

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot zadania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy – remontu chodnika dla pieszych przy drodze krajowej nr **33** km 29+650 do km 29+832 w miejscowości **Domaszków**.

### 1.2. Lokalizacja zadania

województwo dolnośląskie  
powiat kłodzki  
gmina Międzyzylesie  
miejscowość Domaszków  
droga krajowa nr 33 - funkcja droga krajowej (dojazd do Granicy Państwa)

Grunty przewidziane pod zadanie :

- pas drogi krajowej nr 33 nie wymagane zajęcie i wykup gruntów obcych

### 1.3. Inwestor :

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku

### 1.4. Podstawa opracowania :

- pismo GDDKiA-O/Wr-Pl-mk/0330/243/2007 z dnia 05.09.2007 r.
- Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach .
- Warunki projektowania dróg WPD 2 .
- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000 (do celów projektowych)

### 1.5. Cel planowanego zadania

Celem wykonanego opracowania jest budowa - remont istniejącego chodnika dla pieszych, powodowane jest to występującym utrudnieniem i zagrożeniem dla pieszych podczas przemieszczania się młodzieży szkolnej z pobliskiego Gimnazjum na zlokalizowany w pobliżu stadion sportowy . W powyższej sprawie wielokrotnie interweniował Burmistrz Miasta i Gminy Międzyzylesie .

## **1.6. Stan istniejący**

Układ istniejący i oznakowanie chodnika dla pieszych przy drodze krajowej nr 33 km 29+650 do km 29+832 w miejscowości Damaszków został przedstawiony na rys nr 1.

## **1.7. Ogólna charakterystyka zadania**

Droga krajowa nr 33 w sąsiedztwie w/w chodnika dla pieszych posiada przekrój jednojezdniowy. Droga krajowa nr 33 w obrębie chodnika przebiega w małym pochyleniu podłużnym i zmiennej krzywej poziomej pomiędzy łukami poziomymi. Droga posiada w tym miejscu obustronne pobocza utwardzone o szerokości od 1,50 m do 2,00 m. W ciągu chodnika zlokalizowane są zjazdy na drogi gminne.

## **2. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH**

### **2.1. Dane wyjściowe do projektowania**

Zadanie budowy – remontu chodnika dla pieszych można wykonać przy wykorzystaniu istniejącego układu chodnika.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania budowy-remontu :

- droga krajowa nr 33 - klasa techniczna drogi G –funkcja drogi krajowej
- Szerokość pasa ruchu 3,50 m
- Szerokość chodnika 2,00 m
- Przekrój konstrukcyjny chodnika :
  - kostka betonowa wibroprasowana ``szara`` gr.8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
  - podłoże gruntowe doprowadzone do  $I_s=1,0$
- Odwodnienie chodnika poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej.

### **2.2. Lokalizacja i zakres prac**

Lokalizację i zakres prac przedstawiono na rysunku roboczym nr 1.

Kłodzko wrzesień 2007 r.