

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 32 na odcinku od km 56+320 do km 58+230.

**Oznakowanie poziome**

Lp	kilometraż		strona	element	długość mb	uwagi
	początek	koniec				
1.	56+300	56+720	lewa	P-7d	420	ciągła krawędziowa (0,12)
2.	56+720	57+036	lewa	P-7c	316	przerywana krawędziowa (0,12)
3.	57+036	57+178	lewa	P-7d	142	ciągła krawędziowa (0,12)
4.	57+178	57+340	lewa	P-7c	162	przerywana krawędziowa (0,12)
5.	57+340	57+600	lewa	P-7d	260	ciągła krawędziowa (0,12)
6.	57+600	58+026	lewa	P-7c	426	przerywana krawędziowa (0,12)
7.	58+026	58+230	lewa	P-7d	204	ciągła krawędziowa (0,12)
8.	56+300	56+564	prawa	P-7d	264	ciągła krawędziowa (0,12)
9.	56+564	56+575	prawa	P-7c	11	przerywana krawędziowa (0,12)
10.	56+575	56+720	prawa	P-7d	145	ciągła krawędziowa (0,12)
11.	56+720	57+036	prawa	P-7c	316	przerywana krawędziowa (0,12)
12.	57+036	57+178	prawa	P-7d	142	ciągła krawędziowa (0,12)
13.	57+178	57+340	prawa	P-7c	162	przerywana krawędziowa (0,12)
14.	57+340	57+600	prawa	P-7d	260	ciągła krawędziowa (0,12)
15.	57+600	58+026	prawa	P-7c	426	przerywana krawędziowa (0,12)
16.	58+026	58+230	prawa	P-7d	204	ciągła krawędziowa (0,12)
17.	56+300	56+480	środek	P-4	180	podwójna ciągła
18.	56+480	56+564	środek	P-3a	84	jednostronnie przekraczalna
19.	56+564	56+575	środek	P-1e	11	linia prowadząca szeroka
20.	56+575	56+788	środek	P-6	213	linia ostrzegawcza
21.	56+788	56+952	środek	P-1a	164	linia przerywana długa
22.	56+952	57+036	środek	P-6	84	linia ostrzegawcza
23.	57+036	57+178	środek	P-3a	142	jednostronnie przekraczalna
24.	57+178	57+340	środek	P-6	162	linia ostrzegawcza
25.	57+340	57+600	środek	P-3a	260	jednostronnie przekraczalna
26.	57+600	58+230	środek	P-1a	630	linia przerywana długa

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 32 na odcinku od km 56+320 do km 58+230.

linia	typ	długość m	pow. jedn. m <sup>2</sup> /m	pow. m <sup>2</sup>
przerywana krawędziowa (0,12)	P-7c	1 819	0,06	109,14
ciągła krawędziowa (0,12)	P-7d	2 041	0,12	244,92
linia przerywana długa	P-1a	794	0,04	31,76
linia prowadząca szeroka	P-1e	11	0,12	1,32
linia ostrzegawcza	P-6	459	0,08	36,72
jednostronnie przekraczalna	P-3a	486	0,20	97,20
podwójna ciągła	P-4	180	0,24	43,20
<b>RAZEM :</b>		<b>5 790</b>		<b>564,26</b>

Uwagi:

- ilość oznakowania wyliczono na podstawie planu liniowego dk 32
- ilości rzeczywiste mogą się różnić od przyjętych w przedmiarze
- wymagana jest inwentaryzacja oznakowania przed frezowaniem