



Tomasz Kwieciński
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

O.WA.D-3.241.10.2017.J.G. 261.2018

Warszawa, 24.04.2018

Wykonawcy zainteresowani

Nr sprawy: O.WA.D-3.241.10.2018

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Opracowanie elementów Koncepcji Programowej dla inwestycji pn.: „Budowa Wschodniej Obwodnicy Warszawy (WOW) w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach drogi ekspresowej, na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na dr. S8 - do km ok. 3+600”

ZMIANA TREŚCI SIWZ nr 4

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje **zmianę SIWZ Nr 4**.

Poz. 1. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia Integralne składniki OPZ. Zamawiający zmienia w Tomie III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia Integralne składniki OPZ **istniejący Załącznik nr 2 „Szczegółowe wymagania do dokumentacji. Dokument 3. Elementy Koncepcji Programowej” zastępując go następującym:** „Szczegółowe wymagania do dokumentacji. Dokument 4. Elementy Koncepcji Programowej”, którego treść stanowi załącznik do Zmiany SIWZ nr 4.

Poz. 2. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia

Istniejący zapis:

Integralne składniki OPZ:

- materiały wyjściowe wymienione w pkt.1;
- Wytyczne - dokument 3 – Elementy Koncepcji Programowej;
- Wytyczne - dokument 5 – Przedmiary i kosztorysy;
- Wytyczne - dokument 7 – Szczegółowe wymagania. Opracowania geologiczne i geotechniczne;
- Wytyczne - dokument 8 - Wybrane przepisy prawa;
- Mapy do celów projektowych – wymagania;
- Zasady pomiarów całodobowych;
- Wymagania do pomiarów na skrzyżowaniach;
- Wymagania dla koncepcji SZR;
- Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym.

4.1. Zawartość opracowania

Należy wykonać opracowania uszczegółowiające zgodnie z:

- wymaganiami określonymi:
 - materiały wyjściowe wymienione w pkt.1;
 - Wytyczne - dokument 3 – Elementy Koncepcji Programowej;
 - Wytyczne - dokument 5 – Przedmiary i kosztorysy;
 - Wytyczne - dokument 7 – Szczegółowe wymagania. Opracowania geologiczne i geotechniczne;
 - Wytyczne - dokument 8 - Wybrane przepisy prawa;
- Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
- dokumentami określonymi w Umowie i będącymi załącznikami do niniejszego OPZ
- właściwymi i aktualnymi przepisami, wytycznymi, instrukcjami i wiedzą techniczną, w tym ujętymi w ww. Dokumencie 8 „Wybrane przepisy prawa”.

Załączniki:

1. Materiały informacyjne, wyjściowe i archiwalne

- 1.1. Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego „Określenie przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” oraz raportem o oddziaływaniu na środowisko” wraz z późniejszymi zmianami wprowadzonymi na etapie procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – opracowanie JPL Project Sp. z o.o. (dawniej Jacobs Polska Sp. z o.o.) 2015 r.
- 1.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na dr. S8 – do km ok. 3+600 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 24.11.2017 r. znak WOOS.4200.1.2017.DK.
- 1.3. Audyt BRD nr 58/1/2014 z dnia 21.01.2014 r.
- 1.4. Protokół nr 1/2013 z posiedzenia ZOPI dot. „Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe oraz materiały do wniosku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2”.
- 1.5. Protokół nr 18/2014 z posiedzenia KOPI – dot. „Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego „Określenie przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy Wschodniej

Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” oraz raportem o oddziaływaniu na środowisko”.

- 1.6. Raport o oddziaływaniu na środowisko przekazane do RDOŚ za pismem znak: O.WA.KP-3.WOW.4110.2017.14 z dnia 14.04.2017 r.
- 1.7. Uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko przekazane do RDOŚ za pismem znak: O.WA.KP-3.WOW.4110.2017.24 z dnia 03.08.2017 r.
2. Wytyczne - dokument 3 – Elementy Koncepcji Programowej.
3. Wytyczne - dokument 5 – Przedmiary i kosztorysy.
4. Wytyczne - dokument 7 – Szczegółowe wymagania. Opracowania geologiczne i geotechniczne.
5. Wytyczne - dokument 8 - Wybrane przepisy prawa.
6. Mapy do celów projektowych – wymagania.
7. Zasady pomiarów całodobowych.
8. Wymagania do pomiarów na skrzyżowaniach.
9. Wymagania dla koncepcji SZR.
10. Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym.
11. Wzorcowe PFU – aktualizowane w trakcie trwania umowy zgodnie z wprowadzeniem nowych dokumentów wzorcowych przez GDDKiA.

Zastępuje się następującym:

Integralne składniki OPZ:

- materiały wyjściowe wymienione w pkt.1;
- Wytyczne - **dokument 4** – Elementy Koncepcji Programowej;
- Wytyczne - dokument 5 – Przedmiary i kosztorysy;
- Wytyczne - dokument 7 – Szczegółowe wymagania. Opracowania geologiczne i geotechniczne;
- Wytyczne - dokument 8 - Wybrane przepisy prawa;
- Mapy do celów projektowych – wymagania;
- Zasady pomiarów całodobowych;
- Wymagania do pomiarów na skrzyżowaniach;
- Wymagania dla koncepcji SZR;
- Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym;
- **Analiza i prognoza ruchu.**

4.1. Zawartość opracowania

Należy wykonać opracowania uszczegółowiające zgodnie z:

- wymaganiami określonymi:
 - materiały wyjściowe wymienione w pkt.1;
 - Wytyczne - **dokument 4** – Elementy Koncepcji Programowej;
 - Wytyczne - dokument 5 – Przedmiary i kosztorysy;
 - Wytyczne - dokument 7 – Szczegółowe wymagania. Opracowania geologiczne i geotechniczne;
 - Wytyczne - dokument 8 - Wybrane przepisy prawa;
- Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;

- dokumentami określonymi w Umowie i będącymi załącznikami do niniejszego OPZ
- właściwymi i aktualnymi przepisami, wytycznymi, instrukcjami i wiedzą techniczną, w tym ujętymi w ww. Dokumencie 8 „Wybrane przepisy prawa”.

Załączniki:

1. Materiały informacyjne, wyjściowe i archiwalne

- 1.1. Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego „Określenie przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” oraz raportem o oddziaływaniu na środowisko” wraz z późniejszymi zmianami wprowadzonymi na etapie procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – opracowanie JPL Project Sp. z o.o. (dawniej Jacobs Polska Sp. z o.o.) 2015 r.
- 1.2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na dr. S8 – do km ok. 3+600 wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 24.11.2017 r. znak WOŚ.4200.1.2017.DK.
- 1.3. Audyt BRD nr 58/1/2014 z dnia 21.01.2014 r.
- 1.4. Protokół nr 1/2013 z posiedzenia ZOPI dot. „Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe oraz materiały do wniosku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2”.
- 1.5. Protokół nr 18/2014 z posiedzenia KOPI – dot. „Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe „Określenie przebiegu projektowanej Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na parametrach trasy ekspresowej na odcinku węzeł „Drewnica” (z węzłem) na drodze S8 – węzeł „Zakręt” (bez węzła) na drodze nr 2, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy Wschodniej Obwodnicy Warszawy na odcinku węzeł „Drewnica” – węzeł „Zakręt” oraz raportem o oddziaływaniu na środowisko”.
- 1.6. Raport o oddziaływaniu na środowisko przekazane do RDOŚ za pismem znak: O.WA.KP-3.WOW.4110.2017.14 z dnia 14.04.2017 r.
- 1.7. Uzupełnienie raportu o oddziaływaniu na środowisko przekazane do RDOŚ za pismem znak: O.WA.KP-3.WOW.4110.2017.24 z dnia 03.08.2017 r.
- 2. Wytyczne - dokument 4 – Elementy Koncepcji Programowej.**
- 3. Wytyczne - dokument 5 – Przedmiary i kosztorysy.**
- 4. Wytyczne - dokument 7 – Szczegółowe wymagania. Opracowania geologiczne i geotechniczne.**

5. Wytyczne - dokument 8 - Wybrane przepisy prawa.
6. Mapy do celów projektowych – wymagania.
7. Zasady pomiarów całodobowych.
8. Wymagania do pomiarów na skrzyżowaniach.
9. Wymagania dla koncepcji SZR.
10. Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym.
11. Wzorcowe PFU – aktualizowane w trakcie trwania umowy zgodnie z wprowadzeniem nowych dokumentów wzorcowych przez GDDKiA.
12. Analiza i prognoza ruchu.

Poz. 3. Zmiana dotyczy Tomu III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający zmienia w Tomie III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia poprzez dodanie Załącznika nr 12 „Analiza i prognoza ruchu”, którego treść stanowi załącznik do Zmiany SIWZ nr 4.

cc 21

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi:
Joanna Gómoradzka; jgomoradzka@gddkia.gov.pl
tel. +48 22 209 24 63 fax. +48 22 810 03 27

Joanna
Kucinińska