

Warszawa dnia 07.06.2016

O.WA.D-3.241.41.2016.E.H. 06.2016

Do wszystkich zainteresowanych

Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.41.2016

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Remont dwóch wiaduktów w m. Sady – droga krajowa nr 7 w km 328+079”**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2015r., poz. 2164), zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisem pkt 9 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Pytanie 1

Czy Zamawiający może dokonać uzupełnienia SIWZ o projekt tymczasowej organizacji ruchu? Jego ew. wykonanie przez Wykonawcę nie jest uwzględnione w Kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź

Projekt tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy. Cenę za wykonanie projektu należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym w **pozycji 29 ROBOTY DROGOWE; Urządzenia bezpieczeństwa ruchu; Tymczasowa organizacja ruchu- ustawienie tymczasowego oznakowania zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu oraz jego likwidacja po zakończeniu robót.**

Pytanie 2

Czy Zamawiający przewiduje naprawę starych lub budowę nowych przewiązek pomiędzy jezdniami? Stan istniejących wymaga uzupełnienia nawierzchni do poziomu jezdni głównych. Przewiązka od strony Warszawy jest oddalona od obiektu o ok. 1 km, co wydłuża strefę utrudnień ruchu.

Odpowiedź

Zamawiający przewiduje naprawę starych przewiązek :

- przewiązka 1, między mostem a wiaduktem ,początek km 328+010, długość 60 m, szerokość 3,90 m,
- przewiązka 2, początek w km 329 + 130: długość 68 m, szerokość 3,80 m,

Nawierzchnie na przewiązkach należy uzupełnić do poziomu jezdni głównej, wykonujemy ją z betonu asfaltowego. Koszty wykonania nawierzchni na przewiązkach należy uwzględnić w pozycji nr 29 Kosztorysu ofertowego: „wykonanie i utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu na podstawie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz jego likwidacja po zakończeniu robót.

Pytanie 3

Naprawy których elementów dotyczy poz. 24 KO „- naprawa powierzchni zaprawami typu PCC – gr. warstw 70 mm – strefa dylatacji – 32 m2”?

Odpowiedź

Pozycja kosztorysu „naprawa powierzchni zaprawami typu PCC – gr. warstwy 70mm - strefa dylatacji” dotyczy napraw kap w rejonie szczelin dylatacyjnych, kap wzdłuż skrzydeł, a szczegóły pokazany jest na rys. 07 Rysunek szczegółów (prawy górny róg).

Sprawę prowadzi: Ewa Hajdas
tel. 22 209 23 91 fax. 22 810 94 13
e-mail: ehajdas@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 4

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl