

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:426221-2014:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Nadzór nad robotami budowlanymi  
2014/S 242-426221**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Wronia 53, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, Osoba do kontaktów: Waldemar Wójcik, Agnieszka Frąk, Warszawa00-874, POLSKA. Tel.: +48 815349239 / 815349257. Faks: +48 815349239. E-mail: [zam\\_publ\\_lublin@gddkia.gov.pl](mailto:zam_publ_lublin@gddkia.gov.pl)**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 22.10.2014, [2014/S 203-359874](#))**

Przedmiot zamówienia:

CPV:71247000, 71520000, 71540000, 71248000

Nadzór nad robotami budowlanymi

Usługi nadzoru budowlanego

Usługi zarządzania budową

Nadzór nad projektem i dokumentacją

**Zamiast:**

III.2.3) Kwalifikacje techniczne:

4) osoba proponowana do pełnienia

funkcji: Główny Specjalista ds.roszczeń

wymagana liczba osób: trzy osoby, po 1 osobie na każdy kontrakt

Doświadczenie zawodowe:

Minimum 24 miesiące doświadczenia zdobytego w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu

składania ofert, na samodzielnym stanowisku/ stanowiskach ds.roszczeń przy realizacji 1 lub 2

zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 150 000 000 PLN brutto każde.

7) osoba proponowana do pełnienia funkcji: Główny weryfikator dokumentacji projektowej specjalności inżynierskiej mostowej:

wymagana liczba osób: trzy osoby, po 1 osobie na każdy Kontrakt

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących opracowanie lub sprawdzenie

dokumentacji projektowej składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę łącznie 3 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji w ciągu dróg klasy min. GP

o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 26 m lub długości obiektu co najmniej 80 m na stanowisku/ stanowiskach:

Głównego Projektanta

lub

Projektanta Mostowego

lub

Głównego Weryfikatora dokumentacji projektowej

lub

Weryfikatora dokumentacji projektowej robót  
mostowych  
lub

Kierownika Zespołu Projektowego.

9) osoba proponowana do pełnienia funkcji - Główny Inspektor nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej:  
wymagana liczba osób: trzy osoby, po jednej osobie na każdy Kontrakt

Doświadczenie zawodowe:

Minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 150 mln PLN brutto każde, którego zakres obejmował budowę lub przebudowę łącznie 3 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 26 m lub długości obiektu co najmniej 80 m każdy, na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Budowy

lub

Kierownika Robót Mostowych

lub

Inspektora Nadzoru robót mostowych.

—.

**Powinno być:**

III.2.3) Kwalifikacje techniczne:

4) osoba proponowana do pełnienia funkcji: Główny Specjalista ds. roszczeń wymagana liczba osób: trzy osoby, po 1 osobie na każdy kontrakt Doświadczenie zawodowe:

Minimum 24 miesiące doświadczenia zdobytego w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, na stanowisku ds. roszczeń przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 150 000 000 PLN brutto każde.

7) osoba proponowana do pełnienia funkcji: Główny weryfikator dokumentacji projektowej specjalności inżynierskiej mostowej:

wymagana liczba osób: trzy osoby, po 1 osobie na każdy Kontrakt

Doświadczenie zawodowe:

Doświadczenie przy realizacji 1 lub 2 lub 3 zadań obejmujących opracowanie lub sprawdzenie dokumentacji projektowej składającej się co najmniej z projektu budowlanego na budowę lub przebudowę łącznie min. 3 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji w ciągu dróg klasy min. GP o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 26 m lub długości obiektu co najmniej 80 m na stanowisku/stanowiskach:

Głównego Projektanta

lub

Projektanta Mostowego

lub

Głównego Weryfikatora dokumentacji projektowej

lub

Weryfikatora dokumentacji projektowej robót mostowych

lub

Kierownika Zespołu Projektowego.

9) osoba proponowana do pełnienia funkcji - Główny Inspektor nadzoru specjalności inżynierskiej mostowej:  
wymagana liczba osób: trzy osoby, po jednej osobie na każdy Kontrakt

Doświadczenie zawodowe:

Minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy min. GP lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. GP o wartości robót co najmniej 150 mln PLN brutto każde, którego zakres obejmował budowę lub przebudowę łącznie min. 3 obiektów mostowych, każdy o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 26 m lub długości obiektu co najmniej 80 m każdy, na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Budowy

lub

Kierownika Robót Mostowych

lub

Inspektora Nadzoru robót mostowych.

Sekcja I pkt I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Wronia 53, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin, Warszawa, PL.