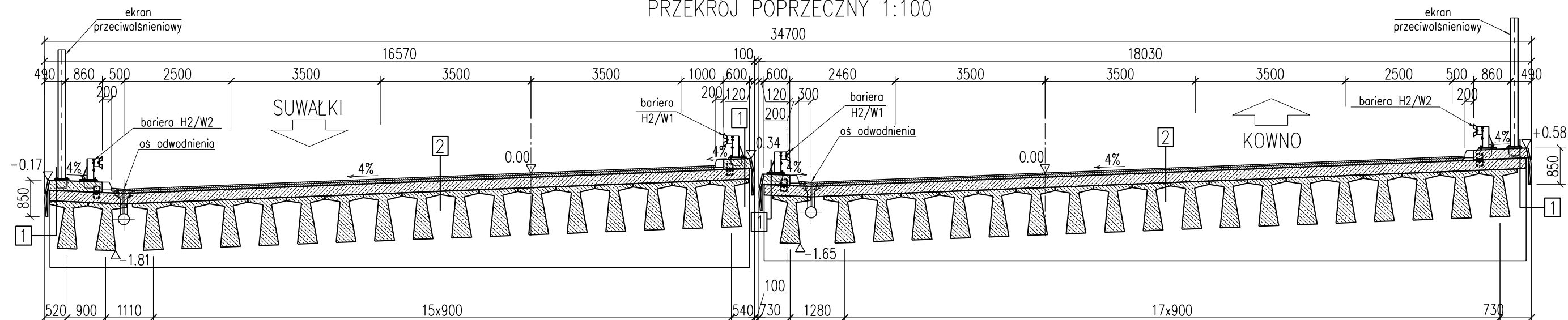
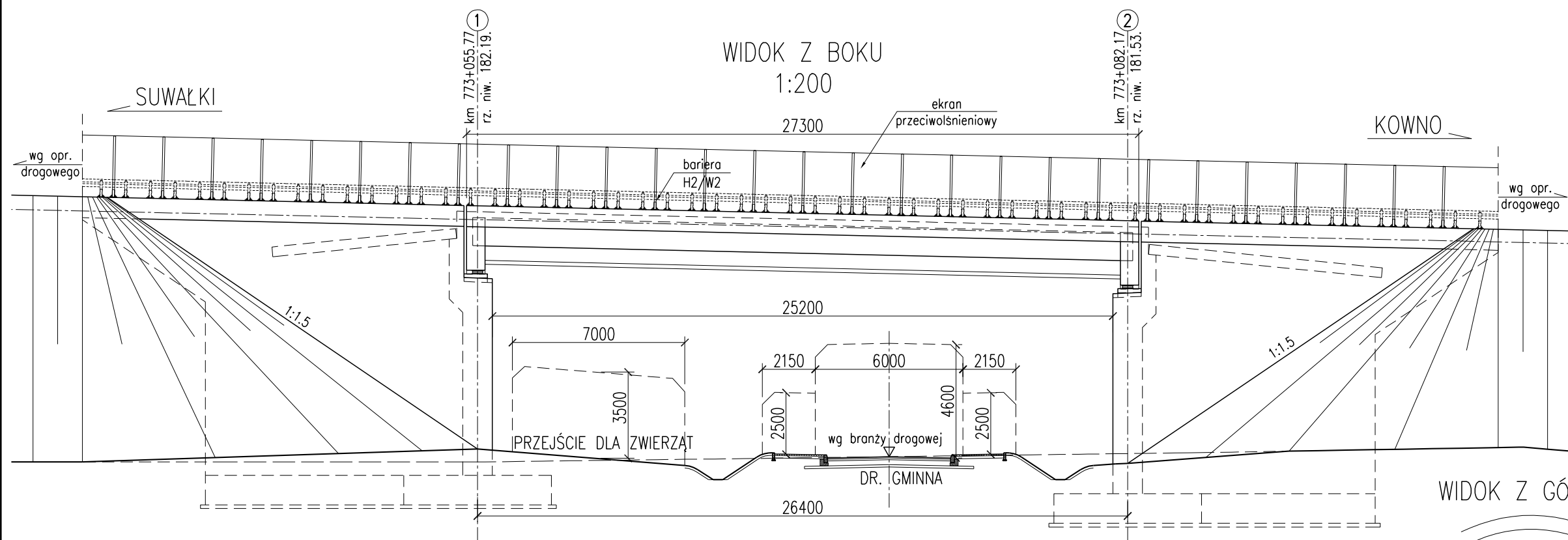


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:100

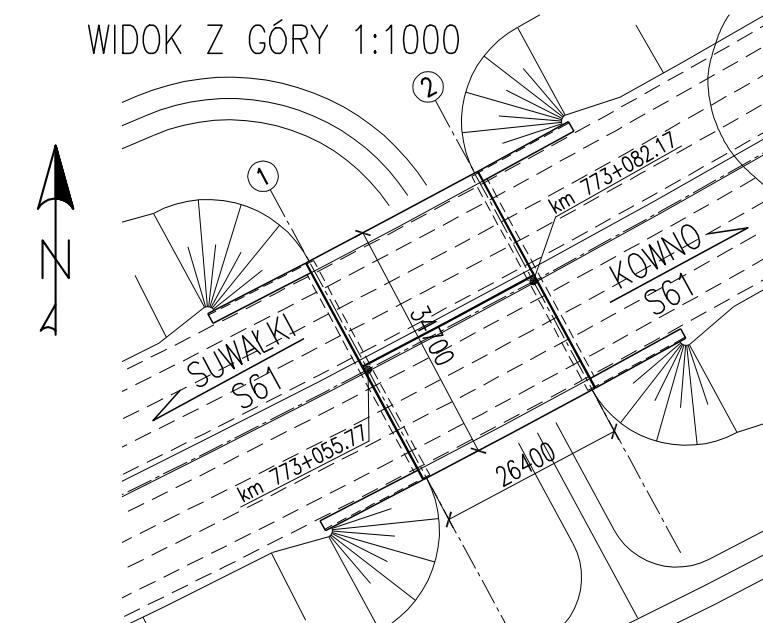


WIDOK Z BOKU 1:200



- | | |
|-------|---------------------------------------|
| 1 | Nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa |
| 3 | Kapa żelbetowa B30 |
| 230 | Izolacja termozgrzewalna |
| min.5 | Płyta żelbetowa B40 |
| 240 | Prefabrykowane belki sprężone T27 |
| 1100 | |
| 2 | Warstwa ścierna - SMA |
| 40 | Asfalt twardolany |
| 55 | Izolacja termozgrzewalna |
| min.5 | Płyta żelbetowa |
| 240 | Prefabrykowane belki sprężone T27 |
| 1100 | |

WIDOK Z GÓRY 1:1000



DŁUGOŚĆ WIADUKTU: 27.30m
 KĄT UKOSU: 90.00°
 KLASA OBCIĄŻEŃ: A wg PN-85/S-10030
 MILITARY LOAD CLASS (MLC): Stanag 150/100
 KLASA DROGI: S