

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
03 – 805 Warszawa, ul. Mińska 25**

**PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 62
ODCINEK OD KM 221+000 DO KM 244+311
od m. Łacha do m. Wyszków**

**ODCINEK OD KM 233+033 DO KM 244+311
Somianka - Wyszków**

KOSZTORYS OFERTOWY I PRZEDMIAR ROBÓT

WARSZAWA, MAJ 2007

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena złotych	Wartość złotych
				Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7	8
		D-M.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE	—	—	—	—
1			Koszt dostosowania się do wymagań ST D-M.00.00.00. i Warunków Kontraktu	ryczałt	1		
2			Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1		
3			Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1		
4			Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1		
			RAZEM DZIAŁ 00.00.00				
—	45100000-8	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—	—	—
—	45111200-0	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—	—	—
5			- odtworzenie przebiegu trasy drogi	km	11,66		
—	45111100-9	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—	—	—
6			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 26 – 35 cm	szt	1		
7			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 36 – 45 cm	szt	20		
8			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 46 – 55 cm	szt	6		
9			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 66 – 75 cm	szt	5		
10			- usunięcie drzew z pniami o średnicy 76 – 85 cm	szt	1		
—	45111200-0	D.01.02.02	<u>Zdjęcie warstwy humusu</u>	—	—	—	—
11			- zdjęcie mechanicznie warstwy ziemi urodzajnej z wywozem poza teren budowy	m3	8 357		
—	45111100-9	D.01.02.04	<u>Rozbiórki elementów dróg</u>	—	—	—	—
12			- rozbiórka nawierzchni z mas bitumicznych o śr. grub. 15 cm	m2	1 496		
13			- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o śr gr.20 cm	m2	1 496		
14			- rozbiórka istniejących przepustów żelbetowych o śred. 60-100cm wraz ze ściankami czołowymi	m	75		
15			- demontaż znaków drogowych	szt	46		
16			- demontaż słupków stalowych do znaków drogowych	szt	50		

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

KOSZTORYS OFERTOWY

17			- demontaż tablic drogowych	szt	37		
18			- demontaż konstrukcji wsporczych	szt	28		
19			- demontaż słupków hektometrowych i kilometrowych	szt	226		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 01.00.00	—	—	—	
—	45111200-0	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—	—	—
—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie koryta, regulacja rowów drogowych i korony drogi</u>	—	—	—	—
20			- wykopy wykonanie koryta i regulacja rowów z przemieszczeniem gruntu w nasyp	m3	9 556		
21			- wykopy wykonanie koryta i regulacja rowów z przemieszczeniem gruntu na odkład	m3	27 862		
22			- nasypy z gruntu z wykopu regulacja korony, skarp rowu i uzupełnienie poboczy	m3	9 556		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 02.00.00	—	—	—	
—	45231000-5	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	—	—	—
—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną dróg bocznych</u>	—	—	—	—
23			- wykonanie kompletnego przepustu z rur PEHD o średnicy 60cm sztuk 2 o łącznej długości 42,0m	m	42		
—	—	D.03.01.02	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—	—	—
24			- wykonanie kompletnego przepustu z rur stalowych falistych zabezpieczonych antykorozyjnie o średnicy 1000mm sztuk 3 o łącznej długości	m	50,02		
25			- wykonanie kompletnego przepustu z blach stalowych falistych zabezpieczonych antykorozyjnie o wymiarach 1420x1850mm sztuk 2 o łącznej długości	m	35,23		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 03.00.00	—	—	—	
—	45233300-2	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—	—	—
26			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne	m2	34 586		

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

KOSZTORYS OFERTOWY

—	—	D.04.02.01	<u>Warstwa odsączająca i odcinająca</u>	—	—	—	—
27			- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm	m2	34 586		
28			- warstwa odcinająca z geowłókniny polipropylenowej	m2	34 586		
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—	—	—
29			- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	m2	405 423		
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—	—	—
30			- podbudowa pomocnicza grub. 15 cm	m2	1 208		
31			- podbudowa pomocnicza grub. 20 cm	m2	23 494		
—	—	D.04.05.01.	<u>Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem</u>	—	—	—	—
32			- ulepszone podłoże z gruntu stabiliz. cementem o grub. 10 cm Rm=1.5 MPa	m2	3 144		
33			- ulepszone podłoże z gruntu stabiliz. cementem o grub. 10 cm Rm=2.5 MPa	m2	31 537		
34			- ulepszone podłoże z gruntu stabiliz. cementem o grub. 15 cm Rm=2.5 MPa	m2	44		
—	—	D.04.07.01.	<u>Podbudowa z betonu asfaltowego</u>	—	—	—	—
35			- warstwa podbudowy o grub. 5 cm	m2	25 860		
36			- warstwa podbudowy o grub. 10 cm	m2	101 772		
37			- siatka salowa + slurry seal gr. 1 cm.	m2	45 112		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 04.00.00	—	—	—	—
—	45233100-0	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</u>	—	—	—	—
38			- warstwa wiążąca grub. 8 cm	m2	99 859		
39			- wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną	Mg	6 410		
—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—	—	—
40			- frezowanie warstwowe na grub. 5cm (wcięcie w starą nawierzchnię na szerokość 20 cm)	m2	4 511		

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

KOSZTORYS OFERTOWY

—	—	D.05.03.13.	<u>Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)</u>	—	—	—	—
41			- warstwa ścieralna grub. 4 cm	m2	98 492		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 05.00.00	—	—	—	
—	45233000-9	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—	—	—
—	—	D.06.01.01	<u>Umocnienie powierzchniowe skarp rowów</u>	—	—	—	—
42			- umocnienie skarp rowów przez humusowanie warstwą humusu o grub. 10cm wraz obsianiem trawą Humus dowieziony z poza budowy	m2	114 635		
—	—	D.06.01.04.	<u>Umocnienie dna i skarp rowów elementami prefabrykowanymi</u>	—	—	—	—
43			- umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi ażurowymi	m2	21		
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami i rowy kryte</u>	—	—	—	—
44			- wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD ϕ 500 mm	m	1 483		
45			- wykonanie przepustów o średnicy 500mm pod drogami bocznymi i rowów krytych pod zatokami z rur PEHD	m	1 220		
46			- wykonanie osadnika na wlocie rowu rowu krytego z betonu B-30 (w ilości 0,5 m3 na 1 osadnik) wraz ze stalową kratą zabezpieczającą	szt.	11		
47			- wykonanie kompletnej studzienki rewizyjnej na rowach krytych z rur PEHD ϕ 1000 mm gł. 100-190 cm wraz z prefabrykowaną płytą górną oraz włazem	kpl.	16		
48			- wykonanie rowów drenarskich z rur PP ϕ 150 mm	m	145		
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza utwardzone</u>	—	—	—	—
49			- pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie, grubość warstwy 15cm	m2	22 782		
—	45233100-0	D.06.05.01	<u>Sączki poprzeczne w poboczu</u>	—	—	—	—
50			- wykonanie sączków poprzecznych w poboczu z kruszywa łamanego o przekroju 0,2x0,15	m	4 371		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 06.00.00	—	—	—	
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—	—	—
—	45233221-4	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—	—	—
—	—	—	Oznakowanie poziome grubowarstwowe	—	—	—	—
51			- linie krawędziowe	m2	3 398		

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

KOSZTORYS OFERTOWY

52			- linie segregacyjne	m2	1 040		
53			- powierzchnie wyłączone	m2	423		
54			- przejścia dla pieszych	m2	160		
55			- obwiednie powierzchni wyłączonych	m2	446		
56			- strzałki i inne elementy	m2	130		
—	45233280-5	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—	—	—
57			- ustawienie nowych słupków stalowych do znaków drogowych	szt.	95		
58			- ustawienie znaków drogowych na słupkach	szt.	116		
59			- ustawienie konstrukcji wsporczych	szt.	29		
60			- ustawienie tablic na konstrukcjach wsporczych	szt.	34		
61			- ustawienie tablic E na słupkach	szt.	4		
62			- ustawienie słupków przeszkodowych U-5b zintegrowanych ze znakiem C-9	szt.	2		
63			- ustawienie słupków przeszkodowych U-5b zintegrowanych ze znakiem C-9 obustronnym	szt.	1		
64			- ustawienie słupków przeszkodowych U-5c zintegrowanych ze znakiem C-9	szt.	2		
65			- ustawienie słupków przeszkodowych U-5c zintegrowanych ze znakiem C-9 obustronnym	szt.	2		
66			- ustawienie słupków prowadzących hektometrowych	szt.	186		
67			- ustawienie słupków prowadzących kilometrowych	szt.	22		
68			- ustawienie dwustronnego znaku D-6 z pulsatorem oraz doświetleniem przejścia wraz z wysięgnikiem zasilanym baterią słoneczną	kpl.	1		
—	—	D.07.05.01.	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—	—	—
69			- ustawienie stalowych barier ochronnych SP-09	m	136		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 07.00.00	—	—	—	—
—	45233000-9	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—	—	—
—	45233100-0	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—	—	—
70			- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.20x30 cm na ławie betonowej z oporem	m	540		
71			- ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wym.15/21x30 cm na ławie betonowej	m	68		

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

KOSZTORYS OFERTOWY

—	45233253-7	D.08.02.02	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—	—	—
72			- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grub.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grub.3 cm	m2	4 041		
73			- wykonanie nawierzchni wysp dzielących z kostki brukowej betonowej kolorowej o grub.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3 cm	m2	44		
—	45233100-0	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—	—	—
74			- ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	5 376		
—	—	D.08.05.06.	<u>Ściek liniowy z korytek odpływowych</u>	—	—	—	—
75			- ustawienie ścieku liniowego z korytek odpływowych o wym.22x21 cm na podbudowie betonowej o grub.10 cm wraz z odprowadzeniem do studni rewizyjnej na rowie krytym	m	103		
76			- ustawienie ścieku liniowego z korytek odpływowych o wym.22x21 cm na podbudowie betonowej o grub.10 cm wraz z odprowadzeniem do rowu	m	77		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 08.00.00.	—	—	—	
—	45233000-9	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—	—	—
—	—	D.10.07.01.	<u>Zjazdy do posesji</u>	—	—	—	—
77			- zjazdy o nawierzchni bitumicznej	m2	1 056		
78			- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej	m2	64		
79			- zjazdy o nawierzchni kruszywowej	m2	8 912		
—	—	D10.10.01	<u>Częstkowa naprawa nawierzchni</u>	—	—	—	—
80			- częstkowa wgłębna naprawa nawierzchni	m2	1 895		
81			- miejscowa naprawa warstw bitumicznych na grub. 8cm	m2	1 895		
82			- miejscowe uzupełnienie koleiny masą bitumiczną	m2	1 895		
—	—	—	RAZEM DZIAŁ 10.00.00.	—	—	—	
OGÓŁEM				—			
PODATEK VAT				—			
RAZEM				—			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Poz. Załącznika	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
					Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
—	45100000-8	—	D-M.00.00.00.	WYMAGANIA OGÓLNE	—	—
1				Koszt dostosowania się do wymagań ST D-M.00.00.00. i Warunków Kontraktu	ryczałt	1
2				Koszt wybudowania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1
3				Koszt utrzymania objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1
4				Koszt likwidacji objazdów/przejazdów i organizacji ruchu	ryczałt	1
—	45100000-8	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
5				- odtworzenie przebiegu trasy drogi ((244311-233033)+385)/1000	km	11,66
—	—	—	D.01.02.01	<u>Usunięcie drzew, pni i krzewów</u>	—	—
6				- usunięcie drzew z pniami o średnicy 26 – 35 cm 1	szt	1
7				- usunięcie drzew z pniami o średnicy 36 – 45 cm 20	szt	20
8				- usunięcie drzew z pniami o średnicy 46 – 55 cm 6	szt	6
9				- usunięcie drzew z pniami o średnicy 66 – 75 cm 5	szt	5
10				- usunięcie drzew z pniami o średnicy 76 – 85 cm 1	szt	1
—	—	—	D.01.02.02	<u>Zdjęcie warstwy humusu</u>	—	—
11		Nr 1		- zdjęcie mechanicznie warstwy ziemi urodzajnej z wywozem poza teren budowy 8273,93*1,01	m3	8 357
—	—	—	D.01.02.04	<u>Rozbiórki elementów dróg</u>	—	—
12		Nr 7		- rozbiórka nawierzchni z mas bitumicznych o śr. grub. 15 cm 1481,21*1,01	m2	1 496
13		Nr 7		- rozbiórka podbudowy z kruszywa łamanego o śr gr.20 cm 1481,21*1,01	m2	1 496
14				- rozbiórka istniejących przepustów żelbetowych o śred. 60-100cm wraz ze ściankami czołowymi 12,2+12,3+12,0+11,3*2+15,6	m	75
15				- demontaż znaków drogowych 11+8+8+2+6+3+3+5	szt	46
16				- demontaż słupków stalowych do znaków drogowych 13+8+8+2+8+3+3+5	szt	50
17				- demontaż tablic drogowych 9+2+5+2+8+1+3+7	szt	37

PRZEDMIAR ROBÓT

18				- demontaż konstrukcji wsporczych 6+2+4+2+6+1+3+4	szt	28
19				- demontaż słupków hektometrowych i kilometrowych 2*113	szt	226
—	45111200-0	—	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	—	—
—	—	—	D.02.01.01	<u>Wykonanie koryta, regulacja rowów drogowych i korony drogi</u>	—	—
20		Nr 2		- wykopy wykonanie koryta i regulacja rowów z przemieszczeniem gruntu w nasyp 9461,25*1,01	m3	9 556
21		Nr 2		- wykopy wykonanie koryta i regulacja rowów z przemieszczeniem gruntu na odkład 27585,86*1,01	m3	27 862
22		Nr 2		- nasypy z gruntu z wykopu regulacja korony, skarp rowu i uzupełnienie poboczy 9461,25*1,01	m3	9 556
—	45231000-5	—	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	—	—
—	—	—	D.03.01.01	<u>Przepusty pod koroną dróg bocznych</u>	—	—
23				- wykonanie kompletnego przepustu z rur PEHD o średnicy 60cm L= 23,0+19,0 sztuk 2 o łącznej długości 42,0m	m	42
—	—	—	D.03.01.02	<u>Przepusty pod koroną drogi</u>	—	—
24				- wykonanie kompletnego przepustu z rur stalowych falistych zabezpieczonych antykorozyjnie o średnicy 1000mm L=16,14+15,58+18,30 sztuk 3 o łącznej długości 50,02m	m	50,02
25				- wykonanie kompletnego przepustu z blach stalowych falistych zabezpieczonych antykorozyjnie o wymiarach 1420x1850mm L=17,07+18,16 sztuk 2 o łącznej długości 35,23m	m	35,23
—	45233300-2	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
26		Nr 5		- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 34243,88*1,01	m2	34 586
—	—	—	D.04.02.01	<u>Warstwa odsączająca i odcinająca</u>	—	—
27		Nr 5		- warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15cm 34243,88*1,01	m2	34 586
28		Nr 5		- warstwa odcinająca z geowłókniny polipropylenowej 34243,88*1,01	m2	34 586

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

PRZEDMIAR ROBÓT

—	—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
29				- oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych (97517,03+98870,39+100764,32+25604,11+78653,43)*1,01	m2	405 423
—	—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
30		Nr 5		- podbudowa pomocnicza grub. 15 cm 1196,29*1,01	m2	1 208
31		Nr 5		- podbudowa pomocnicza grub. 20 cm 23261,18*1,01	m2	23 494
—	—	—	D.04.05.01.	<u>Ulepszone podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem</u>	—	—
32				- ulepszone podłoże z gruntu stabiliz. cementem o grub.10 cm Rm=1.5 MPa 3113,0*1,01	m2	3 144
33		Nr 5		- ulepszone podłoże z gruntu stabiliz. cementem o grub.10 cm Rm=2.5 MPa 31224,27*1,01	m2	31 537
34				- ulepszone podłoże z gruntu stabiliz. cementem o grub.15 cm Rm=2.5 MPa 44,0	m2	44
—	—	—	D.04.07.01.	<u>Podbudowa z betonu asfaltowego</u>	—	—
35		Nr 5		- warstwa podbudowy o grub. 5 cm 25604,11*1,01	m2	25 860
36		Nr 6		- warstwa podbudowy o grub. 10 cm 100764,32*1,01	m2	101 772
37				- siatka salowa + slurry seal gr. 1 cm. 2*(244311-233033)*2,0	m2	45 112
—	45233000-9	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</u>	—	—
38		Nr 6		- warstwa wiążąca grub. 8 cm 98870,39*1,01	m2	99 859
39		Nr 4		- wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną 6346,66*1,01	Mg	6 410
—	—	—	D.05.03.11/1	<u>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</u>	—	—
40				- frezowanie warstwowe na grub. 5cm (wcięcie w starą nawierzchnię na szerokość 20 cm) 2*(244311-233033)*0,20	m2	4 511
—	—	—	D.05.03.13.	<u>Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)</u>	—	—
41		Nr 6		- warstwa ścieralna grub. 4 cm 97517,03*1,01	m2	98 492

PRZEDMIAR ROBÓT

—	45233000-9	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	—	D.06.01.01	<u>Umocnienie powierzchniowe skarp rowów</u>	—	—
42		Nr 1		- umocnienie skarp rowów przez humusowanie warstwą humusu o grub. 10cm wraz obsianiem trawą Humus dowieziony z poza budowy 113500,0*1,01	m2	114 635
—	—	—	D.06.01.04.	<u>Umocnienie dna i skarp rowów elementami prefabrykowanymi</u>	—	—
43				- umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi ażurowymi 51,0*0,4*1,01	m2	21
—	—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami i rowy kryte</u>	—	—
44				- wykonanie przepustów pod zjazdami i przejściami dla pieszych z rur PEHD $\phi 500$ mm 1468,0*1,01	m	1 483
45				- wykonanie przepustów o średnicy 500mm pod drogami bocznymi i rowów krytych pod zatokami z rur PEHD 1208,0*1,01	m	1 220
46				- wykonanie osadnika na wlocie rowu rowu krytego z betonu B-30 (w ilości 0,5 m3 na 1 osadnik) wraz ze stalową kratą zabezpieczającą 11	szt.	11
47				- wykonanie kompletnej studzienki rewizyjnej na rowach krytych z rur PEHD $\phi 1000$ mm gł.100-190 cm wraz z prefabrykowaną płytą górną oraz włazem 16	kpl.	16
48				- wykonanie rowów drenarskich z rur PP $\phi 150$ mm 144,00*1,01	m	145
—	—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza utwardzone</u>	—	—
49				- pobocza utwardzone mieszanką kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie, grubość warstwy 15cm (2*(244311-233033)*1,0)*1,01	m2	22 782
—	—	—	D.06.05.01	<u>Sączki poprzeczne w poboczu</u>	—	—
50				- wykonanie sączków poprzecznych w poboczu z kruszywa łamanego o przekroju 0,2x0,15 4328,0*1,01	m	4 371
	45233000-9	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
—	—	—	D.07.01.01	<u>Oznakowanie poziome</u>	—	—
—	—	—	—	Oznakowanie poziome grubowarstwowe	—	—
51				- linie krawędziowe 3364,32*1,01	m2	3 398
52				- linie segregacyjne 1029,82*1,01	m2	1 040
53				- powierzchnie wyłączone 418,76*1,01	m2	423

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

PRZEDMIAR ROBÓT

54				- przejścia dla pieszych 158,0*1,01	m2	160
55				- obwiednie powierzchni wyłączonych 441,36*1,01	m2	446
56				- strzałki i inne elementy 128,96*1,01	m2	130
—	—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
57				- ustawienie nowych słupków stalowych do znaków drogowych 95	szt.	95
58				- ustawienie znaków drogowych na słupkach 116	szt.	116
59				- ustawienie konstrukcji wsporczych 29	szt.	29
60				- ustawienie tablic na konstrukcjach wsporczych 34	szt.	34
61				- ustawienie tablic E na słupkach 4	szt.	4
62				- ustawienie słupków przeszkodowych U-5b zintegrowanych ze znakiem C-9 2	szt.	2
63				- ustawienie słupków przeszkodowych U-5b zintegrowanych ze znakiem C-9 obustronnym 1	szt.	1
64				- ustawienie słupków przeszkodowych U-5c zintegrowanych ze znakiem C-9 2	szt.	2
65				- ustawienie słupków przeszkodowych U-5c zintegrowanych ze znakiem C-9 obustronnym 2	szt.	2
66				- ustawienie słupków prowadzących hektometrowych 93*2	szt.	186
67				- ustawienie słupków prowadzących kilometrowych 11*2	szt.	22
68				- ustawienie dwustronnego znaku D-6 z pulsatorem oraz doświetleniem przejścia wraz z wysięgnikiem zasilanym baterią słoneczną 1	kpl.	1
—	—	—	D.07.05.01.	<u>Bariery ochronne stalowe</u>	—	—
69				- ustawienie stalowych barier ochronnych SP-09 136,0	m	136
—	45233000-9	—	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	—	—
—	—	—	D.08.01.01.	<u>Krawężniki betonowe</u>	—	—
70				- ustawienie krawężników betonowych ulicznych o wym.20x30 cm na ławie betonowej z oporem 535,0*1,01	m	540
71				- ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wym.15/21x30 cm na ławie betonowej 68,0	m	68

odcinek od km 233+033 do km 244+311 Somianka - Wyszków

PRZEDMIAR ROBÓT

—	—	—	D.08.02.02	<u>Chodniki z betonowej kostki brukowej</u>	—	—
72				- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej szarej o grub.6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grub.3 cm 4001,0*1,01	m2	4 041
73				- wykonanie nawierzchni wysp dzielących z kostki brukowej betonowej kolorowej o grub.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.3 cm 44,0	m2	44
—	—	—	D.08.03.01	<u>Obrzeża betonowe</u>	—	—
74				- ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5323,0*1,01	m	5 376
—	—	—	D.08.05.06.	<u>Ściek liniowy z korytek odpływowych</u>	—	—
75				- ustawienie ścieku liniowego z korytek odpływowych o wym.22x21 cm na podbudowie betonowej o grub.10 cm wraz z odprowadzeniem do studni rewizyjnej na rowie krytym 103,0	m	103
76				- ustawienie ścieku liniowego z korytek odpływowych o wym.22x21 cm na podbudowie betonowej o grub.10 cm wraz z odprowadzeniem do rowu drogowego 77,0	m	77
—	45233000-9	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	—	D.10.07.01.	<u>Zjazdy do posesji</u>	—	—
77				- zjazdy o nawierzchni bitumicznej 960,0*1,1	m2	1 056
78				- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej 58,00*1,1	m2	64
79				- zjazdy o nawierzchni kruszywowej 8102,0*1,1	m2	8 912
—	—	—	D10.10.01	<u>Częstkowa naprawa nawierzchni</u>	—	—
80				- częstkowa wgłębna naprawa nawierzchni 2*1,2*(244311-233033)*0,07	m2	1 895
81				- miejscowa naprawa warstw bitumicznych na grub. 8cm 2*1,2*(244311-233033)*0,07	m2	1 895
82				- miejscowe uzupełnienie koleiny masą bitumiczną 2*1,2*(244311-233033)*0,07	m2	1 895