



GDDKIA-O/P6/G

wpł 06.04.2011

GDDKIA O/Poznań

wpł 05. KWI. 2011

L dz. 8306/2011

653

MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

DSR.VI.6213-231/10

Poznań, dnia 31 marca 2011 r.
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, pkt 3 i pkt 5 art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, ust. 3 i ust. 5, ust. 6, ust. 7, art. 128 ust. 1 pkt 4, pkt 6, pkt 8 i pkt 9, art. 131 ust. 1, ust. 2 pkt 1, pkt 3, oraz art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) – po rozpatrzeniu wniosku wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, z siedzibą przy ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, reprezentowanej przez Panią Krystynę Orlik

ORZĘKAM

I. Udzielić Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych oraz długotrwale obniżenie poziomu zwierciadła wody gruntowej, w ramach budowy drogi ekspresowej S – 8 Syców – Kępno – Sieradz – A1(Łódź), odcinek Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 78+340, w następującym zakresie:

1. Szczególne korzystanie z wód

1.1. Wprowadzenie ścieków bytowych z Miejsc Obsługi Podróżnych I „Kierzno Płn” w km 76+300 projektowanej drogi ekspresowej S – 8, do ziemi – zbiornika retencyjno – infiltracyjnego ZR – 20, dz. nr 15-59, obręb Szklarka Mielęcka

a) Ilość ścieków bytowych

$$Q_{\text{śr. dobowe}} = 6,06 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{roczne}} = 2211,9 \text{ m}^3/\text{r}$$

b) Urządzenie oczyszczające – oczyszczalnia biologiczna o RLM = 49,5

c) Ścieki bytowe nie mogą przekraczać najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń dla oczyszczonych ścieków bytowych wprowadzanych do ziemi

- $BZT_5 - 25 \text{ mgO}_2/\text{dm}^3$

- $ChZT - 125 \text{ mgO}_2/\text{dm}^3$

- zawiesiny ogólne – $35 \text{ mg}/\text{dm}^3$

1.2. Wprowadzenie ścieków bytowych z Miejsc Obsługi Podróżnych I „Kierzno Płd” w km 76+300 projektowanej drogi ekspresowej S – 8 do ziemi – zbiornika retencyjno – infiltracyjnego ZR – 21, dz. nr 15-59, obręb Szklarka Mielęcka.

a) Ilość ścieków bytowych

$$Q_{\text{śr. dobowe}} = 6,06 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{\text{roczne}} = 2211,9 \text{ m}^3/\text{r}$$

Adres do korespondencji:

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, Departament Środowiska:
Plac Wolności 18, 61 - 739 Poznań, tel.: 61 655 83 61, 61 655 83 62, fax.: 61 655 83 60

- b) Urządzenie oczyszczające – oczyszczalnia biologiczna o RLM = 49,5
- c) Ścieki bytowe nie mogą przekraczać najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń dla oczyszczonych ścieków bytowych wprowadzanych do ziemi
- BZT₅ – 25 mgO₂/dm³
 - ChZT – 125 mgO₂/dm³
 - zawiesiny ogólne – 35 mg/dm³
- 1.3. Wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych z projektowanej drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów odcinek od km 54+910 (54+906,82) do km 78+340 do wód lub do ziemi
- a) Odcinek I

Kilometr zlewni	Frz [ha]	Długość odcinka [m]	Przepływ jednostkowy [l/s ha]	Q oblicz. [l/s]	Zrzut do odbiornika [l/s]	Ilość wód [m ³ /rok]
DROGA EKSPRESOWA						
054+907 - 055+350	L	0,89	443,00	187,44	138,30	83,30
055+350 - 056+062	L	0,78	712,00	120,78	72,20	47,20
055+122 - 055+300	L	0,28	178,00	218,08	55,90	95,80
055+151 - 055+300	P	0,28	149,00	218,08	55,90	
055+300 - 055+437	L	0,2	137,00	218,08	39,90	54,80
055+300 - 055+437	P	0,2	137,00	218,08	39,90	
055+437 - 055+535	L	0,17	98,00	218,08	33,90	385,90
055+437 - 055+535	P	0,17	98,00	218,08	33,90	35218,00
055+535 - 056+142	L	0,97	607,00	218,08	190,60	
055+535 - 056+030	P	0,79	495,00	218,08	155,40	
054+907 - 055+066	P	0,25	159,00	218,08	49,90	49,90
054+907 - 055+350	P	0,53	443,00	187,44	79,60	79,60
055+350 - 056+090	P	0,91	740,00	117,96	83,50	83,50
000+000 - 000+252	L+P	0,37	252,00	137,35	42,70	10,70
000+252 - 000+477	L+P	0,35	225,00	146,96	42,20	10,20
DROGA POWIATOWA						
000+000 - 000+252	L+P	0,37	252,00	137,35	42,70	10,70
000+252 - 000+477	L+P	0,35	225,00	146,96	42,20	10,20
			Przepływ maksymalny do ZR-1	900,90		
			Przepływ na osadnik	91,10		
DROGA EKSPRESOWA						
056+062 - 056+650	L	1,38	588,00	81,18	81,60	7,60
056+090 - 056+650	P	0,93	560,00	83,73	62,10	52,10
056+268 - 056+750	L+P	1,54	482,00	218,08	302,70	228,70
056+650 - 056+952	L	0,45	302,30	173,48	52,60	15,60
056+650 - 056+963	P	0,33	313,00	125,61	31,80	1,80
056+771 - 057+118	L	0,56	347,40	218,08	109,00	109,00
056+771 - 056+934	P	0,26	163,00	218,08	51,20	51,20
			Przepływ maksymalny do ZR-2	465,90		
			Przepływ na osadnik	62,60		

DROGA EKSPRESOWA							
056+952 - 057+458	L	0,90	505,70	172,71	130,00	130,00	4988,00
056+952 - 057+458	P	1,16	505,70	172,71	171,30	171,30	
000+166 - 000+230	L+P	0,14	64,00	218,08	23,40	23,40	
DROGA POWIATOWA							
				Przepływ maksymalny do ZR-3	324,70		
				Przepływ na osadnik	12,90		
DROGA EKSPRESOWA							
057+458 - 058+336	L	1,47	878,00	147,55	173,50	136,50	18579,00
057+458 - 058+336	P	1,47	878,00	155,31	182,70	145,70	
057+755 - 058+125	L+P	0,59	370,30	218,08	116,20	116,20	
058+125 - 058+346	L+P	0,35	221,00	218,08	69,40	69,40	
				Przepływ maksymalny do ZR-6	467,80		
				Przepływ na osadnik	48,00		
DROGA EKSPRESOWA							
058+336 - 059+506	L	2,38	1170,00	124,14	250,40	213,40	17577,00
059+355 - 059+666	L+P	1,13	311,00	218,08	221,10	221,10	
				Przepływ maksymalny do ZR-7	434,40		
				Przepływ na osadnik	45,50		
DROGA EKSPRESOWA							
059+506 - 059+933	L	0,77	427,30	139,97	81,30	43,30	31005,00
059+666 - 059+914	L+P	0,79	247,60	218,08	155,80	155,80	
058+336 - 059+933	P	3,31	1597,30	79,77	218,20	142,20	
059+933 - 060+500	L	0,91	566,70	95,69	65,10	4,10	
059+914 - 060+471	L+P	1,78	557,40	218,08	349,80	259,80	
059+933 - 060+500	L	0,85	566,70	95,69	60,70	0,70	
				Przepływ maksymalny do ZR-8	605,90		
				Przepływ na osadnik ZO-6	80,20		
				Przepływ na osadnik ZO-7	24,10		
ŁĄCZNICZ ŁB 3							
060+500 - 061+128	L	0,75	628,00	109,30	60,40	8,40	16585,00
060+499 - 061+100	L+P	1,92	601,00	218,08	377,50	377,50	
061+100 - 061+300	L+P	0,64	200,00	218,08	125,60	125,60	
				Przepływ maksymalny do ZR-9	511,50		
				Przepływ na osadnik ZO-8	42,90		
DROGA EKSPRESOWA							
061+128 - 061+425	L	0,36	297,00	116,01	30,30	30,30	8248,00
060+500 - 061+425	P	1,11	925,00	82,29	67,00	7,00	
061+425 - 061+622	L	0,24	197,00	183,59	31,80	3,80	
061+425 - 061+622	P	0,24	197,00	180,69	31,30	5,30	

				Przepływ maksymalny do rowu melioracyjnego w km 61+425	46,50			
DROGA EKSPRESOWA								
061+300 - 061+612	L+P	1,00	312,00	218,08	196,00	196,00	8895,00	
061+622 - 061+800	L	0,43	178,00	218,08	77,60	77,60		
061+622 - 061+762	P	0,33	139,50	218,08	60,80	60,80		
				Przepływ maksymalny do ZR-10	334,40			
				Przepływ na osadnik ZO-9	23,00			
DROGA EKSPRESOWA								
061+800 - 062+300	L	1,50	500,00	125,73	148,40	148,40	8277,00	
000+167 - 000+350	P	0,38	183,00	218,08	53,90	53,90		
				Przepływ maksymalny do ZR-11	202,20			
				Przepływ na osadnik ZO-10	21,40			
ŁĄCZNICA ŁB 3								
DROGA POWIATOWA NR 5601P								
000+000 - 000+276	L+P	0,47	276,00	160,73	61,20	61,20	31803,00	
ŁĄCZNICA ŁB 3								
000+000 - 000+167	L+P	0,17	167,00	181,82	24,90	24,90		
ŁĄCZNICA ŁB 4								
000+000 - 000+400	L+P	0,44	400,00	110,25	39,70	39,70		
DROGA EKSPRESOWA								
062+300 - 062+893	L	1,78	593,00	108,82	152,30	122,30		
061+762 - 062+893	P	2,72	1131,50	82,24	186,10	156,10		
ŁĄCZNICA ŁB 1								
000+000 - 000+337	L+P	0,37	337,00	122,50	37,20	37,20		
ŁĄCZNICA ŁB 2								
000+000 - 000+300	L+P	0,33	300,00	131,47	35,50	35,50		
DROGA POWIATOWA NR 5601P								
000+276 - 000+516	L+P	0,46	240,00	174,24	64,40	64,40		
				Przepływ maksymalny do ZR-12	541,30			
				Przepływ na osadnik ZO-11	82,20			
DROGA EKSPRESOWA								
062+893 - 063+181	L	0,66	288,00	142,42	80,40	15,40	3274,00	
				Przepływ maksymalny do rowu R	15,40			
				Przepływ na osadnik ZO-12	8,50			
DROGA EKSPRESOWA								
062+893 - 063+181	P	0,69	288,00	142,42	82,00	2,00	5284,00	
000+232 - 000+435	L+P	0,41	203,00	171,77	57,50	57,50		
DROGA GMINNA NR 857010P								
				Przepływ maksymalny do rowu R	59,60			
				Przepływ na osadnik ZO-13	13,70			

DROGA GMINNA NR 857010P							
000+000 - 000+232	L+P	0,46	232,00	134,84	51,60	51,60	2220,00
				Przepływ maksymalny do rowu W KM 0+180	51,60		
DROGA EKSPRESOWA							
063+181 - 063+410	L	0,53	229,00	163,01	73,20	36,20	20499,00
063+410 - 063+866	L+P	1,46	456,00	218,08	286,40	204,70	
063+181 - 063+952	P	1,52	771,00	77,29	92,20	55,20	
063+866 - 064+067	L+P	0,64	201,00	218,08	126,20	126,20	
				Przepływ maksymalny do ZR-13	422,30		
				Przepływ na osadnik ZO-14	53,00		
DROGA EKSPRESOWA							
063+410 - 064+067	L	1,12	657,00	102,1	85,90	12,40	10724,00
063+952 - 064+067	P	0,17	115,00	218,08	28,10	28,10	
064+067 - 064+400	L	0,57	333,00	123,4	52,60	9,60	
064+067 - 064+400	P	0,60	333,00	123,4	55,90	10,90	
				Przepływ maksymalny do rowu R28	60,90		
DROGA EKSPRESOWA							
064+067 - 064+543	L+P	1,52	476,00	218,08	299,00	299,00	11706,00
064+543 - 064+710	L+P	0,53	167,00	218,08	104,90	104,90	
064+400 - 064+530	L	0,22	130,00	212,62	35,40	35,40	
				Przepływ do rz. Samicy	439,20		
				Przepływ na osadnik ZO-15	30,30		
DROGA EKSPRESOWA							
064+400 - 064+710	P	0,50	310,00	123,76	47,60	15,60	3120,00
064+530 - 064+650	L	0,20	120,00	197,52	30,30	30,30	
				Przepływ do rz. Samicy	45,90		
DROGA EKSPRESOWA							
064+710 - 064+879	L+P	0,54	169,00	218,08	106,10	106,10	4844,00
064+879 - 065+000	L+P	0,39	121,00	218,08	76,00	76,00	
064+862 - 065+000	L	0,17	138,00	178,51	21,70	3,70	
				Przepływ do rowu melioracyjnego R22	182,10		
				Przepływ na osadnik ZO-16	12,50		
DROGA EKSPRESOWA							
064+700 - 064+862	L	0,18	162,00	162,8	21,10	3,10	1786,00
064+777 - 064+862	P	0,09	85,00	218,08	14,80	14,80	
064+862 - 065+000	P	0,15	138,00	178,51	19,70	4,70	
				Przepływ do rowu melioracyjnego R22	22,60		

DROGA EKSPRESOWA							
065+000 - 065+140	L	0,15	140,00	159,39	17,90	17,90	3996,00
065+140 - 065+667	L	0,47	527,00	92,8	31,30	12,60	
065+000 - 065+140	P	0,15	140,00	159,39	17,90	17,90	
065+140 - 065+285	P	0,17	145,00	165,07	21,10	21,10	
				Przepływ do rowu melioracyjnego RG	51,50		
DROGA EKSPRESOWA							
065+000 - 065+482	L+P	1,54	482,00	218,08	302,70	265,70	12958,00
065+482 - 065+583	L+P	0,32	101,00	218,08	63,40	63,40	
065+583 - 065+659	L+P	0,24	76,00	218,08	47,70	47,70	
065+285 - 065+667	P	0,46	382,00	99,23	33,40	33,40	
				Przepływ maksymalny do ZR-14	410,20		
				Przepływ na osadnik ZO-17	33,50		
DROGA EKSPRESOWA							
065+667 - 065+878	L	0,51	211,00	142,73	60,20	60,20	2448,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K2	60,20		
				Przepływ na osadnik ZO-18	6,30		
DROGA EKSPRESOWA							
065+667 - 065+903	P	0,57	236,00	157,41	74,30	74,30	2738,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K2	74,30		
				Przepływ na osadnik ZO-19	7,10		
DROGA EKSPRESOWA							
065+878 - 066+062	L	0,42	184,00	181,66	64,20	34,20	2049,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K1	34,20		
				Przepływ na osadnik ZO-20	5,30		
DROGA EKSPRESOWA							
065+903 - 066+062	P	0,38	159,00	197,11	62,70	32,70	1844,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K1	32,70		
				Przepływ na osadnik ZO-22	4,80		
DROGA EKSPRESOWA							
066+062 - 066+428	L	0,84	366,00	121,01	85,00	48,00	4076,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K1	48,00		
				Przepływ na osadnik ZO-21	10,50		

DROGA EKSPRESOWA							
066+062 - 066+428	P	0,84	366,00	121,01	85,00	48,00	4076,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K1	48,00		
				Przepływ na osadnik ZO-23	10,50		
DROGA POWIATOWA NR 5600P							
000+000 - 000+256	L+P	0,59	256,00	155,34	75,60	38,60	2821,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K1	38,60		
DROGA POWIATOWA NR 5600P							
000+256 - 000+446	L+P	0,44	190,00	187,36	67,60	67,60	2094,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K1	67,60		
DROGA EKSPRESOWA							
066+428 - 066+680	L	0,55	252,00	151,46	70,20	33,20	2689,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K	33,20		
				Przepływ na osadnik ZO-24	7,00		
DROGA EKSPRESOWA							
066+428 - 066+680	P	0,58	252,00	154,14	74,60	37,60	2806,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K	37,60		
				Przepływ na osadnik ZO-26	7,30		
DROGA EKSPRESOWA							
066+680 - 067+069	L	0,86	389,00	116,57	83,40	46,40	4151,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K	46,40		
				Przepływ na osadnik ZO-25	10,70		
DROGA EKSPRESOWA							
066+680 - 067+069	P	0,89	389,00	116,57	87,10	50,10	4332,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K	50,10		
				Przepływ na osadnik ZO-27	11,20		
DROGA EKSPRESOWA							
067+069 - 067+349	L	0,59	280,00	174,95	88,20	73,30	2923,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K3	73,30		
				Przepływ na osadnik ZO-28	7,60		
DROGA EKSPRESOWA							
067+069 - 067+329	P	0,57	260,00	184,65	90,30	53,30	2835,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego K	53,30		
				Przepływ na osadnik ZO-29	7,30		

DROGA EKSPRESOWA							
067+349 - 067+527	L	0,41	178,00	218,08	75,10	60,20	10414,00
DROGA POWIATOWA NR 5678P							
000+000 - 000+211	L+P	0,53	211,00	162,01	67,70	27,70	
DROGA EKSPRESOWA							
067+349 - 067+527	P	0,41	178,00	218,08	73,60	63,60	
DROGA POWIATOWA NR 5678P							
000+211 - 000+419	L+P	0,54	208,00	169,38	74,00	34,00	
067+527 - 067+617	L+P	0,29	90,00	218,08	56,50	36,50	
				Przeptyw do rowu melioracyjnego G	222,00		
				Przeptyw na osadnik ZO-30	26,90		
DROGA EKSPRESOWA							
067+527 - 067+595	L	0,05	68,00	218,08	8,90	8,90	237,00
				Przeptyw do rowu melioracyjnego G	8,90		
DROGA EKSPRESOWA							
067+527 - 067+595	P	0,05	68,00	218,08	8,90	8,90	237,00
				Przeptyw do rowu melioracyjnego G	8,90		
DROGA EKSPRESOWA							
067+595 - 067+744	L	0,12	148,50	218,08	19,40	19,40	2771,00
067+617 - 067+721	L+P	0,33	104,00	218,08	65,30	49,10	
067+595 - 067+744	P	0,12	148,50	218,08	19,40	19,40	
				Przeptyw do rowu melioracyjnego G	88,00		
				Przeptyw na osadnik ZO-31	7,20		
DROGA EKSPRESOWA							
067+721 - 067+823	L+P	0,33	102,00	218,08	64,10	64,10	3603,00
067+744 - 067+814	P	0,06	70,50	218,08	9,20	9,20	
067+823 - 067+922	L+P	0,32	99,00	218,08	62,20	35,20	
				Przeptyw do rowu melioracyjnegoJ	108,50		
				Przeptyw na osadnik ZO-31A	9,30		
DROGA EKSPRESOWA							
067+595 - 067+889	L	0,24	294,00	150,29	26,50	6,50	1284,00
067+814 - 067+889	P	0,06	75,00	218,08	9,80	9,80	
				Przeptyw do rowu melioracyjnegoJ	16,30		
DROGA EKSPRESOWA							
067+889 - 067+985	L	0,08	96,00	218,08	12,60	12,60	1340,00
067+889 - 068+178	P	0,23	289,00	129,16	22,40	3,70	
				Przeptyw do rowu melioracyjnegoJ	16,30		

DROGA EKSPRESOWA							
067+985 - 068+178	L	0,15	193,00	131,7	15,30	15,30	5215,00
067+922 - 068+194	L+P	0,87	272,00	218,08	170,80	107,80	
				Przepływ do rowu melioracyjnegoJ	123,10		
				Przepływ na osadnik ZO-32	13,50		
DROGA EKSPRESOWA							
068+178 - 068+526	L	0,31	348,00	120,12	28,40	28,40	1373,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego J11	28,40		
DROGA EKSPRESOWA							
068+194 - 068+306	L+P	0,36	112,00	218,08	70,30	7,30	4397,00
068+306 - 068+407	L+P	0,32	101,00	218,08	63,40	63,40	
068+285 - 068+526	P	0,19	241,00	128,56	18,60	3,60	
				Przepływ do rowu melioracyjnego J11	74,40		
				Przepływ na osadnik ZO-33	11,40		
DROGA EKSPRESOWA							
068+178 - 068+285	P	0,10	107,00	218,08	15,90	15,90	422,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego J11	15,90		
DROGA EKSPRESOWA							
068+407 - 068+685	L+P	0,89	278,00	218,08	174,60	109,60	4936,00
068+526 - 068+600	P	0,07	74,00	218,08	11,00	11,00	
				Przepływ do rowu melioracyjnego B67	120,60		
				Przepływ na osadnik ZO-34	12,80		
DROGA EKSPRESOWA							
068+526 - 069+128	L	0,54	602,00	85,31	34,90	1,90	12815,00
068+685 - 068+992	L+P	0,98	307,00	218,08	192,80	137,80	
068+992 - 069+094	L+P	0,33	102,00	218,08	64,10	64,10	
069+094 - 069+146	L+P	0,17	52,00	218,08	32,70	32,70	
000+000 - 000+225	L+P	0,59	225,00	161,85	76,50	39,50	
DROGA GMINNA NR 859665P							
				Przepływ do rowu melioracyjnego B67	275,90		
				Przepływ na osadnik ZO-35	33,10		
DROGA GMINNA NR 859665P							
000+225 - 000+460	L+P	0,61	235,00	157,8	77,90	40,90	2862,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B67	40,90		

DROGA EKSPRESOWA							
069+142 - 069+224	L	0,07	82,00	218,08	12,20	2,20	323,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B67	2,20		
DROGA EKSPRESOWA							
068+600 - 069+224	P	0,62	624,00	83,39	39,50	2,50	2751,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B67	2,50		
DROGA EKSPRESOWA							
069+224 - 069+300	L	0,07	76,00	218,08	11,30	11,30	300,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B67	11,30		
DROGA EKSPRESOWA							
069+224 - 069+300	P	0,08	76,00	218,08	12,60	12,60	335,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B67	12,60		
DROGA EKSPRESOWA							
069+300 - 069+389	L	0,08	89,00	218,08	13,20	13,20	351,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B	13,20		
				Docelowo Struga Parzynowska			
DROGA EKSPRESOWA							
069+146 - 069+294	L+P	0,47	148,00	218,08	93,00	30,00	5111,00
069+294 - 069+452	L+P	0,51	158,00	218,08	99,20	99,20	
				Przepływ do rowu melioracyjnego B	129,20		
				Przepływ na osadnik ZO-36	13,20		
DROGA EKSPRESOWA							
069+389 - 069+452	L	0,04	63,00	218,08	6,00	6,00	161,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B	6,00		
DROGA EKSPRESOWA							
069+389 - 069+452	P	0,04	63,00	218,08	6,00	6,00	1361,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B	6,00		
DROGA EKSPRESOWA							
069+452 - 069+527	L	0,05	75,00	218,08	7,20	7,20	1344,00
069+452 - 069+521	L+P	0,22	69,00	218,08	43,30	43,30	
				Przepływ do rowu melioracyjnego G	50,50		
				Przepływ na osadnik ZO-37	3,50		

DROGA EKSPRESOWA							
069+452 - 069+527	P	0,05	75,00	218,08	7,20	7,20	24196,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego G	7,20		
DROGA EKSPRESOWA							
069+527 - 069+608	L	0,05	81,00	218,08	7,80	7,80	1510,00
069+521 - 069+599	L+P	0,25	78,00	218,08	49,00	49,00	
				Przepływ do rowu melioracyjnego G	56,80		
				Przepływ na osadnik ZO-38	3,90		
DROGA EKSPRESOWA							
069+599 - 069+739	L	0,29	140,00	218,08	54,30	39,40	3237,00
069+599 - 069+768	P	0,36	169,00	218,08	67,50	52,60	
				Przepływ do rowu melioracyjnego E1	91,90		
				Przepływ na osadnik ZO-38A	8,40		
DROGA EKSPRESOWA							
069+527 - 069+608	P	0,05	81,00	218,08	7,80	7,80	207,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego G	7,80		
DROGA EKSPRESOWA							
069+739 - 070+200	L	0,99	461,00	108,85	92,30	92,30	11156,00
000+000 - 000+420	L	1,30	420,00	115,30	124,00	124,00	
DROGA KRAJOWA NR 11							
				Przepływ na Odcinek II	216,30		
DROGA EKSPRESOWA							
069+768 - 070+200	P	0,91	432,00	113,31	88,10	88,10	9781,00
000+420 - 000+775	L	1,10	355,00	142,60	129,60	129,60	
DROGA KRAJOWA NR 11							
				Przepływ na Odcinek II	217,70		

b) Odcinek II

Kilometr zlewni		F _{rz} [ha]	Długość odcinka [m]	Przepływ jednostkowy [l/s ha]	Przepływ oblicz. [l/s]	Zrzut do odbiornika [l/s]	Ilość wód opadowych [m³/rok]
DROGA EKSPRESOWA							35332,00
070+200 - 070+389	L	0,40	189,00	184,97	74,10	86,10	
DROGA EKSPRESOWA							
070+200 - 070+389	P	0,42	189,00	184,97	76,90	94,70	
DROGA DW NR 60							
000+018 - 000+168	P	0,10	149,90	210,22	20,50	20,50	
DROGA EKSPRESOWA							
070+389 - 070+933	L+P	1,57	544,40	218,08	341,90	341,90	

				Przepływ do ZR-15	543,20		
				Przepływ z ODCINKA I	434,00		
				Przepływ na osadnik ZO-39	91,40		
				Przepływ do ZR-15	977,20		
DROGA EKSPRESOWA							
070+375 - 070+459	L	0,06	84,00	218,08	13,90	13,90	370,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B1	13,90		
				PHE Nr 43(L-1)			
DROGA EKSPRESOWA							
070+375 - 070+459	P	0,06	84,00	218,08	13,90	13,90	370,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B1	13,90		
				PHE Nr 43(P-1)			
DROGA DW NR 60							
000+168 - 000+278	P	0,07	110,00	218,08	15,60	15,60	415,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B1	15,60		
DROGA EKSPRESOWA							
070+459 - 070+643	L	0,23	184,00	218,08	49,80	49,80	1323,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B1	49,80		
				PHE Nr 43(L-2)			
DROGA EKSPRESOWA							
070+459 - 070+647	P	0,23	188,00	218,08	50,80	50,80	1352,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B1	50,80		
				PHE Nr 43(P-2)			
DROGA EKSPRESOWA							
070+643 - 070+697	L	0,07	54,00	218,08	14,60	14,60	388,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B19	14,60		
				PHE Nr 44(L-1)			
DROGA EKSPRESOWA							
070+647 - 070+697	P	0,06	50,00	218,08	13,50	13,50	360,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B19	13,50		
				PHE Nr 44(P-1)			
DROGA EKSPRESOWA							
070+697 - 070+933	L	0,39	236,40	194,75	75,50	65,50	2248,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B19	65,50		
				PHE Nr 44(L-2)			

DROGA EKSPRESOWA							
070+697 - 070+933	L	0,43	236,40	194,75	82,90	57,90	2467,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B19	57,90		
				PHE Nr 44(P-2)			
DROGA EKSPRESOWA							
070+933 - 071+156	L+P	0,64	222,10	218,08	139,50	139,50	3711,00
				Przepływ do ZR-16	139,50		
				Przepływ na osadnik ZO-40	9,60		
DROGA EKSPRESOWA							
070+933 - 071+156	L	0,29	222,10	182,06	53,40	53,40	1701,00
				Przepływ do ZR-16	53,40		
				Przepływ na osadnik ZO-40	4,40		
DROGA EKSPRESOWA							
070+933 - 071+156	P	0,35	222,10	168,70	58,50	58,50	2010,00
				Przepływ do ZR-16	58,50		
				Przepływ na osadnik ZO-40	5,20		
DROGA EKSPRESOWA							
071+156 - 071+411	L	0,24	255,50	208,96	49,10	49,10	1363,00
				Przepływ do ZR-16	49,10		
				Przepływ na osadnik ZO-40	3,50		
DROGA EKSPRESOWA							
071+156 - 071+450	P	0,27	294,50	182,01	49,30	49,30	1571,00
				Przepływ do ZR-16	49,30		
				Przepływ na osadnik ZO-40	4,10		
DROGA EKSPRESOWA							
071+156 - 071+408	L+P	0,73	252,50	218,08	158,60	126,80	4218,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	126,80		
				Przepływ na osadnik ZO-41	10,90		
DROGA EKSPRESOWA							
071+408 - 071+549	L	0,20	141,00	218,08	44,30	44,30	1178,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	44,30		
				Przepływ na osadnik ZO-41	3,00		
Łącznica LK2							
071+408 - 071+549	L	0,14	141,00	218,08	31,40	31,40	834,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	31,40		
				Przepływ na osadnik ZO-41	2,20		

DROGA EKSPRESOWA

071+549 - 071+783	L	0,34	234,00	218,08	73,50	33,60	1954,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	33,60		
				Przepływ na osadnik ZO-41	5,10		

Łącznica ŁK2

071+549 - 071+783	L	0,13	234,00	218,08	27,60	27,60	733,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	27,60		
				Przepływ na osadnik ZO-41	1,90		

Łącznica ŁK2

071+569 - 071+765	L	0,13	196,00	200,61	26,70	26,70	773,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	26,70		

Łącznica ŁK12

000+034 - 000+380	L	0,43	346,00	118,14	50,70	3,70	2488,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	3,70		

Łącznica ŁK1

071+405 - 071+528	P	0,24	123,00	218,08	51,50	26,50	1370,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	26,50		
				Przepływ na osadnik ZO-42	3,50		

DROGA EKSPRESOWA

071+528 - 071+783	P	0,37	255,00	168,28	61,80	21,90	2130,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	21,90		
				Przepływ na osadnik ZO-42	5,50		

Łącznica ŁK1

071+528 - 071+783	P	0,14	255,00	218,08	30,00	13,80	799,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	13,80		
				Przepływ na osadnik ZO-42	2,10		

Łącznica ŁK1

071+569 - 071+765	P	0,13	196,00	218,08	29,10	12,90	773,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	12,90		

Droga DW nr 62

000+315 - 000+638	P	0,14	323,00	218,08	29,90	29,90	796,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B24	29,90		

DROGA EKSPRESOWA

071+783 - 072+142	L	0,52	359,10	218,08	112,80	64,20	2999,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	64,20		
				Przepływ na osadnik ZO-47	7,80		

Łącznica ŁK12

000+034 - 000+380	L+P	0,27	346,00	105,55	28,50	5,50	1565,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	5,50		
				Przepływ na osadnik ZO-47	4,00		

Łącznica ŁK3

004+440 - 004+971	L+P	0,65	531,00	90,47	58,60	3,60	3757,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	3,60		
				Przepływ na osadnik ZO-47	9,70		

Łącznica ŁK2

071+783 - 072+142	L+P	0,19	359,10	115,48	22,40	7,40	1125,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	7,40		
				Przepływ na osadnik ZO-47	2,90		

Łącznica ŁK12

000+000 - 000+355	L+P	0,40	355,00	116,29	47,10	7,10	2347,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	7,10		
				Przepływ na osadnik ZO-47	6,10		

DROGA EKSPRESOWA S-11

004+440 - 004+807	L+P	0,92	367,00	218,08	201,70	39,70	5364,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	39,70		
				Przepływ na osadnik ZO-47	13,90		

DROGA EKSPRESOWA S-11

004+807 - 004+971	P	0,21	164,00	165,52	34,20	9,20	1199,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	9,20		
				Przepływ na osadnik ZO-47	3,10		

Łącznica ŁK9

000+000 - 000+135	P	0,13	135,00	204,64	27,10	27,10	767,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	27,10		
				Przepływ na osadnik ZO-47	2,00		

Łącznica ŁK9							
000+135 - 000+476	P	0,61	341,00	126,35	76,70	26,70	3520,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	26,70		
				Przepływ na osadnik ZO-46	9,10		
Łącznica ŁK10							
000+060 - 000+281	P	0,17	221,00	138,83	23,90	3,90	1000,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	3,90		
				Przepływ na osadnik ZO-46	2,60		
DROGA EKSPRESOWA							
071+783 - 072+142	P	0,52	359,10	218,08	112,80	9,80	2999,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	9,80		
				Przepływ na osadnik ZO-43	7,80		
Łącznica ŁK1							
071+783 - 072+142	P	0,19	359,10	218,08	42,30	7,30	1125,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	7,30		
				Przepływ na osadnik ZO-43	2,90		
Łącznica ŁK10							
000+000 - 000+358	P	0,46	358,00	118,05	54,40	11,40	2672,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	11,40		
				Przepływ na osadnik ZO-43	6,90		
Łącznica ŁK3							
004+971 - 005+100	P	0,12	129,00	209,76	24,40	4,40	673,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	4,40		
				Przepływ na osadnik ZO-45	1,70		
DROGA EKSPRESOWA S-11 + ODCINEK SĄSIEDNI							
004+971 - 005+550	P+L	1,46	579,00	212,56	310,10	45,10	8463,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	45,10		
				Przepływ na osadnik ZO-45	21,90		
Łącznica ŁK3							
005+100 - 005+485	P	0,47	385,00	110,62	52,00	8,00	2724,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	8,00		
				Przepływ na osadnik ZO-44	7,00		

Łącznica ŁK10							
000+358 - 000+562	P	0,23	204,00	165,22	38,40	5,40	1349,00
				Przeływ do rowu melioracyjnego B10	5,40		
				Przeływ na osadnik ZO-44	3,50		
DROGA EKSPRESOWA S-11							
Dopływ z ZO-14		2,83			489,70	403,10	16414,00
				Przeływ do rowu melioracyjnego B27	403,10		
				Przeływ na osadnik ZO-14	42,50		
Łącznica ŁK4							
004+380 - 004+452	L	0,05	72,00	211,49	9,70	5,70	637,00
Łącznica ŁK4							
004+510 - 004+600	L	0,11	90,00	218,08	23,90	3,90	
				Przeływ do rowu melioracyjnego B10	3,90		
				Przeływ na osadnik ZO-52	1,60		
Łącznica ŁK6							
003+568 - 003+809	L	0,29	241,00	141,07	41,50	5,50	1705,00
				Przeływ do rowu melioracyjnego B10	5,50		
				Przeływ na osadnik ZO-52	4,40		
Łącznica ŁK6							
003+455 - 003+568	L	0,08	113,00	217,04	16,70	2,70	446,00
				Przeływ do rowu melioracyjnego B10	2,70		
Łącznica ŁK4							
004+600 - 004+825	L	0,24	225,00	134,02	32,00	4,00	1383,00
				Przeływ do rowu melioracyjnego B10	4,00		
				Przeływ na osadnik ZO-50	3,60		
DROGA EKSPRESOWA S-11							
004+767 - 004+835	L	0,09	68,00	218,08	18,70	3,70	497,00
				Przeływ do rowu melioracyjnego B10	3,70		
				Przeływ na osadnik ZO-50	1,30		
Łącznica ŁK5							
000+000 - 000+084	L	0,09	84,00	218,08	19,40	3,40	516,00
				Przeływ do rowu melioracyjnego B10	3,40		
				Przeływ na osadnik ZO-50	1,30		
Łącznica ŁK6							
003+568 - 003+730	L	0,11	162,00	166,70	18,40	4,40	639,00

				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	4,40		
				Przepływ na osadnik ZO-50	1,70		
Łącznica ŁK5							
000+084 - 000+432	L	0,26	348,00	99,84	25,70	4,70	1494,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	4,70		
				Przepływ na osadnik ZO-51	3,90		
Łącznica ŁK5							
000+172 - 000+286	L	0,14	114,00	194,04	27,40	2,40	820,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	2,40		
Łącznica ŁK6							
003+271 - 003+568	L	0,36	297,00	116,01	42,00	6,00	2102,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	6,00		
				Przepływ na osadnik ZO-51	5,40		
Łącznica ŁK6							
003+271 - 003+355	L	0,11	84,00	218,08	24,20	2,20	643,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	2,20		
Łącznica ŁK2							
072+464 - 072+670	L	0,21	206,00	141,30	29,10	3,10	1195,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	3,10		
DROGA EKSPRESOWA							
072+142 - 072+464	L	0,46	321,90	218,08	101,10	21,10	2689,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	21,10		
				Przepływ na osadnik ZO-51	7,00		
Łącznica ŁK2							
072+142 - 072+464	L	0,20	321,90	104,82	20,90	3,90	1158,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	3,90		
				Przepływ na osadnik ZO-51	3,00		
Łącznica ŁK5							
000+303 - 000+430	L	0,16	127,00	187,09	29,50	2,50	913,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	2,50		
DROGA EKSPRESOWA							
072+142 - 072+464	P	0,46	321,90	218,08	101,10	21,10	2689,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	21,10		
				Przepływ na osadnik ZO-49	7,00		

Łącznica ŁK1							
072+142 - 072+464	P	0,20	321,90	104,82	20,90	5,90	1158,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	5,90		
				Przepływ na osadnik ZO-49	3,00		
Łącznica ŁK1							
072+464 - 072+670	P	0,22	206,00	137,75	30,60	3,60	1290,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	3,60		
				Przepływ na osadnik ZO-49	3,30		
Łącznica ŁK7							
000+028 - 000+294	P	0,49	266,00	117,94	58,40	20,40	2870,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	20,40		
				Przepływ na osadnik ZO-49	7,40		
Łącznica ŁK8							
000+077 - 000+193	P	0,22	116,00	214,02	46,20	6,20	1251,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	6,20		
				Przepływ na osadnik ZO-49	3,20		
Łącznica ŁK8							
000+193 - 000+409	P	0,40	216,00	147,35	59,20	4,20	2330,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	4,20		
				Przepływ na osadnik ZO-49	6,00		
Łącznica ŁK4							
004+984 - 005+300	L	0,59	316,00	119,73	70,40	10,40	3409,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	10,40		
				Przepływ na osadnik ZO-49	8,80		
DROGA DW 65							
000+100 - 000+427	L	0,21	327,00	92,08	19,60	4,60	1233,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	4,60		
				Przepływ na osadnik ZO-49	3,20		
DROGA EKSPRESOWA S-11							
004+835 - 004+967	L	0,17	132,00	218,08	36,30	11,30	965,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	11,30		
				Przepływ na osadnik ZO-48	2,50		

Łącznica ŁK4							
004+825 - 004+984	L	0,10	159,00	218,08	21,50	4,50	572,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B10	4,50		
				Przepływ na osadnik ZO-48	1,50		
DROGA EKSPRESOWA							
072+464 - 072+966	L	1,06	502,00	218,08	232,10	52,10	14653,00
Łącznica ŁK2							
072+464 - 072+843	L	0,20	379,00	92,03	18,80	2,80	
DROGA EKSPRESOWA							
072+464 - 072+966	P	1,06	502,00	211,94	225,60	45,60	
Łącznica ŁK1							
072+464 - 072+822	P	0,19	358,00	218,08	42,20	10,20	
				Przepływ do rowu melioracyjnego B38	110,60		
				Przepływ na osadnik ZO-53	37,90		
droga DW nr 66							
000+480 - 000+608	L	0,06	128,00	202,89	12,20	2,20	15002,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B38	2,20		
DROGA EKSPRESOWA; droga gminna nr 859640P							
072+966 - 074+988	L	4,29	2022,00	57,94	248,40	148,80	48827,00
072+966 - 074+915	P	4,13	1949,00	60,01	248,00	148,40	
				Przepływ do ZR-17	297,10		
				Przepływ na osadnik ZO-54	126,30		
				Przepływ (przelew) do rowu melioracyjnego B38	30,00		
droga DW nr 66							
000+608 - 001+200	L	0,28	592,00	93,10	25,90	5,90	1614,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego B38	5,90		
droga gminna nr 859640P							
000+063 - 000+210	l+p	0,08	147,00	218,08	17,30	17,30	460,00
				Przepływ do rowu drogowego	17,30		
droga gminna nr 859640P							
000+210 - 000+340	l+p	0,07	130,00	218,08	15,30	15,30	407,00
				Przepływ do rowu drogowego	15,30		
DROGA EKSPRESOWA							
074+988 - 075+236	L	0,53	248,00	175,84	92,40	11,80	15432,00
074+915 - 075+236	p	0,68	321,00	157,64	107,30	26,70	
075+236 - 075+741	L+P	1,45	505,00	218,08	317,20	317,20	

				Przepływ do ZR-18	355,70		
				Przepływ na osadnik ZO-55	39,90		
				Przepływ (przelew) do rowu drogowego	30,00		
DROGA EKSPRESOWA							
075+250 - 075+649	L	0,40	399,00	118,99	47,50	7,50	2314,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego F	7,50		
DROGA EKSPRESOWA							
075+250 - 075+680	P	0,43	430,00	113,64	48,90	18,90	2494,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego F	18,90		
DROGA EKSPRESOWA							
075+649 - 075+710	L	0,08	61,00	218,08	17,60	17,60	467,00
				Przepływ do rowu melioracyjnego F	17,60		
DROGA EKSPRESOWA							
075+741 - 076+283	L+P	1,56	542,00	218,08	340,40	300,40	13051,00
075+741 - 076+283	P	0,54	542,00	218,08	118,20	68,20	
DROGA MANEWRÓWA nr 1							
000+000 - 000+199	P	0,15	199,00	173,74	25,60	25,60	4135,00
				Przepływ do ZR-19	394,20		
				Przepływ na osadnik ZO-57	33,80		
				Przepływ (przelew) do rowu melioracyjnego F	30,00		
DROGA EKSPRESOWA							
075+741	L	0,54	542,00	218,08	118,20	37,60	4135,00
DROGA MANEWRÓWA nr 1							
000+000	L	0,17	111,00	218,08	37,30	12,30	
				Przepływ do rowu melioracyjnego F	49,90		
				Przepływ na osadnik ZO-56	10,70		
DROGA EKSPRESOWA							
076+283	L	0,65	347,00	179,61	117,20	117,20	3784,00
				Przepływ do ZR-21	117,20		
				Przepływ na osadnik ZO-61	9,80		
MOPI Kierzno PLN							
Droga manewrowa nr 2, droga manewrowa nr 3, nr 1 (odcinek)							14573,00
000+000 - 000+350	L	0,53	350,00	218,08	116,10	116,10	14573,00
droga manewrowa nr 4, droga manewrowa nr 5, nr 1 (odcinek)							
000+000 - 000+275	L	0,61	275,00	218,08	132,50	132,50	
droga manewrowa nr 6, droga manewrowa nr 7, droga manewrowa nr 8, nr 1 (odcinek)							

000+000 - 000+233	L	0,83	233,00	218,08	182,00	182,00	
droga manewrowa nr 6, droga manewrowa nr 7, droga manewrowa nr 8, nr 1 (odcinek)							
000+238 - 000+570	L	0,54	332,00	218,08	117,40	117,40	
				Przepływ do ZR-21	547,90		
				Przepływ na osadnik ZO-60	37,70		
DROGA EKSPRESOWA							
076+283 - 076+468	p	0,35	185,00	218,08	75,80	75,80	2017,00
				Przepływ do ZR-20	75,80		
				Przepływ na osadnik ZO-58	5,20		
MOP I Kierzno PLD							
droga manewrowa nr 2, droga manewrowa nr 3, nr 1 (odcinek)							
000+000 - 000+403	P	0,61	403,00	218,08	132,90	132,90	
droga manewrowa nr4, droga manewrowa nr 5, nr 1 (odcinek)							
000+000 - 000+357	P	0,72	357,00	218,08	158,00	158,00	
droga manewrowa nr 6, droga manewrowa nr 7, droga manewrowa nr 8, nr 1 (odcinek)							
000+000 - 000+290	P	0,93	290,00	218,08	202,60	202,60	
droga manewrowa nr6, droga manewrowa nr 7, droga manewrowa nr 8, nr 1 (odcinek)							
000+396 - 000+713	P	0,52	317,00	218,08	113,70	113,70	
				Przepływ do ZR-20	607,10		
				Przepływ na osadnik ZO-59	41,80		
DROGA EKSPRESOWA							
076+630 - 076+837	L	0,44	207,00	218,08	95,70	15,70	
076+837 - 077+087	L+P	0,72	250,00	218,08	157,00	124,60	
DROGA POWIATOWA DP5677P, DG859538P, DW NR71							16148,00
000+000 - 000+342	L+P	1,23	342,00	181,09	222,30	22,30	
				Przepływ do Cieku Kierzno-Donaborów	162,70		
				Przepływ na osadnik ZO-62	35,80		
DROGA EKSPRESOWA							
076+931 - 077+101	L	0,21	170,00	218,08	46,00	26,00	1223,00
		0,21		Przepływ do Cieku Kierzno-Donaborów	26,00		
DROGA EKSPRESOWA							
076+468 - 077+101	p	1,06	633,00	92,43	98,40	17,80	
DROGA POWIATOWA DP5677P, DG859538P, DW NR71							13420,00
000+342 - 000+690	L+P	1,25	348,00	180,97	226,10	26,10	
				Przepływ do Cieku Kierzno-Donaborów	43,90		
				Przepływ na osadnik ZO-63	34,70		

DW NR 72							
000+315 - 000+662	L+P	0,22	347,00	129,56	28,30	8,30	1268,00
				Przepływ do Ciek Kierzno-Donaborów	8,30		
DW NR 72							
000+662 - 000+880	L+P	0,14	218,00	161,93	22,20	4,20	797,00
		0,14		Przepływ do Ciek Kierzno-Donaborów	4,20		
DROGA EKSPRESOWA							
077+101 - 077+278	L	0,26	177,00	185,67	48,60	8,60	1519,00
		0,26		vPrzepływ do Ciek Kierzno-Donaborów	8,60		
DROGA EKSPRESOWA							
077+101 - 077+607	L+P	1,46	506,00	218,08	317,80	317,80	17959,00
DROGA EKSPRESOWA							
077+278 - 077+974	L	0,89	696,00	84,04	74,80	4,80	
DROGA EKSPRESOWA							
077+607 - 077+974	P	0,75	367,00	125,23	93,80	13,20	6103,00
				do rowu drogowego	335,80		
				Przepływ na osadnik ZO-64	46,40		
077+101 - 077+607	P	0,30	506,00	102,72	31,20	-	
				Przepływ do Ciek Kierzno-Donaborów	97,40		
DROGA EKSPRESOWA							
077+974 - 078+340	L	0,95	366,00	125,43	119,40	119,40	5519,00
				Przepływ na odcinek woj. łódzkiego	119,40		
				Przepływ na osadnik ZO-67	14,30		
DROGA EKSPRESOWA							
077+974 - 078+340	P	0,97	366,00	125,43	121,20	121,20	5604,00
				Przepływ na odcinek woj. łódzkiego	121,20		
				Przepływ na osadnik ZO-67	14,50		

c) Wartości najwyższych dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń ścieków – wód opadowych lub roztopowych wprowadzanych do wód lub do ziemi nie powinny przekraczać:

- zawiesina ogólna – 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne – 15mg /l

2. Wykonanie urządzeń wodnych

2.1. Wyloty kanałów i rowów do odbiorników.

Lp.	Nr wylotu	Kilometraż drogi	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Kilometraż wylotu	Nr działki	Obręb
1	Wkd-4/1	55+350,09	212,47	300	-	1.05.338	Słupia pod Bralinem
2	Wkd-4/2		212,47	600	-	1.05.338	Słupia pod Bralinem
3	Wkd-5	0+393,40 droga gminna nr 843530P(WD-1)	218,56	300	-	1.05.333	Słupia pod Bralinem
4	Wkd-6	0+074,40 droga gminna nr 843530P(WD-1)	215,91	300	-	5-341 5-343	Słupia pod Bralinem
5	Wkd-9/1	56+650,05	219,98	300	-	5-5220/1	Słupia pod Bralinem
6	Wkd-9/2		219,98	600	-	5-5220/1	Słupia pod Bralinem
7	Wkd-11	0+084,60 droga powiatowa nr 8581P(WD-2)	217,32	300	-	1-441/7	Baldowice
8	Wkd-16/1	57+460,00	219,08	300	-	1-440/1	Baldowice
9	Wkd-16/2		219,08	600	-	1-440/1	Baldowice
10	Wkd-14/2		219	200	57+484,00	1-440/1	Baldowice
11	Wkd-12/2	0+037,00 WD-2	215,9	400	-	1-440/1	Baldowice
12	Wkd-17/1	0+411,00 WD-2	220,55	400	-	1-440/1	Baldowice
13	Wkd-19/1	58+330,00	197,87	300	-	1-438/5	Baldowice
14	Wkd-19/2		197,87	600	-	1-438/5	Baldowice
15	Wkd-21/1	59+510,00	184,31	300	-	4-5214/2	Gola
16	Wkd-21/2		184,31	600	-	4-5214/2	Gola
17	Wkd-22/2		184,25	200	59+558,00	4-5214/2	Gola
18	Wkd-23/1	59+930,00	180,63	300	-	4.02.2011	Gola
19	Wkd-23/2		180,63	600	-	4.02.2011	Gola
20	Wkd-24	60+443,03	183,33	500	60+443,03	1.04.5195	Gola
21	Wkd-25/1	61+120,00	178,97	300	-	1.04.5193	Gola
22	Wkd-25/2		178,97	600	-	1.04.5193	Gola
23	Wkd-26/2		178,91	200	61+183,00	1.04.5193	Gola
24	Wkd-27/1	61+620,00	178,91	300	-	1.01.5192	Bralin
25	Wkd-27/2		178,91	600	-	1.01.5192	Bralin
26	Wkd-28/2		178,88	200	61+601,00	1.01.5192	Bralin
27	Wkd-29/1	62+280,00	178,97	300	-	1-5170/1	Bralin
28	Wkd-29/2		178,97	400	-	1-5170/1	Bralin
29	Wkd-30/2		178,89	200	0+066,00 LB-4	1-5170/1	Bralin

30	Wkd-31/1	62+890,00	176,05	300	-	1-5168/1	Bralin
31	Wkd-31/2		176,05	600	-	1-5168/1	Bralin
32	Wkd-32/2		176	200	62+942,00	1-5168/1	Bralin
33	Wkd-33	0+069,30 droga gminna nr 857010P (WD-5)	175,88	300	-	1-5168/1	Bralin
34	Wkd-34	0+353,70 droga gminna nr 857010P (WD-5)	176,89	300	-	1-5168/1	Bralin
35	Wkd-35	63+181,0	175,4	300	0+052,00	1-5167/1	Bralin
36	Wkd-36	63+181,0	175,4	300	0+002,00	1-5167/1	Bralin
37	Wkd-39/2	63+950,00	171,8	200	63+997,00	1-26/2	Bralin
38	Wkd-40	64+546,00	171,22	600	64+546,00	1.01.2029	Bralin
39	Wkd-41	64+873,00	170,95	500	0+118,00	1.01.1974	Bralin
40	Wkd-43/2	65+280,00	171,23	200	65+228,00	1-69/6	Bralin
41	Wkd-48	65+667,00	171,90	300	0+087,00	15-202	Szklarka Mielęcka
42	Wkd-47	65+667,00	171,78	300	0+039,00	15-215	Szklarka Mielęcka
43	Wkd-49	0+109,50 droga powiatowa nr 5600P (WD-6)	172,43	300	-	15-46	Szklarka Mielęcka
44	Wkd-50	0+384,00 WD-6	171,78	300	0+384,00	15-74	Szklarka Mielęcka
45	Wkd-53	66+062,00	171,82	300	0+150,00	15-59	Szklarka Mielęcka
46	Wkd-54	66+062,00	171,82	300	0+149,00	15-59	Szklarka Mielęcka
47	Wkd-51	66+062,00	171,77	300	0+101,00	15-63 15-64	Szklarka Mielęcka
48	Wkd-52	66+062,00	171,77	300	0+097,00	15-64	Szklarka Mielęcka
49	Wkd-57	66+680,00	172,37	300	0+099,00	15-80	Szklarka Mielęcka
50	Wkd-58	66+680,00	172,37	300	0+098,00	15-80	Szklarka Mielęcka
51	Wkd-55	66+680,00	172,28	300	0+048,00	15-82	Szklarka Mielęcka
52	Wkd-56	66+680,00	172,28	300	0+048,00	15-82	Szklarka Mielęcka
53	Wkd-60	67+069,00	172,78	300	0+194,00	1.12.141	Przybyszów
54	Wkd-59	67+069,00	172,73	300	0+143,00	1.12.141	Przybyszów
55	Wkd-61	0+348,70 droga powiatowa nr 5678P (WD-7)	174,77	300	-	12-159/2	Przybyszów

56	Wkd-62	0+052,80 droga powiatowa nr 5678P (WD-7)	175,72	300	-	1.12.164	Przybyszów
57	Wkd-63	67+539,00	173,1	600	67+539,00	1.10.387	Osiny
58	Wkd-64	67+670,00	172,95	300	67+670,00	10-384/1	Osiny
59	Wkd-64B	67+829,00	173,73	300	67+829,00	1.10.382	Osiny
60	Wkd-65	67+972,60	173,85	500	67+972,60	10-426/1	Osiny
61	Wkd-66	68+276,00	174,94	300	68+276,00	1.10.414	Osiny
62	Wkd-67	68+613,54	176,02	400	68+613,54	1.10.424	Osiny
63	Wkd-68	0+069,80 droga gminna nr 859665P (WD-8)	175,97	300	-	1.10.422	Osiny
64	Wkd-69	0+387,00 droga gminna nr 859665P (WD-8)	175,93	300	-	1.10.436	Osiny
65	Wkd-70	69+143	173,67	500	69+143	1.05.561	Krażkowy
66	Wkd-71	69+320,00	174,16	400	69+320,00	1.05.568	Krażkowy
67	Wkd-72	67+069,00	174,05	300	0+096,00	1.05.583	Krażkowy
68	Wkd-73	67+069,00	174,05	300	0+097,00	5-583 5-584	Krażkowy
69	Wkd-73A	69+608	174,11	400	0+090,00	1.05.1082	Krażkowy
70	Wkd-76/1		172,1	300	-	5-719/15	Krażkowy
71	Wkd-76/2		172,1	600	-	5-719/15	Krażkowy
72	Wkd-77/2		172,06	200	0+233,00 DW nr 60	5-719/16	Krażkowy
73	Wkd-80/2	71+050,00	173,95	200	0+081,00	1.05.1066	Krażkowy
74	Wkd-83/1	71+570,00	178,57	500	71+570,00	14-390	Ostrowiec-Myjomice
75	Wkd-82	71+563,00	178,52	500	71+563,00	14-392	Ostrowiec-Myjomice
76	Wkd-90/1	0+380,50 ŁK-10	172,4	300	0+038,00	14-484/1	Ostrowiec-Myjomice
77	Wkd-93/1	0+380,50 ŁK-10	172,4	300	0+038,00	14-484/1	Ostrowiec-Myjomice
78	Wkd-94/1	0+442,00 ŁK-10	172,5	300	0+442,00	14-485/2	Ostrowiec-Myjomice
79	Wkd-91/1	0+141,00 ŁK-9	172,76	300	0+141,00	14-439/1 14-438	Ostrowiec-Myjomice
80	Wkd-92/1	0+129,00 ŁK-9	172,76	500	0+129,00	14-438	Ostrowiec-Myjomice
81	Wkd-98/1	4+984,00 S-11	172,95	300	0+213,00	14-479	Ostrowiec-Myjomice
82	Wkd-97/1	4+984,00 S-11	172,95	500	0+205,00	14-479	Ostrowiec-Myjomice
83	Wkd-99/1	72+200,00	173,25	300	72+200,00	14-433	Ostrowiec-Myjomice

84	Wkd-100/1	0+200,00 ŁK-5	173,4	300	0+200,00 ŁK-5	14-433	Ostrowiec- Myjomice
85	Wkd-101/1	3+570,00 ŁK-6	173,95	300	3+570,00 ŁK-6	14-418/1	Ostrowiec- Myjomice
86	Wkd-107/1	0+483,00 DW nr 66	176,66	400	0+483,00 DW nr 66	654	Ostrowiec- Myjomice
87	Wkd-109/2	71+100,00	176,26	200	0+642,00 DW nr 66	623	Ostrowiec- Myjomice
88	Wkd-110/1	0+338,80 droga gminna nr 859640P (WD-14)	187,16	300	-	250	Ostrowiec- Myjomice
89	Wkd-111/1	0+064,30 droga gminna nr 859640P (WD-14)	186,63	300	-	250	Ostrowiec- Myjomice
90	Wkd-113/2	75+250,00	185,33	200	75+300,00	594	Kierzno
91	Wkd-115/2	75+777,00	182,9	200	75+715,00	570	Kierzno
92	Wkd-119A/1	76+500,00	185,9	300	-	553/1	Kierzno
93	Wkd-119A/2		185,9	400	-	553/1	Kierzno
94	Wkd-119/1		185,9	300	-	553/1	Kierzno
95	Wkd-119/2		185,9	600	-	553/1	Kierzno
96	Wkd-119B/2		185,85	200	76+543,00	553/1	Kierzno
97	Wkd-118/1	76+680,00	185,77	300	-	553/1	Kierzno
98	Wkd-118/2		185,77	600	-	553/1	Kierzno
99	Wkd-118A/1		185,77	300	-	553/1	Kierzno
100	Wkd-118A/2		185,77	400	-	553/1	Kierzno
101	Wkd-118B/2	76+676,00	185,59	200	76+676,00	553/1	Kierzno
102	Wkd-122/1	76+931,00	182,72	400	76+931,00	230/1	Kierzno
103	Wkd-123/1	77+100,00	180,58	300	0+050,00	270	Kierzno
104	Wkd-124/1	77+607,00	181,48	800	76+931,00	45	Kierzno
105	Wkd-120/1	0+158 DP 5677P	185,37	300	0+158	230/1	Kierzno
106	Wkd-121/1	0+528 DP 5677P	186,30	300	0+528	186	Kierzno

2.2. Drenokolektory i ich wyloty

Lp.	Nr wylotu / obręb / Nr działki	Rzędna dna wlotu [mnpm]	Nazwa cieku, rowu / km	Długość drenokolektora [m] / średnica drenokolektora [mm]	Nazwa odcinka / km drogi	Rzędna początkowa dna drenokolektora (wlotu) [m npm]	Rzędna końcowa dna drenokolektora (ostatnia studnia) [m npm]
1	W 1.1 obr. Bralin / Nr dz: 1416	171,40	Rów R28 (0+650)	776,60 m/ 200mm	Dren K-1.1 (63+370- 64+050)	171,40	173,46
2	W 1.2 obr. Bralin / Nr dz: 1416	171,80	Rów R28 (0+787)	464,40 m/ 200mm	Dren K-1.2 (63+570-64+050)	171,80	172,95
3	W 2.1 obr. Bralin / Nr dz: 1354	170,80	Rów R21 (0+065)	272,10 m / 200mm	Dren K-2.1 (64+420-64+685)	170,80	171,10

4	W 2.2 obr. Bralin / Nr dz: 1-75; (1369w)	171,00	rz. Samica (0+765)	382,20 m / 200mm	Dren K-2.2 (64+245-64+625)	171,00	171,60
5	W 3.1 obr. Bralin / Nr dz: 1-69/4	170,60	Rów G (0+350)	483,50 m / 200mm	Dren K-3.1 (65+140-65+590)	170,60	171,60
6	W 3.2 obr. Bralin / Nr dz: 1-69/2	171,00	Rów G (0+430)	347,20 m / 200mm	Dren K-3.2 (65+195- 65+560)	171,00	171,60
7	W 4.1 obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-217	171,70	Rów K2 (0+290)	273,40 m / 200mm	Dren K-4.1 (65+667-65+965)	171,70	172,12
8	W 4.2 obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-202	171,90	Rów K2 (0+385)	213,30 m / 200mm	Dren K-4.2 (65+667-65+866)	171,90	172,14
9	W 5.1 obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-68/1	171,70	Rów K1 (0+705)	381,20 m / 200mm	Dren K-5.1 (66+062-66+450)	171,70	172,67
10	W 5.2 obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-56	171,85	Rów K1 (0+795)	427,60 m / 200mm	Dren K-5.2 (66+062-66+490)	171,85	172,89
11	W 6.1 obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-82;	172,20	Rów K (1+275)	211,40 m / 200mm	Dren K-6.1 (66+462-66+680)	172,20	172,64
12	W 6.2 obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 12-115	172,30	Rów K (1+358)	140,90 m / 200mm	Dren K-6.2 (66+537-66+680)	172,30	172,59
13	W 6.3 obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 12-115	172,30	Rów K (1+334)	270,40 m / 200mm	Dren K-6.3 (66+680-66+965)	172,30	172,78
14	W 7.1 obr. Przybyszów / Nr dz: 12-141	172,80	Rów K3 (0+365)	124,40 m / 200mm	Dren K-7.1 (66+965-67+069)	172,80	172,95
15	W 7.2 obr. Przybyszów / Nr dz: 12-141	172,73	Rów K3 (0+280)	381,10 m / 200mm	Dren K-7.2 (67+069-67+450)	172,73	174,25
16	W 7.3 obr. Przybyszów / Nr dz: 12-141	172,80	Rów K3 (0+365)	510,20 m / 200mm	Dren K-7.3 (67+069-67+480)	172,80	174,83
17	W 8.1 obr. Osiny / Nr dz:10-414	173,80	Rów J11 (0+335)	351,00 m / 200mm	Dren K-8.1 (68+178-68+530)	173,80	176,20
18	W 9.1 obr. Krążkowy / Nr dz: 5-566	173,70	Rów B67 (0+672)	451,40 m / 200mm	Dren K-9.1 (68+745-69+170)	173,70	174,60

19	W 10.1 obr. Krążkowy / Nr dz: 5-584	173,90	Rów G (0+209)	67,30 m / 200mm	Dren K-10.1 (69+527-69+600)	173,90	173,97
20	W 10.2 obr. Krążkowy / Nr dz: 5-587	174,00	Rów E1 (0+260)	333,20 m / 200mm	Dren K-10.2 (69+608-69+950)	174,00	174,73
21	W 10.3 obr. Krążkowy / Nr dz: 5-587	173,90	Rów E1 (0+177)	312,70 m / 200mm	Dren K-10.3 (69+638-69+950)	173,90	174,58
22	W 11.1 obr. Krążkowy / Nr dz: 5- 721/1	172,50	Rów B17 (1+480)	419,10 m / 200mm	Dren K-11.1 (70+050-70+459)	172,50	173,63
23	W 11.2 obr. Krążkowy /Nr dz: 5-721/1	172,00	Rów B17 (1+360)	430,60 m / 200mm	Dren K-11.2 (70+050-70+459)	172,00	173,25
24	W 12.1 obr. Krążkowy / Nr dz: 5-85/2	173,05	Rów B18 (0+285)	203,00 m / 200mm	Dren K-12.1 (70+500-70+910)	173,05	175,10
25	W 13.1 obr. Ostrówiec – Myjomice /Nr dz:14-39/1	174,00	Rów B24 (0+440)	163,20 m / 200mm	Dren K-13.1 (70+600-71+765)	174,00	175,85
26	W 14.1 obr. Ostrówiec – Myjomice /Nr dz:14-653/2	175,00	Proj. rów przydrożny w km drogi 72+500	235,50 m / 200mm	Dren K-14.1 (72+500-72+980)	175,00	176,40
27	W 14.2 obr. Ostrówiec – Myjomice /Nr dz:14-495/8	173,45	Proj. rów przydrożny w km drogi 72+230	368,40 m / 200mm	Dren K-14.2 (72+230-72+980)	173,45	174,20
28	W 14.3 obr. Ostrówiec – Myjomice /Nr dz: 662	176,60	Rów B37 (0+225)	250,70 m / 200mm	Dren K-14.3 (72+300-72+980)	176,60	177,15
29	W 15.1 obr. Ostrówiec – Myjomice /Nr dz: 660	177,10	Rów B37 (0+465)	1258,10 m / 200mm	Dren K-15.1 (73+200-74+500)	177,10	185,75
30	W 16.1 obr. Kierzno /Nr dz: 593	182,40	Rów F (2+135)	1063,00 m / 200mm	Dren K-16.1 (74+600-75+649)	182,40	186,45
31	W 16.2 obr.Kierzno/Nr dz: 593	182,40	Rów F (2+135)	847,80 m / 200mm	Dren K-16.2 (75+649-76+400) W km 0+700 drogi DW 71	182,40	185,50

2.3. Likwidacja rowów melioracyjnych

Lp.	Nazwa cieku / rowu	Nr drogi	Kilometr drogi	Odcinki rowów objętych przebudową (likwidacja, przełożenie)			Odcinki rowów przeznaczonych do likwidacji [m]		
				Arkusz mapy	Nr działki	Długość [m]	Arkusz mapy	Nr działki	Długość [m]
1	Rów bez nazwy	S-8	61+425	454.132.172	1.01.5192	95	454.132.172	1.01.519 2	95

2	Rów bez nazwy	S-8	63+181	454.132.181 454.132.182	1-5167/1	70	454.132.181 454.132.182	1-5167/1	70
3	Rów R28	S-8	64+067	454.132.182 454.132.184	1406	231	454.132.182 454.132.184	1406	231
4	Rów R21	S-8	64+710	454.132.191	1407	70	454.132.191	1407	70
5	Rów R22	S-8	64+862	454.132.191	1640	100	454.132.191	1640	100
6	Rów R6	S-8	65+140	454.132.144 454.132.192	1194	115	454.132.144 454.132.192	1194	115
7	Rów K2	S-8	65+667	454.132.144	15-171 15-217	110	454.132.144	15-171 15-217	110
8	Rów K1	S-8	66+062	454.132.144 454.132.153	15-33	145	454.132.144 454.132.153	15-33	145
9	Rów K	S-8	66+680	454.132.151	1.12.115	100,5	454.132.151	1.12.115	100,5
10	Rów K3	S-8	67+069	454.132.152	15-110	150	454.132.152	15-110	150
11	Rów G	S-8	67+595	454.132.152	1.10.386	78	454.132.152	1.10.386	78
12	Rów J	S-8	67+889	454.141.063 454.141.111	1.10.380	105	454.141.063 454.141.111	1.10.380	105
13	Rów J11	S-8	68+178	454.141.063	1.10.413	75	454.141.063	1.10.413	75
14	Rów B67	S-8	69+224	454.141.064	1.05.566	90	454.141.064	1.05.566	90
15	Rów B	S-8	69+389	454.141.064 454.141.073	1.05.570	120	454.141.064 454.141.073	1.05.570	120
16	Rów G	S-8	69+527	454.141.073	1.05.584	70	454.141.073	1.05.584	70
17	Rów E1	S-8	69+608	454.141.073 454.141.071	1.05.588	57	454.141.073 454.141.071	1.05.588	57
18	Rów B17	S-8	70+459	454.141.072 454.141.074	5-721/1 5-721/2	130	454.141.072 454.141.074	5-721/1	105
19	Rów B18	S-8	70+697	454.141.072 454.141.074	5-723/1 5-723/2 5-718	195	454.141.072 454.141.074	1.05.718	195
20	Rów B19	S-8	70+697	454.141.072 454.141.074	1.05.718	195	454.141.072 454.141.074	1.05.718	195
21	Rów B24	S-8	71+765	454.141.082 454.141.084 454.141.081 454.141.083	14-435 14-437 14-433	440	454.141.082 454.141.084 454.141.081 454.141.083	14-435 14-437 14-433	440

22	Rów B10	S-8	72+238	454.141.082 454.141.084 454.141.081 454.141.083	14-489 14-487 14-488 14-485/1 14-481 14-478 14-477 14-647	460	454.141.082 454.141.084 454.141.081 454.141.083	14-489 14-487 14-488 14-485/1 14-481 14-478 14-477 14-647	460
23	B37	S-8	72+980	454.141.091 454.141.093	659 622/1	265	454.141.091 454.141.093	659 622/1	265
24	F	S-8	75+649	454.141.102	626	130	454.141.102	626	120
25	F3	S-8	75+400 75+649	454.141.102	597	140	454.141.102	597	140

2.4. Rowy melioracyjne

Lp.	Nazwa ciek / rowu	Nr drogi	Km drogi	Odcinki rowów [m]	Odcinki rowów wykonanych po nowej trasie [m]			Parametry przebudowy ciek / rowu			
					Arkusz mapy	Nr działki	Długość [m]	Szerokość dna [m]	Rzędna początkowa [mnpm]	Rzędna końcowa [mnpm]	Przepust nr
1	Rów bez nazwy	S-8	61+425	95	454.132.172	1.01.5192	144	0,8	177,84	178,0	PHE Nr 8
2	Rów bez nazwy	S-8	63+181	70	454.132.181 454.132.182	1-5167/1	70	0,8	175,2	175,2	PHE Nr 9 PH Nr 9/1
3	Rów R28	S-8	64+06 7	231	454.132.182 454.132.184	1406	357	0,8	170,6	171,7	PHENr 11 PHNr 11/1 PHNr 11/2
4	Rów R21	S-8	64+71 0	70	454.132.191	1407	75	0,8	170,6	170,75	-
5	Rów R22	S-8	64+86 2	100	454.132.191	1640	140	0,8	170,7	170,8	PH Nr 1
6	Rów R6	S-8	65+14 0	115	454.132.144 454.132.192	1194	174,5	0,8	170,4	171,0	PH Nr 2
7	Rów K2	S-8	65+66 7	110	454.132.144	15-171 15-217	190	0,8	171,5	171,8	PH Nr 3/1 PH Nr 3
8	Rów K1	S-8		145	454.132.144 454.132.153	15-33	222	0,8	171,44	171,7	PH Nr 25 DW22 PH Nr25/2 PH Nr25/1 PHNr25/3
9	Rów K	S-8	66+68 0	100,5	454.132.151	1.12.115	121	0,8	172	172,2	PHE Nr26

10	Rów K3	S-8	67+06 9	150	454.132.152	15-110	214	0,8	172,4	172,6	PHE Nr27 PHNr27/1
11	Rów G	S-8	67+59 5	78	454.132.152	1.10.386	78	0,8	172,1	172,19	PHE Nr28 PHNr28/1
12	Rów J	S-8	67+88 9	105	454.141.063 454.141.111	1.10.380	189	0,8	172,35	172,64	PH Nr 4
13	Rów J11	S-8	68+17 8	75	454.141.063	1.10.413	121,5	0,8	173,5	173,85	PH Nr 5
14	Rów B67	S-8	69+22 4	90	454.141.064	1.05.566	141	0,8	173,4	173,5	PH Nr 6 PH Nr6/1
15	Rów B	S-8	69+38 9	120	454.141.064 454.141.073	1.05.570	212	0,8	173,3	173,6	PH Nr 7
16	Rów G	S-8	69+52 7	70	454.141.073	1.05.584	110	0,8	173,6	173,9	PH Nr 8
17	Rów E1	S-8	69+60 8	57	454.141.073 454.141.071	1.05.588	96	0,8	173,8	173,93	PHE Nr42
18	Rów B17	S-8	70+45 9	130	454.141.072 454.141.074	5-721/1 5-721/2	130	0,8	171,6	172,35	PHE Nr43 PH Nr43/1 PH Nr43/2
19	Rów B18	S-8	70+69 7	245	454.141.072 454.141.074	5-723/1 5-723/2 5-718	245	0,8	171,75	173,3	PHE Nr44 PH Nr44/1 PH Nr44/2
20	Rów B19	S-8	70+697	195	454.141.072 454.141.074	1.05.718	195	0,8	171,9	173,0	-
21	Rów B24	S-8	71+765	740	454.141.082 454.141.084 454.141.081 454.141.083	14-435 14-437 14-433	740	0,8	172,34	174,9	PHE Nr46 PH Nr46/1
22	Rów B10	S-8	72+238	542	454.141.082 454.141.084 454.141.081 454.141.083	14-489 14-487 14-488 14-485/1 14-481 14-478 14-477 14-647	542	0,8	172,15	173,5	PHE Nr9 PH Nr9/1 PH Nr9/2 PH Nr9/3 PH Nr9/4
23	B37	S-8	72+980	330	454.141.091 454.141.093	659 622/1	330	0,8	175,9	177,0	PH Nr47
24	F	S-8	75+649	135	454.141.102	626	135	0,8	181,9	182,25	PHE Nr49 PH Nr49/1
25	F3	S-8	75+400 75+649	265	454.141.102	597	265	0,8	181,72	184,5	PHNr158A

2.5. Rowy odwadniające projektowaną drogę ekspresową S8 Syców – Kępno – Wieruszów
od km 54+910 (54+906,82) do km 78+340.

a) Odcinek I

Lp.	Strona	Droga	Lokalizacja		Długość [m]
			od km	do km	
1	P	S8	54+906.82	55+352.02	445,20
2	P	S8	55+562.78	56+227.76	664,98
3	P	S8	56+903.76	58+053.20	1149,44
4	P	S8	58+336.61	61+986.77	3650,16
5	P	S8	62+068.53	62+191.63	123,10
6	P	S8	62+256.65	63+395.80	1139,15
7	P	S8	63+955.61	64+702.74	747,13
8	P	S8	64+777.01	65+280.70	503,69
9	P	S8	67+537.54	67+783.65	246,11
10	P	S8	67+825.76	68+271.25	445,49
11	P	S8	68+315.00	69+388.33	1073,33
12	P	S8	69+527.71	69+603.77	76,06
13	L	S8	54+906.82	55+089.72	182,90
14	L	S8	55+348.20	56+229.47	881,27
15	L	S8	56+313.61	59+425.62	3112,01
16	L	S8	59+511.39	60+787	1275,61
17	L	S8	61+128	62+301.66	1173,66
18	L	S8	62+301.66	62+404.16	102,50
19	L	S8	62+492.92	64+648.01	2155,09
20	L	S8	64+717.70	65+662.75	945,05
20	L	S8	67+532.33	69+388.01	454,67
21	L	S8	68+013	68+985	972,00
22	L	S8	69+128.5	69+388.01	259,51
23	L	S8	69+538.36	69+604.07	65,71
24	P	ŁĄCZNICA ŁB NR 1	0+204.00	0+310.99	106,99
25	L	ŁĄCZNICA ŁB NR 1	0+007.02	0+392.65	385,63
26	P	ŁĄCZNICA ŁB NR 2	0+007.04	0+348.70	341,66
27	L	ŁĄCZNICA ŁB NR 2	0+198.00	0+284.54	86,54
28	P	ŁĄCZNICA ŁB NR 3	0+020.00	0+396.18	376,18
29	L	ŁĄCZNICA ŁB NR 3	0+224.70	0+329.46	104,76
30	P	ŁĄCZNICA ŁB NR 4	0+253.40	0+346.30	92,90
31	L	ŁĄCZNICA ŁB NR 4	0+006.78	0+434.03	427,25
32	P	DG NR 843530P (WD-1)	0+000.00	0+023.32	23,32
33	P	DG NR 843530P (WD-1)	0+308.00	0+477.30	169,30
34	L	DG NR 843530P (WD-1)	0+000.00	0+197.00	197,00
35	P	DP NR 5581P (WD-2)	0+028.90	0+229.65	200,75

36	P	DP NR 5581P (WD-2)	0+303.80	0+471.18	167,38
37	L	DP NR 5581P (WD-2)	0+028.74	0+235.00	206,26
38	L	DP NR 5581P (WD-2)	0+362.00	0+471.18	109,18
39	P	DP NR 5601P (WD-4)	0+000.00	0+230.00	230,00
40	P	DP NR 5601P (WD-4)	0+314.30	0+515.84	201,54
41	L	DP NR 5601P (WD-4)	0+000.00	0+060.00	60,00
42	L	DP NR 5601P (WD-4)	0+091.00	0+239.00	148,00
43	L	DP NR 5601P (WD-4)	0+320.80	0+515.84	195,04
44	P	DG NR 857010P (WD-5)	0+000.00	0+187.99	187,99
45	P	DG NR 857010P (WD-5)	0+253.33	0+428.08	174,75
46	L	DP NR 5600P (WD-6)	0+000.00	0+203.50	203,50
47	L	DP NR 5600P (WD-6)	0+309.00	0+450.36	141,36
48	P	DP NR 5678P (WD-7)	0+026.76	0+186.28	159,52
49	P	DP NR 5678P (WD-7)	0+235.33	0+418.76	183,43
50	L	DP NR 5678P (WD-7)	0+029.00	0+186.31	157,31
51	L	DP NR 5678P (WD-7)	0+235.33	0+395.00	159,67
52	L	DG NR 859665P (WD-8)	0+000.00	0+183.00	183,00
53	L	DG NR 859665P (WD-8)	0+241.00	0+459.77	218,77
54	P	DG (WS-3)	0+099.20	0+155.47	56,27
55	L	DG (WS-3)	0+095.72	0+196.57	100,85
56	L	DG NR 859681P	0+000.00	0+040.00	40,00
57	L	DG NR 859681P	0+295.00	0+351.05	56,05
58	L	DG NR 859694P(b)	0+093.31	0+231.74	138,43
59	P	DG NR 859690P	0+138.75	0+375.00	236,25
60	L	DG NR 859690P	0+000.00	0+138.75	138,75
61	L	DG NR 859690P	0+452.49	0+555.00	102,51
62	P	DW NR 2	0+679.16	0+709.82	30,66
63	L	DW NR 2	0+679.16	0+709.82	30,66
64	P	DW NR 3	0+008.00	0+037.46	29,46
65	L	DW NR 3	0+008.00	0+037.46	29,46
66	L	DW NR 5	0+000.00	0+110.00	110,00
67	L	DW NR 5	0+180.67	0+216.81	36,14
68	L	DW NR 5	0+318.52	0+354.44	35,92
69	L	DW NR 7	0+125.00	0+185.00	60,00
70	P	DW NR 10	0+037.50	0+133.05	95,55
71	L	DW NR 10	0+044.86	0+133.05	88,19
72	P	DW NR 11	0+000.00	0+058.82	58,82
73	P	DW NR 12	0+000.00	0+041.15	41,15
74	L	DW NR 13	0+074.71	0+102.75	28,04
75	L	DW NR 15	0+020.00	0+089.69	69,69
76	L	DW NR 16	0+325.00	0+587.22	262,22

77	L	DW NR 17	0+000.00	0+100.00	100,00
78	P	DW NR 21	0+003.50	0+119.02	115,52
79	P	DW NR 21	0+194.14	0+315.34	121,20
80	L	DW NR 21	0+119.02	0+194.14	75,12
81	P	DW NR 24	0+701.51	0+776.40	74,89
82	P	DW NR 26	0+000.00	0+108.00	108,00
83	L	DW NR 34	0+000.00	0+030.00	30,00

b) Odcinek II

Lp.	Strona	Droga	Lokalizacja		Długość [m]
			od km	do km	
1	P	S-8	70+374	71+010	636
2	P	S.-8	71+090	71+410	320
3	P	S-8	72+843	75+783	2940
4	P	S-8	75+892	76+850	958
5	P	S-8	77+122	77+700	578
6	L	S-8	70+374	71+410	1036
7	L	S-8	72+550	76+850	4300
8	L	S-8	76+933	77+700	767
9	P	ŁK-10	0+403	0+559	156
10	L	ŁK-10	0+090	0+178	88
11	L	ŁK-10	0+380	0+439	59
12	P	Łk-9	0+259	0+476	217
13	P	ŁK-1	72+065	72+271	206
14	L	ŁK-9	0+348	0+420	72
15	L	ŁK-9	0+104	0+162	58
16	P	ŁK-7	0+029	0+208	179
17	L	ŁK-7	0+216	0+232	16
18	P	ŁK-8	0+078	0+408	330
19	L	ŁK-8	0+151	0+192	41
20	L	ŁK-8	0+278	0+335	57
21	P	ŁK-1	72+324	72+382	58
22	P	ŁK-1	72+457	72+712	255
23	L	ŁK-2	71+569	71+743	174
24	L	ŁK-2	71+825	71+886	61
26	L	ŁK-2	72+444	72+708	264
27	P	ŁK-12	0+024	0+417	393
28	L	ŁK-12	0+106	0+188	82
29	P	ŁK-11	0+013	0+144	131
30	L	ŁK-11	0+081	0+156	75

31	L	LK-11	0+221	0+286	65
32	P	LK-5	0+007	0+431	424
33	L	LK-5	0+060	0+120	60
34	L	LK-5	0+318	0+353	35
35	P	LK-6	3+271	4+551	1280
36	L	LK-6	3+630	3+730	100
37	P	S-11	4+394	4+430	36
38	P	S-11	4+514	4+619	105
39	P	S-11	4+995	5+049	54
40	P	S-11	5+120	5+256	136
41	L	S-11	4+372	4+548	176
42	L	S-11	4+629	4+729	100
43	L	S-11	4+782	4+960	178
44	L	S-11	5+042	5+103	61
45	L	S-11	5+192	5+327	135
46	P	WD-14	0+050	0+190	140
47	P	WD-14	0+240	0+385	145
48	L	WD-14	0+012	0+179	167
49	L	WD-14	0+230	0+385	155
50	P	WD-16	0+012	0+316	304
51	P	WD-16	0+369	0+679	310
52	L	WD-16	0+002	0+317	315
53	L	WD-16	0+367	0+682	315
54	P	DW Nr 60	0+018	0+267	249
55	L	DW Nr 61	0+887	0+980	93
56	P	DW Nr 62	0+108	0+617	509
57	L	DW Nr 62	0+617	0+675	58
58	L	DW Nr 62 B	0+113	0+370	257
59	L	DW Nr 63	0+146	0+381	235
60	P	DW Nr 64	0+105	0+414	309
61	L	DW Nr 66	0+482	1+194	712
62	L	DW Nr 66	1+560	2+295	735
63	P	DW Nr 67	0+458	1+204	746
64	P	DW Nr 69	0+300	0+568	268
65	P	DW Nr 96	0+600	0+681	81
66	P	DW Nr 70	0+810	0+970	160
67	P	DG 859539P	0+110	0+170	60
68	L	DG 859539P	0+110	0+135	25
69	P	DG 859538P	0+113	0+314	201
70	L	DG 859538P	0+150	0+240	90
71	L	DG 859538P	0+295	0+414	119

72	L	DW Nr 73	0+126	0+184	58
73	P	DW Nr 72	0+316	0+880	564
74	L	DW Nr 75	0+115	0+250	135

2.6. Przepusty

a) przepusty na rowach lub ciekach

Lp	Droga	Km drogi	Nazwa ciek, rowu (początek / koniec przepustu (km))	Obręb / Nr działki	Średnica [m]	Długość [m]	Rzędna dna wlotu [mnpm]	Rzędna dna wylotu [mnpm]
1	S8	61+425	bez nazwy 0+266 /0+312.2	obr. Bralin / Nr dz. 1-5192	PHE Nr 8 2,0x1,5	46,20	177,92	177,87
2	S8	63+181	bez nazwy 0+573.8/0+610	obr. Bralin / Nr dz. 1-5167/1	PHE Nr 9 2,0x1,5	36,20	175,20	175,20
3	S8	64+067	Rów nr 28 0+694.80/0+759.00	obr. Bralin / Nr dz. 1416	PHE Nr 11 2,0x1,5	64,20	171,64	171,29
4	S8	64+862	Rów nr 22 0+262.90/0+316.00	obr. Bralin / Nr dz. 1640	PH Nr 1 Ø1,2	53,10	170,79	170,75
5	S8	65+140	Rów nr 6 0+362.00/0+416.30	obr. Bralin / Nr dz. 1-69/2; 1-69/3	PH Nr 2 Ø1,2	54,30	170,74	170,50
6	S8	65+667	Rów nr K2 0+331.60/0+378.00	obr. Szklarka Mielecka /Nr dz:15-202; 15-208; 15-210; 15-215;	PH Nr 3 Ø1,2	46,40	171,70	171,58
7	S8	66+062	Rów nr K1 0+731.70/0+770.00	obr. Szklarka Mielecka /Nrdz:15-59;15-60;15-63	PHE Nr 25 2,0x1,5	38,30	171,62	171,57
8	S8	66+680	Rów nr K 0+289.90/0+327.00	obr. Szklarka Mielecka /Nr d:15-80;15-81;15-82;	PHE Nr 26 2,0x1,5	37,10	172,17	172,08
9	S8	67+069	Rów nr K3 0+304.90/0+342.00	obr. Przybyszów /Nr dz: 12-141;	PHE Nr 27 2,0x1,5	39,40	172,58	172,53
10	S8	67+595	Rów nr G 0+517.00/0+563.00	obr. Osiny / Nr dz: 10-386/2; 10-387	PHE Nr 28 2,0x1,5	46,00	172,17	172,12
11	S8	67+889	Rów nr J 2+667.30/2+719.00	obr. Osiny / Nr dz: 10-380; 10-427/1	PH Nr 4 Ø1,2	51,70	172,59	172,37
12	S8	68+178	Rów nr J11 0+339.30/0+390.00	obr. Osiny / Nr dz: 10-413;10-414	PH Nr 5 Ø1,2	50,70	173,83	173,61
13	S8	69+224	Rów nr B67 0+551.00/0+600.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-567; 5-568	PH Nr 6 Ø1,2	49,00	173,46	173,41
14	S8	69+389	Rów nr B 0+172.10/0+219.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-571; 5-572	PH Nr 7 Ø1,2	46,90	173,52	173,42
15	S8	69+527	Rów nr G 0+160.20/0+205.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-583	PH Nr 8 Ø1,2	44,80	173,85	173,65
16	S8	69+608	Rów nr E1 0+212.10/0+251.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-1082	PHE Nr 42 2,0x1,5	38,90	173,90	173,83
17	DW 21	0+315,34 (63+181)	bez nazwy 0+ 620 / 0+ 629	obr. Bralin / Nr dz. 1-5167/1	PH Nr 9/1 Ø0,8	9,0	175,20	175,20

18	DW22	0+046,68 (64+067)	Rów R28 0+661.40/0+650.00	obr. Bralin / Nr dz. 1416	PH Nr11/1 Ø0,8	9,4	171,25	171,20
19	DW21a	1+178,88 (64+067)	Rów R28 0+775.80/0+787.00	obr. Bralin / Nr dz. 1416	PH Nr11/2 Ø0,8	11,20	171,69	171,66
20	DW 24	0+352,15 (65+667)	Rów K2 0+312.00/0+321.40	obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-215; 15-216;	PH Nr3/1 Ø0,8	9,4	171,56	171,53
21	DW 24	0+737,34 (66+062)	Rów K1 0+630.00/0+640.50	obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-33;	PH Nr25/1 Ø0,8	10,50	171,46	171,45
22	DP nr5600P	0+356,54 (66+062)	Rów K1 0+644.00/0+673.00	obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-33;	PH Nr25/2 Ø1,2	29,00	171,50	171,47
23	DG Nr8596 94P	0+231,71 (66+062)	Rów K1 0+781.00/0+793.00	obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-56; 15-59;	PH Nr25/3 Ø0,8	12,00	171,65	171,63
24	DW Nr30 (zjazd)	0+240,00 (67+069)	Rów K3 0+171.00/0+178.40	obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-111;	PH Nr27/1 Ø 0,8 m	7,40	172,43	172,42
25	DW Nr30 (zjazd)	0+280,00 (67+069)	Rów K3 0+211.00/0+218.40	obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-112;	PH Nr27/2 Ø 0,8 m	7,40	172,46	172,45
26	DG nr 859690 P DW Nr30	0+329,27 (67+069)	Rów K3 0+265.00/0+276.60	obr. Szklarka Mielecka / Nr dz: 15-113; obr. Przybyszów / Nr dz: 12-140; 12-141; 12-162	PH Nr27/3 Ø 1,2	11,60	172,50	172,48
27	DW Nr30	0+138,75 (67+069)	Rów K3 0+350.00/0+362.00	obr. Przybyszów / Nr dz: 12-141;	PH Nr27/4 Ø0,8	12,00	172,60	172,59
28	DW31	0+249,98 (67+595)	Rów G 0+500.00/0+509.40	obr. Osiny / Nr dz: 10-387	PH Nr28/1 Ø1,2	11,40	172,11	172,10
29	DW35	0+658,69 (69+224)	Rów B67 0+660.20/0+671.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-566;	PH Nr6/1 Ø0,8	10,80	173,50	173,49
30	DW36	0+010,95 (69+527)	Rów G 0+210.80/0+220.00	obr. Krążkowy/ Nr dz:5-584;	PH Nr8/1 Ø0,8	9,20	173,87	173,86
31	DW36	0+090,87 (69+608)	Rów E1 0+256.00/0+266.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-1082	PH Nr42/1 Ø1,2	10,00	173,93	173,92
32	S8	70+459	Rów B 17 1+393.00/1+440.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-721/1; 5-721/2; 5-722/2; 5-722/1	PHE Nr 43 2,0x1,5	47,00	172,23	172,00
33	DW Nr 61 S8	0+935 (70+459)	Rów B 17 1+371.00/1+380.52	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-722/2;	PH Nr43/2 Ø0,80m	9,52	172,38	172,33
34	DW Nr 60 S8	0+278 (70+459)	Rów B 17 1+470.48/1+480.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-721/1	PH Nr43/1 Ø0,80m	9,52	171,75	171,70
35	S8	70+697	Rów B18 0+190.00/0+258.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5- 723/1; 5-718;5-85/2;	PHE Nr 44 2,0x1,5	68,00	172,60	171,99
36	S8	(70+697) (str. L)	Rów B19 0+158.48/0+170.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-724/1	PH Nr44/2 Ø0,80m	11,52	173,02	172,96

37	DW Nr 60 S8	(70+697) (str. P)	Rów B19 0+273.00/0+285.00	obr. Krążkowy / Nr dz: 5-724/1	PH Nr44/1 Ø0,80m	11,52	171,80	171,74
38	S8	71+765	Rów B24 0+461.00/0+545.00	obr. Ostrówiec - Myjomice / Nr dz: 14-439/2; 14-439/1;	PHE Nr 46 2,0x1,5	84,00	174,23	173,81
39	DW Nr 62B S8	0+736 (71+765)	Rów B24 0+566.00/0+576.52	obr. Ostrówiec - Myjomice / Nr dz: 14-438;	PH Nr46/1 Ø0,80m	10,52	174,30	174,25
40	DT-14 S8	0+016,42 (71+765)	Rów B24 0+045.00/0+053.52	obr. Ostrówiec - Myjomice /Nr d:14-435;	PH Nr46/2 Ø0,80m	8,52	172,35	172,31
41	S8	72+238	Rów B10 2+963.00/3+051.00	obr. Ostrówiec -Myjomice / Nr dz 14- 473; 14-477; 14-476;	PHE Nr 9 2,0x1,5	88,00	173,19	172,75
42	Węzeł Kepno ŁK5 S8	0+286,0 (72+238)	Rów B10 3+126.00/3+172.00	obr. Ostrówiec -Myjomice / Nr dz: 14- 468; 14-476; 14-478	PHE Nr9/4 2,0x1,5	46,00	173,44	173,21
43	Węzeł Kepno S11 (S8)	4+984 (72+238)	Rów B10 2+852.00/2+913.00	obr. Ostrówiec -Myjomice / Nr dz;; 14- 477; 14-478; 14-481	PHE Nr9/3 2,0x1,5	61,00	172,75	172,44
44	Węzeł Kepno ŁK 10 (S8)	0+380,50 (72+238)	Rów B10 2+832.00/2+847.00	obr. Ostrówiec -Myjomice / Nr dz;; 14- 484/2; 14-484/1	PHE Nr9/2 2,0x1,5	15,00	172,35	172,27
45	DW Nr 64 (S8)	0+151,0 (72+238)	Rów B10 2+720.00/2+731.18	obr. Ostrówiec -Myjomice / Nr dz: 14- 484/2; 14-484/1; 14-487	PHE Nr9/1 Ø1,2m	11,84	172,20	172,14
46	Węzeł Kepno S11	4+452	Rów B 27 0+464.00/0+536.00	obr. Ostrówiec -Myjomice /Nr d: 14-427, 14-426; 14-430	PHE Nr71 2,0x1,5	72,00	175,02	174,66
47	DW Nr 62B S11	1+024 (4+452)	Rów B 27 0+546.00/0+555.52	obr. Ostrówiec -Myjomice /Nr d: 14-430	PH Nr71/1 Ø0,80m	9,52	175,15	175,10
48	S8	72+980	Rów B37 0+172.00/0+217.00	obr. Ostrówiec - Myjomice / Nr dz: 662;	PHE Nr47 2,0x1,5	45,00	176,42	176,17
49	DW nr 66 S8	0+608.5 (72+980)	Rów B37 0+135.00/0+145.52	obr. Ostrówiec - Myjomice / Nr dz: 661;	PH Nr47/1 Ø0,80m	10,52	175,93	175,88
50	S8	75+649	Rów F 2+085.00/2+145.00	obr. Kierzno / Nr dz: 626; 593	PHE Nr49 2,0x1,5	60,00	182,20	181,90
51	DW nr 69 S8	0+635 (75+649)	Rów F 2+075.00/2+145.00	obr. Kierzno / Nr dz: 593	PH Nr49/1 Ø0,80m	11,52	181,90	181,84
52	DW nr 69 S8	0+540 (75+649)	Rów F3 0+120.00/0+128.52	obr. Kierzno / Nr dz: 593	PH Nr158A Ø0,80m	8,52	183,36	183,32
53	S8	77+101	Rów Kierzno – Donaborów 9+259.00/9+321.00	obr. Kierzno / Nr dz: 270; 234; 236; 241;	PHE Nr50 2,0x1,5	62,00	180,80	180,49
54	DW nr 72 S8	0+662 (77+101)	Rów Kierzno – Donaborów 9+217.00/9+225.00	obr. Kierzno / Nr dz: 270; 241; 242	PH Nr50/1 2,0x1,5	8,00	180,40	180,36

b) przepusty drogowe

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja		Średnica [cm]	Długość [m]	Rzędna		Obręb	Nr działki	Km rowu
		względem S8 [km]	strona			wlotu	wylotu			
1	100	70+300.00	L	80	7,52	172,60	172,56	Krażkowy	5-719/15	
2	101	70+300.00	P	80	7,52	172,55	172,51	Krażkowy	5-719/15	
3	PHE Nr 43 (L-1)	70+459,00	L	80	7,52	172,17	172,11	Krażkowy	5-722/1	0+100
4	PHE Nr 43(L-2)	70+459,00	L	80	9,52	172,12	172,07	Krażkowy	5-722/1	0+100
5	PHE Nr 43(P-1)	70+459,00	P	80	7,52	171,97	171,87	Krażkowy	5-719/16	0+037
6	PHE Nr 43(P-2)	70+459,00	P	80	9,52	171,87	171,82	Krażkowy	5-719/16, 5-721/1, 5-722/1	0+037
7	PHE Nr 44(L-1)	70+697,00	L	60	6,92	172,66	172,52	Krażkowy	5-85/2	0+093
8	PHE Nr 44(L-2)	70+697,00	L	80	7,52	172,61	172,46	Krażkowy	84/7	0+093
9	PHE Nr 44(P-1)	70+697,00	P	60	6,92	171,94	171,88	Krażkowy	722/1, 5-723/1	0+011
10	PHE Nr 44(P-2)	70+697,00	P	80	7,52	171,88	171,84	Krażkowy	5-723/1, 5-724/1	0+011
11	PHE Nr 45(L-1)	71+220,00	L	60	6,92	176,74	176,60	Krażkowy	5-61/2	
12	PHE Nr 45(L-2)	71+220,00	L	80	7,52	176,57	176,53	Krażkowy	5-61/2	
13	PHE Nr 45(P-1)	71+220,00	P	80	7,52	176,32	176,28	Krażkowy	5-63/2	
14	PHE Nr 45(P-2)	71+220,00	P	80	7,52	176,42	176,29	Krażkowy	5-63/2	
15	105	71+224.00	P	80	10,52	176,56	176,51	Krażkowy	5-65/4, 5-64/2, 5-63/2	
16	106	71+260.00	L	60	8,92	176,80	176,75	Krażkowy	5-61/2	
17	106a	71+316.00	L	60	8,92	177,68	177,50	Krażkowy, Ostrowiec- Myjomice	561/2, 14-368, 14-392	
18	107	71+320.00	L	80	7,52	177,45	177,41	Krażkowy, Ostrowiec- Myjomice	14-368, 14-392	
19	108	71+607.20	P	60	11,92	177,55	177,49	Ostrowiec- Myjomice	14-392, 14- 396/2, 14-440/4	

20	109	71+712.00	P	60	8,92	175,67	175,62	Ostrowiec-Myjomice	14-439/1	
21	110	71+728.00	P	60	8,92	176,01	175,93	Ostrowiec-Myjomice	14-439/1	
22	111	71+119.00	L	80	8,52	175,98	175,94	Ostrowiec-Myjomice	14-439/1	
23	PHE Nr 46 (P)	71+762.00	P	80	8,52	173,79	173,62	Ostrowiec-Myjomice	14-439/1	0+450
24	PHE Nr 46 (L-1)	71+765.00	L	80	8,52	174,25	174,08	Ostrowiec-Myjomice	14-439/2	0+547
25	PHE Nr 46 (L-2)	71+765.00	L	80	8,52	174,20	174,03	Ostrowiec-Myjomice	14-439/2	0+547
26	PHE Nr 71(P-1)	71+848.20	L	80	8,52	174,81	174,68	Ostrowiec-Myjomice	14-429, 14-430	
27	PHE Nr 71(L-1)	71+914.65	L	80	8,52	174,66	174,53	Ostrowiec-Myjomice	14-426	
28	112	71+870.00	L	80	8,52	174,70	174,66	Ostrowiec-Myjomice	14-436, 14-435	
29	114	72+000.00	L	80	7,52	174,77	174,73	Ostrowiec-Myjomice	14-423/1	
30	115	71+953.00	L	120	20,84	174,37	174,27	Ostrowiec-Myjomice	14-433	
31	117	72+047.00	L	80	7,00	174,03	173,99	Ostrowiec-Myjomice	14-437	
32	120	72+058.00	P	80	8,52	173,24	173,20	Ostrowiec-Myjomice	14-439/1	
33	PH Nr 46/2	72+093.30	P	80	8,52	172,35	172,31	Ostrowiec-Myjomice	14-439/1	
34	125	72+107.00	L	120	18,84	174,46	174,37	Ostrowiec-Myjomice	14-433	
35	126	72+143.00	L	80	10,52	173,66	173,45	Ostrowiec-Myjomice	14-433	
36	127	72+220.00	L	60	8,92	174,10	174,05	Ostrowiec-Myjomice	14-418/1	
37	128	72+293.80	L	60	8,92	174,27	174,22	Ostrowiec-Myjomice	14-417	
38	129	72+211.15	P	80	8,52	172,67	172,63	Ostrowiec-Myjomice	14-483	
39	129a	72+153.00	P	120	18,84	172,73	172,36	Ostrowiec-Myjomice	14-481, 14-438	
40	130	72+233.15	P	80	7,52	172,83	172,79	Ostrowiec-Myjomice	14-495/7	

41	131	72+333.30	L	80	7,52	174,79	174,64	Ostrowiec-Myjomice	14-468	
42	133	72+342.00	P	80	8,52	173,78	173,74	Ostrowiec-Myjomice	14-495/7	
43	134	72+310.00	P	120	20,84	173,02	172,91	Ostrowiec-Myjomice	14-495/7	
44	136	72+350.00	P	80	15,52	173,25	173,17	Ostrowiec-Myjomice	14-495/8	
45	138	72+440.00	P	80	8,52	174,09	174,05	Ostrowiec-Myjomice	14-495/7	
46	139	72+465.00	P	80	16,52	174,20	174,12	Ostrowiec-Myjomice	14-496	
47	140	72+450.50	P	80	13,52	174,56	174,49	Ostrowiec-Myjomice	14-495/7	
48	141	72+504.00	P	80	8,52	174,09	174,05	Ostrowiec-Myjomice	14-653/2	
49	142	72+436.00	L	80	8,52	174,79	174,62	Ostrowiec-Myjomice	14-495/7	
50	143	72+463.00	L	80	15,52	174,92	174,84	Ostrowiec-Myjomice	14-496	
51	144	72+501.00	L	80	8,52	175,52	175,39	Ostrowiec-Myjomice	14-652	
52	145	72+685.00	P	60	6,92	177,21	177,17	Ostrowiec-Myjomice	654	
53	145a	72+860,00	L	80	7,52	176,78	176,76	Ostrowiec-Myjomice	654	
54	146	72+883.00	P	80	7,52	177,33	177,29	Ostrowiec-Myjomice	658	
55	147	73+045.00	P	60	9,92	176,74	176,69	Ostrowiec-Myjomice	624, 623, 620	
56	148	73+080.00	P	80	7,52	176,71	176,67	Ostrowiec-Myjomice	663	
57	149	73+914.00	L	60	8,92	183,05	183,00	Ostrowiec-Myjomice	223	
58	150	73+906.50	P	60	8,92	184,91	184,86	Ostrowiec-Myjomice	223	
59	153	74+501.00	P	80	10,92	186,50	186,45	Ostrowiec-Myjomice	252, 202	
60	156	75+315.00	L	80	7,52	185,11	185,07	Kierzno	594	
61	157	75+349.00	P	80	7,52	185,27	185,23	Kierzno	597	
62	PZM Nr 48(L)	75+600,00	L	80	13,52	183,21	182,94	Kierzno	593	
63	PZM Nr 48(P)	75+600,00	P	80	13,52	183,00	182,73	Kierzno	593	
64	PHE Nr 49(L-1)	75+649,00	L	80	7,52	182,21	182,06	Kierzno	592, 626	0+125
65	PHE Nr 49(L-2)	75+649,00	L	80	7,52	182,21	182,06	Kierzno	626, 627	0+125

66	PHE Nr 49(P-1)	75+649,00	P	80	7,52	182,05	181,90	Kierzno	593	0+050
67	PHE Nr 49(P-2)	75+649,00	P	80	7,52	181,91	181,87	Kierzno	593	0+050
68	161a	75+730.00	L	80	12,52	182,66	182,60	Kierzno	627	
69	161	75+771.00	L	80	17,52	182,82	182,74	Kierzno	564, 569, 627	
70	162	75+977.00	L	80	9,52	184,95	184,90	Kierzno	567	
71	163	76+021.50	P	80	7,52	185,00	184,96	Kierzno	567	
72	164	76+066.50	P	100	22,18	185,37	185,26	Kierzno	567, 563/2	
73	165	76+170.20	L	100	23,18	185,57	185,45	Kierzno	563/2	
74	166	76+345.00	L	80	7,52	187,66	187,62	Kierzno	554	
75	167	76+457.00	L	80	7,52	186,94	186,91	Kierzno	553/1	
76	168	76+589.50	L	100	17,18	186,31	186,22	Kierzno	553/1	
77	169	76+598.00	P	100	19,18	185,46	185,36	Kierzno	553/1	
78	170	76+599.00	P	60	8,92	186,01	185,96	Kierzno	553/1	
79	171	76+732.00	L	80	7,52	184,87	184,83	Kierzno	553/1	
80	172	76+665.15	P	80	13,52	185,76	185,69	Kierzno	420, 419	
81	173	76+683.00	P	80	12,52	185,71	185,65	Kierzno	225, 419, 230/4	
82	174	76+788.00	P	80	7,52	184,83	184,79	Kierzno	229	
83	174a	76+796.00	L	80	10,52	184,98	184,96	Kierzno	225,227	
84	PHE Nr 50(L-1)	77+101,00	L	80	7,52	180,79	180,71	Kierzno	235	0+127
85	PHE Nr 50(L-2)	77+101,00	L	80	7,52	180,71	180,67	Kierzno	235	0+127
86	PHE Nr 50(P)	77+101,00	P	80	7,52	180,41	180,37	Kierzno	241	0+050
87	176	77+165.80	L	80	8,52	182,30	182,21	Kierzno	242	
88	177	77+297.00	L	80	6,92	184,50	184,47	Kierzno	59/2	
89	178	77+492.00	L	80	9,52	184,10	184,05	Kierzno	56, 57	
90	179	77+522.00	P	80	7,52	181,22	181,18	Kierzno	52, 56	

2.7. Zbiorniki retencyjno – infiltracyjne

Lp	Numer zbiornika	Lokalizacja wlotu	Rzędna dna zb. przy wlocie	Rzędna dna zb. w najniższym punkcie	Rzędna wlotu do zbiornika	Uszczelnienie	Dopływ do zbiornika [l/s]	V _{cz} [m³]	Nr działki	OBRĘB
1	ZR-1	55+350	211,77	211,37	212,47	nieuszczelniony	900,90	1393,0	5-338	Słupia pod Bralinem
2	ZR-2	56+650	219,98	219,60	220,68	nieuszczelniony	465,90	860,3	5-5220/1	Słupia pod Bralinem
3	ZR-3	57+460	218,38	-	219,08	uszczelniony do rzędnej 218,48 (funkcja p.poż)	324,70	836,2	1-440/1	Baldowice
4	ZR-4	57+460 0+038 DP 5581P	215,2	215,20	215,90	nieuszczelniony	65,00	74,9	1-438/5	Baldowice
5	ZR-5	57+460 0+411 DP 5581P	219,85	219,85	220,55	nieuszczelniony	71,00	265,0	4-5214/2	Gola
6	ZR-6	58+330	197,17	196,77	197,87	nieuszczelniony	467,80	925,4	4-2	Gola
7	ZR-7	59+510	183,61	183,06	184,31	nieuszczelniony	434,40	784,4	4-5195	Gola
8	ZR-8	59+930	179,93	179,57	180,63	uszczelniony do rzędnej 180,63	605,90	928,9	4-5193	Gola
9	ZR-9	61+120	178,29	178,07	178,97	uszczelniony do rzędnej 178,97	511,5	749,0	1-5192	Bralin
10	ZR-10	61+620	178,21	178,09	178,91	nieuszczelniony	334,00	453,6	1-5170/1	Bralin
11	ZR-11	62+280	178,27	178,04	178,97	nieuszczelniony	202,20	773,2	1-5168/1	Bralin
12	ZR-12	62+890	175,35	175,23	176,05	uszczelniony do rzędnej 176,05	541,30	933,5	1-5167/1	Bralin
13	ZR-13	63+950	171,22	171,05	171,92	uszczelniony do poziomu terenu	422,30	745,5	1-5167/1	Bralin
14	ZR-14	65+280	170,56	170,29	171,26	uszczelniony do poziomu terenu	410,2	998,9	1-26/2	Bralin
15	ZR-15	70+380	171,40	171,00	172,10	nieuszczelniony	977,20	945,4	1-29	Bralin
16	ZR-16	71+050	173,28	173,20	173,98	uszczelniony do poziomu terenu	349,8	699,0	1-74	Bralin
17	ZR-17	73+100	175,64	175,50	176,34	uszczelniony do poziomu terenu	297,1	1198,8	1-69/6	Bralin
18	ZR-18	75+250	184,71	184,51	185,41	uszczelniony do poziomu terenu	355,7	1558,9	15-202	Szklarka Mielęcka
19	ZR-19	75+750	182,30	182,03	183,00	uszczelniony do poziomu terenu	394,2	504,7	15-215	Szklarka Mielęcka
20	ZR-20	76+500	185,20	185,12	185,90	nieuszczelniony	682,90	1040,9	15-59	Szklarka Mielęcka
21	ZR-21	76+680	185,07	184,73	185,77	nieuszczelniony	665,10	1034,3	15-59	Szklarka Mielęcka

3. Prowadzenie przez rzekę Samicę obiektu mostowego – MS-5a.

3.1. Parametry wykonania obiektu mostowego:

- a) Lokalizacja – km rzeki 0+655, km drogi ekspresowej S8 64+710,42; dz. nr 1-29, 1-74, 1,75, 1-69/9, obręb Bralin,
- b) Rozpiętość teoretyczna – 34,00 m,
- c) Długość całkowita – 34,695 m,
- d) Konstrukcja – obiekt jednoprzęsłowy o schemacie belki wolnopodpartej,
- e) Światło mostu – 18,00 m,
- f) Rzędna spodu konstrukcji – 176,03 m n. p. m.

4. Prowadzenie przez rzekę Samicę kolektora deszczowego i 5 rur pod spodem obiektu mostowego – MS-5a.

4.1. Parametry wykonania kolektora deszczowego:

- a) Średnica kolektora – DN 200 mm,
- b) Rzędna spodu kolektora – 176,50 m n. p. m.

4.2. Parametry wykonania 5 rur podwieszonych pod wspornikiem od strony pasa, służących do przeprowadzenia łączności drogi S – 8 wzdłuż obiektu mostowego:

- a) Średnica rur – 110 mm,
- b) Rzędna spodu rur – 176,03 m n. p. m.

5. Prowadzenie przez rzekę Struga Parzynowska obiektu mostowego – MS-8a-PZM.

5.1. Parametry wykonania obiektu mostowego:

- a) Lokalizacja – km rzeki 4+110, km drogi ekspresowej S – 8 69+451,53; dz. nr 5-571, 5-572, 5-573, 5-582, 5-583, obręb Krążkowy,
- b) Rozpiętość teoretyczna – 30,00 m,
- c) Szerokość całkowita – 30,732 m,
- d) Konstrukcja – obiekt jednoprzęsłowy o schemacie belki wolnopodpartej,
- e) Światło mostu – 26,00 m,
- f) Minimalna rzędna spodu konstrukcji – 175,71 m n. p. m.

6. Prowadzenie przez rzekę Struga Przynowska kolektora deszczowego i 5 rur pod spodem obiektu mostowego – MS-8a – PZM.

6.1. Parametry wykonania kolektora deszczowego:

- a) Średnica kolektora – DN 150 mm,
- b) Rzędna spodu kolektora – 176,30 m n. p. m.

6.2. Parametry wykonania 5 rur podwieszonych pod wspornikiem od strony pasa, służących do przeprowadzenia łączności drogi S – 8 wzdłuż obiektu mostowego:

- a) Średnica rur – 110 mm,
- b) Rzędna spodu rur – 176,03 m n. p. m.

7. Ubezpieczenie brzegów rzeki Samica na odcinku od km 0+615 do km 0+695, o długości 80 m, pod obiektem mostowym MS – 5a

8. Długotrwałe obniżenie poziomu zwierciadła wody podziemnej

8.1. W celu zapewnienia właściwej nośności konstrukcji drogi zaprojektowano drenaż wgłębny z rur perforowanych PCV o średnicy 200 mm – obustronnie wzdłuż korpusu drogi, do którego włączony będzie drenaż ukośny ułożony pod kątem 45 ° w stosunku do osi drogi, na odcinkach:

- a) od 66+125 km do 66+575 km
 - max. rzędna dna sączka 172,68 m n. p. m.,
 - min. rzędna dna sączka 171,83 m n. p. m.,
 - całkowita długość drenażu o średnicy 100 mm – 1961,8 m,
 - całkowita długość drenażu o średnicy 200 mm – 772,1 m.

- b) od 67+175 km do 67+375 km
 - max. rzędna dna sączka 173,56 m n. p. m.,
 - min. rzędna dna sączka 172,88 m n. p. m.,
 - całkowita długość drenażu o średnicy 100 mm – 763,1 m,
 - całkowita długość drenażu o średnicy 200 mm – 377,6 m.
- c) od 69+650 km do 70+200 km
 - max. rzędna dna sączka 174,81 m n. p. m.,
 - min. rzędna dna sączka 173,02 m n. p. m.,
 - całkowita długość drenażu o średnicy 100 mm – 2225,2 m.

II. Zobowiązać Wnioskodawcę, do:

1. Prowadzenia przedmiotowej inwestycji zgodnie z operatem wodnoprawnym oraz warunkami określonymi w niniejszej decyzji.
2. Przestrzegania wartości najwyższych dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń dla oczyszczonych ścieków bytowych wprowadzanych do ziemi, o których mowa w pkt I.1.1.c. niniejszej decyzji.
3. Pobierania próbek ścieków bytowych, o których mowa w pkt I.1.1. i pkt I.1.2. niniejszej decyzji, w regularnych odstępach czasu oraz w tym samym miejscu, w którym ścieki dopływają do oczyszczalni lub są wprowadzane do wód lub do ziemi jeżeli to konieczne, w innym miejscu reprezentatywnym dla ilości i jakości tych ścieków.
4. Kontroli co najmniej raz na sześć miesięcy eksploatacji urządzeń oczyszczających, w tym zbiorników retencyjnych, w celu oceny spełnienia przez ścieki – wody opadowe lub roztopowe, wymagań określonych w pkt. I.1.3.c. niniejszej decyzji.
5. Powiadomienia Wielkopolskiego Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z wykonywaniem wylotów lub przepustów (rurociągów) do koryt cieków naturalnych utrzymywanych przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz o umocnieniach ich skarp i dna, a także przepustu zlokalizowanego w nowej trasie rowu Kierzno – Donaborów.
6. Zapewnienia należytych warunków przepływu w korytach cieków w miejscach zrzutu ścieków opadowych i roztopowych z drogi S – 8, poprzez wykonanie konserwacji na odcinkach w pasie drogowym.

III. Zastrzec, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych (pkt I.2., I.3., I.4., I.5., I.6., I.7.) wygasa w terminie 2 lat od dnia, w którym stało się ostateczne, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych.

V. Pozwolenie wodnoprawne wprowadzanie ścieków – wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi (pkt I.1.) oraz na długotrwale obniżenie poziomu zwierciadła wody podziemnej (pkt I.8.) wydaje się na okres 10 lat tj. od dnia 31.03.2011 r. do dnia 29.03.2021 r.

VI. Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, gdyż jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, które zaistnieją w przypadku opóźnienia wykonania inwestycji.

UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, z siedzibą przy ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, pismem znak: GDDKiA-O/PO-P2-TZ-4113-17/22-416/2007 z dnia 13.10.2010 r., zwróciła się do Marszałka Województwa Wielkopolskiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych oraz długotrwale obniżenie poziomu zwierciadła wody gruntowej, w ramach budowy drogi ekspresowej S – 8 Syców – Kępno

– Sieradz – A1(Łódź), odcinek Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 78+340. Do wniosku załączono operaty wodnoprawne, w zakresie:

- odprowadzenia oczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych i do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych, budowę i przebudowę przepustów drogowych,
- odprowadzenia oczyszczonych ścieków bytowych z biologicznej oczyszczalni ścieków do ziemi,
- przebudowy urządzeń melioracyjnych,
- lokalnego obniżenia zwierciadła wody podziemnej w ramach projektowanego drenażu wgłębnego,
- budowy przejścia obiektem mostowym MS – 5a przez rzekę Samica w km rzeki 0+655, km 64+710,42 drogi ekspresowej S – 8,
- budowy przejścia obiektem mostowym MS – 5a – PZM przez rzekę Struga Parzynowska w km rzeki 4+110, km 69+451,53 drogi ekspresowej S – 8.

Celem projektowanej inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S – 8 Syców – Kępno – Sieradz – A1(Łódź), odcinek Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 78+340. Inwestycja na ww. odcinku będzie realizowana na terenie województwa wielkopolskiego. Zakres ww. inwestycji będzie obejmował budowę drogi ekspresowej dwujezdniowej, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, budowę trzech węzłów oraz łącznika pomiędzy węzłem Wieruszów, a istniejącą drogą nr 8. Mając na uwadze środowisko gruntowo – wodne, realizowane będą obiekty inżynierskie – mosty z przejściami nad rzeką Samica i Struga Parzynowska, miejsca obsługi podróżnych – z których ścieki bytowe wprowadzane będą do ziemi – zbiorników retencyjno – infiltracyjnych, przepusty, rowy, urządzenia melioracyjne urządzenia odwadniające - z których ścieki wody opadowe lub roztopowe poprzez urządzenia podczyszczające będą wprowadzane do wód lub do ziemi.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne, w związku z art. 378 ust. 2a pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) oraz w § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1337), art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 ze zm.), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z § 5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 134, poz. 984 ze zm.) próbki ścieków, o których mowa w punkcie I.1.1. i pkt I.1.2. niniejszej decyzji, należy pobierać w regularnych odstępach czasu oraz w tym samym miejscu, w którym ścieki dopływają do oczyszczalni lub są wprowadzane do wód lub do ziemi jeżeli to konieczne, w innym miejscu reprezentatywnym dla ilości i jakości tych ścieków. Ponadto, zgodnie z § 5 ust. 2 pkt 1 ww. rozporządzenia liczba średnich dobowych próbek ścieków bytowych, nie może być mniejsza w przypadku ścieków z oczyszczalni o RLM poniżej 2 000 – 4 próbki w ciągu roku, a jeżeli zostanie wykazane, że ścieki spełniają wymagane warunki – 2 próbki w następnych latach; jeżeli jedna próbka z dwóch ostatnich nie spełni warunku, w następnym roku pobiera się ponownie 4 próbki.

Zgodnie z § 19 ust 1 pkt 1 ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska, wartości najwyższych dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń ścieków – wód opadowych lub roztopowych nie mogą przekraczać wartości określonych w punkcie I.1.3.c. niniejszej decyzji.

Wezwaniem, znak: DSR.VI.6213-231/10 z dnia 15.11.2010 r., tutejszy Organ, na podstawie art. 50 § 1, art. 54 i art. 64 § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku i przedłożonej dokumentacji o braki formalne i merytoryczne.

Wnioskodawca pismem znak: GDDKiA-O/PO-P2-TZ-4113-17/22-492/2007 z dnia 26.11.2010 r. poinformował tutejszy Organ, iż braki przedstawione w ww. wezwaniu zostaną uzupełnione w późniejszym terminie przez Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o.

Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o., pismem znak: PD/KOR/PD-433/2690/12/210 z dnia 2.12.2010 r., wniosło dodatkowe informacje i wyjaśnienia w sprawie. Natomiast w pismach znak: PD/KOR/PD-433/2736/12/2010, znak: PD/KOR/PD433/2735/12/2010 z dnia 7.12.2010 r. Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o., wniósł o rozszerzenie zakresu wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego o miejscowe, długotrwałe obniżenie poziomu zwierciadła

wody gruntowej. Ponadto złożono pismo z prośbą o przywrócenie siedmiodniowego terminu składania wyjaśnień. W ślad za ww. pismami Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przesyłała, do tutejszego Organu pełnomocnictwo udzielone Pani Krystynie Orlik, pracownika Biura Projektowo – Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o. z siedzibą przy ul. Konieczynowej 11, 03-613 Warszawa. Ponadto, pismem znak: GDDKiA-O/PO-P2-TZ-4113-17/22-524/2007 z dnia 17.12.2010 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, poinformowała o uchyleniu przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S – 8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy.

Wezwaniem, znak: DSR.VI.6213-231/10 z dnia 27.12.2010 r., tutejszy Organ wezwał Panią Krystynę Orlik, pracownika Biura Projektowo – Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o. do ponownego przesłania do tutejszego Organu, aneksu do wniosku oraz wniosku o przywrócenie terminu do usunięcia braków formalnych i merytorycznych podpisanych przez osobę upoważnioną. Ponadto, tutejszy Organ poinformował Wnioskodawcę i pełnomocnika, że po uzyskaniu i uprawomocnieniu się decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S – 8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy, należy niezwłocznie przesłać ją do tutejszego Organu, celem wydania pozwolenia wodnoprawnego dotyczącego ww. przedsięwzięcia.

Postanowieniem, znak: DSR.VI.6213-231/10 z dnia 5.01.2011 r., tutejszy Organ zgodnie z art. 58 § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, przywrócił siedmiodniowy termin do usunięcia braków formalnych. Pismem z dnia 4.01.2011 r. Pani Krystyna Orlik – pełnomocnik Wnioskodawcy, uzupełniła braki formalne i merytoryczne przedstawione w wezwaniu z dnia 15.11.2010 r. i z dnia 27.12.2010 r.

Pełnomocnik Wnioskodawcy, pismem znak: PD/KOR/PD-433/264/02/2011 z dnia 10.01.2011 r., wniósł o rozszerzenie zakresu wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego o prowadzenie przez rzekę Samicę kolektora deszczowego i 5 rur pod spodem obiektu mostowego – MS-5a, prowadzenie przez rzekę Struga Przynowska kolektora deszczowego i 5 rur pod spodem obiektu mostowego – MS – 8a – PZM oraz ubezpieczenie brzegów rzeki Samica na odcinku od km 21+560 do km 21+640.

Pani Krystyna Orlik, pismem znak: PU/MBO/PD-433/51/01/2011 z dnia 11.01.2011r., wystąpiła o zmianę kilometrażu projektowanego przedsięwzięcia, ze względu na wprowadzenie podwójnego pikietażu dla początkowego odcinka drogi ekspresowej S – 8.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, organ administracji publicznej przed przystąpieniem do wydania decyzji, podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania celem wydania pozwolenia wodnoprawnego. Ponadto, na podstawie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, pismem znak: DSR.VI.6213-231/10 z dnia 1.02.2011 r. Strony postępowania zostały powiadomione o wszczęciu postępowania oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją i przedstawienia swojego stanowiska w sprawie.

Związek Spółek Wodnych z siedzibą przy ul. Kościuszki 9, 63-600 Kępno pismem znak: L.dz. 40/43-5/2011 z dnia 9.02.2011 r., wniósł o ustalenie w pozwoleniu wodnoprawnym partycypacji w kosztach konserwacji i utrzymania rowów.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu, pismem znak: ZZP-535/90/358/11/rp z dnia 11.02.2011 r. poinformował tutejszy Organ, iż nie wnosi uwag w ramach swoich kompetencji do wydania przedmiotowego pozwolenia.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim z siedzibą przy ul. Dąbrowskiego 9 63-400 Ostrów Wielkopolski, pismem znak: EUM 6212/Ke/20/11 z dnia 11.02.2011 r., wniósł m. in. o zobowiązanie Wnioskodawcy w przedmiotowym pozwoleniu wodnoprawnym do przedłożenia powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej robót związanych z wykonaniem wylotów rowów lub przepustów do koryt cieków naturalnych oraz umocnienia ich skarp i dna oraz konserwacji i utrzymania koryt cieków w pasie drogi ekspresowej S – 8.

W związku z pismem Związku Spółek Wodnych z dnia 9.02.2011 r. i pismem Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim z dnia 11.02.2011 r., tutejszy Organ wystosował do ww. jednostek pisma znak: DSR.VI.6213-231/10 z dnia 22.02.2011 r., z prośbą o przedstawienie uzasadnienia formalnego – wynikającego z ustawy Prawo wodne i merytorycznego, żądań przedstawionych ww. pismach. Informując jednocześnie, iż nie złożenie wyjaśnień w terminie 7 dni od dnia doręczenia ww. pism żądanie organów zostanie uznane za bezzasadne.

Związek Spółek Wodnych w odpowiedzi na pismo, tutejszego Organu z dnia 22.02.2011 r. wniósł pismem znak: L.dz. 60/43-8/2011 z dnia 2.03.2011 r., wniosek o ustalenie podziału kosztów utrzymywania urządzeń wodnych w przedmiotowym pozwoleniu wodnoprawnym w trybie art. 64 ust. 1a ustawy Prawo wodne. W związku z powyższym, tutejszy Organ pismem znak: DSR.VI.7322.30.2011 z dnia 14.03.2011 r., poinformował Związek Spółek Wodnych, iż w przedmiotowym pozwoleniu wodnoprawnym nie można ustalić podziału kosztów utrzymywania urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 64 ust. 1a ustawy Prawo wodne, właściwy Organ orzeka o ustaleniu podziału kosztów utrzymywania urządzeń wodnych w odrębnej decyzji. Natomiast zgodnie z art. 128 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne, w razie potrzeby w pozwoleniu wodnoprawnym dodatkowo ustala się obowiązek wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania urządzeń wodnych, stosownie do odnoszonych korzyści. W świetle powyższego, tutejszy Organ poinformował Związek Spółek Wodnych, iż na jego wniosek znak: L.dz. 60/43-8/2011 z dnia 2.03.2011 r., po złożeniu stosownych wyjaśnień, zawiadomi strony postępowania o wszczęciu odrębnego postępowania administracyjnego w sprawie ustalenia kosztów utrzymywania urządzeń wodnych, które zakończy się odrębną decyzją administracyjną.

Związek Spółek Wodnych, pismem znak: L.dz. 78/43-12/2011 z dnia 23.03.2011 r., poinformował tutejszy Organ, iż nie jest właścicielem urządzeń wodnych, które są przedmiotem niniejszego postępowania. Należy jednak mieć na uwadze, że zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne, przepisy dotyczące właścicieli stosuje się odpowiednio do posiadaczy samoistnych. Zgodnie z doktryną prawa cywilnego, posiadaczem samoistnym jest podmiot, który włada rzeczą jak właściciel, tzn. sprawuje władztwo faktyczne nad rzeczą. Posiadanie samoistne nie wymaga jednak uzyskania tytułu prawnego do rzeczy, w szczególności nie wymaga posiadania prawa własności do rzeczy. Związek Spółek Wodnych w Kępnie zajmuje się utrzymaniem i konserwacją przedmiotowych urządzeń wodnych. Fakt ten ustalono na podstawie statutu Związku znajdującego się w aktach sprawy. W świetle powyższego, tutejszy Organ uznał Związek Spółek Wodnych w Kępnie za stronę przedmiotowego postępowania, jako posiadacza samoistnego urządzenia wodnego

W nawiązaniu do pisma tutejszego Organu, znak: DSR.VI.6213-231/10 z dnia 22.02.2011 r., w sprawie uzasadnienia zobowiązań wskazanych w piśmie przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim znak: EUM 6212/Ke/20/11 z dnia 11.02.2011r., dokonano następujących ustaleń telefonicznych. W dniu 11.03.2011 r. przeprowadzono rozmowę telefoniczną z pracownikiem Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim, który poinformował, iż Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim nie złożył wyjaśnień do żądań zawartych w ww. piśmie tutejszego Organu. W związku z powyższym żądanie Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim stało się w zakresie przedstawionym w ww. piśmie bezzasadne.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu w dniu 1.03.2011 r., przesłała do tutejszego Organu drogą elektroniczną pismo wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy, należy niezwłocznie przesłać ją do tutejszego Organu. Dnia 3.03.2011 tutejszy Organ otrzymał oryginał ww. dokumentów.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, pismem znak: GDDKiA-O/PO-P2-TZ-4113-17/22-617/2007 z dnia 14.03.2011 r., wniosła o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na rządowe zadanie ujęte w załączniku nr 1 – Lista zadań inwestycyjnych, których realizacja rozpocznie się do 2013 roku – poz. 32 Programu Budowy Dróg krajowych na lata 2011 – 2015 oraz na projekt współfinansowania przez Unię Europejską w ramach VIII Priorytetu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2007 – 2013 pn. Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, działanie 8.2. drogi krajowe poza siecią TEN – T. W związku z powyższym, tutejszy Organ w pkt VI. niniejszej decyzji, zgodnie z art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Pismem znak: DSR.VI.6213-231/10 z dnia 14.03.2011 r., tutejszy Organ zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do dowodów i materiałów zebranych w toku postępowania oraz przedstawienia swego stanowiska w sprawie.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim pismem znak: EUM 6212/Ke/29/2011 z dnia 24.03.2011 r., w odpowiedzi na pismo tutejszego Organu z dnia 14.03.2011 r. podtrzymał swoje stanowisko zawarte w piśmie znak: EUM 6212/Ke/20/11 z dnia 11.02.2011 r., o powiadomieniu Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń

Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót związanych z wykonywaniem wylotów lub przepustów (rurociągów) do koryt cieków naturalnych utrzymywanych przez Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz o umocnieniach ich skarp i dna, a także przepustu zlokalizowanego w nowej trasie rowu Kierzno – Donaborów oraz zapewnienia należytych warunków przepływu w korytach cieków w miejscach zrzutu ścieków opadowych i roztopowych z drogi S – 8, poprzez wykonanie konserwacji na odcinkach w pasie drogowym. W związku z powyższym w pkt II.3 i pkt II.4. niniejszej decyzji, zobowiązano Wnioskodawcę do powyższego.

Pozostałe strony postępowania nie skorzystały przed rozstrzygnięciem z możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do dowodów i materiałów zebranych w toku postępowania oraz przedstawienia swego stanowiska w sprawie.

W przypadku postępowania w sposób niezgodny z warunkami określonymi w niniejszej decyzji, może być ona cofnięta bez odszkodowania. Wnioskodawca jest odpowiedzialny za ewentualne szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego wykonania ustaleń niniejszej decyzji. Wnioskodawca jest również odpowiedzialny za postępowanie z odpadami powstającymi w wyniku podczyszczania ścieków, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Biorąc powyższe pod uwagę, Marszałek Województwa Wielkopolskiego orzeka jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2004 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.) za wydane pozwolenie wodnoprawne odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest jednostką budżetową.



pp. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Hanna Grubiś
dyrektor Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
2. Pani Krystyna Orlik – Biuro Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o. o.
ul. Konieczynowa 11, 03-613 Warszawa
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Grunwaldzka 21, 60-781 Poznań
4. Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska
ul. Czarna Rola 4, 61-625 Poznań
5. Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, Rejonowy Oddział w Ostrowie Wielkopolskim
ul. Dąbrowskiego 9, 63-400 Ostrów Wielkopolski
6. Związek Spółek Wodnych
ul. Kościuszki 9, 63-600 Kępno
7. Oddział Opłat
8. 3x Aa