poziomie dokładności niższym niż LOGD 3 / LOMI 3. Dokładny zakres oraz poziomy szczegółowości modeli obiektów inżynierskich zostaną zaproponowane przez Wykonawcę w MPDT do akceptacji Zamawiającego. Zarówno zakres jak i poziomy szczegółowości modeli obiektów inżynierskich powinny być możliwie najniższe, a jednocześnie wystarczające do wykonania niezbędnych analiz, planów i zestawień oraz przeprowadzenia wszystkich wymaganych procedur formalnych na poszczególnych etapach realizacji projektu.					
VII	PFU	2.1.1.1	Warstwę/warstwy podbudowy asfaltowej i warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki typu beton asfaltowy AC WMS. Warstwę ścierną należy wykonać z mieszanki SMA lub betonu asfaltowego AC w zależności od kategorii ruchu (KR3÷KR4 SMA lub KR5÷KR7 SMA).	Warstwę/warstwy podbudowy asfaltowej i warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki typu beton asfaltowy AC lub AC WMS w zależności od kategorii ruchu (KR1÷KR4 AC, KR5÷KR7 AC WMS). Warstwę ścierną należy wykonać z mieszanki SMA lub betonu asfaltowego AC w zależności od kategorii ruchu (KR1÷KR4 SMA lub AC, KR5÷KR7 SMA).					
VIII	PFU	2.2.2 Tabela 2.2.2 (dodano lp. 18)	-	<table border="1"> <tr> <td>18</td> <td>Dokumentacja związana z gospodarowaniem nieruchomościami objętymi decyzją ZRID</td> <td>Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP. 30.30.00 Dokumentacja formalno-prawna dotycząca gospodarowania nieruchomościami objętymi decyzją ZRID</td> <td>2 (C)</td> <td>1 (C)</td> </tr> </table>	18	Dokumentacja związana z gospodarowaniem nieruchomościami objętymi decyzją ZRID	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP. 30.30.00 Dokumentacja formalno-prawna dotycząca gospodarowania nieruchomościami objętymi decyzją ZRID	2 (C)	1 (C)
18	Dokumentacja związana z gospodarowaniem nieruchomościami objętymi decyzją ZRID	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP. 30.30.00 Dokumentacja formalno-prawna dotycząca gospodarowania nieruchomościami objętymi decyzją ZRID	2 (C)	1 (C)					
IX	PFU	1.1.3.3	Długość całkowita obiektu - oznacza odległość w rzucie poziomym, mierzoną wzdłuż osi konstrukcji między zewnętrznymi krawędziami przekroju podłużnego pomostu. Długość mierzy się na kierunku wyznaczonym przez punkty przecięcia osi konstrukcji z osiami podparć. Dla konstrukcji ramowych jako długość całkowitą należy przyjmować odległość w rzucie poziomym mierzoną między zewnętrznymi krawędziami przekroju podłużnego płyty pomostu. Szerokość całkowita obiektu - oznacza odległość między zewnętrznymi krawędziami przekroju poprzecznego przęsła, mierzoną prostopadłe do osi podłużnej obiektu. W przypadku obiektów o zmiennej szerokości szerokość całkowitą obiektu, stanowi iloraz powierzchni ustroju nośnego obiektu i jego długości.	Długość całkowita obiektu - oznacza odległość w rzucie poziomym, mierzoną wzdłuż osi konstrukcji między zewnętrznymi krawędziami przekroju podłużnego pomostu. Długość mierzy się na kierunku wyznaczonym przez punkty przecięcia osi konstrukcji z osiami podparć. Dla konstrukcji ramowych jako długość całkowitą należy przyjmować odległość w rzucie poziomym mierzoną między zewnętrznymi krawędziami przekroju podłużnego płyty pomostu (rygla ramy). Szerokość całkowita obiektu - oznacza odległość między zewnętrznymi krawędziami przekroju poprzecznego przęsła, mierzoną prostopadłe do osi podłużnej obiektu (bez uwzględnienia poszerzeń np. pod latarnie). W przypadku obiektów o zmiennej szerokości szerokość całkowitą obiektu, stanowi iloraz powierzchni ustroju nośnego obiektu i jego długości.					

ZESTAW PYTAŃ NR 6 WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI SIWZ

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego nr O.KR.D-3.2410.2.2018 - "Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28"

Zmiana treści SIWZ w trybie art. 38 ust. 4 Pzp

Lp.	Dokument	Pkt	Oryginalny zapis	Zapis po modyfikacji
X	PFU	2.1.16.2.8 (dodano ppkt f), g), h))	-	f) Obsypanie przyczółka gruntem należy wykonać z maksymalnym pochYLENIEM skarp lub tworzących stożka, wynoszącym 1:1,5. g) Zabrania się ograniczania stożków w rejonie przyczółków konstrukcjami oporowymi. h) W przypadku obiektów usytuowanych nad drogą, przebiegającą w wykopie, zasypkę przyczółków należy kształtować w sposób przewidziany jak dla stożków, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [4], tj. podstawę nasypu odsunąć od przedniej powierzchni ściany czołowej na odległość nie mniejszą niż 0,5 m w kierunku nasypu.
XI	PFU	2.1.16.13.1 (dodano drugi akapit)	-	łożyska w obiektach o konstrukcjach nośnych sprężonych należy montować po wykonaniu docelowego sprzężenia.
XII	PFU	2.1.16.3.4	a) kapy na konstrukcjach nośnych należy dylatować. Dylatacje mogą być pełne lub pozorne. Rozstaw dylatacji pełnych należy przyjąć ok. 12 m, rozstaw dylatacji pozornych od 4 m do 6 m.,	a) kapy na konstrukcjach nośnych należy dylatować. Należy stosować dylatacje pełne (w całym przekroju z przecięciem zbrojenia). Rozstaw dylatacji pełnych należy przyjąć od 6 do 8 m,
XIII	PFU	2.1.16.3.4	j) styki prefabrykatów gzymsowych i szczeliny w kapach należy uszczelnić kitami trwale plastycznymi odpornymi na UV i środki zimowego utrzymania.	j) wzdłuż kapy, w jej górnej części, na styku z deską gzymsową oraz krawężnikiem należy wykształcić szczelinę dylatacyjną w betonie kapy, a następnie uszczelnić w sposób określony w ppktie k), k) styki prefabrykatów gzymsowych, dylatacje pełne kap oraz wykształcone dylatacje podłużne w górnej części kap, na styku z deskami gzymsowymi oraz krawężnikami należy uszczelnić kitami trwale plastycznymi odpornymi na UV i środki zimowego utrzymania. Wypełnienie dylatacji nie może zostać przykryte nawierzchnią kapy (np. żywicą).
XIV	PFU	2.1.16.3.6	d) Przerwy dylatacyjne i pozorne przerwy dylatacyjne konstrukcji oporowych należy zabezpieczyć od strony dostępnej w czasie eksploatacji za pomocą profilowanych wkładek wciskanych w szczeliny dylatowanych elementów konstrukcji,	d) Przerwy dylatacyjne i pozorne przerwy dylatacyjne konstrukcji oporowych należy zabezpieczyć od strony dostępnej w czasie eksploatacji za pomocą kitów trwale plastycznych, odpornych na promienie UV oraz środki odłdzające, wciskanych w szczeliny dylatowanych elementów konstrukcji,
XV	PFU	2.1.16.3.7 (dodano ppkt p))	-	p) beton wokół rur spustowych wpustów i sączków kształtować w sposób zapobiegający powstawaniu zacieków na powierzchni konstrukcji nośnej obiektu,
XVI	PFU	2.1.16.3.9	c) obiekty z ekranami przeciwhałasowymi lub przeciwoślnościowymi należy zaprojektować i wykonać w taki sposób, aby można było ekrany czyścić mechanicznie - minimalna odległość między ekranem a barierą, jeżeli jest ona ustawiona obok, wynosić powinna min. 50 cm.	c) obiekty z ekranami przeciwhałasowymi lub przeciwoślnościowymi należy zaprojektować i wykonać w taki sposób, aby można było ekrany czyścić mechanicznie - minimalna odległość między ekranem a barierą, jeżeli jest ona ustawiona obok, wynosić powinna min. 50 cm. Przy określaniu odległości pomiędzy barierą a ekranem należy uwzględnić podstawy słupków tych elementów, które nie mogą wchodzić w wyżej określoną skrajnię.
XVII	PFU	2.1.16.3.14 (dodano ppkt j), k))	-	j) Schody dla obsługi, usytuowane przy końcach obiektów muszą zapewnić dostęp do terenu pod tymi obiektami, k) Wymaga się wykonania umocnienia typu sztywnego dla przejść i dojazdów, uformowanych w nasypach (np. górna powierzchnia stożka lub nasypu stanowiąca dojazd do schodów dla obsługi) oraz przy podporach (np. półka pod przesłem do kontroli łożysk przyczółka), przewidzianych dla służb utrzymaniowych.