

54

UWAGI:

1. Przebieg sieci drenarskiej został przeniesiony z map melioracyjnych 1:5000 będących w zasobach KPZMiUW we Włodawku oraz Spółek Wodnych. Przebieg sieci należy traktować jako orientacyjny.
2. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać odkrywkę zbieraczy i sączków w celu określenia ich rzeczywistego przebiegu i zagłębienia.
3. W przypadku przebiegu niwelety drogi poniżej poziomu istniejącego terenu ostateczne rozwiązanie kolizji zostanie określone po wykonaniu odkrywek zbieraczy; będących rezultatem unieczynnienia istniejącej sieci zaleca się ułożenie zastępczej sieci drenarskiej.
4. W przypadku stwierdzenia pogorszenia warunków wodnych, będących rezultatem unieczynnienia istniejącej sieci zaleca się ułożenie zastępczej sieci drenarskiej.
5. W przypadku natrafienia na inną niż przewidziano w niniejszym projekcie czynną sieć drenarską należy ją obligatoryjnie przełączyć do istniejącej lub projektowanej sieci.

LEGENDA:

PRZEBUDOWA KORYT CIEKÓW NATURALNYCH I ROWÓW MELIORACYJNYCH

- przebudowane koryta cieków naturalnych
- przebudowane koryta rowu melioracyjnego
- odmulenie koryta cieków i rowów
- istniejące koryta cieków naturalnych i rowów melioracyjnych do likwidacji
- likwidacja części jezior/stawów

PRZEBUDOWA SIECI DRENARSKIEJ

- istniejący zbieracz/rurociąg sieci drenarskiej
- istniejący zbieracz sieci drenarskiej do likwidacji
- projektowany zbieracz z rur perforowanych
- projektowany zbieracz/rurociąg z rur pełnych
- projektowana studnia zbiorcza na sieci melioracyjnej
- wylot zbieracza d=8-16cm
- wylot rurociągu d=20-60cm
- linia rozgraniczająca
- linia czasowego zajęcia



Investor

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez:
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel.: 52 323-45-00, fax: 52 323-45-04

Wykonawca

Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Via Anna Maria Adorni
1 - 43121 Parma - Italia
Tel. (39) 0521.2021 Fax (39) 0521.207461

Jeździectwo projektowa

MOSTY GDAŃSK Sp. z o.o.
ul. Jaśminowy Stok 12a
80-177 Gdańsk
tel. +48 58 341 80 84

Przedmiot opracowania

„Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Bydgoszcz- granica województwa kujawsko-pomorskiego z podziałem na 3 części:
Część 2 – Projekt i budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku od węzła Dworzysko (bez węzła) do węzła Aleksandrowo (z węzłem) o długości około 22,4 km”

8 - PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ MELIORACYJNYCH

Tom

TCM 8

Typowa / Tytuł rysunku

Stadium

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Skala

MELIORACJE

Główny Projektant

mgr inż. Andrzej PIENIAŻEK

5291/Gd/92

Opracowała

mgr inż. Edyta FELIŃCZAK

1:1000

Opracował

mgr inż. Marcin FELIŃCZAK

Data

Opracował

SIERPIEŃ 2016

Nr rysunku

Sprawdzający

Paweł GAŁĄT

431/EI/81

Kierownik

P S 5 2 X B M G D W G I N 0 0 0 U 0 1 6 B

1.15