

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu budowlanego remontu drogi krajowej**  
**nr 5 odc. Głuchowo – Jarogniewie - Kościan**  
**od km 220+000 do km 225+665**  
**226+135 do km 228+100.**  
**dł. 7,63 km**

**I. PODSTAWY OPRACOWANIA PROJEKTU:**

- 1.1. Umowa z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Poznaniu
- 1.2. Wyniki inwentaryzacji przeprowadzonej w terenie siłami własnymi projektanta - wg stanu IV kwartału 2008 r.
- 1.3. „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” ( Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r.)
- 1.4. „Ogólne Specyfikacje Techniczne ”/OST/ wydane przez GDDP w Warszawie
- 1.5. Obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach (Dz. U. RP załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

**II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:**

- 2.1. Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego – odnowy nawierzchni drogi krajowej nr 5 odc. Głuchowo - Kościan km 220+000 do km 225+665 oraz od km 226+135 do km 228 + 100 .  
Łączna długość odcinków wynosi 7,63 km.
- 2.2. Zakresem opracowania został objęty odcinek drogi długości 7,63 km.

**III. INFORMACJA O STANIE ISTNIEJĄCYM**

Projektowany odcinek drogi nr 5 odc. Głuchowo – Jarogniewie - Kościan znajduje się na terenie gminy Czempin i Kościan w powiecie Kościan w województwie wielkopolskim .

Odcinek jest administrowany przez Rejon Leszno.

Kilometraż początku robót znajduje się na końcu miejscowości Głuchowo w km 220+000.

Koniec robót znajduje się w km 228+100 przed obwodnicą Kościana w ciągu drogi krajowej nr 5. Długość odcinka wynosi 7,63 km .

Na projektowanym odcinku drogi występują następujące skrzyżowania :

- m. Jarogniewice z drogami powiatowymi do Mikoszek 3914 P i Piotrkowic- 3912 P

- m. Kawczyn z drogą wojewódzką nr 311 – nie objęte nin. projektem

- m. Oborzyska Stare z drogą powiatową nr 3913 P do Kurowa – przewidziane do przebudowy

Niniejszym opracowaniem nie objęto skrzyżowania w m. Kawczyn od km 225+665 do km 226,135 dł. 0,47 km, na przebudowę którego opracowano wcześniej odrębną dokumentację projektową.

Zakres całego opracowania obejmuje :

- odcinek remontowy od km 220+000 do km 221+675, od km 222+025 do km 222+485, od km 223+120 do km 225+665, od km 226+135 do km 227+100, od km 227+400 do km 228+100,

- odc. przebudowy wjazdu do m. Jarogniewice od km 221+675 do km 222+025

- odc. przebudowy wjazdu na parking w Jarogniewicach wraz z przebudową skrzyżowania z drogami powiatowymi do Piotrkowic i Mikoszek od km 222+485 do km 223+120

- odc. przebudowy skrzyżowania w Oborzyskach Starych do Kurowa od km 227+100 do km 227+400.

Lokalizacja odcinków przedstawiona została na planie orientacyjnym w skali 1:10 000

Otoczenie drogi to głównie pola uprawne .

Dla przebudowy skrzyżowania z drogami powiatowymi do Piotrkowic i Mikoszek w Jarogniewicach oraz odc. przebudowy skrzyżowania w Oborzyskach Starych do Kurowa opracowano pełne dokumentacje projektowe. Dla pozostałych odcinków opracowano dokumentację skróconą.

Droga przebiega przez miejscowość Jarogniewice obustronnie zabudowaną . Wzdłuż jezdni zlokalizowane są chodniki z płytek betonowych w złym stanie technicznym.

.

Dane techniczne istniejącego odcinka drogi :

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| - klasa drogi                    | - GP  |
| - kategoria ruchu dla jezdni     | - KR4   |
| - istniejąca nawierzchnia jezdni | - bitumiczna  |
| - nośność                        | - 100 kN/oś   |
| - istniejąca szerokość jezdni    | - przekrój drogowy : 7,0 m<br>przekrój uliczny : 8,0 m  |
| - istniejące pobocza drogi       | - przekrój drogowy : bitumiczne 2x 2,0m<br>gruntowe 2x0,5m<br>przekrój uliczny : chodniki 1,5-2,0 m |
| - przekrój poprzeczny            | - uliczny występuje w m. Jarogniewice   |

- odwodnienie

drogowy na pozostałym odcinku  
- powierzchniowe rowami oraz  
istn. kanalizacja deszczowa w m. Jarogniewie

Nawierzchnia bitumiczna drogi – ułożona w roku 1985 - znajduje się w złym stanie technicznym. Posiada ona liczne remonty, głębokie koleiny ( klasa C i D) i spękania odbite. W m. Jarogniewie występują dodatkowo zastoiska wody na jezdni , zniszczone krawężniki drogowe i chodniki z płytek betonowych. Oczyszczenia wymagają rowy drogowe na trasie poza miejscowościami i kanalizacja deszczowa w Jarogniewicach

Stan jezdni wymaga likwidacji w/w uszkodzeń i ułożenia nowych warstw bitumicznych. Skrzyżowania w z drogami powiatowymi nr 3912 P do Piotrkowic i 3914 P do Mikoszek w Jarogniewicach i z drogą powiatową nr 3913 P w Kurowie są typu prostego. Nie posiadają dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Na skrzyżowaniu w Kurowie często dochodzi do wypadków drogowych polegających na najeżdżaniu na tył pojazdu skręcającego w lewo na skrzyżowaniu. Z uwagi na przesunięte wloty dróg bocznych na tym skrzyżowaniu zachodzi konieczność korekty jednego z wlotów tak aby znajdował się w miejscu wlotu drugiego. Powyższe wymaga wykupu gruntów .

#### IV. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Dane techniczne projektowanego odcinka drogi to:

- klasa drogi	- GP
- kategoria ruchu dla jezdni	- KR5
- istniejąca nawierzchnia jezdni	- bitumiczna
- nośność	- 115 kN/oś
- istniejąca szerokość jezdni	- przekrój drogowy :7,0 m przekrój uliczny : 7,0 m
- istniejące pobocza drogi	- przekrój drogowy : bitumiczne 2x 2,0m gruntowe 2x0,5m przekrój uliczny : chodniki śr. 2,0 m
- przekrój poprzeczny	- uliczny występuje w m. Jarogniewie 7,0 + 2x0,5 drogowy na pozostałym odcinku
- odwodnienie	- powierzchniowe rowami oraz istn. kanalizacja deszczowa w m. Jarogniewie

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej został włączony do Programu Odnów .

W ramach tego programu na drodze zostaną wykonane niezbędne roboty remontowe na jezdni, ułożone zostaną nowe warstwy nawierzchni mające na celu likwidację kolein, poprawę równości i stanu powierzchni.

Dla poprawy stanu nawierzchni całego odcinka drogi krajowej - przewiduje się wykonanie następujących robót :

- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni o głębokości do 0- 4 cm – średnio 2,5 cm ( likwidacja kolein)
- frezowanie wgłębne jezdni na głębokość 4-8 cm pod remonty cząstkowe i spękania odbite
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 o grubości średnio 4 cm
- remonty cząstkowe z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 6 cm w miejscach wyfrezowanych uszkodzeń
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 0/11 grubości 4 cm na całej szerokości jezdni
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 0/8 – cichej grubości 3 cm na całej szerokości jezdni w m. Jarogniewie
- wykorzystanie destruktu bitumicznego ze sfrezowanej nawierzchni na uzupełnienie zaniżonych poboczy gruntowych i zjazdów
- odtworzenie oznakowania poziomego z mas termoplastycznych z rozmieszczeniem punktowych elementów odblaskowych wg planu sytuacyjnego oznakowania
- uzupełnienie pacholek drogowych
- ustawienie znaków pionowych wg planu sytuacyjnego z organizacją ruchu. Znaki pionowe nowe powinny być odblaskowe i mieć wielkość jak znaki istniejące .
- w m. Jarogniewie przewiduje się korektę szerokości jezdni , wymianę krawężników betonowych , ułożenie krawężników nowych ze ściekami przykrawężnikowymi szer. 20 cm, chodników z kostki brukowej i obrzeży betonowych oraz regulację wysokości studni rewizyjnych i studzienek ściekowych.

Ponadto w ramach odnowy przewiduje się wykonanie :

- przebudowy skrzyżowań w m. Jarogniewie w km 222+906 i do Kurowa 227+192 (oraz 227+207 – przesunięte wloty) polegającej na dobudowie dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo co powinno wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie ilości wypadków. Dla przebudowy skrzyżowań opracowano odrębne części rysunkowe gdyż przebudowy te wymagać będą uzyskania pozwolenia na realizację robót.
- uspokojenie ruchu na wjeździe do m. Jarogniewie poprzez zastosowanie wysp kanalizujących ruch i wyznaczających pas dla pojazdów skręcających w lewo na drogę

gminną

- zatoki postojowej naprzeciwko przedszkola w Jarogniewicach dla pojazdów dowożących dzieci. W sąsiedztwie zatoki zostanie wyznaczone przejście dla pieszych z azyłem co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa
- odnowy parkingu przydrożnego w m. Jarogniewice polegającej na frezowaniu na wierzchni parkingu, ułożeniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości wg potrzeb, ułożeniu warstwy ścieralnej z masy SMA gr. 4 cm, wymianie krawężników i chodników. Przy wjeździe na parking zostaną wykonane wyspy kanalizujące ruch i wyznaczające krótkie pasy ( „kieszenie”) dla pojazdów skręcających w lewo. Ze znajdującej się naprzeciwko wjazdu na parking zatoki autobusowej zostanie wyznaczone przejście dla pieszych
- odnowy zatok autobusowych z dojazdami chodnikowymi do skrzyżowań w m. Jarogniewice
- wymiany i uzupełnienia barier sprężystych ochronnych
- odmulenia rowów
- wymiany ścieku betonowego trapezowego od km 220+380 do km 220+885 po prawej stronie jezdni.

Wielkość oraz rodzaj robót oraz ich lokalizacja zostały ujęte w zestawieniach 1-19, które stanowią załączniki do dokumentacji oraz w przedmiarze robót.

## V. WYKONANIE ROBÓT

Wymienione wyżej roboty przewiduje się wykonać bez skierowania ruchu objazdem. Brak jest możliwości objazdu, gdyż drogi powiatowe i gminne w sąsiedztwie przedmiotowego odc. drogi krajowej nie są dostosowane do przenoszenia tak dużego ruchu drogowego i wymagałyby wzmocnienia.

Roboty należy wykonywać połową jezdni - wahadłowo sterując ruchem ręcznie lub przy pomocy sygnalizacji świetlnej.

Po godzinach pracy na drodze muszą być czynne 2 pasy ruchu.

## VI. DYSPONOWANIE NIERUCHOMOŚCIĄ

Projektowane roboty remontowe mieszczą się w granicach pasa drogowego drogi nr 5 będącego w administracji GDDKiA Oddziału w Poznaniu Rejonu w Lesznie.

Zestawienie nieruchomości przedstawia się następująco :

<u>Nr działki</u>	<u>Obręb</u>	<u>Właściciel</u>
-------------------	--------------	-------------------

20	Głuchowo	Skarb Państwa
549	Jarogniewice	GDDKiA O P/ń
165	Jarogniewice	„
694	Jarogniewice	„
693	Jarogniewice	„
695	Jarogniewice	„
696	Jarogniewice	„
697	Jarogniewice	„
692	Jarogniewice	„
691	Jarogniewice	„
639	Jarogniewice	„
641	Jarogniewice	„
85/2	Kawczyn	„
87/1	Kawczyn	„
116	Kawczyn	„
118/2	Kawczyn	„
149/2	Kawczyn	„
124	Kurowo	„

Roboty przy przebudowie skrzyżowania w Oborzyskach Starych wymagają zajęcia nowych terenów na następujących działkach :

135/1	Kurowo
135/4	Kurowo
123	Kurowo

