

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 35  
od km 13+587 do km 30+504 w Wałbrzychu  
w celu poprawy szorstkości i równości nawierzchni**

województwo: dolnośląskie, powiat: wałbrzyski  
miasto: Wałbrzych  
działki nr: 281, 261/1, 181/2, 96/1, 24/1, 51/1, 24, 24/5, 46/2, 24/6, 16/2,  
24/2, 260/2, 280/2, 279/9, 273/2, 1/4, 2, 15, 108, 106, 58/1, 42/3,  
170, 107, 142/2, 142/4, 165, 189/1,

ZAMAWIAJĄCY:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
Rejon w Wałbrzychu  
ul. Wrocławska 142, 58-306 Wałbrzych  
tel./fax 74 841-03-65**

**KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):**  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg.

Opracował:

*mgr inż. Andrzej Nowak*

Zatwierdził:

*inż. Krzysztof Szamburski*

Wałbrzych, 12 września 2011 r.

## SPIS TREŚCI

|  |   |
|--|---|
| 1. Karta tytułowa .....                                  | 1 |
| 2. Spis treści .....                                     | 2 |
| 3. Opis techniczny .....                                 | 3 |
| 4. Cel opracowania .....                                 | 3 |
| 5. Przedmiot zamówienia.....                             | 3 |
| 6. Lokalizacja zadania.....                              | 3 |
| 7. Stan techniczny .....                                 | 4 |
| 8. Planowane roboty drogowe.....                         | 4 |
| 9. Urządzenia nie związane z funkcjonowaniem drogi ..... | 5 |
| 10. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót .....    | 6 |
| 11. Plan orientacyjny .....                              | 8 |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania są:

1. Opis przedmiotu zamówienia, w celu udzielenia zamówienia publicznego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami), na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę – zgodnie z art. 29 ust. 2, pkt 12 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami);
2. Wykonanie i odbiór robót budowlanych.

## 2. Przedmiot zamówienia

Planowane zadanie ma na celu przeprowadzenia przebudowy drogi krajowej nr 35 od km 13+587 do km 30+504 w mieście Wałbrzych (powiat wałbrzyski), na wybranych odcinkach, które będą wskazane przez Zamawiającego. Zakłada się, że minimalna szerokość remontowanego pasa jezdni będzie wynosiła 3,5 m. Ze względu na bardzo duże natężenie ruchu, konieczne będzie wykonanie robót wyłącznie w porze nocnej oraz w soboty i niedziele.

Przebudowa drogi będzie obejmowała tylko jej jezdnię i będzie przeprowadzona w celu poprawy szorstkości i równości nawierzchni.

W ramach przebudowy drogi będą wykonane następujące podstawowe roboty:

1. Regulacja, remont lub przebudowa studzienek ściekowych, studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej oraz regulacja studzienek zaworów wodociągowych i gazowych.
2. Wykonanie podbudowy w miejscach o niedostatecznej nośności konstrukcji jezdni, poprzez rozebranie istniejącej podbudowy, korytowanie, wykonanie warstwy odcinającej i podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
3. Wykonanie warstw bitumicznych poprzez frezowanie nawierzchni bitumicznych, wykonanie warstwy wyrównawczej (w miejscach wymiany podbudowy), wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej.
4. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi.

Zadanie to będzie realizowane na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu, Rejon w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142, 58-306 Wałbrzych.

## 3. Lokalizacja zadania

### 3.1. Charakterystyka terenu

Droga krajowa nr 35 na odcinku od km 13+587 do km 30+504 ma w większości przekrój uliczny. Jest głównie drogą jednojezdniową, dwukierunkową, o dwóch lub czterech pasach ruchu. Na odcinku ul. Sikorskiego od skrzyżowania z ul. Głowackiego do skrzyżowania z ul. Wysockiego droga ma dwie jezdnie po dwa lub trzy pasy ruchu. Droga posiada obustronne chodniki, odwodnienie poprzez kanalizacje deszczową i oświetlenie uliczne.

Na całym przedmiotowym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych miasta Wałbrzych (powiat wałbrzyski). Droga przebiega ciągiem następujących ulic: Wałbrzyska, Niepodległości, Sikorskiego, Kolejowa, Bolesława Chrobrego, Armii Krajowej i Wrocławska

### 3.2. Wykaz działek, na których prowadzone będą roboty budowlane

województwo: dolnośląskie

powiat: wałbrzyski

działki nr: 281, 261/1, 181/2, 96/1, 24/1, 51/1, 24, 24/5, 46/2, 24/6, 16/2, 24/2, 260/2, 280/2, 279/9, 273/2, 1/4, 2, 15, 108, 106, 58/1, 42/3, 170, 107, 142/2, 142/4, 165, 189/1,

### 4. Stan techniczny nawierzchni jezdni

Nawierzchnie bitumiczne jezdni są w złym stanie technicznym. Występują na nich różne, uszkodzenia: nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, spękania siatkowe, wykruszenia, ubytki, lokalne wyboje. Wygląd nawierzchni jest niejednorodny.

#### 4.1. Stan techniczny drogi na podstawie SOSN

Poniżej przedstawiono informacje na temat stanu technicznego nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 35, opracowane na podstawie pomiarów z roku 2010 w ramach Systemu Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN).

Klasy stanu nawierzchni:

| Odcinek<br>w km | Oceniany parametr |   |   |   |   |
|-----------------|-------------------|---|---|---|---|
|                 | N                 | R | K | P | S |
| 14+000 – 15+000 | D                 | D | D | C | A |
| 15+000 – 16+000 | D                 | D | D | D | B |
| 16+000 – 17+000 | D                 | D | D | C | B |
| 17+000 – 18+438 | D                 | D | C | C | B |
| 18+438 – 19+000 | D                 | B | D | A | B |
| 19+000 – 19+712 | D                 | B | B | A | B |
| 20+582 – 21+699 | D                 | D | C | C | B |
| 21+699 – 23+000 | D                 | D | C | D | B |
| 23+000 – 23+497 | D                 | D | D | D | A |
| 23+647 – 25+000 | D                 | D | C | D | C |
| 25+000 – 26+000 | D                 | D | D | D | B |
| 26+000 – 28+000 | D                 | D | C | C | B |
| 28+000 – 29+000 | D                 | D | C | D | C |

gdzie:

N – stan spękań, R – równość podłużna, K – równość poprzeczna (koleiny), P – stan powierzchni, S – właściwości poślizgowe.

A – stan dobry, B – stan zadawalający, C - stan niezadawalający, D – stan zły.

### 5. Planowane roboty drogowe

#### 5.1. Założone parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi G;
- natężenie ruchu – założono KR3 i KR4;

- dopuszczalne obciążenie 100 kN/oś.

## 5.2. Prace rozbiórkowe

W ramach prac przygotowawczych do przebudowy nawierzchni jezdni zaplanowano roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni:

- warstw bitumicznych,
- warstw podbudowy (lokalnie).

Warstwy bitumiczne należy rozebrać poprzez frezowanie. Należy zastosować frezarki drogowe umożliwiające frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno na określoną głębokość. Frezarka powinna być sterowana elektronicznie i zapewniać zachowanie wymaganej równości oraz pochyleń poprzecznych i podłużnych powierzchni po frezowaniu. Szerokość bębna frezującego powinna być co najmniej równa 1200 mm, wskazane 2000 mm. Frezarki muszą być wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu. Materiał z frezowania przewidziany jest do uzupełniania poboczy. Nadwyżka tego materiału, będąca własnością zamawiającego, ma być wywieziona na składowisko w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142.

## 5.3. Odwodnienie

W ramach remontu drogi należy wykonać regulację, remont lub przebudowę studzienek ściekowych, studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej oraz regulację studzienek zaworów wodociągowych i gazowych.

## 5.4. Roboty nawierzchniowe

W ramach przebudowy nawierzchni jezdni zaplanowano:

1. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W, średnia grubość warstwy 4 cm (beton asfaltowy z mieszanki mineralno-asfaltowej o właściwościach jak dla KR2 - asfalt drogowy 50/70). Warstwa ta będzie wykonana, jako wyrównanie powierzchni podbudowy w miejscach jej wymiany oraz jako lokalne wyrównanie po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni.
2. Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 6 lub 8 cm. Beton asfaltowy z mieszanki mineralno-asfaltowej o właściwościach, jak dla KR3 i KR4 (polimeroasfalt PMB 25/55-60).
3. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 4 lub 5 cm. Beton asfaltowy z mieszanki mineralno-asfaltowej o właściwościach, jak dla KR3 i KR4 (polimeroasfalt PMB 45/80-65).

## 5.5. Oznakowanie poziome jezdni

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacja ruchu, który zostanie dostarczony Wykonawcy przez Zamawiającego.

Zaplanowano wykonanie oznakowania poziomego jezdni drogi materiałami cienkowarstwowymi. Należy zastosować także materiały zapewniające widzialność oznakowania w nocy - kulki szklane refleksyjne do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania.

Materiały, które będą użyte do poziomego znakowania dróg muszą posiadać aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

## 6. Urządzenia nie związane z funkcjonowaniem drogi

W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcjonowaniem drogi (nie administrowane przez zarządcę drogi):

- sieć i przyłącza wodociągowe,

- linie energetyczne,
- linie teletechniczne,
- gazociąg i przyłącza gazowe.

Roboty drogowe w pobliżu podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać w uzgodnieniu z ich administratorami, w tym m.in. pisemnie powiadomić zarządców sieci o terminie rozpoczęcia robót drogowych.

## **7. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót**

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zostanie opracowany staraniem i na koszt Wykonawcy robót. Projekt należy opracować i zatwierdzić w oparciu o następujące podstawy prawne:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z dnia 20 czerwca 2005 r. Nr 108. poz. 908, z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r., poz. 2181, z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 2 marca 1999 r., poz. 430).
6. Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 182, poz. 1784).
7. Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. Nr 132, poz. 840).

Ponadto przy projektowaniu czasowej organizacji ruchu należy zachować następujące wytyczne:

1. Nieodłącznym składnikiem czasowej organizacji ruchu musi być czasowe oznakowanie poziome jezdni. Powinno być ono utrzymywane we właściwym stanie przez cały czas prowadzenia robót. Niedopuszczalne jest przełączanie ruchu na odcinek drogi bez oznakowania poziomego jak również oddanie do ruchu nowo wykonanej nawierzchni jezdni drogi bez stałego oznakowania poziomego.
2. W przypadku wprowadzenia ruchu wahadłowego, jako podstawowe rozwiązanie, które ograniczy uciążliwość robót dla użytkowników drogi, należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. Jedynie w porze mniejszego natężenia ruchu, tj. w godzinach nocnych lub dni wolne od pracy (jeżeli nie występuje na danym odcinku ruch weekendowy), dopuszcza się kierowanie ruchem wahadłowym za pomocą sygnalizacji świetlnej.

3. W przypadku zaprojektowania na odcinku robót ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną, w projekcie czasowej organizacji ruchu należy zagwarantować przez Wykonawcę robót całodobowy dozór pracy sygnalizacji świetlnej.
4. W projekcie czasowej organizacji ruchu należy zagwarantować przez Wykonawcę robót obowiązek czyszczenia opon samochodów wyjeżdżających z budowy na drogę. Przy organizacji robót drogowych należy wprowadzić takie rozwiązania organizacyjne i techniczne, które skutecznie wyeliminują nanoszenie na nawierzchnię jezdni ziemi przyklejonej do opon, na przykład przy pomocy stanowisk do czyszczenia opon strumieniem wody bądź sprężonym powietrzem.

## PLAN ORIENTACYJNY

