

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Nazwa zamówienia

Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu oraz pieszych dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław (Psie Pole) – Syców, etap I – Wrocław (węzeł Pawłowice) – Oleśnica (węzeł Dąbrowa), etap II – Oleśnica (węzeł Cieśle) – Syców (węzeł Syców Wschód)”.

2. Uzasadnienie zamówienia

Niniejsze zamówienie przeznaczone jest do realizacji w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław (Psie Pole) – Syców, etap I – Wrocław (węzeł Pawłowice) – Oleśnica (węzeł Dąbrowa), etap II – Oleśnica (węzeł Cieśle) – Syców (węzeł Syców Wschód)”.

Konieczność realizacji robót budowlanych, wynika z potrzeby poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu oraz pieszych na drodze ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław (Psie-Pole) - Syców oraz zaleceń Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Ogłoszone postępowanie przetargowe na wykonanie robót oparte jest w większości na dokumentacji projektowej (Projekt Wykonawczy oraz SST) opracowanej przez Biuro Projektów BBKS - PROJEKT Sp. z o.o.

3. Szczegóły zamówienia

3.1. Termin

Przewidziany termin realizacji robót (liczony od podpisania umowy) -

- 2 miesiące,

- 36 miesięcy - okres gwarancji.

Warunki realizacji robót winny uwzględniać wykonywanie robót w trybie 2 zmianowym maks. 16 h/dobę przez min. 5 dni w tygodniu; Tryb zmianowy, godziny i harmonogram do uzgodnienia z nadzorem i Zamawiającym z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3.2. Rozliczenie

Z Wykonawcą zostanie podpisana umowa. Rozliczenie za usługę przewiduje się zgodnie z kosztorysem ofertowym. Wykonawca upoważniony będzie do wystawienia faktury raz w miesiącu. Załącznikiem do faktury będzie TER podpisana przez Inspektora Nadzoru potwierdzająca wykonanie wskazanych robót. W przypadku wystąpienia usterek w zrealizowanych robotach Wykonawca zostanie zobowiązany do 14 - dniowego terminu ich usunięcia pod rygorem zastosowania kar umownych. Ostateczne rozliczenie za wykonaną usługę nastąpi po dokonaniu odbioru przez Komisję Odbiorową składającą się z przedstawicieli Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego i Inspektora Nadzoru.

3.3. Zakres

W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca powinien:

- a) Zapoznać się z istniejącą dokumentacją projektową wg wykazu jak niżej,
- b) Przeprowadzić wizję lokalną w terenie celem weryfikacji dokumentacji,

Załącznik nr 2 do wniosku dot. *Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu oraz pieszych dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław (Psie Pole) – Syców, etap I – Wrocław (węzeł Pawłowice) – Oleśnica (węzeł Dąbrowa), etap II – Oleśnica (węzeł Cieśle) – Syców (węzeł Syców Wschód)”*

c) Wykonać roboty polegające na:

- zabezpieczeniu barierami energochłonnymi pasa włączenia nr 5 do drogi S-8 na kierunku do Warszawy - węzeł Syców Zachód na długości 382 m wraz z demontażem zagłębionych odcinków istniejących barier o długości 28 m celem ucięcia istniejących barier. Przewidziano montaż bariery o poziomie powstrzymywania N2, szerokości pracującej W4 i wskaźniku intensywności zderzenia A o rozstawie słupów, co 2m. Szczegółowy opis robót znajduje się w załączonym Projekcie Wykonawczym oraz SST (D-00.00.00, D-01.02.04, D-07.05.01, D-07.05.02) w zakresie barier energochłonnych.
- zabezpieczeniu barierami energochłonnymi dojazdu do węzła Syców Wschód od strony Warszawy, na rozjeździe drogi S-8 oraz łącznicy nr 3. Na łącznicy należy wykonać bariery stalowe o parametrach N2W2B o rozstawie słupów co 2m z odcinkiem przejściowym o długości 40m bariery H1W3B do połączenia z istniejącą barierą H2W5B. Przewiduje się demontaż odcinka zatopienia istniejącej bariery H2W5B. Na rozjeździe wzdłuż drogi S8 zaprojektowano bariery stalowe o parametrach N2W4A o rozstawie słupów co 2m. W rejonie węzła „Syców Wschód” na zjeździe z drogi S8 od strony Warszawy w kierunku drogi nr 8 należy zamontować osłonę energochłonną. Szczegółowe parametry przedmiotowej osłony oraz montażu barier znajdują się w załączonym Projekcie Wykonawczym oraz SST (D-00.00.00, D-01.02.04, D-07.05.01, D-07.05.02) w zakresie barier energochłonnych.
- zabezpieczeniu przed wejściem pieszych od strony ścieżki rowerowej na schody skarpowe obiektu mostowego WN-9 na węźle Łozina - montaż furtki z obu stron obiektu.
Furtka o konstrukcji metalowej, o wymiarach szerokość ok. 150cm, wysokość ok. 120cm, wyposażona w klamkę i zamek. Zamontowane na obiekcie inżynierskim między balustradą na obiekcie mostowym a barierą poręczą na poboczu drogi przy skarpie.
Przewiduje się montaż słupka metalowego dla każdej furtki.
Powłoki metalowe mają być zabezpieczone antykorozyjne wraz z warstwą nawierzchniową w kolorze (szarym) dopasowanym do istniejącej poręczy. Całość ma być spójna z istniejącymi elementami i zgodna z SST M-19.01.04. oraz DM.00.00.00 w zakresie montażu furtki.

3.4. Materiały wyjściowe

Wykonawca otrzyma w wersji papierowej i elektronicznej (PDF) na płycie CD:

1. Projekt Wykonawczy Tom PW/01 data opracowania 10/2013 dot. barier energochłonnych,
2. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (D-00.00.00, D-01.02.04, D-07.05.01, D-07.05.02) Tom 02 data opracowania 10/2013 dot. barier energochłonnych,
3. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne M-19.01.04 *Balustrady na obiektach mostowych* oraz DM.00.00.00 *Wymagania Ogólne* dot. montażu furtki
4. Docelową Organizację Ruchu - Aneks data opracowania 10/2013

Załącznik nr 2 do wniosku dot. *Poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu oraz pieszych dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Wrocław (Psie Pole) – Syców, etap I – Wrocław (węzeł Pawłowice) – Oleśnica (węzeł Dąbrowa), etap II – Oleśnica (węzeł Cieśle) – Syców (węzeł Syców Wschód)”*