

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE

„OMEGA” S.C.

Rok założenia 1990

adres: **ul. Myśliwska 27B/4**

81-572 GDYNIA

Identyfikator (Regon) 003004895

NIP: **586-10-27-931**

e-mail: **omegamosty@interia.pl**

Z.K. Tel. kom: **0 604 484 030**

Tel./ fax.: 0 (prefix) 58 668 01 08

E.K. Tel. kom: **0 602 258 426**

Tel./ fax.: 0 (prefix) 58 629 32 04

H.O. Tel. kom: **0 502 283 587**

Tel./ fax.: 0 (prefix) 58 341 69 42

BANK MILLENNIUM Spółka Akcyjna **Konto: NR 63 1160 2202 0000 0000 5069 0609**

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5 80-354 Gdańsk.

NAZWA ZADANIA: **Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelicą w m. POGORZELICE.**

LOKALIZACJA : **Pogorzelice**

PROJEKTOWAŁA: mgr inż. **EWA KORDEK**
nr upr. 4028/Gd/89
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

SPRAWDZIŁ: mgr inż. **Zdzisław KOREJWO**
nr upr. 4002/Gd/89
specjalność konstrukcyjno-budowlana

marzec '2010 r

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

- Część opisowa.....
 - Opis techniczny
 - Materiały geodezyjne:
 - Uzgodnienia
- Część rysunkowa.....

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Wykonawczego Mostu na rzece Pogorzelić

1. WSTĘP.

1.1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont istniejącego mostu nad rzeką Pogorzelią w ciągu drogi krajowej nr 6 w km 249+871 w miejscowości Pogorzelić wraz z dojazdami.

1.2 Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do wykonania remontu obiektu.

1.3 Podstawa opracowania.

Projekt został wykonany na podstawie:

- Umowy nr 211/Z-4/2009
- Podkład geodezyjny wykonany przez Biuro „GEODETT”
- Inwentaryzacja obiektu przeprowadzona w dniu 30.01.2010.

Remont mostu zaprojektowano zgodnie z następującymi wytycznymi, polskimi normami i uzgodnieniami:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30maja.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000 z dnia 3 sierpnia 2000 r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43/1999) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych – GDDP, maj 1994 r
- PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

Projekt mostu jest wykonany w dowiązaniu do państwowej sieci geodezyjnej.

1.4 Zestawienie powierzchni

1.4.1. Stan istniejący

Powierzchnia całkowita: 181,6 m²
Powierzchnia kap chodnikowych: 46,2 m²
Powierzchnia jezdni: 135,3 m²

1.4.2. Stan projektowany

Powierzchnia całkowita: 173,2 m²
Powierzchnia jezdni: 138,7 m²
Powierzchnia kap chodnikowych: 34,5 m²

1.5 Lokalizacja

Most znajduje się nad rzeką Pogorzelią w ciągu drogi krajowej nr 6 w km 249+871 w miejscowości Pogorzelice wraz z dojazdami.

2. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1 Ogólna charakterystyka istniejącego obiektu.

Przekrój poprzeczny mostu stanowią dwie konstrukcje; stalowa (belki I 550) zespolona z płytą żelbetową i płytowa wykonana z belek typu "Gromnik". Obie konstrukcje są połączone żelbetowa płytą.

Istniejący most to obiekt jednoprzęsłowy oparty jest na przyczółkach.

Dojazdy do mostu o nawierzchni asfaltowej mają szerokość około 10,6m.

3.2 Podstawowe parametry

Długość całkowita: 13,4m (łącznie ze skrzydłami)
Rozpiętość przęsła: 5,82m (przęsło z belek stalowych)
 9,00m (przęsło z belek typu gromnik)
Szerokość obiektu: 14,0m
Szerokość jezdni : 10,10m.

3.3 Opis uszkodzeń.

- Dźwigary stalowe uszkodzenia powłoki antykorozyjnej
- Uszkodzenia nawierzchni na styku mostu i drogi
- Korozja kotew
- Przyczółki –korozja betonu, liczne spękania
- Bariery na obiekcie skorodowane
- Koryto rzeki w obrębie mostu – widoczne rozmycia koryta i zniszczone umocnienia brzegów

3.4 Wnioski ogólne.

Uszkodzenia obiektu oraz konieczność dopasowania niwelety drogi na obiekcie do niwelety drogi krajowej nr6 powoduje konieczność remontu obiektu.

3. STAN PROJEKTOWANY.

3.1 Podstawowe parametry

- Długość mostu: 13,40 m
- Rozpiętość przęsła: 5,82m (przęsło z belek stalowych)
- 9,00m (przęsło z belek typu gromnik)
- Szerokość obiektu: 13,2m
- Szerokość jezdni: 2x3,5m.(pasy ruchu)
- 2x2,3m.(opaski)
- kapy chodnikowe: 1,55m i 1,30m
- Kąt skrzyżowania drogi z przeszkodą: $\alpha = 90^\circ$
- Spadek podłużny osi drogi (niwelety): 0,5%
- Próg wodny wysokość: 0.5m
- Spadek rzeki: ~2%
- Obciążenie: klasa A wg PN-85/S-10030

3.2 Charakterystyka projektowanego remontu mostu.

Wykonanie obiektu należy przewidzieć w dwóch etapach przy prowadzeniu ruchu wahadłowego jednym pasem na moście.

Zaprojektowano rozbiórkę elementów wyposażenia oraz górnych warstw obiektu i wykonanie żelbetowej płyty, z odcieżeniem w postaci rur z HDPE, zespolonej z istniejącymi konstrukcjami. Płyta żelbetowa w części nad konstrukcją stalową została przewieszona z przyczółek w celu zrównania linii dylatacji z częścią mostu z belek typu "Gromnik"

Przekrój poprzeczny został dopasowany do niwelety i spadków drogi krajowej nr 6, na krawędzi obiektu projektuje się barieroporcze sztywne.

Zaprojektowano wykonanie wzmocnienie ścian przyczółków i skrzydeł poprzez torkretowanie.

Tylne ściany przyczółków należy odsłonić na głębokość 1.7m a następnie wykonać piaskowanie powierzchni betonowych, ubytki i rakowiny należy uzupełnić zaprawą cementową. Powierzchnie pokryć elastyczna powłoka bitumiczna

3.3 Koryto Pogorzelicy.

Przebieg koryta Pogorzelicy zostaje bez zmian. Projektuje się umocnienie z koszy gabionowych przed i za mostem oraz umocnienie kamienne na końcach koszy gabionowych.

3.4 Forma architektoniczna.

Zastosowanie materiałów kamiennych do umocnienia koryta rzeki i skarp przylegających do skrzydeł oraz obsianie trawą skarp powoduje, iż projektowany obiekt dobrze komponuje się z otaczającym go terenem.

3.4 Użyte materiały:

- beton korka klasy B15.
- torkret klasy B30.
- beton płyty pomostu i kapy chodnikowej B30
- stal zbrojeniowa klasy A IIIN- BSt 500.
- materiał kamienny do obrukowania zakończeń koszy gabionowych
- materace kamienne do umocnienia dna cieku.
- bariera sztywna wraz z odcinkami przejściowymi.
- bariera drogowa

4. TECHNOLOGIA WYKONANIA.

W pierwszej kolejności należy ustawić tymczasowa barierę ochronną na styku etapów robót. Następnie wbić ścianki szczelne przy załamaniu przyczółka (styk przyczółków konstrukcji)

Tylne ściany przyczółków należy odsłonić na głębokość 1.7m a następnie wykonać piaskowanie powierzchni betonowych, ubytki i rakowiny należy uzupełnić zaprawą cementową. Powierzchnie pokryć elastyczna powłoka bitumiczna

Skuć ok. 30mm betonu istniejących ścian, powierzchnie oczyścić a następnie wykonać warstwę torkretu B30 na przyczółkach gr. 5+1cm. zbrojonego siatką z prętów Ø6 o oczkach 100x100mm.

Dokonać rozbiórki elementów barier i warstw nawierzchni i płyty żelbetowej nad konstrukcją stalową (w zakresie podanym na rysunkach), odsłoniętą powierzchnię betonu oczyścić z luźnych fragmentów i zgroszkować.

W kolejnych etapach należy ułożyć rury z HDPE (szczelnie zamknięte) zgodnie ze spadkiem mostu i wykonać zbrojenie płyty. Płytę pomostu wykonać z betonu B30

Rury HDPE należy zamocować do istniejącej konstrukcji pasami stalowymi uniemożliwiającymi ich wypłynięcie w trakcie betonowania. Na końcach rur od strony Gdańska wykonać ich odwodnienie poprzez rurki Ø50 odprowadzone do zasypki przyczółka.

Na styku płyty pomostu z nasypem drogowym wykonać płytę "angielska" z gruntu stabilizowanego cementem.

Powierzchnie dźwigarów stalowych oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie.

Nawierzchnię na moście należy wykonać w taki sposób aby możliwe było połączenie izolacji wykonanej w I etapie robót z izolacją wykonywaną w II etapie. Na kapie chodnikowej lewej wykonać nawierzchnię chemoutwardzalną grubości min 3mm

Wykonać bariery stalowe na moście i dojazdach do niego (strona lewa) oraz dylatację pozorną na styku nawierzchni na moście i na drodze.

W II etapie prac należy wykonać rozbiórkę pozostałej części górnych warstw (w zakresie podanym na rysunkach), wykonać zbrojenie i zabetonować płytę pomostu.

Ułożyć izolację papową z w-wą ochronną z mastyksu modyfikowanego gr. 1,5 cm, a następnie ustawić krawężniki kamienne na podlewce.

Na styku płyty pomostu z nasypem drogowym wykonać płytę "angielska" z gruntu stabilizowanego cementem.

W kolejnym etapie należy wykonać kapę chodnikową, ułożyć nawierzchnię na kapie i jezdni.

Wykonać bariery stalowe na moście i dojazdach do niego (strona lewa) oraz dylatację bitumiczną na styku nawierzchni na moście i na drodze.

Dodatkowo należy wykonać regulację rzeki koszami gabionowymi i obrukowaniem kamiennym na końcach umocnienia z gabionów, oraz umocnienie stożków z kostki kamiennej na fundamencie betonowym

Opracowała

mgr inż. Ewa Kordek

MATERIAŁY GEODEZYJNE:

- *Wypisy z rejestru gruntów.*
- *Wyrys z rejestru gruntów.*

STAROSTWO POWIATOWE
W LEBORKU

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: pomorskie
 Powiat: lęborski
 Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Lęborska [220804_2]
 Obręb ewidencyjny: Pogorzelice [Nr 0018]

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 05.01.2010 11:33:27

Nr jednostki rejestrowej: G.184 KW SL1L/00040813/7

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -
1/1 wykonawca prawa własności	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO REGON: - NIP: - siedziba: 80-810 Gdańsk ul. Okopowa 21/27

Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	105/1	Rzeka Pogorzelica	0.25	W	0.25	SL1L/00040813/7
Identyfikator: 220804_2.0018.105/1						
3	250	Rzeka Pogorzelica	2.90	W	2.90	SL1L/00040813/7
Identyfikator: 220804_2.0018.250						
		Razem powierzchnia działek:	3.15	ha		
		Słownie:	trzy hektary piętnaście arów zero metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Oznaczenia klas i użytków

W - Rowy

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Z up. STAROSTY

Krystyna Bogdanek
KIEROWNIK REFERATU
EWIDENCJI GRUNTÓW I REZERWATÓW

**STAROSTWO POWIATOWE
W LĘBORKU**

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: pomorskie
Powiat: lęborski
Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Lęborska [220804_2]
Obręb ewidencyjny: Pogorzelice [Nr 0018]

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 05.01.2010 11:33:47

Nr jednostki rejestrowej: G.45

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 właściciel	SKARB PAŃSTWA REGON: - NIP: -

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
2	57/2	-	3.97	dr	3.97	
Identyfikator: 220804_2.0018.57/2						
		Razem powierzchnia działek:	3.97	ha		
		Słownie:	trzy hektary dziewięćdziesiąt siedem arów zero metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

DOKUMENT SŁUŻY DO CELÓW
INFORMACYJNYCH

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Z up. STAROSTY
Krzysztof Adamczak
KIEROWNIK REFERATU
EWIDENCJI GRUNTÓW I BUDOWNIKÓW

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:5000

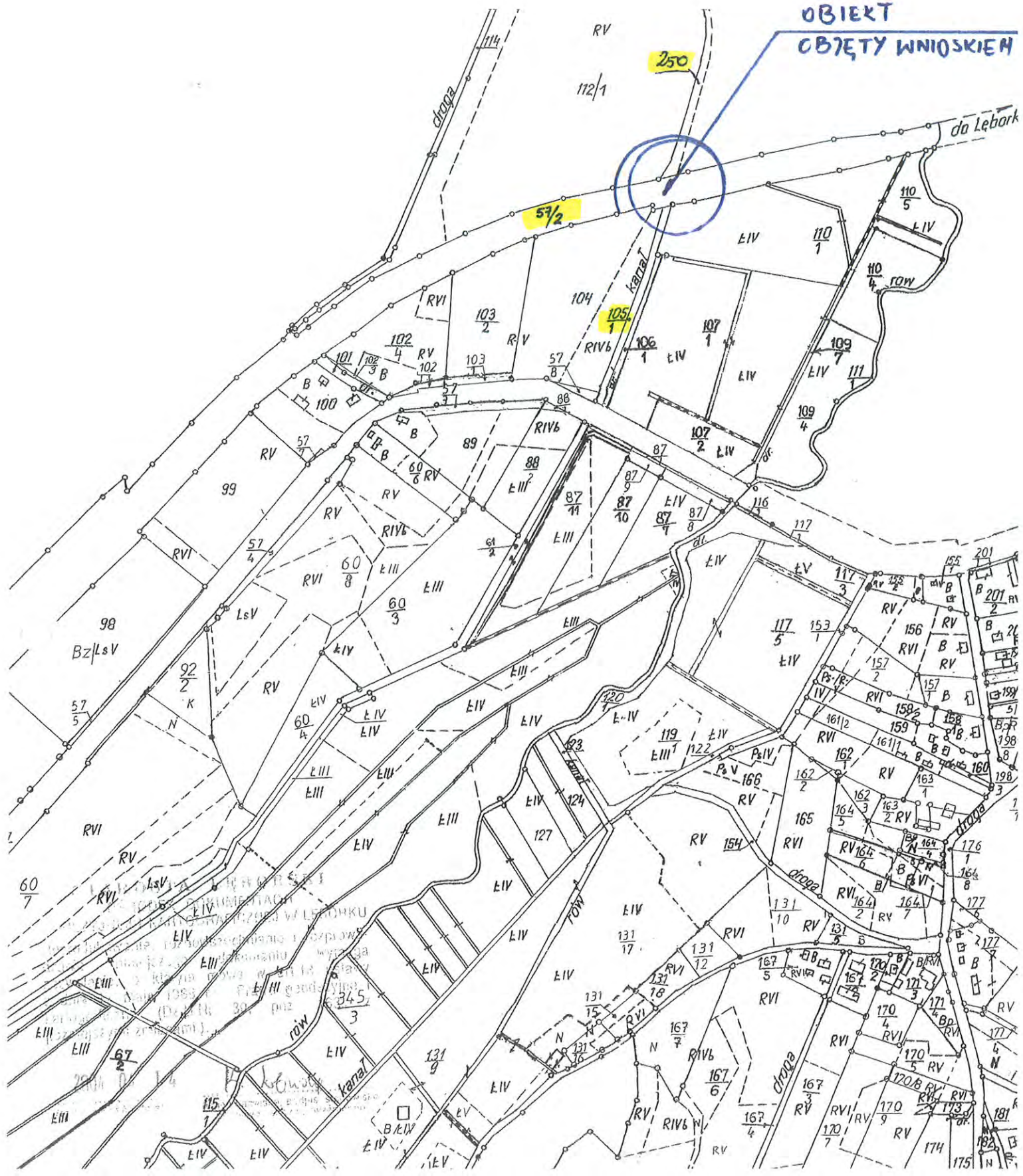
POGORZELICE

STAROSTWO POWIATOWE
w CIECHOCINKU

84 200 100 000 000 Czołgów 5
100 000 000 000 000 000

OBIEKT

OBJĘTY WNIOSKIEM



UZGODNIENIA

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO W GDAŃSKU
TERENOWY ODDZIAŁ
84-240 Reda, ul. Kazimierska 55
tel. 678-35-08, tel./fax 678-31-14

Reda, dn. 14.01.2010 r.

MW. M5-601/NW/3/2010

GDDKIA ODDZIAŁ W GDAŃSKU W P Ł Y N Ę Ł O	
<input type="checkbox"/> FAX	2010 -01- 20
L. dz. 739	
Przyjmujący <i>[signature]</i>	

2-4
2010.01.20 *[signature]*
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku
ul. Subisława 5
80-354 Gdańsk

dot.: remontu mostu drogowego w ciągu drogi krajowej Nr 6 odc. Słupsk – Lębork
w km 249+871 przez rzekę Pogorzelicę w km 3+500 (dz. nr 105/1 oraz dz. nr 250),
obręb Pogorzelice, gmina Nowa Wieś Lęborska.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Redzie po zapoznaniu się z zakresem remontu w/w budowli komunikacyjnej informuje, że nie wnosi uwag do przedstawionych rozwiązań projektowych oraz sposobu wykonania robót remontowych.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że rzeka Pogorzelica zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 roku (Dz. U. Nr 16 z 2003 roku, poz.149) stanowi śródlądową wodę powierzchniową istotną dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa, w stosunku do których uprawnienia właścicielskie Skarbu Państwa wykonuje Marszałek Województwa Pomorskiego.

Z uwagi na to, że obiekt mostowy nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią a zakres w/w robót remontowych nie narusza w sposób istotny koryta i brzegów rzeki Pogorzelicy, na wykonanie jego remontu nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane zostanie wydana odrębnym pismem.

KIEROWNIK
TERENOWEGO ODDZIAŁU
W REDZIE
[signature]
mgr inż. Eugeniusz Miotke

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 *Plan sytuacyjny.*
2. Rys. 1.1 *Rysunek ogólny - inwentaryzacja.*
3. Rys. 2 *Przekrój poprzeczny*
4. Rys. 3 *Widok z góry*
5. Rys. 4 *Widok z boku A-A / Przekrój podłużny B-B*
6. Rys. 4.1 *Zbrojenie płyty pomostu*
7. Rys. 4.1 *Zbrojenie płyty pomostu*
8. Rys. 4.3 *Zbrojenie kapy chodnikowej*
9. Rys. 5 *Rysunek ogólny - I etap remontu*
10. Rys. 6 *Rysunek ogólny - II etap remontu*
11. Rys. 7 *Szczegóły*
12. Rys. 8 *Szczegół osadzenia krawężnika*
13. Rys. 9 *Zamocowanie barieroporęczy sztywnej*

RNB



asf.

19.35

19.03

18.68

17.71

~~17.98~~

POCZĄTEK ROBÓT DROGOWYCH
KM 249+821

57/8 RNB

1051

dr
106/1

W

18.74

18.5

18.4

16.55

16.82

6/2
W

 Δ
$$\overline{18.54}$$




18.

18.55

871

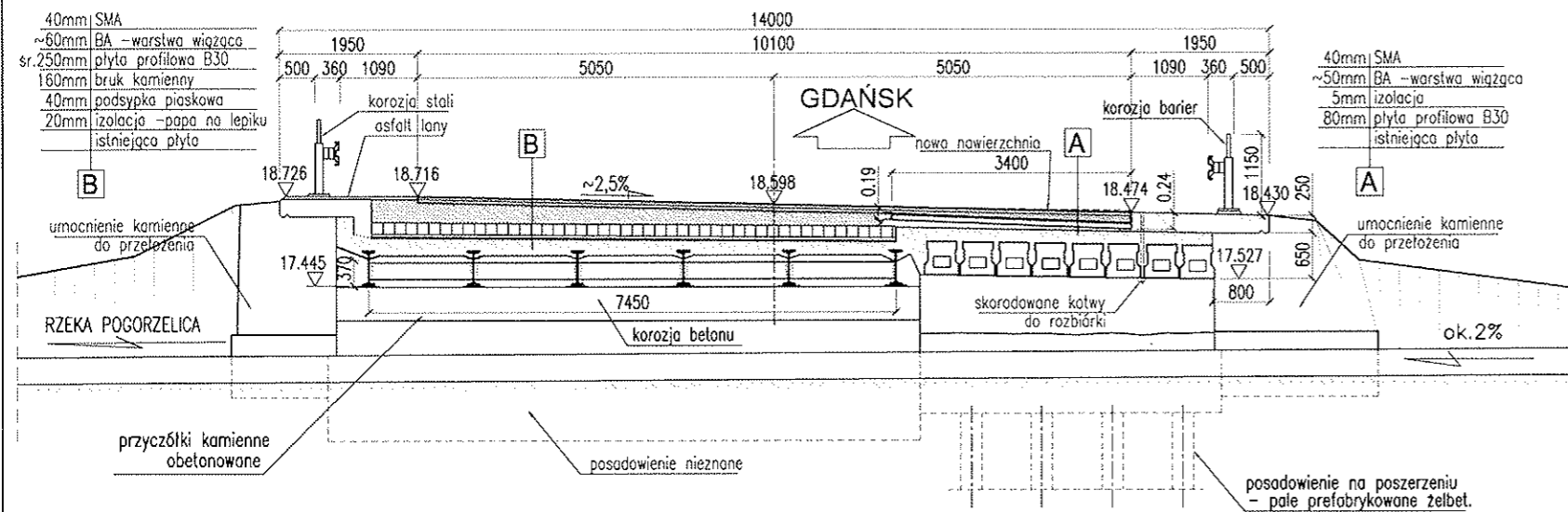
KONIEC ROBÓT DROGOWYCH
KM 249+916

87

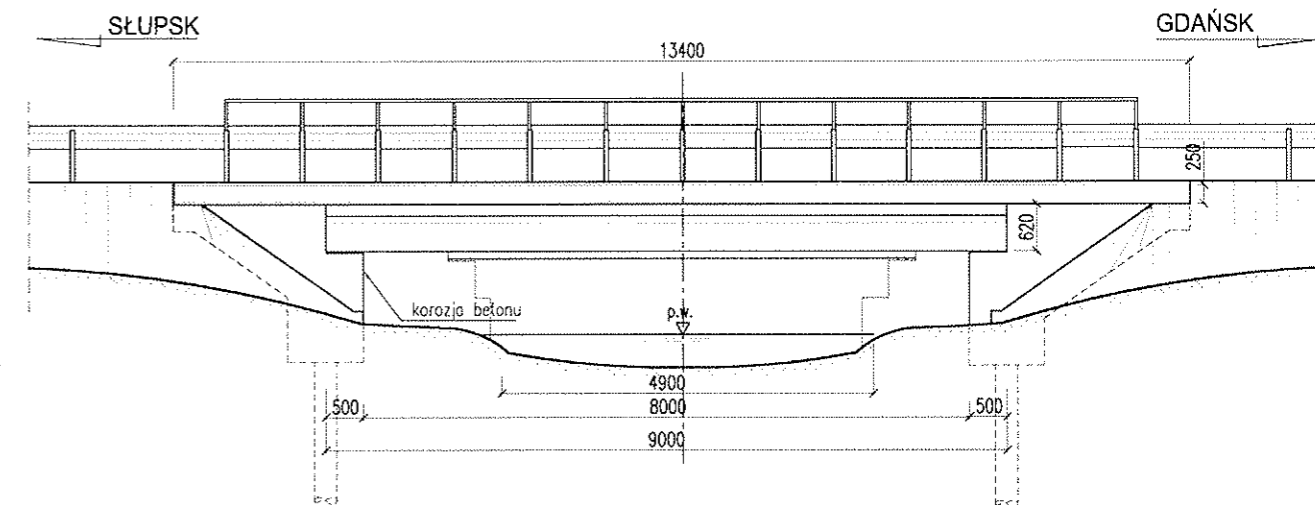
P.P.U. "OMEGA" s.c.	Objekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelić w m. POGORZELICE		Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Projekt wykonawczy
	Plik: 		Nr umowy:	Nr rysunku:	1
	Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK	Nr uprawnień: 4028/Gd/89		Data: marzec 2010	
	Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO	Nr uprawnień: 4002/Gd/89		Skala: 1:250	

RYSUNEK OGÓLNY -INWENTARYZACJA skala 1:100

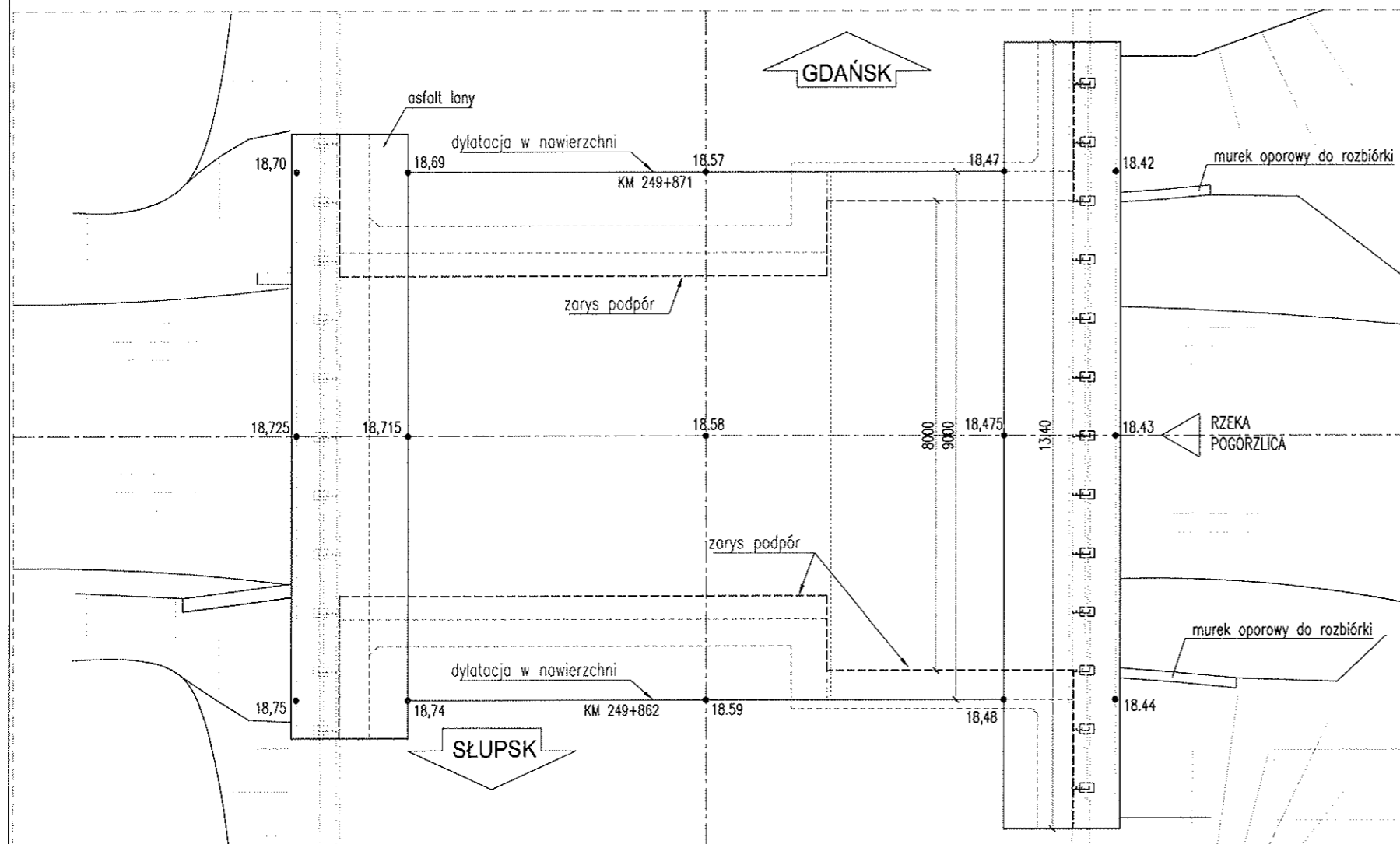
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



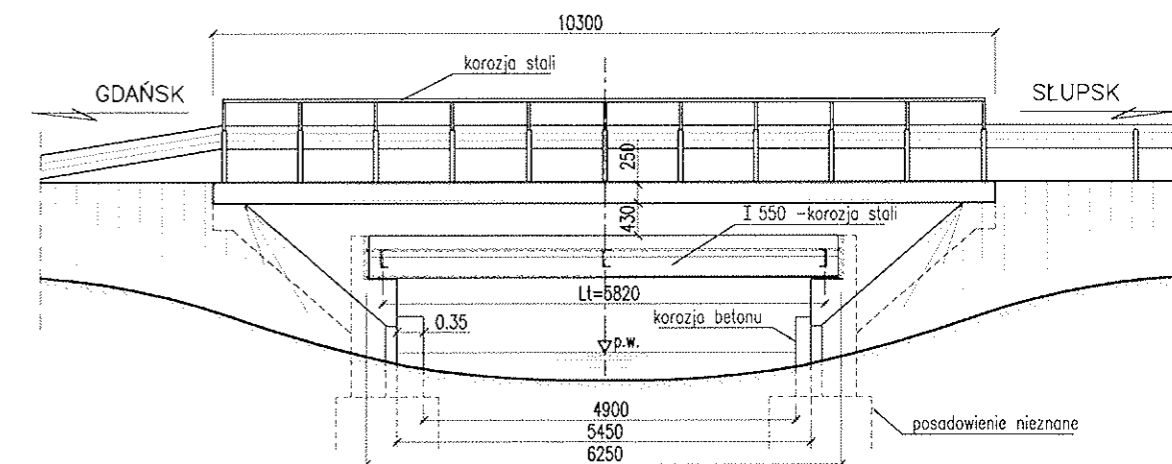
WIDOK OD GÓRNEJ WODY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD DOLNEJ WODY



P.P.U. "OMEGA" s.c.

Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelić w m. POGORZELICE

Tytuł rysunku: Rysunek ogólny - Inwentaryzacja

Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK
Nr uprawnień: 4028/Gd/89

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO
Nr uprawnień: 4002/Gd/89

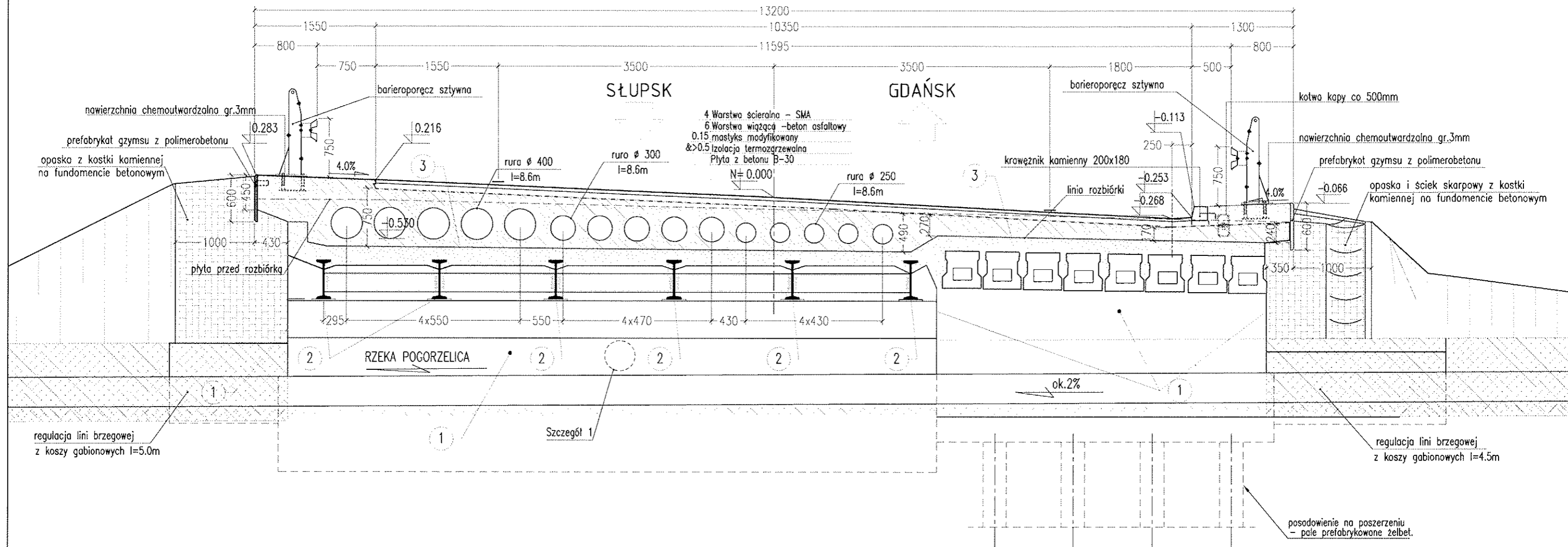
Nr umowy:

Data: marzec 2009
Skala: 1:100

Projekt wykonawczy
Nr rysunku:

1.1

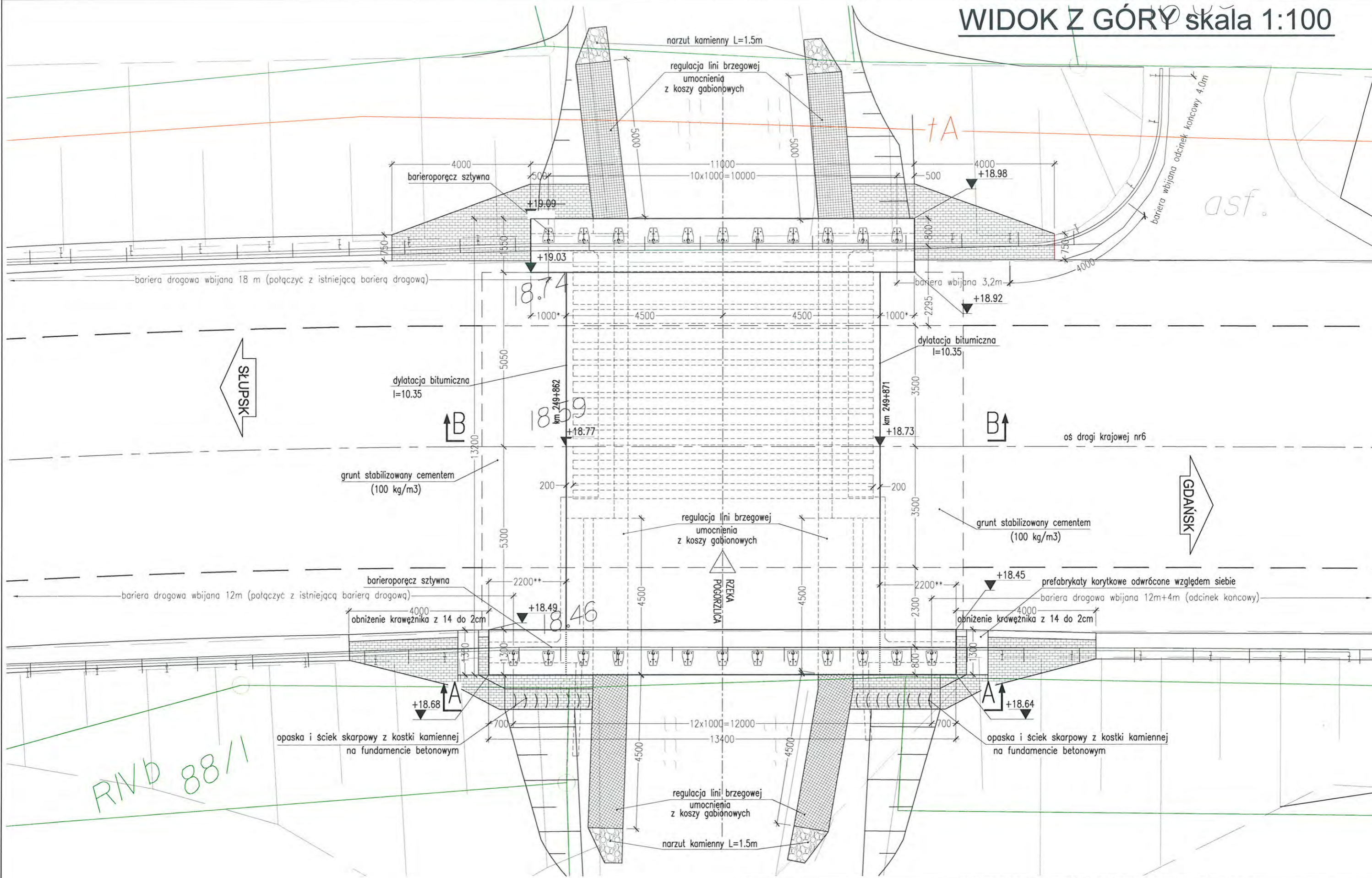
PRZEKRÓJ POPRZECZNY skala 1:50





1. naprawa powierzchni zewnętrznych przyczółko torkretem grubości 5+1cm na siatce Ø6 o oczkach 10x10cm kotwy Ø 10 w rozstawie 30x30cm
2. Konstrukcję stalową należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie.
3. powierzchnię oczyścić z luźnych fragmentów betonowych i zgraszkować

Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelińską w m. POGORZELICE		Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny		Nr rysunku: 2	
Plik: _____	Nr uprawnień: _____	Projekt wykonawczy	
Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK	4028/Gd/89	Nr umowy: _____	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO	4002/Gd/89	Data: marzec 2010	
		Skala: 1:50	

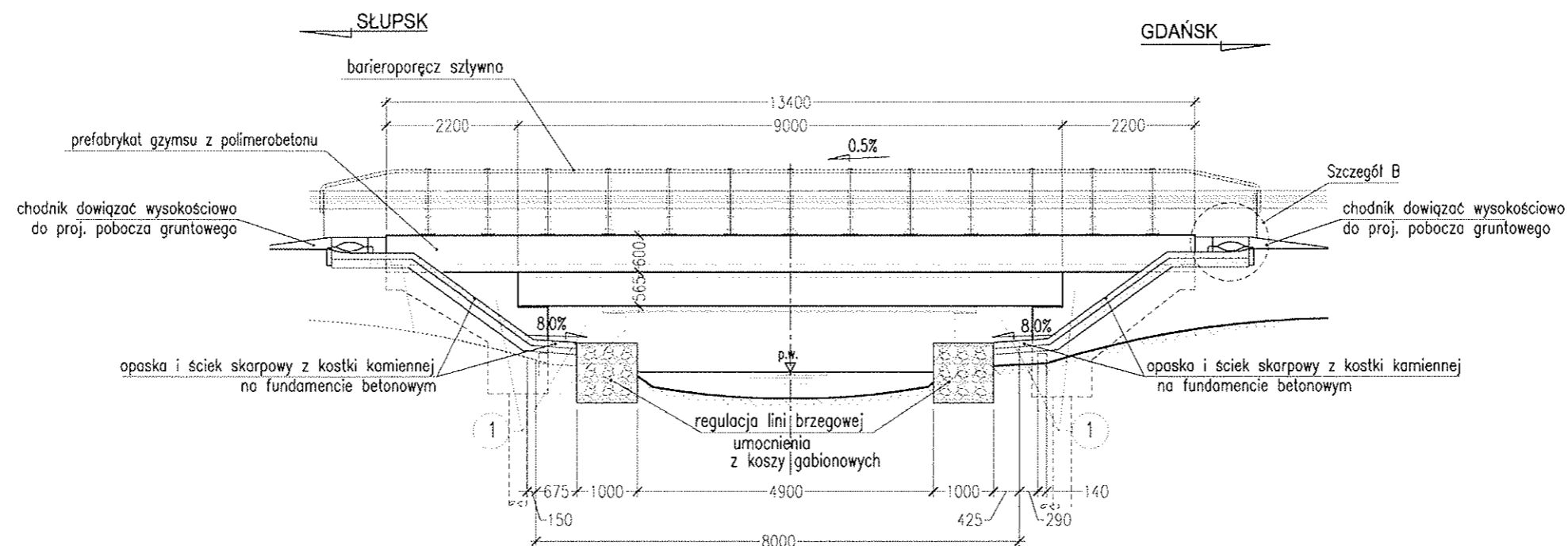
WIDOK Z GÓRY skala 1:100



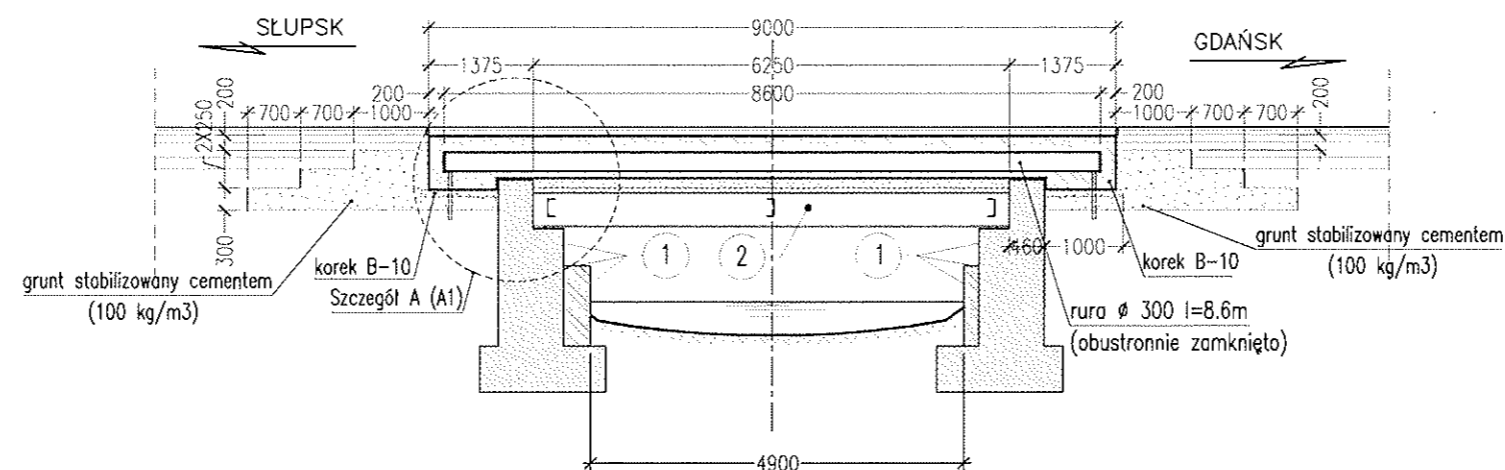
Uwaga
* nadbudowa skrzydła lewego
** nadbudowa skrzydła prawego

P.P.U. "OMEGA" s.c.	Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelić w m. POGORZELICE			Projekt wykonawczy	
	Tytuł rysunku: Widok z góry			Nr rysunku:	
	Plik: 			Nr umowy:	
	Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK	Nr uprawnień: 4028/Gd/89		Data: marzec 2010	
	Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO	Nr uprawnień: 4002/Gd/89		Skala: 1:100	

WIDOK Z BOKU A-A skala 1:100



PRZEKRÓJ PODŁOŻNY B-B skala 1:100



- 1 naprawa powierzchni zewnętrznych przyczółka torkretem grubości 5+1cm na siatce Ø6 o oczkach 10x10cm kotwy Ø 10 w rozstawie 30x30cm
- 2 Konstrukcję stalową należy oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie.

PARAMETRY TECHNICZNE		MATERIAŁY	
KLASA TECHNICZNA DROGI	w ciągu G	BETON :	ustrój niosący B-30
KLASA OBCIĄŻEŃ	wg PN 85/S-10030 A		kapy chodnikowe B-30
DŁUGOŚĆ OBIEKTU	L= 9.00 m		korek betonowy B-15
KĄT UKOSU	α= 90°	STAL :	zbrojeniowa BS500S

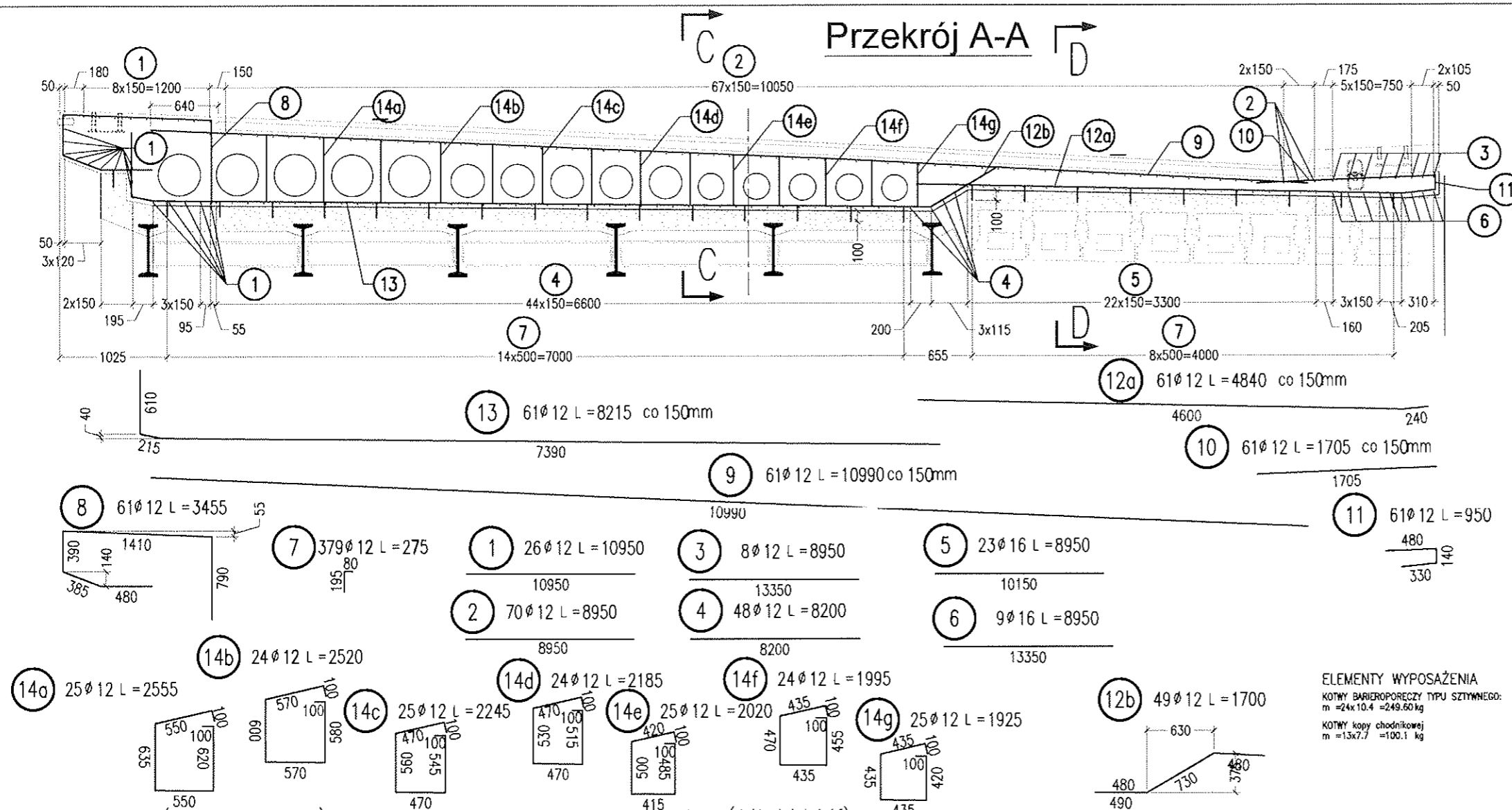
Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelią w m. POGORZELICE		Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku: Widok z boku A-A / Przekrój podłużny B-B		Nr rysunku:	
Plík:		Nr umowy:	
Projektant:	mgr inż. Ewa KORDEK	Data:	
	4028/Gd/89	marzec 2010	
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław KOREJWO	Skala:	
	4002/Gd/89	1:100	

ZESTAWIENIE STALI

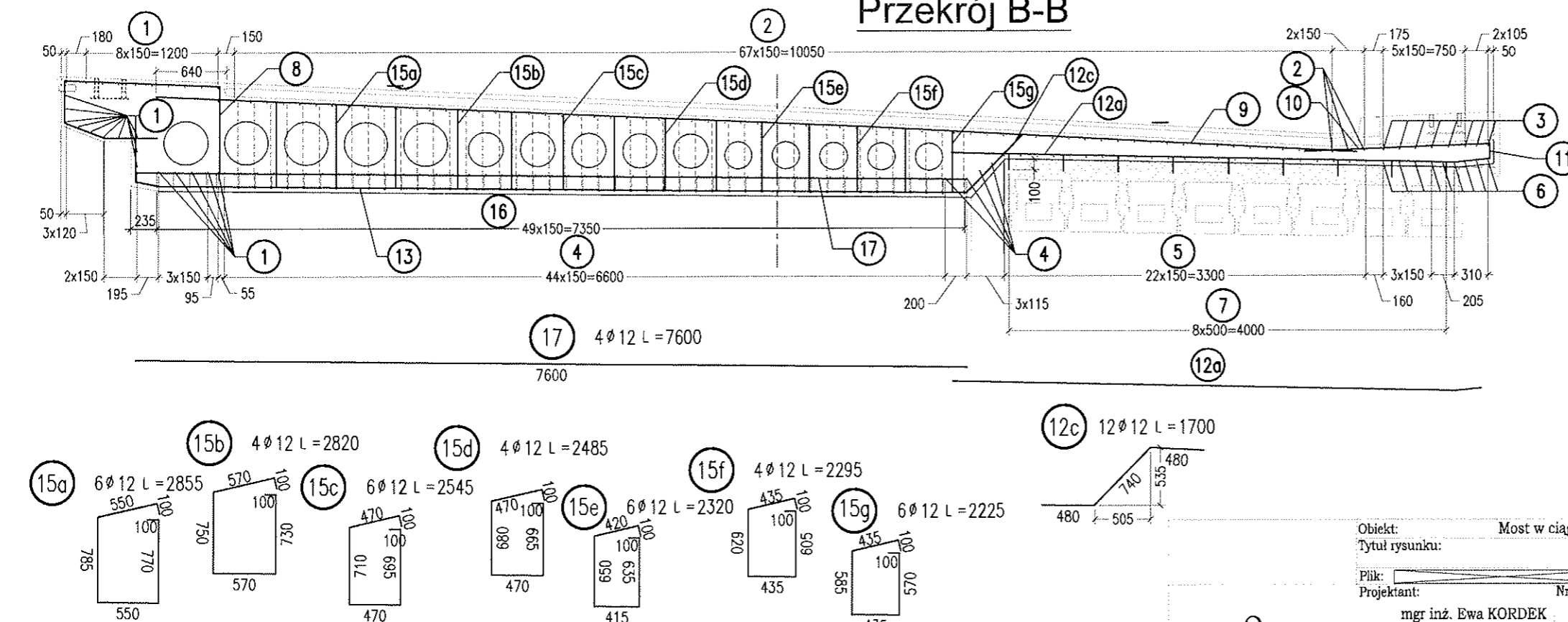
Nr	Ø	Długość [mm]	Sztuki [szt.]	Długość łączna [m]	
				A-IIIIN	12
1	12	10950	26	285	
2	12	8950	70	627	
3	12	8950	8	71.6	
4	12	8200	48	394	
5	16	10150	23		233.5
6	16	8950	9		80.6
7	12	275	379	92.9	
8	12	3455	61	211	
9	12	10990	61	670	
10	12	1705	61	104	
11	12	950	61	58.0	
12a	12	4840	65	314.6	
12b	12	1700	49	83.3	
12c	12	1700	12	20.4	
12d	12	3800	20	76	
13	12	8215	61	501	
14a	12	2555	25	63.9	
14b	12	2520	24	60.5	
14c	12	2245	25	56.1	
14d	12	2185	24	52.4	
14e	12	2020	25	50.5	
14f	12	1995	24	47.9	
14g	12	1925	25	48.1	
15a	12	2855	6	17.1	
15b	12	2820	4	11.3	
15c	12	2545	6	15.3	
15d	12	2485	4	9.94	
15e	12	2320	6	13.9	
15f	12	2295	4	9.18	
15g	12	2225	6	13.4	
16	12	2140	100	214	
17	12	7600	4	30.4	
18	12	1150	90	104	
19	12	3950	12	47.4	
20	12	3600	12	43.2	
21	12	2350	12	28.2	
22	12	925	8	7.40	
23	12	2150	30	64.5	
24	16	1810	30		54.3
25	16	1950	30		58.5
26	12	2490	30	74.7	
27	12	2990	30	89.7	
28	12	1605	46	74.8	
29	12	975	46	45.8	
Długość razem [m]				4801	427
Masa [kg/m]				0.888	1.58
Masa [kg]				4262.2	673.6
Masa ogółem [kg]				4935.8	

STAL A-IIIIN
BETON B30
OBJ. BETONU [m³] 60,3

Przekrój A-A

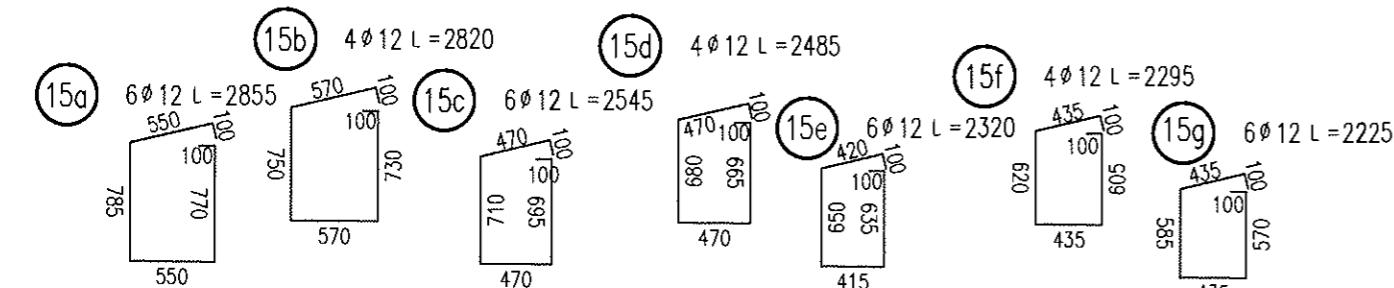


Przekrój B-B



ELEMENTY WYPOSAŻENIA
KOTWY BARIEROPORĘCZY TYPU SZTYWNEGO:
m = 24x10.4 = 249.60 kg
KOTWY kopy chodnikowej
m = 13x7.7 = 100.1 kg

Zestaw pretów (14a,14c,14e,14g) układać na przemian z zestawem pretów (14b,14d,14f)



Zestaw pretów (15a,15c,15e,15g) układać na przemian z zestawem pretów (15b,15d,15f)

Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelićą w m. POGORZELICE

Tytuł rysunku: Zbrojenie płyty pomostu

Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO

Nr uprawnień: 4028/Gd/89

Nr uprawnień: 4002/Gd/89

Nr umowy:

Data: marzec 2010

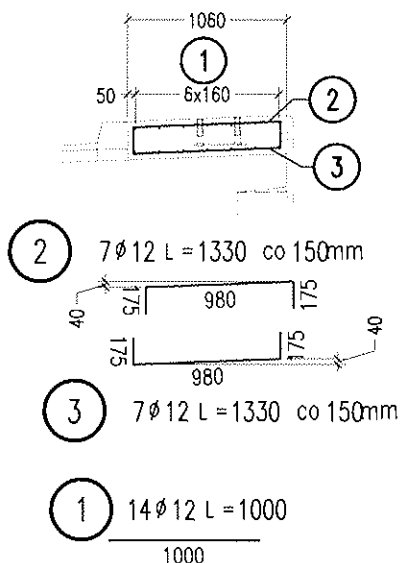
Skala: 1:50

Projekt wykonawczy

Nr rysunku: 4.1

P.P.U. "OMEGA" s.c.

Zbrojenie kapy chodnikowej 1:50



ZESTAWIENIE STALI

Na 1mb/ kapy chodnikowej

Nr	Ø	Długość [mm]	Sztuki [szt.]	Dł. łącz. [m]	
				A-IIIIN	12
1	12	1000	14	14.0	
2	12	1330	7	9.31	
3	12	1330	7	9.31	
Długość razem [m]				32.6	
Masa [kg/m]				0.888	
Masa [kg]				28.9	
Masa ogółem [kg]				28.9	

STAL A-IIIIN

BETON B30

OBJ. BETONU [m³] 3,2

DLA KAPY CHODNIKOWEJ O DŁUGOŚCI 13,4m

STAL 13,4x28,9=387,3kg

BETON 13,4x0,27=3,2m³

Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelią w m. POGORZELICE

Tytuł rysunku: Zbrojenie kapy chodnikowej

Plik: [Plik]

Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK

Nr uprawnień: 4028/Gd/89

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO

Nr uprawnień: 4002/Gd/89

Nr umowy:

Data: marzec 2010

Skala: 1:150

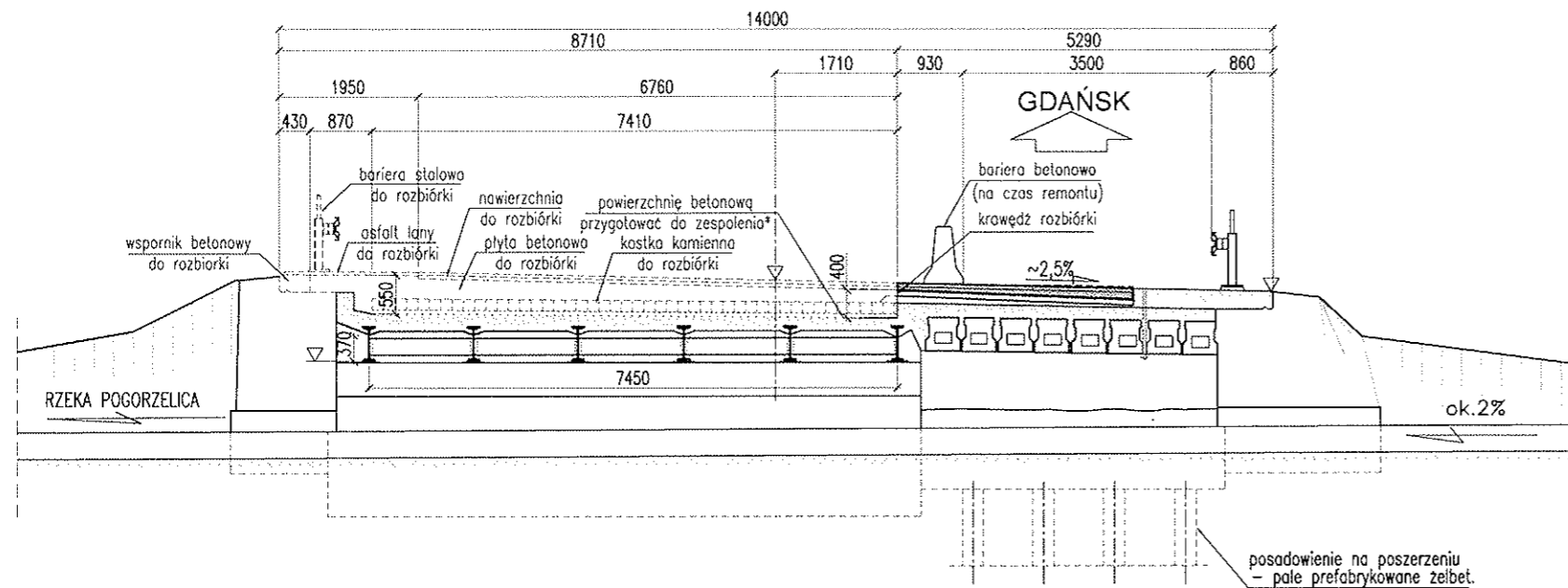
Projekt wykonawczy
Nr rysunku:

4.3

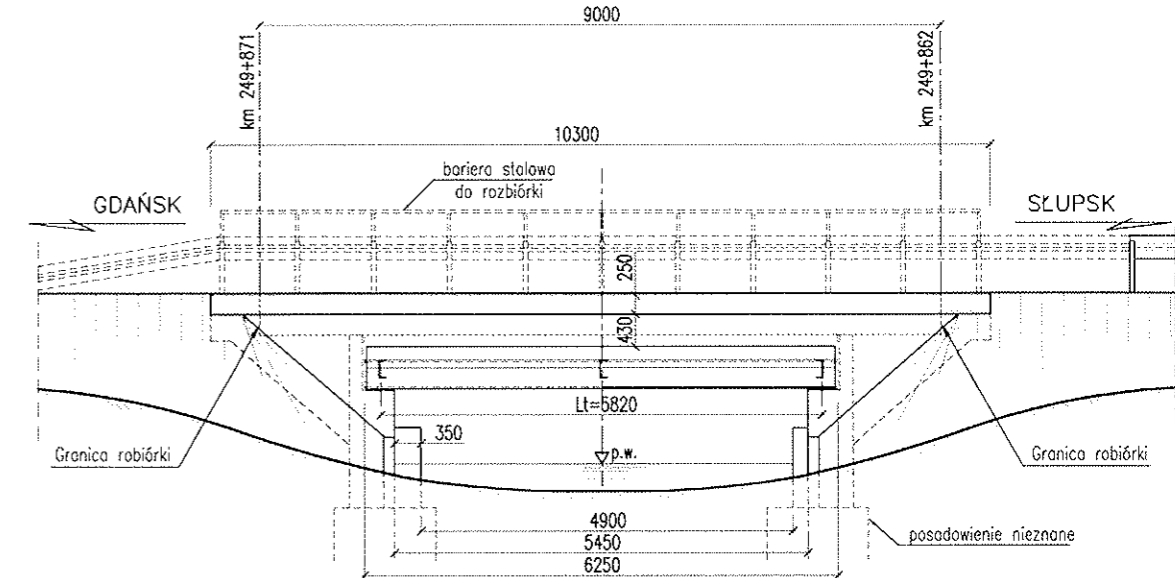
P.P.U. "OMEGA" s.c.

RYSUNEK OGÓLNY - I ETAP REMONTU skala 1:100

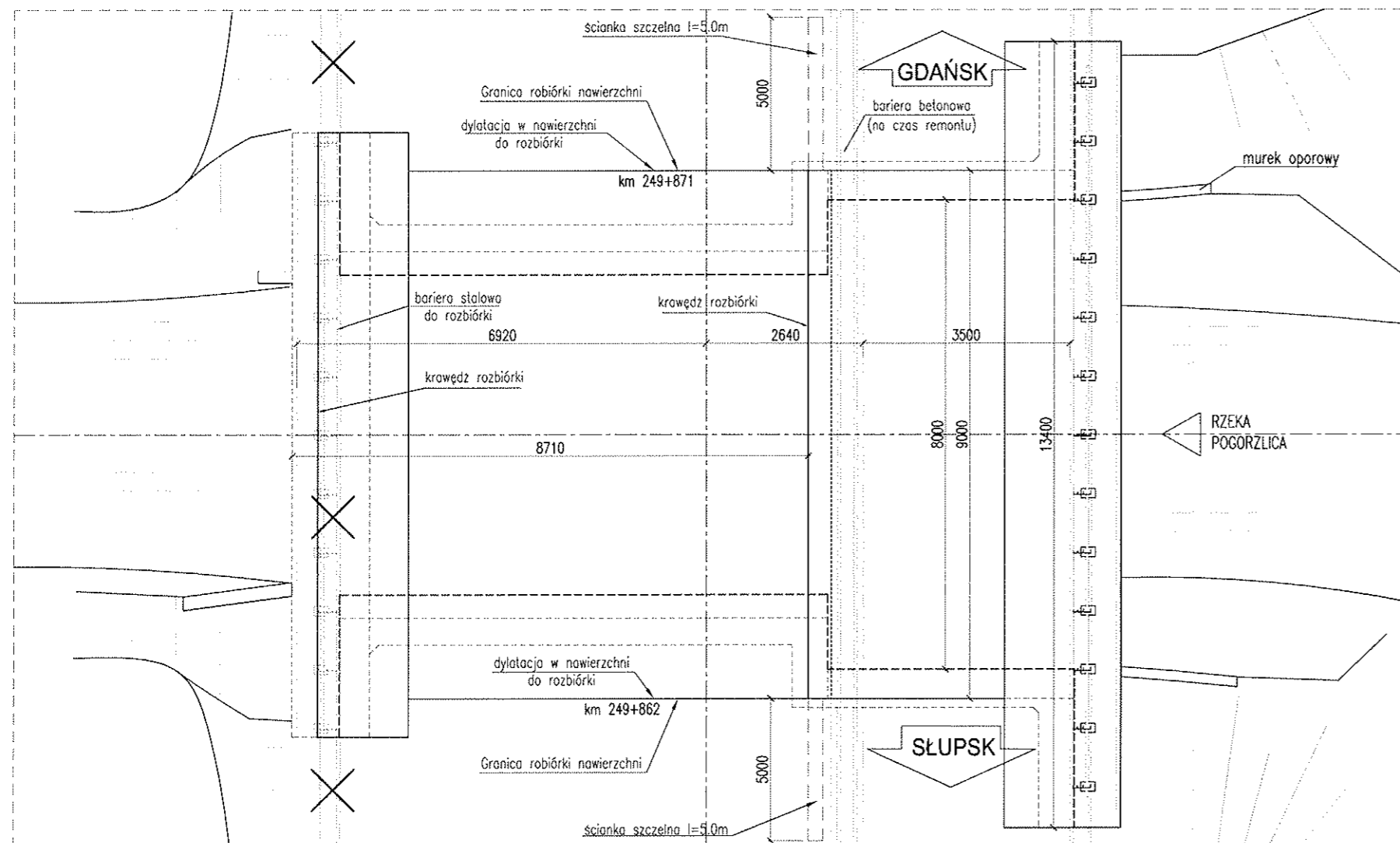
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK OD DOLNEJ WODY



WIDOK Z GÓRY



Uwaga:

* powierzchnię oczyścić z luźnych fragmentów betonowych i zgraszkować

P.P.U. "OMEGA" s.c.

Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelią w m. POGORZELICE

Tytuł rysunku: Rysunek ogólny - I etap rozbiórki

Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK
Nr uprawnień: 4028/Gd/89

Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO
Nr uprawnień: 4002/Gd/89

Nr umowy:

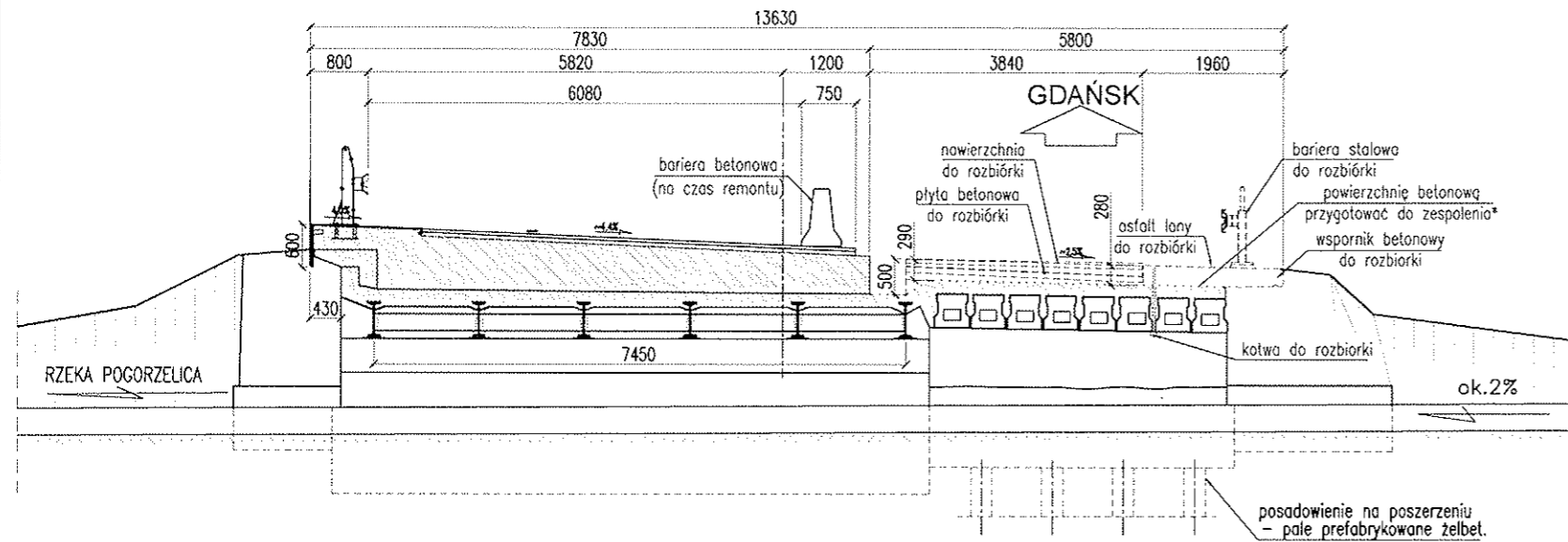
Data: marzec 2009
Skala: 1:100

Projekt wykonawczy
Nr rysunku:

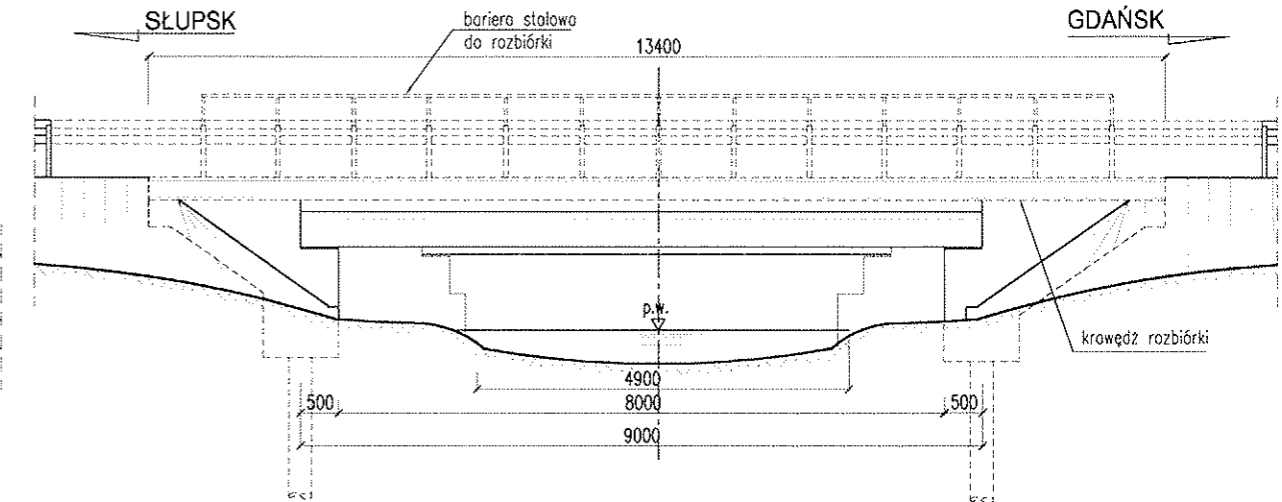
5

RYSUNEK OGÓLNY - II ETAP REMONTU skala 1:100

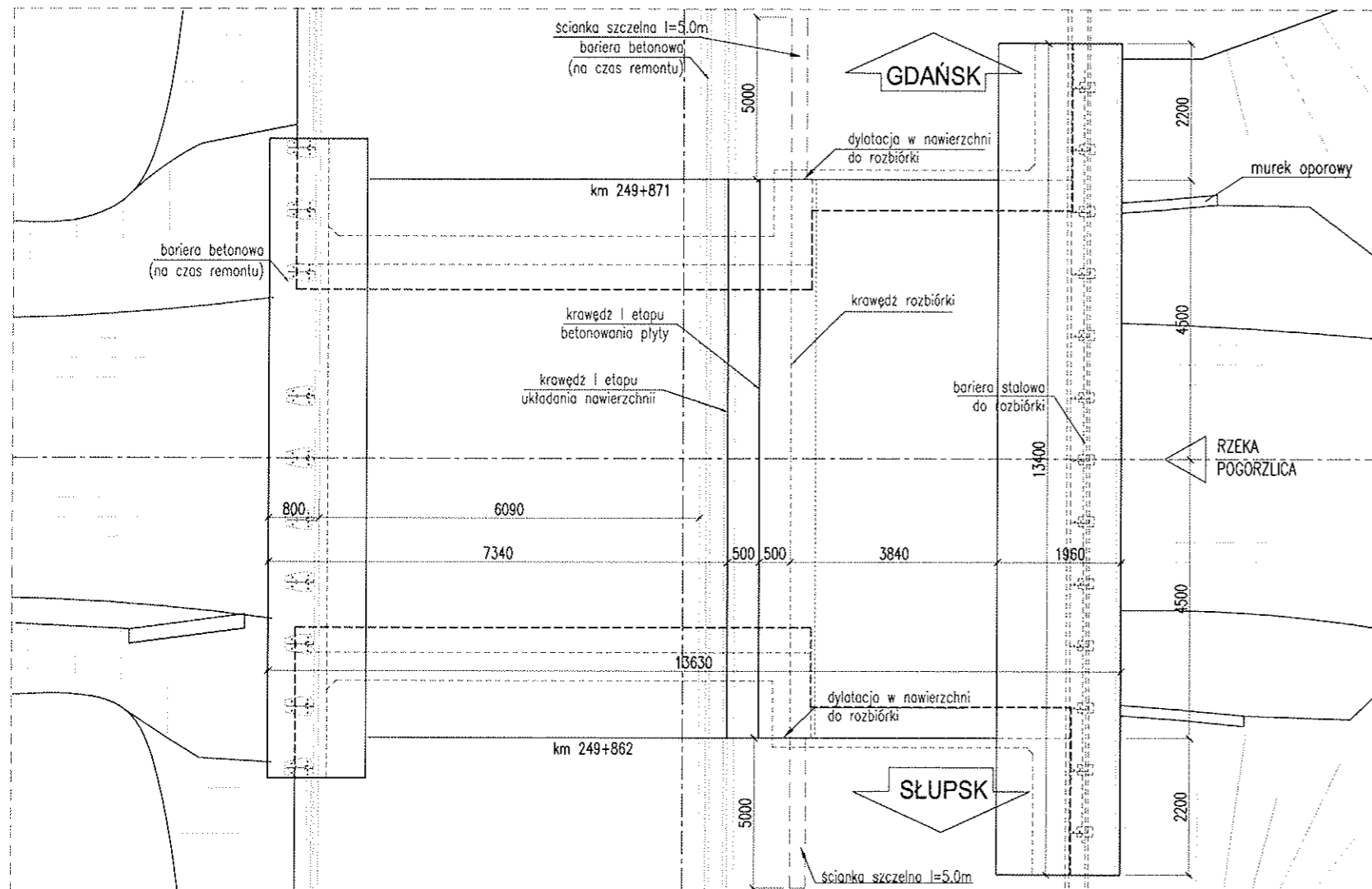
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK OD GÓRNEJ WODY



WIDOK Z GÓRY



Uwaga:

* powierzchnię oczyścić z luźnych fragmentów betonowych i zgruszkować

P.P.U. "OMEGA" s.c.

Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelią w m. POGORZELICE

Tytuł rysunku: Rysunek ogólny - II etap rozbiórki

Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK
Nr uprawnień: 4028/Gd/89

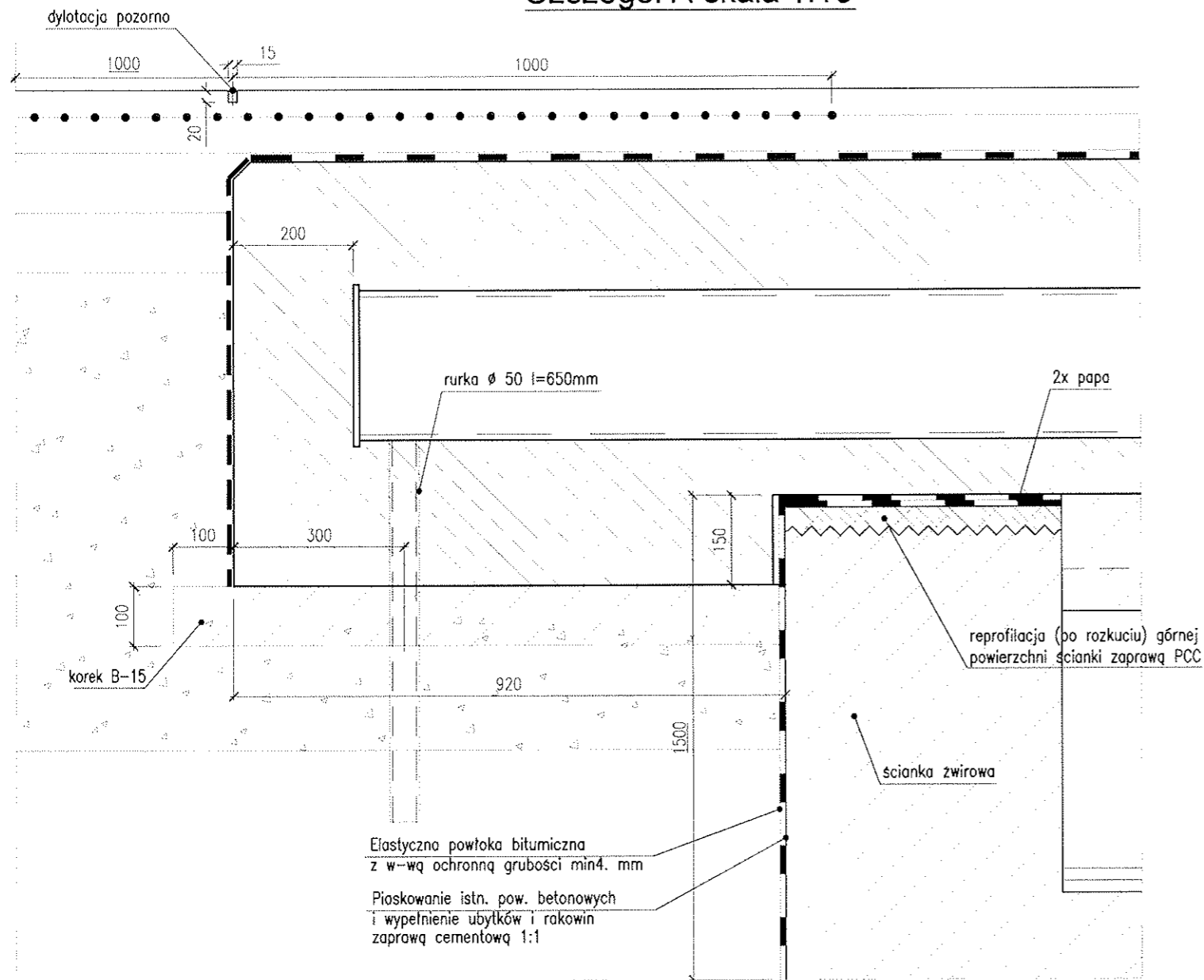
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO
Nr uprawnień: 4002/Gd/89

Nr umowy: Projekt wykonawczy
Nr rysunku:

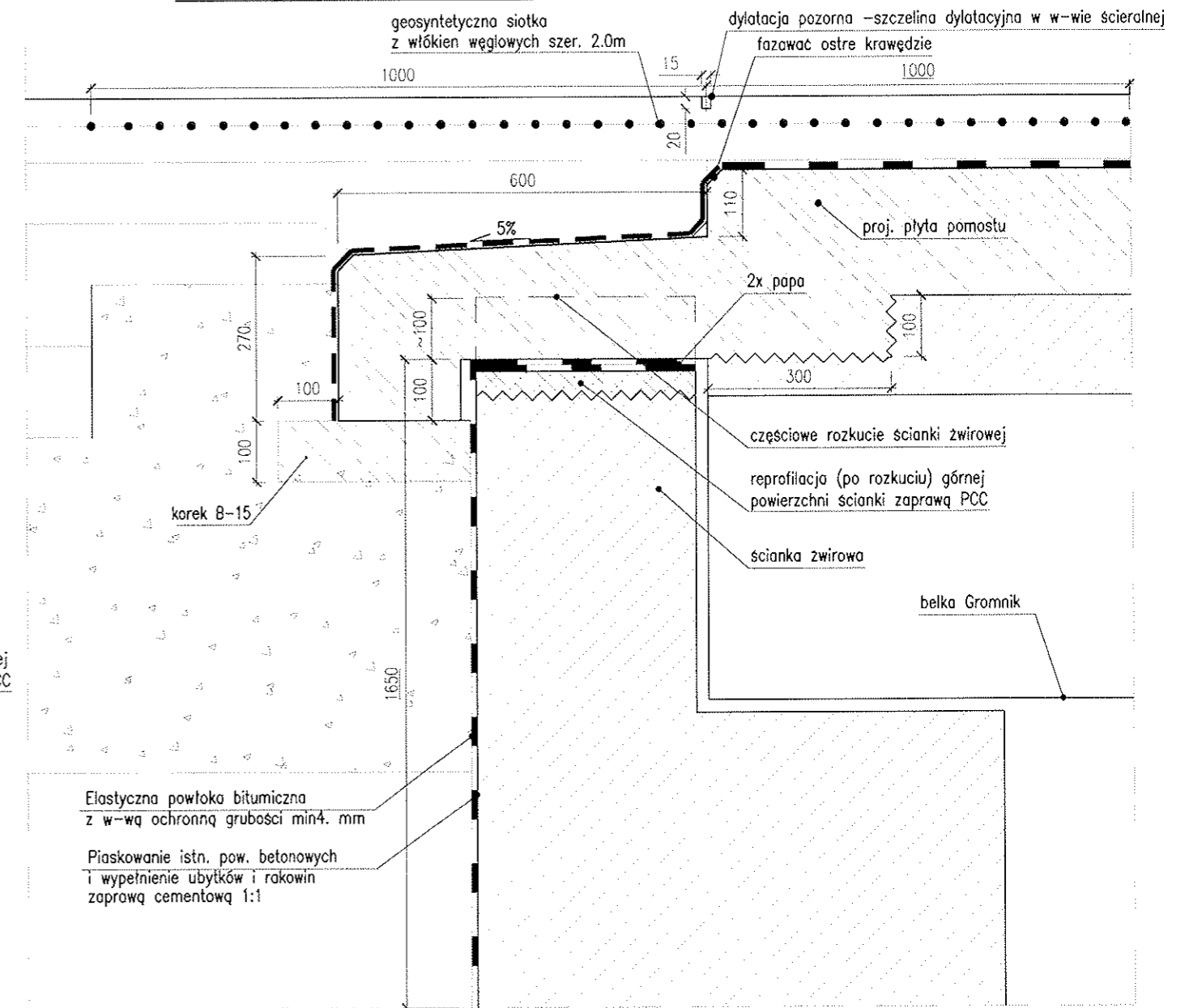
Data: marzec 2009
Skala: 1:100

SZCZEGÓŁY

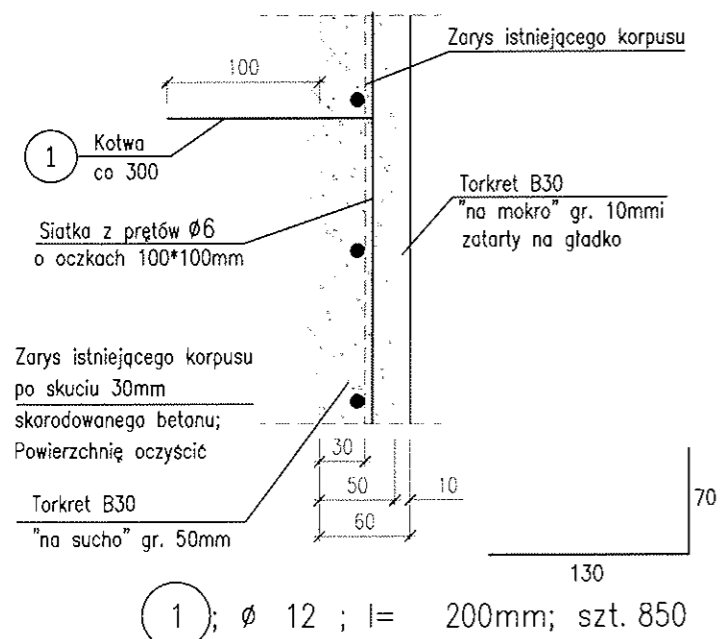
Szczegół A skala 1:10



Szczegół A1 skala 1:10



Szczegół wykonania torkretu skala 1:5



Powierzchnia torkretu – ściana przyczółka ze skrzydłami:

Podpora Nr1: 17,4 m2

Podpora Nr2: 17,4 m2

Zbrojenie torkretu [kg]: 241

Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelią w m. POGORZELICE

Tytuł rysunku:

Szczegóły

Projektant:

mgr inż. Ewa KORDEK

Nr uprawnień: 4028/Gd/89

Sprawdzający:

mgr inż. Zdzisław KOREJWO

Nr uprawnień: 4002/Gd/89

Nr umowy:

Data: marzec 2010

Skala: 1:10/1:5

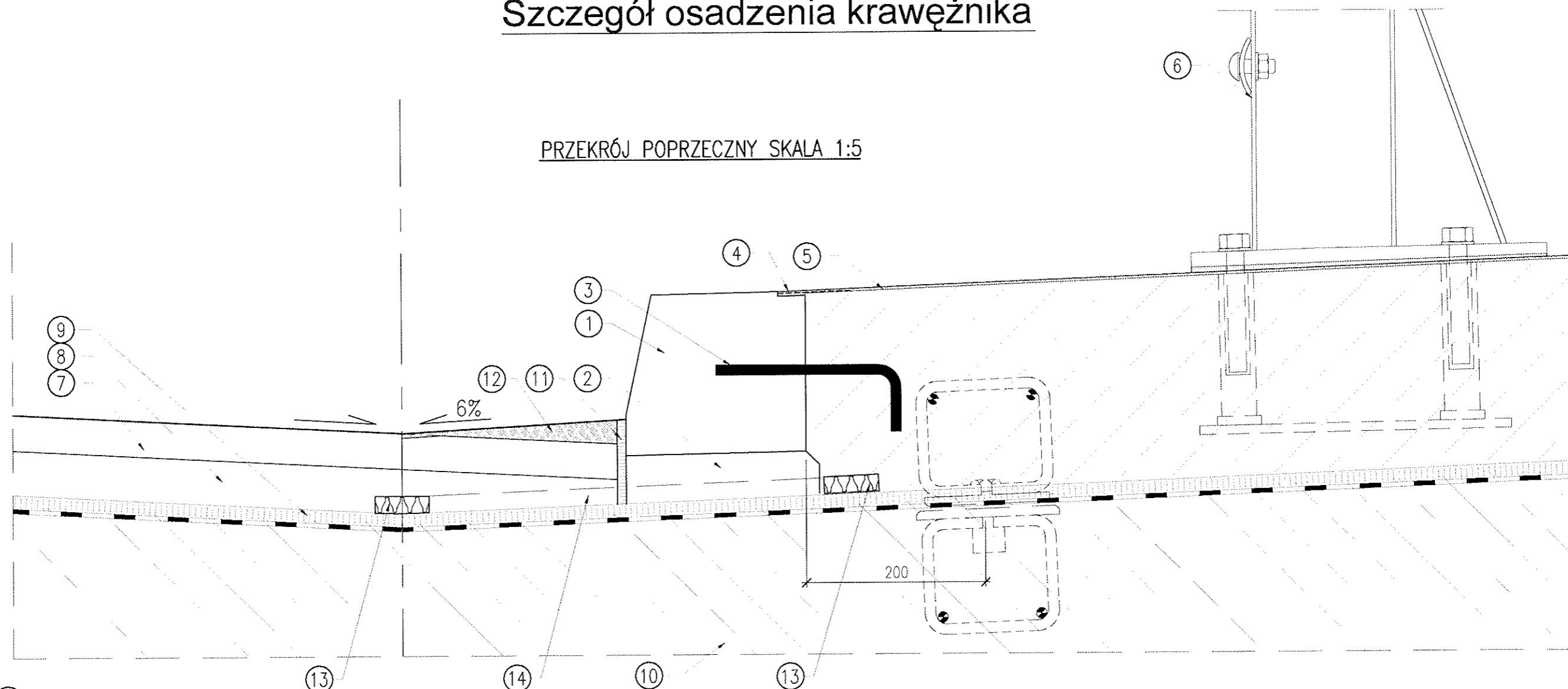
Projekt wykonawczy

Nr rysunku:

7

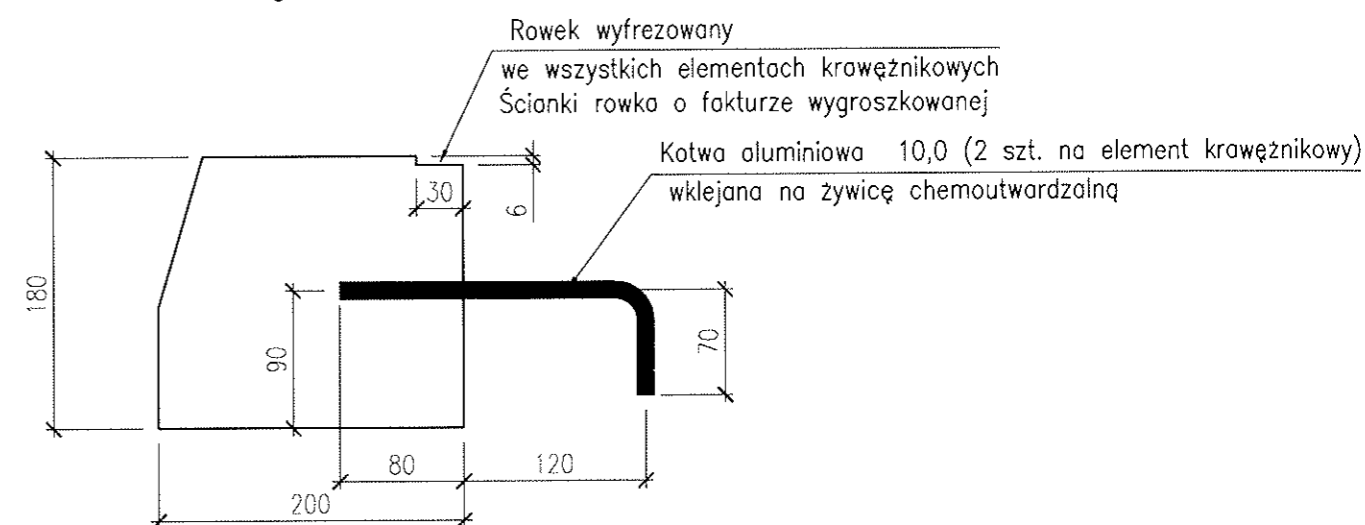
P.P.U. "OMEGA" s.c.

Szczegół osadzenia krawężnika



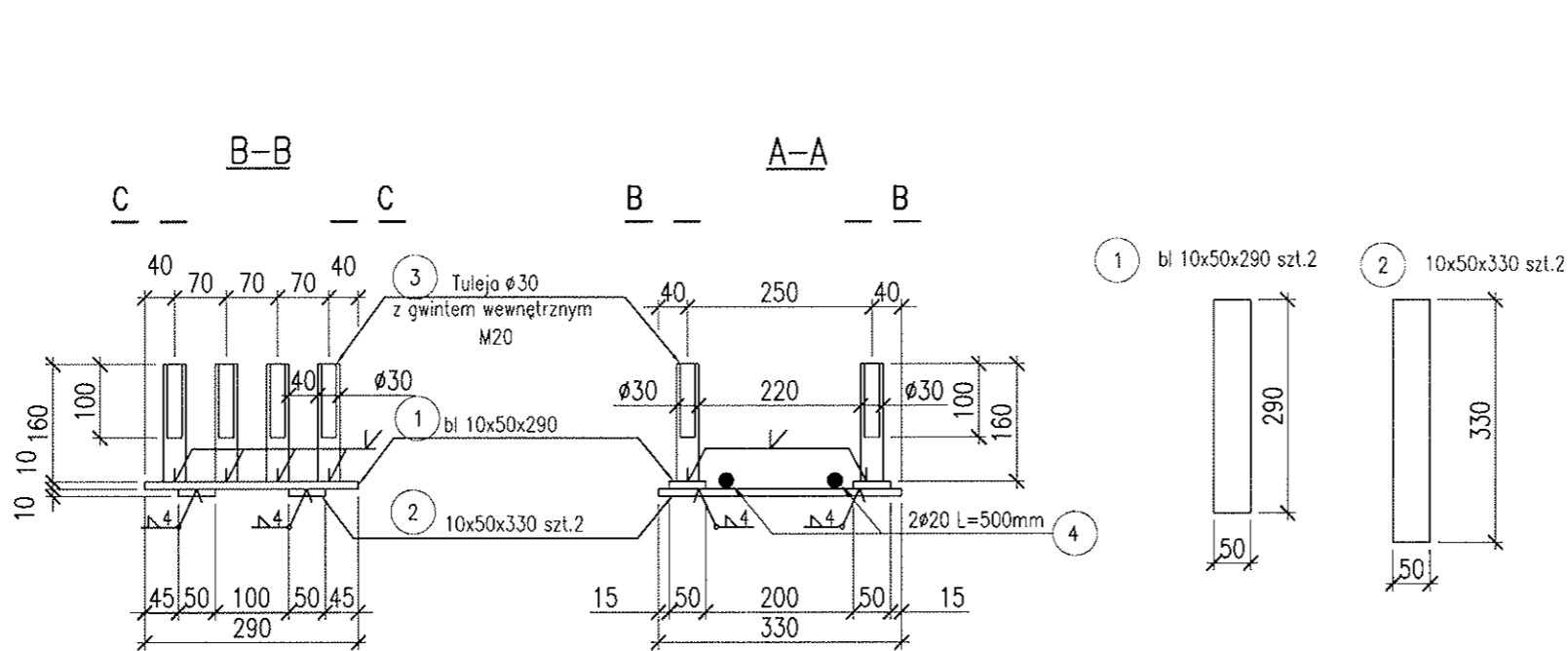
- ① krawężnik kamienny mostowy
- ② podlewka niskoskurczowa o spoiwie cementowo – żywicznym (pomiędzy drenami poprzecznymi)
- ③ Kotwa aluminiowa 10,0 (2 szt. na element krawężnikowy)
- ④ mata z włókna szklanego, szer.100mm
- ⑤ nowierzchnia kapy
- ⑥ bariera/ barieroparęcz
- ⑦ warstwa ścierna
- ⑧ warstwa wiążąca
- ⑨ izolacja termozgrzewalna z warstwą ochronną z mastyksu modyfikowanego
- ⑩ ustrój niosący
- ⑪ elastyczna bitumiczna taśma uszczelniająca
- ⑫ Przeciwpadek przykrawężnikowy szer. 25cm i sr. gr. 15mm wykonany z masy epoksydowo-bitumicznej
- ⑬ Dreny podłużne układane w linii cieku oraz za krawężnikami, wzdłuż podlewk podkrawężnikowych
- ⑭ Dreny poprzeczne dł. 0,5m każdy, układane co 1,0 m w podlewkach podkrawężnikowych

Szczegół krawężnika

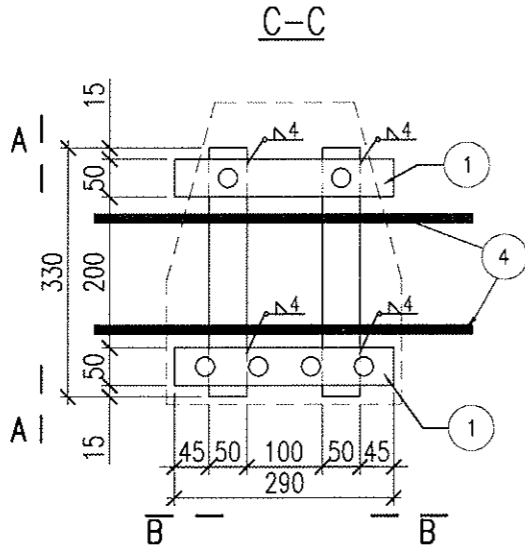
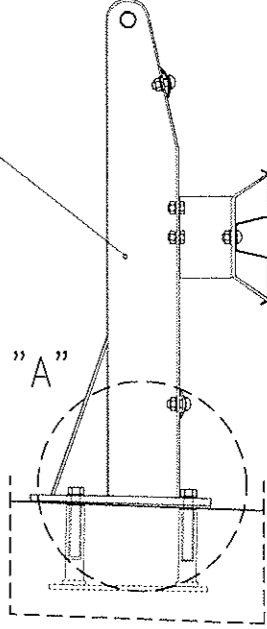


Obiekt: Most w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad rz. Pogorzelić w m. POGORZELICE		Projekt wykonawczy	
Tytuł rysunku: Szczegół osadzenia krawężnika		Nr rysunku: 8	
Plik:		Nr umowy:	
Projektant: mgr inż. Ewa KORDEK	Nr uprawnień: 4028/Gd/89	Data: marzec 2010	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław KOREJWO	Nr uprawnień: 4002/Gd/89	Skala: 1:5	

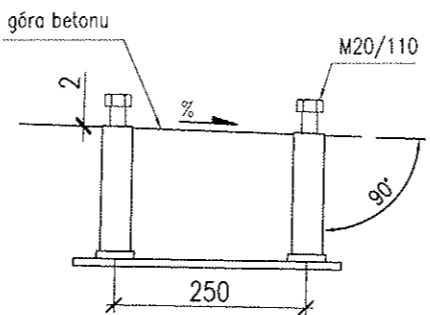
Zamocowanie barieroporeczy sztywnej skala 1:10



Barieroporecz sztywna
wg. aktualnej Aprobaty Technicznej



SZCZEGÓŁ "A"



ZESTAWIENIE STALI dla 1 KOTWY

Nr	Element	Długość L (mm)	Ilość	Masa 1 szt. (kg)	Masa cała (kg)	Materiał	Uwagi
1	bl. 10x50x290	290	2	1.15	2.30		
2	bl. 10x50x330	330	2	1.30	2.60		
3	Tuleja Ø20	160	6	0.5	3.0		
4	Pręt Ø20	500	2	1.24	2.48		
OGÓŁEM (kg)				Total	10.4		