

 ISO 9001	Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl Sąd Rejonowy w Lublinie KRS 0000143500 tel: (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30
--	--

Inwestor / Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	
Zadanie:	Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzec Podlaski – Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o długości 7,87 km, od km 257+500 do km 266+215”	
Adres obiektu:	województwo lubelskie, powiat lubartowski gmina Kock – m. Annówka, Kock gmina Firlej – m. Wola Skromowska, Bykowszczyzna, Wólka Rozwadowska	
Umowa:	GDDKiA-O/LU-R2/AUTORSKI - KOCK/09 z dnia 30.09.2009	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	ELEKTROENERGETYCZNA	
NR ARCHIWALNY:	TECZKA/ TOM:	Nazwa opracowania: <div style="text-align: center;"> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 </div>
11/21-26/09	A/2.1	
EGZEMPLARZ:	DATA:	
	04.2012	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / branża	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektował	<i>mgr inż. Krzysztof Górski</i>	LUB/0017/POOD/08	
Sprawdził	<i>inż. Tomasz Gąsecki</i>	389/Lb/76	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektował	<i>inż. Tadeusz Wybraniec</i>	LUB/0126/POOE/04	
Sprawdził	<i>inż. Wojciech Budzyński</i>	1533/Lb/73	

ŚWIADCZYMY USŁUGI W ZAKRESIE: DRÓG, MOSTÓW, ULIC I PLACÓW, INŻYNIERII RUCHU I KOMUNIKACJI
 WYKONUJEMY: ZAŁOŻENIA TECHNICZNO - EKONOMICZNE, PROJEKTY TECHNICZNE, OPINIE I EKSPERTYZY ORAZ
 INNE USŁUGI

SKŁAD DOKUMENTACJI:

TECZKA A. PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1. Projekt zagospodarowania terenu

Tom 2. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej

Tom 2.1 Projekt architektoniczno – budowlany branży elektroenergetycznej

Tom 3. Informacja BIOZ

Tom 4. Materiały do złożenia wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

TECZKA B. PROJEKT WYKONAWCZY

TECZKA C. KOSZTORYS INWESTORSKI

Spis treści

1. Strona tytułowa	1
2. Skład dokumentacji.....	2
2. Spis treści	3
Oświadczenie projektanta	4
Oświadczenie sprawdzającego	5
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
3. Dane ogólne	7
3.1 Inwestor	7
3.2 Przedmiot opracowania	7
3.3 Zakres opracowania	7
4. Opis techniczny	8
4.1 Stan istniejący	8
4.2 Przebudowa linii napowietrznej SN-15kV relacji Kock Krochmalnia.	8
4.5 Uwagi końcowe	9
II. UZGODNIENIA I POZWOLENIA	10
Pismo Nr 659/148/TU/AM/2012 z dnia 12.03.2012 PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Lubartów	11
Warunki usunięcia kolizji Nr 1594/148/TU/ST/2012 z dnia 13.04.2012 wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Lubartów	12
Uzgodnienie branżowe projektu	15
Uprawnienia projektantów i zaświadczenia LOIIB	16
BIOZ - informacja	20
Rysunki:	
Rysunek Nr 1 Projekt zagospodarowania terenu - przebudowa linii napowietrznej SN	
Rysunek nr 2 Profil skrzyżowania linii napowietrznej SN z drogą dojazdową Nr 2a	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczam się, iż praca projektowa:

„Projekt budowlany na budowę dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19”- branża elektroenergetyczna

w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na wykonanie prac projektowych.

Lublin dnia 16.04.2012r.

Projektant:

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadcza się, iż praca projektowa:

„Projekt budowlany na budowę dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19”- branża elektroenergetyczna

w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na wykonanie prac projektowych.

Lublin dnia 16.04.2012r.

Sprawdzający:

WOJCIECH BUDZYŃSKI
inż. elektryk
upr. bud. z § 9 ust. 1 p. 1
Nr 1533/Lb/78
upr. bud. z § 5,6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1
pkt. 4 lit. d Nr 117/Lb/87

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

3. Dane ogólne

3.1 Inwestor

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

3.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejących urządzeń elektroenergetycznych w celu usunięcia kolizji z projektowaną budową dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzec Podlaski – Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o długości 7,87 km, od km 257+500 do km 266+215”.

Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

- Warunki usunięcia kolizji

3.3 Zakres opracowania

Wymiana słupa nr 2	1 szt
Przebudowa słupa nr 3	1 szt

4. Opis techniczny

4.1 Stan istniejący

Z projektowaną budową dróg dojazdowych 2a i 4a krzyżują się niżej wymienione linie napowietrzne SN-15kV:

- Linia napowietrzna SN relacji: Kock – Ruda Nowa
- Linia napowietrzna SN relacji: Kock - Charlejew
- Linia napowietrzna SN relacji: Kock - Blizocin
- Linia napowietrzna SN relacji: Kock Krochmalnia

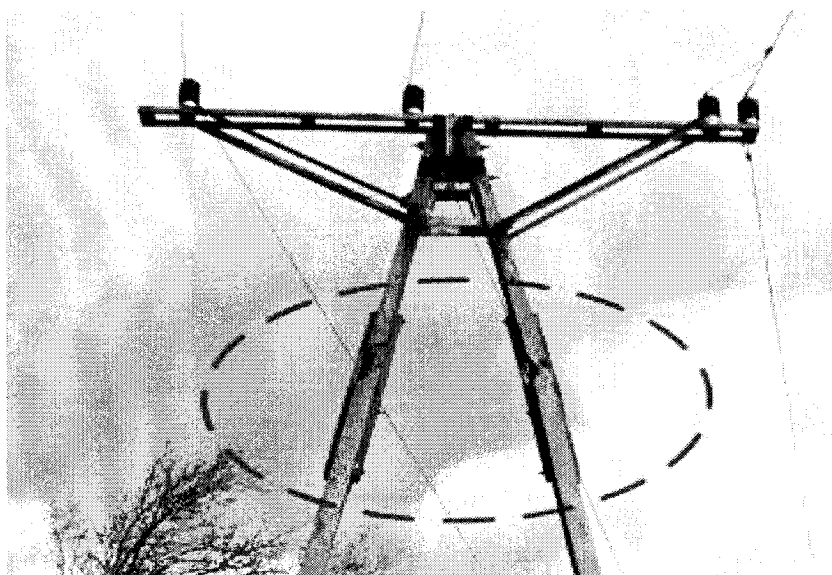
Zgodnie z pismem PGE Dystrybucja SA Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lubartów linie relacji: Kock – Ruda Nowa, Kock – Charlejew i Kock - Blizocin nie kolidują z projektowaną budową dróg. Linia relacji Kock Krochmalnia z uwagi na brak wymaganych normą obostrzeń w prześle krzyżującym się z drogą dojazdową nr 2a pomiędzy słupem nr 2 i słupem nr 3 wymaga przebudowy wg warunków technicznych nr 1594/287/TU/TS/2012 wydanych przez RE Lubartów.

4.2 Przebudowa linii napowietrznej SN-15kV relacji Kock Krochmalnia.

Zgodnie z normą PN-E-05100-1 w prześle krzyżującym się z projektowaną drogą dojazdową 2a wymagane jest wykonanie na linii obostrzeń 1^o poprzez wykonanie bezpiecznych zawieszek przewodów linii na słupie nr 2 i słupie nr 3.

Słup nr 2.

Z uwagi na istotne uszkodzenie żerdzi słupa narożnego nr 2 co pokazano na załączonym zdjęciu przed wykonaniem obostrzeń na tym słupie, słup ten należy wymienić. Wymiana żerdzi słupa wykonana zostanie w ramach eksploatacji linii przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin. W miejsce istniejącego słupa z żerdzi typu ŻN przewiduje się ustawienie słupa typu N1-12/12 wykonanego z żerdzi typu E. Doboru konstrukcji słupa i osprzętu dokonano w oparciu o „Album linii napowietrznych SN z przewodami gołymi na żerdziach wirowanych w układzie płaskim – oprac. ELprojekt Poznań. Załączone tabele montażowe wykonano z podziałem zakresu robót do wykonania przez PGE Dystrybucja SA i GDDKiA.



Istniejący słup nr 2.

Słup nr 3.

W celu wykonania obostrzenia 1° na słupie przelotowym nr 3 przewidziano demontaż istniejącej poprzeczki przelotowej typu PP-701a i zastąpienie jej poprzeczką typu PP-702a umożliwiającą wykonanie bezpiecznego zawieszenia przewodów.

Wysokość zawieszenia przewodów.

Wysokość zawieszenia przewodów w przebudowanym przęśle linii napowietrznej SN w stosunku do nawierzchni projektowanej drogi dojazdowej wyniesie:

- przy największym zwisie normalnym – 7,37m
- przy zwisie katastrofalnym – 6,9m

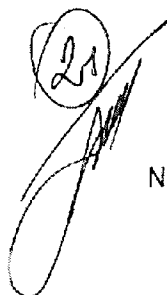
Wysokości te spełniają wymagania normy PN-E-05100-1.

W celu usunięcia kolizji z projektowaną budową dróg dojazdowych należy zdemontować istniejący słup nr 2 typu N155-12/ŻN i zamontować nowy słup typu N1-12/12. Na nowym słupie należy zamontować poprzecznik typu PN-120/1s wraz z osprzętem wyszczególnionym w tabeli montażowej.

4.5 Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin oraz załączonymi do projektu uzgodnieniami.
- Zastosowane do budowy materiały i urządzenia winny posiadać atesty i certyfikaty zgodne z Rozporządzeniem nr 53 z dnia 9.11.1999r (Dz. U. nr 5 z 2000r)
- Harmonogram robót wykonawca uzgodni z przedstawicielem Inwestora i Rejonem Energetycznym Lubartów.

UZGODNIENIA I POZWOLENIA



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny LUBARTÓW
21-100 LUBARTÓW, ul. Nowodworska 8
fax 854-24-73, centr. 855-20-38

Nr 659/148/TU/AM/2012

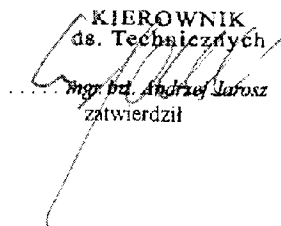
Lubartów, dnia 2012-03-12

Biuro Usług Projektowych
„DROGPROJEKT” Sp.Z.O.O.
ul. Spółdzielczości Pracy 34
20-147 Lublin

Odpowiadając na pismo L. dz. 132/11/21-26/09/11 z dnia 2012-02-23 w sprawie opinii dotyczącej kolizji projektowanych dróg dojazdowych DD2a i DD4a z istniejącymi napowietrznymi liniami energetycznymi SN, przy obwodnicy miasta Kock, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lubartów informuje, że:

1. Sieci wymienione poniżej nie kolidują z projektowaną budowlą:
 - napowietrzna linia SN-15kV Kock-Ruda Nowa.
 - napowietrzna linia SN-15kV Kock-Charlejew.
 - napowietrzna linia SN-15kV Kock-Blizocin.
2. Na napowietrznej linii SN-15kV Kock Krochmalnia należy wybudować obostrzenie 1-ego stopnia w przęśle krzyżującym się z projektowaną budowlą.

W związku z występowaniem kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowaną budowlą dróg dojazdowych należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Lubartów z kompletnym wnioskiem o usunięcie kolizji.

KIEROWNIK
ds. Technicznych

mgr inż. Andrzej Jarosz
zatwierdził

Łole AKO 190512

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny LUBARTÓW
21-100 LUBARTÓW, ul. Nowodworska 8
fax 854-24-73, centr. 855-20-38

Załącznik 1

Lubartów, dnia 13.04.2012 r.

Nr 1594/287/TU/TS/2012

GDDKIA ODDZIAŁ W LUBLINIE

20-075 Lublin

ul. Ogrodowa 21

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 13.04.2012r. nr 14 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

- dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej nr S-19, odcinek Międzyrzec Podlaski – Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o długości 7,87 km, od km 257+500 do km 266+215”

1. Miejsce występującej kolizji: Kock, działki nr 727 i 728

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- Linia napowietrzna SN-15kV Kock Krochmalnia – brak obostrzenia 1^o pomiędzy słupami nad projektowaną drogą dojazdową 2a

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytoczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

- Linie napowietrzne średniego napięcia – TOM 3

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy dotyczący przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych: SN-15kV

c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Lubartów w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesylu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesylu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesylu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością. Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesylu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości 3 m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - k) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-

miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na 2 lata od daty ich określenia
7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.


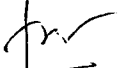
Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

.....
opracował

.....
zatwierdził

 BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	Biuro Usług Projektowych „DROGPROJEKT” Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl
ISO 9001	Sąd Rejonowy w Lublinie KRS 0000143500 tel: (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30

Inwestor / Zamawiający:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	
Zadanie:	Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zadania pn: „Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzec Podlaski – Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o długości 7,87 km, od km 257+500 do km 266+215”	
Adres obiektu:	województwo lubelskie, powiat lubartowski gmina Kock – m. Annówka, Kock gmina Firlej – m. Wola Skromowska, Bykowszczyzna, Wólka Rozwadowska	
Umowa:	GDDKiA-O/LU-R2/AUTORSKI - KOCK/09 z dnia 30.09.2009	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Branża:	ELEKTROENERGETYCZNA	
NR ARCHIWALNY:	TECZKA/TOM:	Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY branża elektroenergetyczna Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19
EGZEMPLARZ:	DATA:	
	11/21-26/09 04.2012	

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / branża	Podpis
Projektował	inż. Tadeusz Wybraniec	upr. LUB/0126/POOE/04	
Asystent projektanta	mgr inż. Piotr Wybraniec		
Sprawdził	inż. Wojciech Budzyński	upr. nr 1533/Lb/73	

ZAKŁAD ENERGETYCZNY LUBARTÓW
21-100 Lubartów, ul. Nowodworska 8

Niniejszą dokumentację techniczną sprawdzono w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia

Pismo nr 2173/2012/10/Pz z dnia 23.09.2012 r.

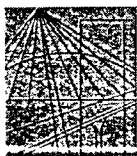
Sprawdzenie ważne do dnia 31.12.2013 r.

Lubartów, dn. 23.09.2012 r.

mgr inż. Andrzej Janosz

Sprawdzenie niniejsze nie jest równoznaczne z zatwierdzeniem projektu i nie zwalnia inwestora od obowiązku jego zatwierdzenia. W dokumentacji nie sprawdzono spraw, które są uregulowane obowiązującymi normami technicznymi

ŚWIADCZYMY USŁUGI W ZAKRESIE: DRÓG, MOSTÓW, ULIC I PLACÓW, INŻYNIERII RUCHU I KOMUNIKACJI
WYKONUJEMY: ZAŁOŻENIA TECHNICZNO - EKONOMICZNE, PROJEKTY TECHNICZNE, OPINIE I EKSPERTYZY ORAZ
INNE USŁUGI



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 30 listopada 2004 r.

LOIIB.OKK.7131/4/03/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38, z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./

stwierdzamy, że

Pan Tadeusz WYBRANIEC

inżynier elektryk
urodzony dnia 12 lipca 1951 r. w Zamościu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0126/POOE/04

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 11/2004 z dnia 30 listopada 2004 r. stwierdziła, że Pan Tadeusz WYBRANIEC posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

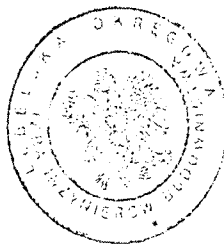
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

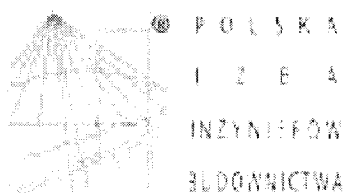
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący OKK	Przewodniczący Składu Orzekającego OKK	Członek	Członek
prof. dr hab. inż. Jan Kukietka	dr inż. Bolesław Horyński	mgr inż. Krzysztof Majchrzak	mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

- ① Pan Tadeusz Wybraniec
ul. Kruka 6/1
20-706 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-MG8-439-RVT *

Pan Tadeusz Wybraniec o numerze ewidencyjnym LUB/IE/3668/02

adres zamieszkania: ul. Kisielewskiego 6/11, 20-865 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-01-01 do 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-01-10 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 180 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PREZYDIUM
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
Wydział Budownictwa
Urbanistyki i Architektury
W LUBLINIE

Lublin, dnia 12 kwietnia 1973 r.

Nr ewid. uprawn. 1533/Lb/73

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 p. 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. Wojciech Wacław BUDZYŃSKI
inżynier elektryk

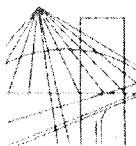
urodzony dnia 2 kwietnia 1944 r. w Lublinie

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów
wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elek-
trycznych wchodzących do zakresu budownictwa
powszechnego.



[Signature]
[Illegible text]



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

ul. Bursaki 19, 20-150 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pieczęć Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-150 Lublin, ul. Bursaki 19
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia **2011-11-09**

ZAŚWIADCZENIE

Pan **Budzyński Wojciech** nr ewidencyjny **LUB/IE/0006/01**

adres zamieszkania **20-640 Lublin Brzeskiej 7/46**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2012-01-01** do **2012-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący Rady
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Wojciech Szewczyk

BIOZ – INFORMACJA

BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA – INFORMACJA

Na podstawie art. 21a ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dziennik Ustaw nr 106 z 2000r. poz. 1126, z późniejszymi zmianami)

Nazwa obiektu budowlanego:

„Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK 19 dla zadania pn: Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzec Podlaski – Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o długości 7,87km od km 257+500 do km 266+215” – branża elektroenergetyczna .

Adres obiektu budowlanego:

Annówka, Kock gm. Kock

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Lublin

Adres inwestora:

20-075 Lublin ul. Ogrodowa 21

Projektant:

Inż. Tadeusz Wybraniec zam. 20-865 Lublin ul. Kisielewskiego 6/11
Upr. 1969/Lb/83, upr. LUB/0126/POOE/04

Część opisowa.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) Zakres robót

Wymiana słupa nr 2	1 szt
Przebudowa słupa nr 3	1 szt

b) Kolejność realizacji:

- przebudowa słupów nr 2 i 3

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie słupa nr 2 przewidzianego do wymiany nie są zlokalizowane istniejące urządzenia podziemne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Czynna linia elektroenergetyczna SN-15kV.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Realizacja robót związanych z przebudową czynnej linii SN wykonać na warunkach uzgodnionych z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót poinstruować pracowników odnośnie zachowania szczególnej ostrożności przy realizacji robót przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych. Procedury określające zasady bezpiecznej pracy zawarte są w przepisach eksploatacji i bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektrycznych, które pracownicy mają obowiązek znać i stosować. Ich wiedza musi być potwierdzana zaświadczeniem kwalifikacyjnym SEP.

Realizację prac przy czynnych urządzeniach elektroenergetycznych należy wykonać na warunkach określonych w „poleceniu robót” wydanym przez służby eksploatacyjne Zakładu Energetycznego. Ponadto każde przedsiębiorstwo wykonawcze ma obowiązek posiadać i stosować instrukcję wykonywania prac zgodnie z wymogami bezpieczeństwa.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zgodnie z zaleceniami „polecenia wykonania robót”.


Projektant:

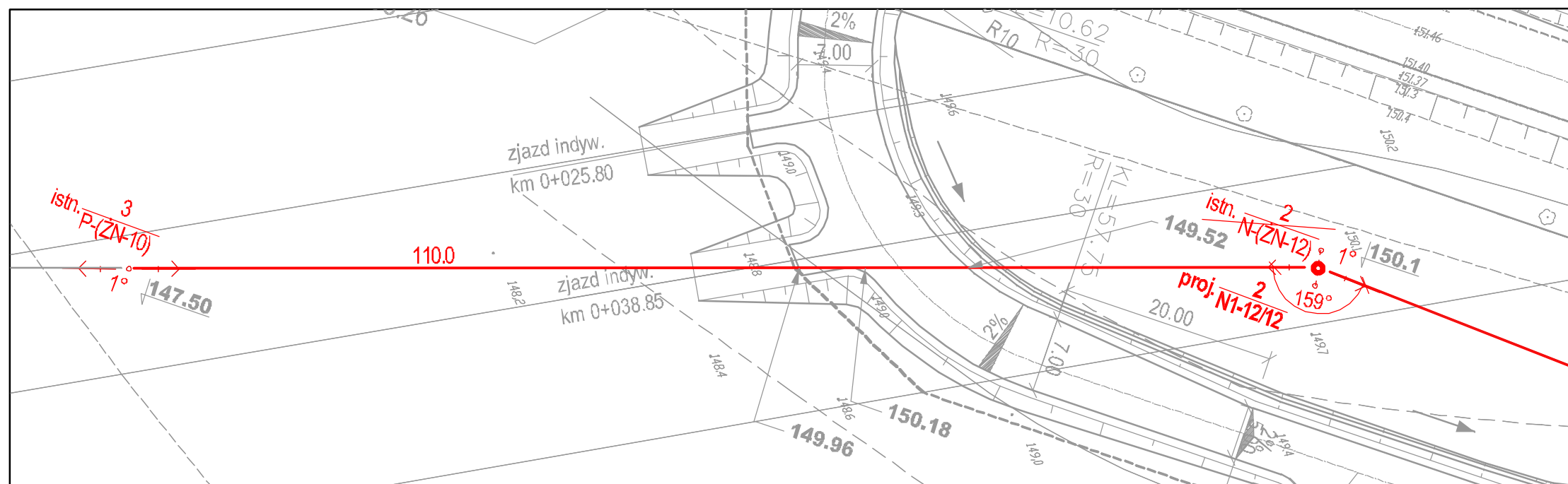
km 0-000.24 DD 2a

Początek DD 2a
km 0+003.26

Projektowana droga dojazdowa nr 2a

Koniec drogi dojazdowej nr 2a
km 0+258.67

		Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl tel: (048881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (048881) 534 71 30	
Zadanie: Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zad. pn: "Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzec Podl. - Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o dl. 7,87km, od km 257+500 do km 266+215".		Stadium dokumentacji	
Objekt: Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19.		PB	
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - przebudowa linii napowietrznej SN.		Skala: 1 : 500	
Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Data
inż. Tadeusz Wybraniec	elektryczna	LUB/0126/POCE/04	04.2012
Asystent projektanta:			Rysunek nr:
mgr inż. Piotr Wybraniec			1
Sprawdził:	elektryczna	1533/Lb/73	Nr archiwalny:
inż. Wojciech Budziński			



	Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-150 Lublin, ul. Bursaki 19 www.drogprojekt.pl e-mail: drogprojekt@wp.pl tel: (004881) 534 71 30, 534 71 40 fax: (004881) 534 71 30																															
Zadanie: Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19 dla zad. pn: "Budowa drogi ekspresowej nr S19, odcinek Międzyrzecz Podl. - Lubartów, budowa obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej o dl. 7,87km, od km 257+500 do km 266+215".	Stadium dokumentacji: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">PB</div>																															
Objekt: Budowa dróg dojazdowych 2a i 4a wraz z ich włączeniem do drogi krajowej DK19.																																
Nazwa rysunku: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;"> Profil skrzyżowania linii napowietrznej SN z drogą dojazdową Nr 2a. </div>	Skala: <div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">1 : 100/500</div>																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;">Projektował:</th> <th style="width: 20%;">Specjalność</th> <th style="width: 20%;">Nr uprawnień</th> <th style="width: 20%;">Podpis</th> <th style="width: 20%;">Data</th> </tr> <tr> <td>Inż. Tadeusz Wybraniec</td> <td>elektryczna</td> <td>LUB/0126/PODE/04</td> <td></td> <td>04.2012</td> </tr> <tr> <td>Asystent projektanta:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>mgr inż. Piotr Wybraniec</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>04.2012</td> </tr> <tr> <td>Sprawił:</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>inż. Wojciech Budzyński</td> <td>elektryczna</td> <td>1533/Lb/73</td> <td></td> <td>04.2012</td> </tr> </table>	Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Inż. Tadeusz Wybraniec	elektryczna	LUB/0126/PODE/04		04.2012	Asystent projektanta:					mgr inż. Piotr Wybraniec				04.2012	Sprawił:					inż. Wojciech Budzyński	elektryczna	1533/Lb/73		04.2012	Exemplarz nr: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">2</div>	
Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data																												
Inż. Tadeusz Wybraniec	elektryczna	LUB/0126/PODE/04		04.2012																												
Asystent projektanta:																																
mgr inż. Piotr Wybraniec				04.2012																												
Sprawił:																																
inż. Wojciech Budzyński	elektryczna	1533/Lb/73		04.2012																												
					Nr archiwalny:																											