

**Marian Nagórny**  
**Dyrektor Oddziału**

GDDKiA-O/Lu-R2ap/418/Na Hrub. 3 pn/01/13

## **WSZYSCY WYKONAWCY**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie budowy obwodnicy m. Hrubieszów w ciągu drogi krajowej nr 74 Janów Lubelski-granica państwa**

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) - Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia przed upływem terminu składania ofert, wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

### **Pytanie 1.**

Jakimi uprawnieniami zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie *samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* powinien wykazać się projektant branży kolejowej (telekomunikacja kolejowa) oraz projektant branży kolejowej (sterowanie ruchem kolejowym)? Wykazanie ww. uprawnień wymaga Zamawiający w punkcie 7.2 ppkt 3b.

### **Odpowiedź 1.**

Projektant branży kolejowej (sterowanie ruchem kolejowym) powinien posiadać uprawnienia w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, natomiast Projektant branży kolejowej (telekomunikacja kolejowa) powinien posiadać uprawnienia w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Prosimy o zmianę zapisów SIWZ w punkcie 7.2. Mylnie wskazane zostało Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ww. rozporządzenie ogłoszono 28 kwietnia 2006 r.

### **Odpowiedź 2.**

W odpowiedzi Zamawiający zmienia treść punktu 7.2. ppkt 3 b Instrukcji dla Wykonawców - IDW (patrz zmiana nr 1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - SIWZ):

### **Pytanie 3.**

Czy na potwierdzenie doświadczenia projektantów branży kolejowej (zarówno telekomunikacji kolejowej, jak i sterowania ruchem kolejowym) Zamawiający uznaje doświadczenie ww. projektantów zgodne z wymaganiami SIWZ, ale dotyczące projektów wykonanych na liniach kolejowych/tramwajowych?

### **Odpowiedź 3.**

W odpowiedzi Zamawiający zmienia treść punktu 7.2. ppkt 3 b Instrukcji dla Wykonawców - IDW (patrz zmiana nr 1 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - SIWZ)

## **ZMIANA NR 1 SIWZ**

Działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający zmienia treść punktu 7.2 ppkt 3b.

Istniejący zapis:

„Przez uprawnienia do projektowania należy rozumieć wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394)”

Zastępuje się następującym:

„Przez uprawnienia do projektowania należy rozumieć wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub odpowiadające im ważne uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów, lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a oraz innych przepisów ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r., Nr 63, poz. 394)”

Istniejący zapis:

**„7) Projektant branży kolejowej (telekomunikacja kolejowa)** - posiada uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie telekomunikacji kolejowej, wykonał jako projektant co najmniej jedną dokumentację projektową dotyczącą budowy lub przebudowy branży telekomunikacji kolejowej, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych lub sprawował nadzór autorski nad co najmniej jednym projektem dotyczącym budowy lub przebudowy branży telekomunikacji kolejowej, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych

**8) Projektant branży kolejowej (sterowanie ruchem kolejowym)** - posiada uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie sterowania ruchem kolejowym, wykonał jako projektant co najmniej jedną dokumentację projektową dotyczącą budowy lub przebudowy branży sterowania ruchem kolejowym, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych lub sprawował nadzór autorski nad co najmniej jednym projektem dotyczącym budowy lub przebudowy branży sterowanie ruchem kolejowym, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych”.

Zastępuje się następującym:

**„7) Projektant branży kolejowej (telekomunikacja kolejowa)** - posiada uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie telekomunikacji kolejowej, wykonał jako projektant co najmniej jedną dokumentację projektową dotyczącą budowy lub przebudowy branży telekomunikacji kolejowej, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych lub sprawował nadzór autorski nad co najmniej jednym projektem dotyczącym budowy lub przebudowy branży telekomunikacji kolejowej, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych. Zamawiający dopuszcza wykazanie się wykonaniem co najmniej 1

dokumentacji projektowej lub sprawowaniem nadzoru autorskiego nad co najmniej jednym projektem dotyczącym budowy lub przebudowy branży telekomunikacji kolejowej na liniach zarówno kolejowych jak i tramwajowych.

**8)Projektant branży kolejowej (sterowanie ruchem kolejowym)** - posiada uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie sterowania ruchem kolejowym, wykonał jako projektant co najmniej jedną dokumentację projektową dotyczącą budowy lub przebudowy branży sterowania ruchem kolejowym, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych lub sprawował nadzór autorski nad co najmniej jednym projektem dotyczącym budowy lub przebudowy branży sterowanie ruchem kolejowym, na drogach klasy co najmniej G lub równoważnych. Zamawiający dopuszcza wykazanie się wykonaniem co najmniej 1 dokumentacji projektowej dotyczącej budowy lub przebudowy branży sterowania ruchem kolejowym lub sprawowaniem nadzoru autorskiego nad co najmniej jednym projektem dotyczącym budowy lub przebudowy branży sterowanie ruchem kolejowym na liniach zarówno kolejowych jak i tramwajowych”.

Powyższe zmiany i wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty. Zmiany prowadzą do zmiany treści ogłoszenia zamówieniu. W związku z powyższym Zamawiający zamieścił w Biuletynie Zamówień Publicznych ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu.

Pozostałe postanowienia SIWZ w tym terminy składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

  
DYREKTOR ODDZIAŁU  
mgr inż. Marian Nagórny

Sprawę prowadzi:  
Arkadiusz Panecki  
Tel: 81 534 92 57, fax 81 534-92-39  
e-mail: [apanecki@gddkia.gov.pl](mailto:apanecki@gddkia.gov.pl)

R-2  
 R-1  
