

## ZESTAWIENIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	ROK BUDOWY	DŁUGOŚĆ		SZEROKOŚĆ		KONSTRUKCJA DŹWIGARÓW
	NR DROGI	KM (KM LOK.)	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ				CAŁKOWITA	RÓZPIĘTOŚCI PRZEŚĘŁ	CAŁKOWITA	JEZDNI	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	S6	333+930	Gdańsk - Karczemki	droga gruntowa; bocznica kolej.	WIADUKT WD-1a	2012	64.16	31.00+31.00	9.92	7.20	plytowa monolityczna żelbetowa o pełnym przekroju sprężona
2	S6	333+951	Gdańsk - Karczemki	droga gruntowa; bocznica kolej.	WIADUKT WD-1	2012	39.50	38.00	8.86	6.60	plytowa monolityczna o pełnym przekroju sprężona
3	S6	333+957	Gdańsk - Karczemki	droga gruntowa; bocznica kolej.	WIADUKT WD-2	2012	39.50	38.00	15.80	14.10	dwudźwigarowy sprężony
4	S6	333+964	Gdańsk - Karczemki	droga gruntowa; bocznica kolej.	WIADUKT WD-3	2012	39.50	38.00	17.80	16.10	dwudźwigarowy sprężony
5	S6	333+972	Gdańsk - Karczemki	droga gruntowa; bocznica kolej.	WIADUKT WD-4	2012	39.00	38.00	9.20	7.00	cztery dźwigar stalowe zespolone z płytą żelbetową
6	S6	334+133	Gdańsk - Karczemki	Łącznica	WIADUKT WD-5p	2012	12.79	11.89	74.11	6.00+15.50+13.50+8.00	konstr. stalowa z blachy falistej
7	S6	334+538	Gdańsk - Karczemki	droga Nr 6 (O.T.)	KŁADKA K-9	2012	77.60	70.00 (luk) 7.7+61.6+7.7 (pomost)	5.45	4.65	dwa stalowe łuki z podwieszonymi za pomocą want pomostem
8	S6	334+887	Gdańsk - Karczemki	Łącznica	WIADUKT WD-13	2012	18.84	17.84	11.44	8.80	prefabrykowane belki strunobetonowe
9	S6	334+906	Gdańsk - Karczemki	Łącznica	WIADUKT WD-12	2012	18.84	17.84	11.44	8.80	prefabrykowane belki strunobetonowe
10	S6	334+843	Gdańsk - Karczemki	droga Nr 6 (O.T.)	WIADUKT WD-10	1997 2012	77.85	23.70+29.70 +23.80	15.70	12.60	belkowa pełnościenna blachownicowa z żelbetową płytą współpracującą
11	S6	334+900	Gdańsk - Karczemki	droga Nr 6 (O.T.)	WIADUKT WD-11	2012	78.73	38.36+38.36	15.24	12.60	sześć dźwigarów stalowych zespolone z płytą żelbetową
12	S6	335+113	Gdańsk - Karczemki	droga Nr 6 (O.T.)	WIADUKT WD-14	2012	90.31	46,58+42,50	11.24	8.60	cztery dźwigar stalowe zespolone z płytą żelbetową
13	S6	344+203	Straszyn	nad drogą Nr S6	WIADUKT WD-2	2012	94.19	46.00+46.00	14.38	8.50	belka ciągła dwuprzęsłowa skrzynkowa o zmiennej wysokości
14	S7	0+000	Straszyn	nad drogą Nr S6	WIADUKT WD-1	2012	85.50	84.00	23.37	8.40	dwudźwigarowy ruszt żelbetowy sprężony, podwieszony wieszakami do łuku stalowego
15	S7	0+683	Straszyn	nad drogą Nr S7	WIADUKT WD-3	2012	56.74	29.00+26.50	14.38	8.50	trzy pełne dźwigary żelbetowe sprężone ze wspornikami
16	S7	2+952,6	Gdańsk	- linia PKP - droga nr 91 - ujęcie wody "Lipce"	ESTAKADA WE-1 L	2012	2750.00	435+290+310 +335+365+365 +310+340	15.34	12.40	dźwigary skrzynkowe sprężone o zmiennej geometrii
17	S7	2+952,6	Gdańsk	- linia PKP - droga nr 91 - ujęcie wody "Lipce"	ESTAKADA WE-1 P	2012	2760.00	435+280+330 +335+365+365 +310+340	15.34	12.40	dźwigary skrzynkowe sprężone o zmiennej geometrii
18	S7	3+210	Gdańsk	dojazdy do estakady WE-1	WIADUKT L1	2012	197.45	26.50+4x36.00 +26.50	9.00÷11.10	6.80+8.90	dźwigary sprężone o pełnym przekroju
19	S7	3+210	Gdańsk	dojazdy do estakady WE-1	WIADUKT L2	2012	184.45	26.50+4x32.75 +26.50	8.20+9.20	6.00+7.00	dźwigary sprężone o pełnym przekroju
20	S7	3+210	Gdańsk	dojazdy do estakady WE-1	WIADUKT L3	2012	245.45	26.50+6x32.00 +26.50	9.10+10.20	6.90+8.00	dźwigary sprężone o pełnym przekroju
21	S7	3+210	Gdańsk	dojazdy do estakady WE-1	WIADUKT L4	2012	269.45	26.50+6x36.00 +26.50	8.20+9.00	6.00+6.80	dźwigary sprężone o pełnym przekroju
22	S7	7+067,2	Gdańsk	rzeka Motława	MOST M-1 L	2012	292.00	77.50+135.00 +77.50	16.71	12.30	dźwigary dwuskrzynkowe żelbetowe sprężone, z poprzecznikami kratowymi stalowymi podwieszane wantami do pylonów żelbetowych
23	S7	7+067,2	Gdańsk	rzeka Motława	MOST M-1 P	2012	292.00	77.50+135.00 +77.50	16.71	12.30	dźwigary dwuskrzynkowe żelbetowe sprężone, z poprzecznikami kratowymi stalowymi podwieszane wantami do pylonów żelbetowych
24	S7	8+636,1	Gdańsk	nad drogą Nr S7	WIADUKT WD-4 L	2012	60.84	31.00+28.50	11.38	8.60	dwa dźwigary żelbetowe sprężone ze wspornikami
25	S7	8+649	Gdańsk	nad drogą Nr S7	WIADUKT WD-4 P	2012	60.84	31.00+28.50	11.38	8.60	dwa dźwigary żelbetowe sprężone ze wspornikami
26	S7	10+392	Przejazdowo	nad drogą nr S7	WIADUKT WD-5a	2012	61.32	30.00+30.00	10.48	6.10	trzy dźwigary żelbetowe sprężone ze wspornikami
27	S7	11+537,8	Przejazdowo	nad drogą nr S7	WIADUKT WD-5	2012	85.50	84.00	16.77	8.50	dwudźwigarowy ruszt żelbetowy sprężony z poprzecznikami, podwieszony wieszakami do łuku stalowego o przekroju prostokątnym
28	S7	15+414	Koszwały	nad drogą nr S7	WIADUKT WD-6	2012	70.58	38.00+31.00	11.48	8.50	dwa dźwigary żelbetowe sprężone ze wspornikami
29	S8	16+024	Koszwały	pod drogą nr S7	PRZEPUST PZ	2012	45.90	-	8.55	-	stalowa rurowa
30	S7	16+602	Koszwały	nad drogą nr S7	WIADUKT WD-7	2012	79.59	36.00+42.00	9.88	7.50	plyta żelbetowa sprężona ze wspornikami
31	S7	16+667	Koszwały	nad drogą nr S7	WIADUKT WD-8	2012	58.00	56.00	15.03	8.40	ruszt stalowy z płytą betonową podwieszony wieszakami do łuku stalowego o przekroju okrągłym