



GDDKIA- O/BY-R-2/284/157/4/2009
Bydgoszcz, dn. 25.11.2009r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na : **Wykonanie, w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 (GPR 2010), bezpośrednich pomiarów ruchu, na odcinkach pomiarowych dróg krajowych GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w wyznaczonych punktach pomiarowych, z podziałem na części.**

Działając w trybie art.38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 223 poz 1655 z późn zm.), Zamawiający informuje o dokonaniu następującej zmiany w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Zmiany dotyczą:

1. treści pkt. 4.3 Organizacji GPR 2010.

Istniejący zapis :

„ - przed każdym pomiarem sprawdzanie i opieczętownienie formularzy bezpośredniego spisu i Kart pomiaru przygotowanych przez Wykonawców pomiaru,”

zastępuje się następującym:

„ - po każdym pomiarze sprawdzenie i opieczętownienie formularzy bezpośredniego spisu i Kart pomiaru przygotowanych przez Wykonawców pomiaru,”

2. treści - Wykazu punktów pomiarowych GPR 2010 na terenie Rejonu w Świeciu:
Wiersz 5, Kolumna "Lokalizacja."

Istniejący zapis :

„Gruczno”

zastępuje się następującym:

„Grubno”

3. Wykazu punktów pomiarowych GPR 2010 na terenie Rejonu we Włocławku: Wiersz 6, Kolumna "Lokalizacja."

Istniejący zapis :

„Dziardowice”

zastępuje się następującym:

„Dziardonice”

4. treści Formularza cenowego GPR 2010 na terenie Rejonu w Świeciu.

Istniejący zapis :

„Gruczno”

zastępuje się następującym:

„Grubno”

5. treści Formularza cenowego GPR 2010 na terenie Rejonu we Włocławku.

Istniejący zapis :

„Dziardowice”

zastępuje się następującym:

„Dziardonice”

Zamawiający informuje również o dodaniu brakującego załącznika do SIWZ – Instrukcja o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010.


Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. *Lech* Jaworski

W załączeniu:

- 1) Organizacja GPR 2010
- 2) Wykaz punktów pomiarowych GPR 2010 na terenie Rejonu w Świeciu
- 3) Wykaz punktów pomiarowych GPR 2010 na terenie Rejonu we Włocławku
- 4) Formularz cenowy GPR 2010 na terenie Rejonu w Świeciu
- 5) Formularz cenowy GPR 2010 na terenie Rejonu we Włocławku.
- 6) Instrukcja o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie potwierdzenia odebrania niniejszego pisma faxem na nr 052 323 45 74

ORGANIZACJA GPR 2010

SPIS TREŚCI

1.	Wstęp	2
2.	Dokumenty związane z przeprowadzeniem Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku	2
3.	Jednostki uczestniczące w Generalnym Pomiarze Ruchu w 2010 roku	3
4.	Zakres kompetencji, obowiązków i odpowiedzialności jednostek uczestniczących w Generalnym Pomiarze Ruchu w 2010 roku	3
5.	Kontrola pomiaru	6
6.	Harmonogram pomiaru	6

1. WSTĘP

- 1.1. Generalny Pomiar Ruchu w 2010 roku (GPR 2010) zostanie przeprowadzony na istniejącej sieci dróg krajowych, z wyjątkiem tych odcinków dróg, które znajdują się w miastach na prawach powiatu i nie są administrowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA).
- 1.2. GPR 2010 będzie przeprowadzony wg metody opracowanej przez Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., zwane dalej Transprojektem-Warszawa i zatwierdzonej przez Departament Studiów (DS) GDDKiA.
- 1.3. Podstawą do wykonania pomiaru będą instrukcje wyszczególnione w niniejszym projekcie organizacji pomiaru.
- 1.4. Podstawowymi źródłami danych będą:
 - ręczne pomiary ruchu przeprowadzone przez przeszkolonych obserwatorów,
 - zapisy video wykonane w wybranych punktach pomiarowych,
 - automatyczne pomiary ruchu przeprowadzone w stacjach ciągłego pomiaru ruchu przy użyciu rejestratorów Golden River, RPP-5, RPP-2 oraz PAT,
 - automatyczne pomiary ruchu wykonane przy użyciu przenośnych liczników pomiaru ruchu,
 - dane z Punktów Poboru Opłat zlokalizowanych na autostradach koncesyjnych,
 - baza punktów referencyjnych, przebieg dróg krajowych oraz dane techniczne i geometryczne dróg z Banku Danych Drogowych GDDKiA.

2. DOKUMENTY ZWIĄZANE Z PRZEPROWADZENIEM GENERALNEGO POMIARU RUCHU W 2010 ROKU.

- 2.1. W celu prawidłowej realizacji GPR 2010 opracowane zostały następujące dokumenty:
 - a) „Zasady przeprowadzenia GPR 2010”

Dokument ten przeznaczony jest na potrzeby zorganizowania GPR 2010 na poziomie centralnym i będzie udostępniany organom kontrolnym oraz wyższym uczelniom do celów dydaktycznych. Zawiera szczegółowy opis wszystkich zagadnień związanych z metodą i organizacją przeprowadzenia GPR 2010, w tym zasady podziału sieci dróg krajowych na odcinki pomiarowe i założenia do wykonania „Wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2010”, który będzie stanowił podstawę do realizacji pomiaru.
 - b) „Wytyczne GPR 2010”

Dokument ten jest załącznikiem do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Na jego podstawie będzie możliwe przeprowadzenie przez Oddziały i Rejony GDDKiA procedur przetargowych na pomiary bezpośrednie i kodowanie wyników oraz w rezultacie przeprowadzenie GPR 2010. „Wytyczne GPR 2010” będą zawierały następujące części:
- „Metoda GPR 2010”,
 - „Organizacja GPR 2010”,
 - „Instrukcja o sposobie przeprowadzenia GPR 2010”
- Część „Metoda GPR 2010” zawiera syntetyczny opis metody przeprowadzenia pomiaru, w tym między innymi: zakres niezbędnych danych wynikowych, podział

punktów pomiarowych na typy, zasady dopuszczenia urządzeń pomiarowych, sposób obliczenia SDR i zasady nadzoru nad przebiegiem pomiaru.

W części „Organizacja GPR 2010” są omówione między innymi: wszystkie jednostki uczestniczące w pomiarze, zakres kompetencji, obowiązków i odpowiedzialności poszczególnych jednostek oraz harmonogram działań związanych z pomiarem.

„Instrukcja o sposobie przeprowadzenia GPR 2010” obejmuje wszystkie zagadnienia związane z bezpośrednim przeprowadzeniem pomiaru w terenie, takie jak: wybór stanowisk pomiarowych i ich oznakowanie, ustalenie liczby obserwatorów, czynności obserwatorów, czynności w pomiarze automatycznym, czas trwania i terminy przeprowadzenia pomiarów, podział pojazdów na kategorie, wzory formularzy i dokumentów pomiarowych oraz sposób ich wypełniania, zasady kontroli pomiaru itp.,

- c) „Instrukcja o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010” określa szczegółowo sposób kodowania, archiwizacji i przekazywania wyników z przeprowadzonych pomiarów bezpośrednich między poszczególnymi jednostkami uczestniczącymi w pomiarze.

2.2. Zakres GPR 2010 przewiduje wykonanie następujących opracowań o charakterze merytorycznym:

- a) Wykazy odcinków pomiarowych w GPR 2010 dla poszczególnych Oddziałów GDDKiA,
- b) Opracowanie zakresu przetworzenia danych z GPR 2010,
- c) Opracowanie wyników GPR 2010 (synteza wyników, wyniki zbiorcze, mapy, bazy danych),
- d) Publikacja „Ruch drogowy 2010” w języku polskim i angielskim,
- e) Publikacja i baza danych wg wymagań Sekretariatu EKG ONZ.

3. JEDNOSTKI UCZESTNICZĄCE W GENERALNYM POMIARZE RUCHU W 2010 ROKU

3.1. Jednostkami uczestniczącymi w pomiarze są:

- DS GDDKiA,
- Oddziały GDDKiA,
- Rejony GDDKiA,
- Transprojekt-Warszawa,
- Wykonawcy bezpośrednich pomiarów w terenie (ręcznych i automatycznych).

3.2. Zakres kompetencji, obowiązków i odpowiedzialności poszczególnych jednostek uczestniczących w pomiarze jest określony w pkt. 4.

4. ZAKRES KOMPETENCJI, OBOWIĄZKÓW I ODPOWIEDZIALNOŚCI JEDNOSTEK UCZESTNICZĄCYCH W GENERALNYM POMIARZE RUCHU W 2010 ROKU.

4.1. DS GDDKiA:

- ogólny nadzór merytoryczny i koordynacja działań związanych z GPR 2010,
- dopuszczenie urządzeń pomiarowych do zastosowania w GPR 2010,

- zatwierdzenie „Wytycznych GPR 2010”.

4.2. Oddziały GDDKiA:

- powołanie osób odpowiedzialnych za przeprowadzenie GPR 2010 na swoim obszarze,
- udział w szkoleniach na szczeblu centralnym, dotyczących sposobu przeprowadzenia GPR 2010,
- koordynacja prac związanych z przygotowaniem do przeprowadzenia pomiaru na obszarze Oddziału GDDKiA,
- współpraca z Transprojektem-Warszawa przy opracowywaniu „Wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2010” dla Oddziału GDDKiA,
- organizacja zbierania danych z istniejących stanowisk automatycznego pomiaru ruchu znajdujących się na terenie Oddziału GDDKiA,
- przeprowadzenie procedury wyboru Wykonawców pomiarów bezpośrednich w terenie,
- organizacja i przeprowadzenie szkolenia na temat pomiaru ruchu dla przedstawicieli Rejonów GDDKiA oraz osób odpowiedzialnych ze strony Wykonawców pomiaru,
- dystrybucja formularzy bezpośredniego spisu do Rejonów GDDKiA,
- nadzór nad przeprowadzeniem pomiaru ruchu na terenie Oddziału GDDKiA,
- zbieranie zakodowanych wyników z Rejonów GDDKiA, kontrola ich kompletności, archiwizacja oraz przekazywanie do DS GDDKiA i Transprojektu-Warszawa zgodnie z zakresem ujętym w „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010”,
- bezpośrednia kontrola nad prowadzeniem pomiaru w kolejnych dniach pomiarowych,

4.3. Rejony GDDKiA:

- powołanie osoby odpowiedzialnej za przeprowadzenie pomiaru ruchu na obszarze Rejonu GDDKiA,
- ustalenie przy współpracy z Oddziałem GDDKiA szczegółowej lokalizacji stanowisk pomiarowych w terenie i opracowanie wykazu punktów pomiarowych na obszarze Rejonu GDDKiA,
- współpraca przy przeprowadzeniu procedury wyboru Wykonawców pomiarów bezpośrednich w terenie,
- przygotowanie tabliczek do oznakowania punktów pomiarowych i dystrybucja formularzy bezpośredniego spisu,
- po każdym pomiarze sprawdzenie i opieczetowanie formularzy bezpośredniego spisu i *Kart pomiaru* przygotowanych przez Wykonawców pomiaru,
- nadzór nad pomiarem i bezpośrednia kontrola wszystkich stanowisk na obszarze Rejonu GDDKiA,

- zbieranie dokumentów pomiarowych i zakodowanych wyników pomiarów po zakończeniu pomiarów w poszczególnych dniach pomiarowych, ich sprawdzanie i przechowywanie w specjalnie do tego celu założonych teczkach,
- archiwizacja zakodowanych wyników i przekazywanie ich do Oddziałów GDDKiA zgodnie z zakresem określonym w „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010”.

4.4. Transprojekt-Warszawa:

- opracowanie metody przeprowadzenia GPR 2010 na drogach krajowych,
- opracowanie dokumentów wyszczególnionych w pkt. 2.1.,
- opracowanie we współpracy z Oddziałami GDDKiA i uzgodnienie „Wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2010”,
- organizacja szkolenia na szczeblu centralnym we współpracy z DS GDDKiA na temat przeprowadzenia GPR 2010,
- druk i dystrybucja formularzy bezpośredniego spisu do Oddziałów GDDKiA,
- testowanie urządzeń pomiarowych w celu ich dopuszczenia do pomiarów w GPR 2010,
- nadzór merytoryczny nad pomiarem we współpracy z DS GDDKiA,
- bezpośrednia kontrola pomiaru w terenie,
- zbieranie wyników z poszczególnych Oddziałów GDDKiA po zakończeniu kolejnych dni pomiarowych,
- archiwizacja oraz wstępna i ostateczna kontrola danych,
- wykonanie opracowań o charakterze merytorycznym wyszczególnionych w pkt. 2.2,
- druk i dystrybucja publikacji „Ruch drogowy 2010”.

4.5. Wykonawcy pomiaru w terenie:

- udział w szkoleniu prowadzonym przez Rejon GDDKiA i przeprowadzenie szkoleń dla obserwatorów, którzy będą wykonywali pomiary w terenie,
- oznakowanie stanowisk pomiarowych,
- przed każdym pomiarem przygotowanie dokumentów pomiarowych zgodnie z wymaganiami szczegółowymi „Instrukcji o sposobie przeprowadzenia GPR 2010
- przeprowadzenie pomiarów ruchu (automatycznych, ręcznych) w ściśle określonych lokalizacjach i terminach zgodnie z wymaganiami szczegółowymi „Instrukcji o sposobie przeprowadzenia GPR 2010”,
- przekazywanie wyników pomiarów automatycznych zgodnie z wymaganiami „Instrukcji o sposobie przeprowadzenia GPR 2010”,
- kodowanie wyników w sposób określony w „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010”.
- przekazywanie po każdym pomiarze dokumentów pomiarowych i zakodowanych wyników do Rejonów GDDKiA zgodnie z zakresem określonym w „Instrukcji

o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010”.

5. KONTROLA POMIARU

Kontrola pomiaru jako podstawowy czynnik jego wiarygodności będzie prowadzona przez wszystkie jednostki uczestniczące w GPR 2010. Zasady kontroli pomiaru stanowią integralną część „Instrukcji o sposobie przeprowadzenia GPR 2010”.

6. HARMONOGRAM POMIARU (WEDŁUG ZAŁĄCZONEJ TABELI)

Harmonogram działań związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem GPR 2010

Lp.	Rodzaj działania	Jednostka	Termin
1	Powołanie osób odpowiedzialnych za przeprowadzenie GPR 2010	Oddziały GDDKiA	31.III.2009
2	Przekazanie do Oddziałów GDDKiA zasad podziału sieci dróg krajowych na odcinki pomiarowe w GPR 2010 i materiałów roboczych do opracowania wstępnego wykazu odcinków pomiarowych	DS GDDKiA	18.VI.2009
3	Opracowanie Wytycznych GPR 2010 i wstępnego wykazu odcinków pomiarowych w GPR 2010	Transprojekt-Warszawa	06.X.2009
4	Zatwierdzenie Wytycznych GPR 2010	DS GDDKiA	09.X.2009
5	Przekazanie Wytycznych GPR 2010 do Oddziałów GDDKiA	Transprojekt-Warszawa	po zatwierdzeniu przez DS GDDKiA
6	Organizacja szkolenia na szczeblu centralnym nt. przeprowadzenia GPR 2010	DS GDDKiA Transprojekt-Warszawa	10.X.2009
7	Ustalenie szczegółowej lokalizacji stanowisk pomiarowych w terenie	Oddziały i Rejony GDDKiA	15.X.2009
8	Przeprowadzenie procedury wyboru Wykonawców pomiarów bezpośrednich w terenie	Oddziały GDDKiA	15.X.2009 - - 15.I.2010
9	Druk i dystrybucja formularzy bezpośredniego spisu do Oddziałów GDDKiA	Transprojekt-Warszawa	06.XI.2009
10	Opracowanie zakresu przetworzenia danych z GPR 2010	Transprojekt-Warszawa	06.XI.2009
11	Opracowanie oprogramowania do kodowania wyników i „Instrukcji o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010”	Transprojekt-Warszawa	06.XI.2009
12	Testowanie liczników pomiaru ruchu	Transprojekt-Warszawa	po zgłoszeniu przez producentów
13	Przeprowadzenie pomiaru ruchu w terenie	Wykonawcy pomiaru	w ciągu 2010 roku
14	Nadzór i kontrola nad GPR 2010	DS GDDKiA Oddziały GDDKiA Rejony GDDKiA Transprojekt-Warszawa	w ciągu 2010 roku

Lp.	Rodzaj działania	Jednostka	Termin
15	Wstępne przetworzenie wyników w trakcie przeprowadzania GPR 2010	Transprojekt-Warszawa	12.III.2010 02.VII.2010 16.VIII.2010 21.IX.2010
16	Przetworzenie i opracowanie podstawowych wyników GPR 2010 wraz z syntezą	Transprojekt-Warszawa	31.III.2011
17	Opracowanie, druk i dystrybucja publikacji „Ruch drogowy 2010” w języku polskim	Transprojekt-Warszawa	29.IX.2011
18	Publikacja „Ruch drogowy 2010” w języku angielskim	Transprojekt-Warszawa	29.IX.2011
19	Publikacja i baza danych wg wymagań Sekretariatu EKG ONZ	Transprojekt-Warszawa	31.X.2011

**Wykaz punktów pomiarowych
GPR 2010 na terenie Rejonu w Świeciu**

Lp	Numer	Punkt pomiarowy				Liczba pomiarów:			Ilość godzin pomiarowych
		Droga	Pikietaż	Lokalizacja	Typ	dziennych	nocnych	dodatkowych	
1	71117	A1	84,1	GRUPA	H	9	2	-	608
2	71116	1	129,0	WIĄG	H	9	2	-	608
3	71104	S1	132,4	ŚWIECIE	H	9	2	-	320
4	71105	1	140,8	ŚWIECIE	H	9	2	-	320
5	71106	1	150,6	GRUBNO	H	9	2	-	608
6	71107	S5	4,5	ŚWIECIE	H	9	2	-	320
7	71108	5/S5	9,7	GÓRNE GRUCZNO	H	9	2	-	320
8	71109	5	31,5	ŻOŁĘDOWO	H	9	2	-	608
9	71110	5	34,2	OSIELSKO	H	9	2	-	608
10	71111	16	2,4	DRAGACZ	H	9	2	-	320
11	71112	16	27,5	SZCZEPANKI	G	5	1	-	176
12	71113	16	32,2	ŁASIN WYBUD.	G	5	1	-	176
13	71114	55	84,3	DUSOCIN	G	5	1	-	176
14	71115	55	114,9	WABCZ	G	5	1	-	176
15	71118	91	102,2	KURZEJEWO	H	9	2	2	320
16	71119	91	104,6	WARLUBIE	H	9	2	-	320
17	71120	91	117,0	GÓRNA GRUPA	H	9	2	-	320

**Wykaz punktów pomiarowych
GPR 2010 na terenie Rejonu we Włocławku**

Lp	Numer	Punkt pomiarowy				Liczba pomiarów:			Ilość godzin pomiarowych
		Droga	Pikietaż	Lokalizacja	Typ	dziennych	nocnych	dodatkowych	
1	71301	1	198,2	CZERNIEWICE	H	9	2	-	608
2	71302	1	207,2	BIAŁE BŁOTA	H	9	2	2	640
3	71303	1	231,2	LUBANIE	H	9	2	-	608
4	71304	1	256,5	PRZYDATKI GOŁASZEWSKIE	H	9	2	-	608
5	71312	1c	2,0	OBWODNICA KOWAŁA	H	9	2	-	608
6	71305	1	261,8	DZIARDONICE	H	9	2	-	608
7	71306	1	271,7	GAGOWY	H	9	2	-	320
8	71307	62	32,4	RADZIEJÓW	G	5	1	-	176
9	71310	62	44,5	OSIĘCINY	G	5	1	-	176
10	71308	62	60,4	PIKUTKOWO	H	9	2	-	320
11	71311	67	0,9	LIPNO	H	9	2	-	608
12	71309	67	15,7	FABIANKI	H	9	2	-	320

pieczęć Wykonawcy/Wykonawców

FORMULARZ CENOWY 2.4.

Wykonanie, w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 (GPR 2010), bezpośrednich pomiarów ruchu, na odcinkach pomiarowych dróg krajowych GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w wyznaczonych punktach pomiarowych - Część 4 - GPR 2010 na terenie Rejonu w Świeciu

Lp	Numer	Punkt pomiarowy				Liczba pomiarów:			Ilość godzin pomiarowych	Wartość godziny pomiarowej (netto zł)	Wartość usługi (netto zł)
		Droga	Pikietaż	Lokalizacja	Typ	dziennych	nocnych	dodatkowych			
1	71117	A1	84,1	GRUPA	H	9	2	-	608,00		
2	71116	1	129,0	WIĄG	H	9	2	-	608,00		
3	71104	S1	132,4	ŚWIECIE	H	9	2	-	320,00		
4	71105	1	140,8	ŚWIECIE	H	9	2	-	320,00		
5	71106	1	150,6	GRUBNO	H	9	2	-	608,00		
6	71107	S5	4,5	ŚWIECIE	H	9	2	-	320,00		
7	71108	5/S5	9,7	GÓRNE GRUCZNO	H	9	2	-	320,00		
8	71109	5	31,5	ŻOŁĘDOWO	H	9	2	-	608,00		
9	71110	5	34,2	OSIELSKO	H	9	2	-	608,00		
10	71111	16	2,4	DRAGACZ	H	9	2	-	320,00		
11	71112	16	27,5	SZCZEPANKI	G	5	1	-	176,00		
12	71113	16	32,2	ŁASIN WYBUD.	G	5	1	-	176,00		
13	71114	55	84,3	DUSOCIN	G	5	1	-	176,00		
14	71115	55	114,9	WABCZ	G	5	1	-	176,00		
15	71118	91	102,2	KURZEJEWO	H	9	2	2	320,00		
16	71119	91	104,6	WARLUBIE	H	9	2	-	320,00		
17	71120	91	117,0	GÓRNA GRUPA	H	9	2	-	320,00		
Razem wartość usługi netto:											
Wartość podatku vat 22%:											
Razem wartość usługi brutto:											

miejsowość, data

podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

pieczęć Wykonawcy/Wykonawców

FORMULARZ CENOWY 2.6.

Wykonanie, w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu 2010 (GPR 2010), bezpośrednich pomiarów ruchu, na odcinkach pomiarowych dróg krajowych GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, w wyznaczonych punktach pomiarowych - Część 6 - GPR 2010 na terenie Rejonu we Włocławku

Lp	Numer	Punkt pomiarowy				Liczba pomiarów:			Ilość godzin pomiarowych	Wartość godzinowa pomiarowej (netto zł)	Wartość usługi (netto zł)
		Droga	Plakietka	Lokalizacja	Typ	dziennych	nocnych	dodatkowych			
1	71301	1	198,2	CZERNIEWICE	H	9	2	-	608,00		
2	71302	1	207,2	BIAŁE BŁOTA	H	9	2	2	640,00		
3	71303	1	231,2	LUBANIE	H	9	2	-	608,00		
4	71304	1	256,5	PRZYDATKI GOŁASZEWSKIE	H	9	2	-	608,00		
5	71312	1c	2,0	OBWODNICA KOWAŁA	H	9	2	-	608,00		
6	71305	1	261,8	DZIARDONICE	H	9	2	-	608,00		
7	71306	1	271,7	GAGOWY	H	9	2	-	320,00		
8	71307	62	32,4	RADZIEJÓW	G	5	1	-	176,00		
9	71310	62	44,5	OSIĘCINY	G	5	1	-	176,00		
10	71308	62	60,4	PIKUTKOWO	H	9	2	-	320,00		
11	71311	67	0,9	LIPNO	H	9	2	-	608,00		
12	71309	67	15,7	FABIANKI	H	9	2	-	320,00		
Razem wartość usługi netto:											
Wartość podatku vat 22%:											
Razem wartość usługi brutto:											

miejscowość, data

podpis upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

Instrukcja o sposobie kodowania i archiwizacji wyników oraz obiegu dokumentów w GPR 2010

(pkt 2.1.c Organizacji GPR 2010)

**Opracowano
w „TRANSPROJEKT-WARSZAWA” Sp. z o.o.
na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Warszawa, listopad 2009

SPIS TREŚCI

1.	Zasady kodowania i przekazywania wyników pomiarów ruchu	2
2.	Programy do kodowania danych w GPR 2010	6
2.1.	Opis programu do kodowania danych z pomiaru podstawowego	6
2.2.	Opis programu do kodowania danych z dodatkowego pomiaru ruchu samochodów ciężarowych	6
2.3.	Opis programu do kodowania danych z pomiarów automatycznych	10

Załącznik:

CD – Programy do kodowania wyników pomiarów bezpośrednich

1. Zasady kodowania i przekazywania wyników pomiarów ruchu

Niniejsza Instrukcja określa sposób kodowania i archiwizacji i przekazywania wyników z bezpośrednich pomiarów ruchu wykonywanych w trakcie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku na drogach krajowych. Załącznikami do instrukcji są następujące programy:

- program **GPR2010**, do zapisywania wyników z pomiaru podstawowego,
- program **GPR2010C**, do zapisywania wyników z dodatkowego pomiaru ruchu samochodów ciężarowych,
- program **GPR2010auto** do zakodowania wyników z pomiarów automatycznych.

Sposób instalacji programów i zasady kodowania danych z formularzy bezpośredniego spisu zawarte są w załączonych opisach. We wszystkich programach dane zapisywane są do katalogu (folderu) **DANE** i podfolderów **PXX** (gdzie XX to numer pomiaru). W przypadku zainstalowania wszystkich programów na jednym komputerze w jednym katalogu - folder **DANE** i podfoldery **PXX** są wspólne dla tych programów.

W nazwach plików zawarte są numery punktów pomiarowych, w których wykonywany był pomiar ruchu, dlatego też **NIE WOLNO** zmieniać ich nazw. Po zapisaniu wyników z każdego dnia pomiarowego należy zarchiwizować katalog **DANE** co najmniej na jeszcze jednym nośniku informatycznym, np. płyta CD, pendrive itp. Dla zachowania bezpieczeństwa przed utratą zapisanych wyników zaleca się również wykonywanie archiwizacji po zakończeniu każdego dnia pracy. Zarówno na poziomie Rejonu GDDKiA, jak i całego Oddziału GDDKiA, dostarczone oprogramowanie zapewnia możliwość sprawdzenia kompletności wyników.

Sposób i termin obiegu dokumentów reguluje w sposób szczegółowy „Instrukcja o sposobie przeprowadzenia GPR 2010”.

Po każdym dniu pomiarowym Wykonawca pomiaru koduje wyniki podstawowego pomiaru i dodatkowego pomiaru ruchu samochodów ciężarowych (jeżeli był wykonywany). Przed rozpoczęciem kodowania wyników pomiaru podstawowego z danego dnia pomiarowego, należy dla każdego punktu pomiarowego rozdzielić formularze z poszczególnych kierunków ruchu (L i P). Następnie formularze z każdego kierunku, niezależnie od liczby zapisanych w nich godzin pomiarowych, należy ponumerować zaczynając zawsze od cyfry 1. Kolejność numerowanych formularzy jest dowolna. Taką samą procedurę należy wykonywać przy kodowaniu danych po każdym dniu pomiarowym.

W przypadku, gdy w punkcie pomiarowym wykonywano pomiar półautomatyczny, zakodowane w programie **GPR2010auto** wyniki pomiaru automatycznego z danego dnia pomiarowego należy przekazać osobom kodującym wyniki pomiaru ręcznego.

W terminie 7 dni od daty zakończenia pomiarów dla każdego dnia pomiarowego (np. dla pomiaru nr 1 z uwagi na możliwość wykonywania pomiarów w dwóch terminach, datą zakończenia pomiarów jest 28 stycznia 2010) Wykonawca pomiaru zobowiązany jest do przekazania do właściwego Rejonu GDDKiA następujących dokumentów:

- *Kart pomiaru* ze wszystkich punktów pomiarowych, w których był prowadzony pomiar ruchu,
- oryginalnych formularzy pomiarowych z zapisanymi wynikami pomiaru podstawowego i dodatkowego (jeżeli był wykonywany) ze wszystkich punktów pomiarowych,
- zakodowanych wyników pomiaru podstawowego i dodatkowego, zapisanych na nośniku w wersji elektronicznej. Wykonawca przekazuje do Rejonu GDDKiA wszystkie pliki z podfolderu **PXX** (np. po pomiarze nr 1 - podfolderu **P01**) dotyczące punktów pomiarowych z danego Rejonu. W przypadku, gdy Wykonawca wykonywał kodowanie wyników tylko dla tego jednego Rejonu, można wówczas przekazać cały podfolder **PXX**. W przypadku przekazywania zakodowanych danych pocztą elektroniczną należy pamiętać

o ich skompresowaniu do formatu **ZIP** lub **RAR** i nadaniu odpowiedniej nazwy (po nazwie podfolderu dolny podkreślnik, litera **R** i numer Rejonu). Dla przykładu przy przekazywaniu pocztą elektroniczną wyników z Rejonu o numerze 504 po pomiarze nr 1 ostateczna nazwa przekazywanego pliku powinna być następująca: **P01_R504.zip** lub **P01_R504.rar**

- w przypadku wykorzystywania w pomiarach zapisów video, Wykonawca pomiaru zobowiązany jest do przekazania w tym samym terminie filmów nagranych w okresie zgodnym z harmonogramem pomiaru. Filmy nagrane na płytach DVD lub zewnętrznych dyskach należy przekazać bezpośrednio do Transprojektu-Warszawa wraz z oprogramowaniem niezbędnym do ich odtworzenia.

W tabeli załączonej do niniejszej Instrukcji podano numerację jednostek organizacyjnych uczestniczących w GPR 2010 tj. Oddziałów GDDKiA (województw) oraz Rejonów GDDKiA, którą należy wykorzystywać przy kodowaniu i przekazywaniu wyników.

Rejon GDDKiA sprawdza poprawność wypełnienia otrzymanych dokumentów i kompletność uzyskanych zbiorów wynikowych. Po sprawdzeniu *Kart pomiaru* i formularzy bezpośredniego spisu przez osobę odpowiedzialną za przeprowadzenie pomiaru na terenie danego Rejonu GDDKiA należy je w sposób czytelny opieczętować pieczęcią Rejonu GDDKiA.

Po każdym dniu pomiarowym *Karty pomiaru* ze wszystkich swoich punktów pomiarowych Rejon GDDKiA zobowiązany jest przekazać w terminie 14 dni od zakończenia pomiarów dla danego dnia pomiarowego do Transprojektu-Warszawa. Dopuszcza się dwa następujące sposoby przekazywania *Kart pomiaru*:

- pocztą elektroniczną na adres:

etadeusiak@transprojekt.pl

W tym celu należy wcześniej zeskanować wszystkie *Karty pomiaru* z danego dnia pomiarowego i zapisać je w formacie PDF. Dopuszcza się również przekazywanie *Kart pomiaru* w wersji elektronicznej w formacie JPG.

- pocztą na adres:

Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów

TRANSPROJEKT-WARSZAWA Sp. z o.o.

ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa

W tym celu należy przesłać odbitki kserograficzne wszystkich *Kart pomiaru* z danego dnia pomiarowego.

Wszystkie otrzymane od Wykonawcy pomiaru oryginalne dokumenty (wraz z nośnikami z zapisem elektronicznym) Rejon GDDKiA przechowuje w teczkach założonych oddzielnie dla każdego punktu pomiarowego. Zbiory wynikowe w wersji elektronicznej należy również archiwizować w komputerze.

W terminie 10 dni od zakończenia pomiarów dla danego dnia pomiarowego Rejon GDDKiA przekazuje zakodowane wyniki pocztą elektroniczną do właściwego Oddziału GDDKiA. Należy zachować wcześniej omówiony format przekazywania danych, czyli przy przekazywaniu pocztą elektroniczną wyników z Rejonu o numerze 504 po pomiarze nr 1 ostateczna nazwa przekazywanego pliku powinna być następująca: **P01_R504.zip** lub **P01_R504.rar**

Po otrzymaniu wyników ze wszystkich Rejonów GDDKiA i sprawdzeniu ich kompletności Oddział GDDKiA przekazuje wyniki pomiarów ze wszystkich punktów pomiarowych na swoim terenie do Departamentu Studiów GDDKiA oraz do Transprojektu-Warszawa w terminie 14 dni od dnia zakończenia pomiarów dla danego dnia pomiarowego. Wyniki należy przysyłać pocztą elektroniczną na adresy:

rwojdynski@gddkia.gov.pl

etadeusiak@transprojekt.pl

Należy zachować wcześniej omówioną formę przekazywania wyników. Przy przekazywaniu wyników z całego Oddziału GDDKiA należy przesłać jeden skompresowany plik dla całego Oddziału GDDKiA z odpowiednio nadaną nazwą (nazwa podfolderu pomiaru, dolny podkreślnik, litera W i numer województwa). Dla przykładu przy przekazywaniu pocztą elektroniczną wyników z Oddziału GDDKiA w Białymstoku po pomiarze nr 1 ostateczna nazwa przekazywanego pliku powinna być następująca: **P01_W20.zip** lub **P01_W20.rar**

W przypadku, gdy którykolwiek z wyżej wymienionych terminów przekazania wyników przypada w dzień ustawowo wolny od pracy, za obowiązujący termin należy przyjąć pierwszy dzień roboczy po dniu wolnym.

Formularze pomiarowe i elektroniczne zbiory danych z pomiaru ruchu należy przechowywać przez 10 lat.

NUMERACJA WOJEWÓDZTW I REJONÓW GDDKIA W GPR 2010

Nr woj.	Nazwa woj. /Oddział GDDKIA/	Numer Rejonu GDDKIA	Nazwa Rejonu GDDKIA	Nr woj.	Nazwa woj. /Oddział GDDKIA/	Numer Rejonu GDDKIA	Nazwa Rejonu GDDKIA	Nr woj.	Nazwa woj. /Oddział GDDKIA/	Numer Rejonu GDDKIA	Nazwa Rejonu GDDKIA	Nr woj.	Nazwa woj. /Oddział GDDKIA/	Numer Rejonu GDDKIA	Nazwa Rejonu GDDKIA
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
		302	WROCŁAW			102	BOŻA WOLA								
		303	GŁOGÓW			103	GARWOLIN								
02	DOŁNOŚLĄSKIE /WROCŁAW/	304	KŁODZKO			104	GRÓJEC	24	ŚLĄSKIE /KATOWICE/	401	CZĘSTOCHOWA				
		305	LEGNICA			105	MŁAWA			402	GLIWICE				
		306	LUBAŃ			106	MINK MAZ.			403	LUBLINEC				
		307	OLEŚNICA			107	OSTRÓW MAZ.			404	PSZCZYNA				
		308	WAŁBRZYCH			108	OSTROŁĘKA			405	WYSOKI BRZEG				
		309	WOŁÓW			109	OŻARÓW MAZ.			406	ZAWIERCIE				
04	KUJAWSKO-POMORSKIE /BYDGOSZCZ/	1701	BYDGOSZCZ	14	MAZOWIECKIE /WARSZAWA/	110	PŁOCK			211	BUSKO				
		1702	INOWROCŁAW			111	PŁOCK			212	JEDRZEJÓW				
		1703	NAKŁO			112	PRZASNYSZ	26	ŚWIĘTOKRZYSKIE /KIELCE/	213	KIELCE				
		1704	ŚWIECIE			114	RADOM			214	OPATÓW				
		1705	TORUŃ			115	SIEDLCE			215	STARACHOWICE				
		1706	WŁOCŁAWEK			116	ZWOLEŃ			509	ELBLĄG				
06	LUBELSKIE /LUBLIN/	801	CHEŁM			1402	BRZEG			510	ELK				
		802	KRAŚNIK	16	OPOLSKIE /OPOLE/	1403	KĘDZIERZYN-KOŹLE	28	WARMIŃSKO-MAZURSKIE /OLSZTYN/	511	GIŻYCKO				
		803	LUBARTÓW			1404	KLUCZBORK			512	LIDZBARK WARM.				
		805	MIEDZYRZEC PODL.			1405	NYSA			513	OSTRÓDA				
		806	PULAWY			1406	OPOLE			514	OLSZTYN				
		807	ZAMOŚĆ			810	RZESZÓW			515	SZCZYTNO				
08	LUBUSKIE /ZIELONA GÓRA/	311	GORZÓW WLKP.	18	PODKARPACKIE /RZESZÓW/	811	KROSNO	30	WIELKOPOLSKIE /POZNAN/	902	CHODZIEŻ				
		314	NOWA SÓL			812	LESKO			903	GNIEZNO				
		315	ŚLUBICE			813	NISKO			904	KALISZ				
		316	ŚWIEBODZIN			814	JAROSŁAW			905	KEPNO				
		317	ŻARY			502	AUGUSTÓW			906	KONIN				
10	ŁÓDZKIE /ŁÓDŹ/	911	KUTNO	20	PODLASKIE /BIAŁYSTOK/	503	BIAŁYSTOK			907	LESZNO				
		913	OPOCZNO			504	BIELSK PODL.			908	NOWY TOMYŚL				
		914	PIOTRKÓW TRYB.			505	ŁOMŻA			909	ŚRODA				
		915	RADOMSKO			506	SUWAŁKI			601	KOSZALIN				
		916	ŁÓWICZ			507	ZAMBÓRÓW			602	LIPIANY				
		917	SIERADZ			702	CZŁUCHÓW			603	NOWOGARD				
		918	WIELUŃ			703	GDANSK			604	STARGARD SZCZECIŃSKI				
12	MAŁOPOLSKIE /KRAKÓW/	202	WADOWICE	22	POMORSKIE /GDANSK/	704	KOSCIERZYNA	32	ZACHODNIOPOMORSKIE /SZCZECIN/	605	SZCZECIN				
		204	KRAKÓW			705	ŚLUPSK			606	SZCZECINEK				
		205	NOWY TARG			706	TCZEW			607	WAŁCZ				
		207	PODEGRÓDZIE												
		209	TARNÓW												

2. Programy do kodowania danych w GPR 2010

2.1. Opis programu do kodowania danych z pomiaru podstawowego

Program **GPR2010** służy do wprowadzania danych uzyskanych z bezpośrednich pomiarów ruchu wykonywanych w pomiarze podstawowym w trakcie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku na drogach krajowych.

Wymagania sprzętowe

Do uruchomienia programu potrzebny jest komputer z systemem operacyjnym Windows 98, ME, 2000, XP lub VISTA, i kartą graficzną o minimalnej rozdzielczości 1024x600.

Instalacja programu

Wszystkie pliki z dyskiety instalacyjnej (folderu instalacyjnego) należy skopiować do folderu na dysku twardym. Następnie należy zrobić skrót na pulpicie do programu GPR2010.EXE z parametrem będącym numerem województwa (Oddziału GDDKiA) lub Rejonu GDDKiA, dla którego są wprowadzane dane na danym komputerze.

Przykładowy sposób tworzenia skrót:

1. W oknie **Mój komputer** lub w Eksploratorze Windows kliknij program, do którego chcesz utworzyć skrót.
2. W menu **Plik** kliknij polecenie **Utwórz skrót**.
3. Przeciągnij ikonę skrót na Pulpit.
4. Następnie, aby zmienić parametr, kliknij skrót prawym przyciskiem myszy, a następnie kliknij polecenie **Właściwości** i w polu "Obiekt docelowy" lub "Element docelowy" do nazwy programu, po spacji dopisz numer województwa lub Rejonu GDDKiA.
5. Potwierdź zmianę naciskając klawisz OK.


Przykładowe pole "Obiekt docelowy" w utworzonym skrótzie np. dla województwa numer 20 wyglądałoby następująco: **C:\GPR2010\GPR2010.EXE 20**, a dla Rejonu 504 wyglądałoby: **C:\GPR2010\GPR2010.EXE 504** (W obu przypadkach program zapisany jest w folderze GPR2010 na dysku C).

Uwaga: województwo podajemy wówczas, gdy sprawdzenie ma dotyczyć punktów całego Oddziału GDDKiA. Normalnie przy wprowadzaniu danych podajemy numer Rejonu GDDKiA. Parametry są istotne, aby program kontrolował prawidłowość wybranych punktów, ich typ oraz przynależność do Oddziału (Rejonu) GDDKiA zgodnie z załączoną bazą danych o punktach pomiarowych zawartą w pliku nrpunkty2010.csv.

Dane wynikowe zapisywane są w folderze DANE (będącym podfolderem folderu z programem) i podfolderach odpowiadających kolejnym numerom pomiarów, nazywanych P01, P02 do P11, do plików o nazwie składającej się z tekstu "GPR2010_G" i numeru punktu, kierunku "L" lub "P", tekstu "np" i dwucyfrowego numeru pomiaru z rozszerzeniem GPR np. GPR2010_G20504Lnp02.GPR.

Dla potrzeb własnych, możliwe jest też zapisanie danych dla każdego punktu i kierunku w pliku tekstowym z separatorem średnikiem do ewentualnego importu danych do arkusza kalkulacyjnego. Zapis odbywa się do folderu TEKST (będącym podfolderem folderu z programem) i podfolderu o nazwie numeru punktu, do plików o nazwie składającej się z tekstu "GPR2010_G" i numeru punktu, kierunku "L" lub "P", tekstu "np" i dwucyfrowego numeru pomiaru z rozszerzeniem CSV.

Rozpoczęcie pracy programem

Startując program pojawi się okienko **Wybierz nr punktu, kierunek, nr i rodzaj pomiaru**, w którym należy wybrać z rozwijalnej listy  lub wprowadzić pięciocyfrowy numer punktu

pomiarowego, następnie wybrać jeden z dwóch kierunków "P" lub "L". Wybór typu punktu nastąpi automatycznie na podstawie informacji z bazy danych o punktach pomiarowych i program o tym poinformuje użytkownika.

Następnie należy wybrać numer pomiaru (program automatycznie podpowie domyślną datę pomiaru, którą można zmienić, jeśli pomiar jest w drugim terminie lub jako uzupełniający, ale program ostrzeże użytkownika, jeżeli wybrano inny dzień tygodnia niż dopuszczony dla wybranego pomiaru).

Ostatnim parametrem do wybrania jest rodzaj pomiaru (ręczny lub półautomatyczny).

Aby przejść do wprowadzania danych należy nacisnąć przycisk **Dalej**, co w pierwszej kolejności spowoduje sprawdzenie dopuszczalności numeru i typu punktu pomiarowego, dalej potwierdzenia danych o lokalizacji punktu pomiarowego oraz kierunku ruchu i rodzaju pomiaru, a następnie przejdzie do formularzy wprowadzania danych.

Dane do programu wprowadza się wypełniając formularze, których maksymalnie może być 12.

Na każdym formularzu jest pole "Uwagi", w którym można zakodować informacje zapisane w *Karcie pomiaru* o wystąpieniu niekorzystnych sytuacji i zdarzeń, które mogły mieć wpływ na znaczące zaniżenie lub zawyżenie wyników pomiaru ruchu. Pole jest wspólne dla wszystkich formularzy i można w nie wpisać maksymalnie 3 cyfry (od 0 do 5). Każda z cyfr służy do zakodowania innego typu zdarzenia. Dopuszczalne kody to:

0. Brak

1. Roboty drogowe (np. ruch wahadłowy, zwężenie jedni, objazd wskutek remontu obiektu itp. Nie należy do robót drogowych zaliczać typowych prac związanych z utrzymaniem drogi, takich jak: strzyżenie trawy na poboczach, mycie znaków, malowanie pasów itp.).
2. Zdarzenie drogowe (wypadek lub kolizja drogowa powodująca utrudnienia w ruchu).
3. Niekorzystne warunki atmosferyczne (silne opady deszczu lub śniegu, bardzo duży mróz, silny porywisty wiatr, zawieja, silna mgła itp.).
4. Blokada drogi (okresowy brak ruchu wskutek np. demonstracji, podtopienia drogi, powalenia drzewa itp.).
5. Inne utrudnienia (np. utrudnienia związane z dużymi natężeniami ruchu w godzinach porannych lub popołudniowych i wieczornych, utrudnienia związane z infrastrukturą drogi, brak możliwości obserwacji ruchu rowerowego itp.).

Domyślnie w polu są trzy zera (000), które oznaczają brak jakichkolwiek utrudnień w trakcie wykonywania pomiaru.

Na każdym formularzu znajduje się też tabelka składająca się z 8 kolumn (7 kategorii pojazdów) i automatycznie obliczanej sumy pojazdów (bez rowerów) oraz 16 lub 8 wierszy (godziny pomiaru) zależnie od numeru pomiaru.

Jeśli dla wybranego numeru punktu i pomiaru były już wcześniej wprowadzane dane, program odczyta je z pliku i część formularzy będzie już wypełniona.

Jeśli wybrany rodzaj pomiaru jest półautomatyczny, to kolumna 2 (samochodów osobowych) nie jest edytowalna.

Jeśli formularz był wcześniej edytowany i zawierał jakieś dane, aby przejść do jego edycji należy nacisnąć przycisk **Edycja formularza**

Sprawdzanie danych

Program w trakcie wprowadzania danych wykonuje podstawowe sprawdzanie danych. Po pierwsze nie dopuszcza do wprowadzenia w tabele innych znaków niż cyfry.

Jeśli wprowadzona wartość jest większa od 39 dla kolumn 1, 7 i 8 lub większa od 1499 dla kolumny 2 lub większa od 399 dla kolumny 4 i 299 dla pozostałych, program zmienia kolor danej komórki na żółty.

Zapis danych do pliku tekstowego

Naciskając przycisk **Wyniki pomiaru** program wyświetli sumy ze wszystkich formularzy w poszczególnych komórkach, a jeśli jest to pomiar półautomatyczny i dostępne są dane z pomiarów automatycznych, zostaną one wczytane i kolumna dla samochodów osobowych zostanie też wypełniona. Po wybraniu tej funkcji program umożliwia też zapis wyświetlonych sum do pliku tekstowego z rozszerzeniem csv, a poszczególne dane rozdzielone są średnikami.

Zapis danych do plików

Naciskając przycisk **Zapisz dane pomiaru** program zapisze aktualnie wprowadzone dane.

Zakończenie pracy programem

Naciskając przycisk **Koniec**, kończymy pracę programem, jeśli od ostatniego zapisu danych zaszły jakieś zmiany, program pozwoli zapisać te dane lub zrezygnować z zapisu.

Prawa autorskie

Program napisano na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w firmie „Transprojekt-Warszawa” Sp. z o.o.. Autor mgr inż. Bogdan Rozwenc.

Program przeznaczony jest do stosowania wyłącznie przy pomiarach ruchu na drogach krajowych.

2.2. Opis programu do kodowania danych z dodatkowego pomiaru ruchu samochodów ciężarowych

Program GPR2010C służy do wprowadzania wyników z dodatkowego pomiaru ruchu samochodów ciężarowych wykonywanego w trakcie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku na drogach krajowych.

Wymagania sprzętowe

Do uruchomienia programu potrzebny jest komputer z systemem operacyjnym Windows 98, ME, 2000, XP lub VISTA, i kartą graficzną o minimalnej rozdzielczości 1024x600.

Instalacja programu

Wszystkie pliki z dyskietki instalacyjnej (folderu instalacyjnego) należy skopiować do folderu na dysku twardym. Następnie należy zrobić skrót na pulpicie do programu GPR2010C.EXE z parametrem będącym numerem województwa (Oddziału GDDKiA) lub Rejonu GDDKiA, dla którego są wprowadzane dane na danym komputerze.

Przykładowy sposób tworzenia skrótu:

1. W oknie **Mój komputer** lub w Eksploratorze Windows kliknij program, do którego chcesz utworzyć skrót.
2. W menu **Plik** kliknij polecenie **Utwórz skrót**.
3. Przeciągnij ikonę skrótu na Pulpit.
4. Następnie, aby zmienić parametr, kliknij skrót prawym przyciskiem myszy, a następnie kliknij polecenie **Właściwości** i w polu „Obiekt docelowy” lub „Element

docelowy” do nazwy programu, po spacji dopisz numer województwa lub Rejonu GDDKiA.

5. Potwierdź zmianę naciskając klawisz OK.


Przykładowe pole “Obiekt docelowy” w utworzonym skrócie np. dla województwa numer 20 wyglądałoby następująco: C:\GPR2010\GPR2010C.EXE 20, a dla Rejonu 504 wyglądałoby: C:\GPR2010\GPR2010C.EXE 504 (W obu przypadkach program zapisany jest w folderze GPR2010 na dysku C).

Uwaga: województwo podajemy wówczas, gdy sprawdzenie ma dotyczyć punktów całego Oddziału GDDKiA. Normalnie przy wprowadzaniu danych podajemy numer Rejonu GDDKiA. Parametry są istotne, aby program kontrolował prawidłowość wybranych punktów, ich typ oraz przynależność do Oddziału (Rejonu) GDDKiA zgodnie z załączoną bazą danych o punktach pomiarowych zawartą w pliku nrpunkty2010.csv.

Dane wynikowe zapisywane są w folderze DANE (będącym podfolderem folderu z programem) i podfolderach odpowiadających kolejnym numerom pomiarów, nazywanych P03 i P08, do plików o nazwie składającej się z tekstu "GPR2010_C" i numeru punktu, kierunku "L" lub "P", tekstu "np" i dwucyfrowego numeru pomiaru z rozszerzeniem GPR np. GPR2010_C20504Lnp02.GPR.

Dla potrzeb własnych, możliwe jest też zapisanie danych dla każdego punktu i kierunku w pliku tekstowym z separatorem średnikiem do ewentualnego importu do arkusza kalkulacyjnego. Zapis odbywa się do folderu TEKST (będącym podfolderem folderu z programem) i podfolderu o nazwie numeru punktu, do plików o nazwie składającej się z tekstu "GPR2010_C" i numeru punktu, kierunku "L", "P" lub "D", tekstu "np" i dwucyfrowego numeru pomiaru z rozszerzeniem CSV.

Rozpoczęcie pracy programem

Startując program pojawi się okienko **Wybierz nr punktu, kierunek, nr pomiaru**, w którym należy wybrać z rozwijalnej listy  lub wprowadzić pięciocyfrowy numer punktu pomiarowego, następnie wybrać jeden z dwóch kierunków "P" lub "L" lub przy jednoczesnym pomiarze na dwóch kierunkach wybrać "D".

Następnie należy wybrać numer pomiaru (program automatycznie podpowie domyślną datę pomiaru, którą można zmienić, jeśli pomiar jest wykonywany w drugim terminie lub jako uzupełniający, ale program ostrzeże, jeśli wybrano inny dzień tygodnia niż dopuszczony dla wybranego pomiaru).

Aby przejść do wprowadzania danych należy nacisnąć przycisk **Dalej**, co w pierwszej kolejności spowoduje sprawdzenie dopuszczalności numeru punktu, a następnie przejdzie do formularzy wprowadzania danych.

Na każdym formularzu znajduje się też tabelka składająca się z 7 kolumn (6 grup samochodów ciężarowych) i automatycznie obliczanej sumy pojazdów oraz 8 wierszy (godziny pomiaru).

Jeśli dla wybranego numeru punktu i pomiaru były już wcześniej wprowadzane dane, program odczyta je z pliku i część formularzy będzie już wypełniona.

Jeśli formularz był wcześniej edytowany i zawierał jakieś dane, aby przejść do jego edycji należy nacisnąć przycisk **Edycja formularza**

Sprawdzanie danych

Program w trakcie wprowadzania danych wykonuje podstawowe sprawdzanie danych. Po pierwsze nie dopuszcza do wprowadzenia w tabele innych znaków niż cyfry. Jeśli wprowadzona wartość jest większa od 49 dla kolumn 6 lub większa od 299 dla

pozostałych kolumn, program zmienia kolor danej komórki na żółty.

Zapis danych do pliku tekstowego

Naciskając przycisk **Wyniki pomiaru** program wyświetli sumy ze wszystkich formularzy w poszczególnych komórkach. Po wybraniu tej funkcji program umożliwia też zapis wyświetlonych sum do pliku tekstowego z rozszerzeniem .csv, a poszczególne dane rozdzielone są średnikami.

Zapis danych do plików

Naciskając przycisk **Zapisz dane pomiaru** program zapisze aktualnie wprowadzone dane.

Zakończenie pracy programem

Naciskając przycisk **Koniec**, kończymy pracę programem, jeśli od ostatniego zapisu danych zaszły jakieś zmiany, program pozwoli zapisać te dane lub zrezygnować z zapisu.

Prawa autorskie

Program napisano na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w firmie "Transprojekt-Warszawa" Sp. z o.o.. Autor mgr inż. Bogdan Rozwenc.

Program przeznaczony jest do stosowania wyłącznie przy pomiarach ruchu na drogach krajowych.

2.3. Opis programu do kodowania danych z pomiarów automatycznych

Program **GPR2010auto** służy do wprowadzania danych uzyskanych z automatycznych pomiarów ruchu (wykonywanych w pomiarach półautomatycznych) w trakcie Generalnego Pomiaru Ruchu w 2010 roku na drogach krajowych.

Wymagania sprzętowe

Do uruchomienia programu potrzebny jest komputer z systemem operacyjnym Windows 98, ME, 2000, XP lub VISTA, i kartą graficzną o minimalnej rozdzielczości 1024x600.

Instalacja programu

Wszystkie pliki z dyskietki instalacyjnej (folderu instalacyjnego) należy skopiować do folderu na dysku twardym. Następnie należy zrobić skrót na pulpicie do programu GPR2010auto.EXE z parametrem będącym numerem województwa (Oddziału GDDKiA) lub Rejonu GDDKiA, dla którego są wprowadzane dane na danym komputerze.

Przykładowy sposób tworzenia skrótu:

1. W oknie **Mój komputer** lub w Eksploratorze Windows kliknij program, do którego chcesz utworzyć skrót.
2. W menu **Plik** kliknij polecenie **Utwórz skrót**.
3. Przeciągnij ikonę skrótu na Pulpit.
4. Następnie, aby zmienić parametr, kliknij skrót prawym przyciskiem myszy, a następnie kliknij polecenie **Właściwości** i w polu "Obiekt docelowy" lub "Element docelowy" do nazwy programu, po spacji dopisz numer województwa lub Rejonu GDDKiA.
5. Potwierdź zmianę naciskając klawisz OK.


Przykładowe pole "Obiekt docelowy" w utworzonym skrócie np. dla województwa numer 20

wyglądałoby następująco: C:\GPR2010\GPR2010auto.EXE 20, a dla Rejonu 504 wyglądałoby: C:\GPR2010\GPR2010auto.EXE 504 (W obu przypadkach program zapisany jest w folderze GPR2010 na dysku C).

Uwaga: województwo podajemy wówczas, gdy sprawdzenie ma dotyczyć punktów całego Oddziału GDDKiA. Normalnie przy wprowadzaniu danych podajemy numer Rejonu GDDKiA. Parametry są istotne, aby program kontrolował prawidłowość wybranych punktów, ich typ oraz przynależność do Oddziału (Rejonu) GDDKiA zgodnie z załączoną bazą danych o punktach pomiarowych zawartą w pliku nrpunkty2010.csv.

Dane wynikowe zapisywane są w folderze DANE (będącym podfolderem folderu z programem) i podfolderach odpowiadających kolejnym numerom pomiarów, nazywanych P01, P02 do P11, do plików o nazwie składającej się z tekstu "GPR2010_G" i numeru punktu, kierunku "L" lub "P", tekstu "np" i dwucyfrowego numeru pomiaru z rozszerzeniem APR np. GPR2010_G20504Lnp02.APR.

Rozpoczęcie pracy programem

Startując program pojawi się okienko **Wybierz nr punktu, kierunek, nr pomiaru**, w którym należy wybrać z rozwijalnej listy  lub wprowadzić pięciocyfrowy numer punktu pomiarowego, następnie wybrać jeden z dwóch kierunków "P" lub "L".

Następnie należy wybrać numer pomiaru (program automatycznie podpowie domyślną datę pomiaru, którą można zmienić, jeśli pomiar jest w drugim terminie, ale program ostrzeże, jeśli wybrano inny dzień tygodnia niż dopuszczony dla wybranego pomiaru).

Aby przejść do wprowadzania danych należy nacisnąć przycisk **Dalej**, co w pierwszej kolejności spowoduje sprawdzenie dopuszczalności numeru punktu, numeru pomiaru, a następnie program przejdzie do formularza wprowadzania danych.

Dane do programu wprowadza się na formularzu, na którym znajduje się tabelka składająca się z 1 kolumny (suma pojazdów) oraz 16 lub 8 wierszy (godziny pomiaru) zależnie od numeru pomiaru.

Jeśli dla wybranego numeru punktu i pomiaru były już wcześniej wprowadzane dane, program odczyta je z pliku i część formularzy będzie już wypełniona.

Jeśli formularz był wcześniej edytowany i zawierał jakieś dane, aby przejść do jego edycji należy nacisnąć przycisk **Edycja formularza**.

Sprawdzanie danych

Program w trakcie wprowadzania danych wykonuje podstawowe sprawdzanie danych. Po pierwsze nie dopuszcza do wprowadzenia w tabele innych znaków niż cyfry. Jeśli wprowadzona wartość jest większa od 1999, program zmienia kolor danej komórki na żółty.

Zapis danych do plików

Naciskając przycisk **Zapisz dane pomiaru** program zapisze aktualnie wprowadzone dane.

Zakończenie pracy programem

Naciskając przycisk **Koniec**, kończymy pracę programem, jeśli od ostatniego zapisu danych zaszły jakieś zmiany, program pozwoli zapisać te dane lub zrezygnować z zapisu.

Wykorzystanie danych z pomiarów automatycznych przy kodowaniu wyników pomiarów ręcznych (pomiar półautomatyczny)

Wprowadzone dane z pomiarów automatycznych należy skopiować do odpowiednich

folderów z danymi z pomiarów “ręcznych” zakodowanymi w programie **GPR2010**. Najlepiej zrobić to kopiując całą zawartość folderu DANE (z podfolderami). W trakcie używania programu **GPR2010** dla punktów z pomiarem półautomatycznym i wybraniu **Wyniki pomiaru** program wyświetli sumy ze wszystkich formularzy w poszczególnych komórkach, i jeżeli dostępne będą dane z pomiarów automatycznych, zostaną one wczytane i wypełniona zostanie kolumna dla samochodów osobowych.

Prawa autorskie

Program napisano na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w firmie **“Transprojekt-Warszawa” Sp. z o.o.** Autor mgr inż. Bogdan Rozwenc.

Program przeznaczony jest do stosowania wyłącznie przy pomiarach ruchu na drogach krajowych.

Uwagi i zapytania związane z instalacją i działaniem programów należy kierować do:
Bogdan Rozwenc, email brozwenc@transprojekt.pl tel. (22) 832-29-15 wew. 108

Kontakt w sprawach związanych z eksploatacją programów i kodowaniem wyników:
Elżbieta Tadeusiak, email etadeusiak@transprojekt.pl tel. (22) 832-29-15 wew. 106