

OGŁOSZENIE O PRZETARGU NIEOGRANICZONYM NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 74 ODC. HORYSZÓW- HOSTYNNIE

o szacunkowej wartości: PONIŻEJ 60 000 EURO

Na podstawie Art. 40 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych / Dz. U. z 2004r. Nr 19 poz. 177z póź zm./.

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie - Rejon w Zamościu, 22 -400 Zamość ul. Szczepkowska 69 tel. (0-84) 6393415

ogłasza przetarg nieograniczony na:

Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 na odcinku Horyszów- Hostynne od km 297+714-303+593

2. Termin realizacji :materiały przetargowe do 15 marca 2007r

materiały wykonawcze do 30 marca 2007r.

3. Postępowanie nie zostało poprzedzone wstępną kwalifikacją.

4. Komplet dokumentów przetargowych można pobrać ze strony internetowej Zamawiającego www.gddkia.gov.pl lub odebrać w siedzibie Zamawiającego pokój nr 7 od dnia 10.11.2006 r. do dnia 17.11.2006r w godz. 7⁰⁰ - 14⁰⁰ .

Cena 1 kompletu dokumentów przetargowych wynosi 15.00 zł

5. Zamkniętą ofertę w kopercie oznaczonej:

" Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 odc.Horyszów-Hostynne należy składać w terminie do dnia 20.11.2006 r godz10:00 w biurze GDDK i A Oddział w Lublinie Rejon Zamościu ul. Szczepkowska 69 pokój nr 7.

6. OTWARCIE KOPERT Z OFERTAMI NASTĄPI W DNIU 20.11.2006 r O GODZ. 10:30- W BIURZE GDDKiA ODDZIAŁ W LUBLINIE REJON W Zamościu POKÓJ NR 1.

7. Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:

Cena (koszt) - 100%

W przetargu mogą wziąć udział oferenci nie wykluczeni na podstawie Art. 24 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. / Dz. U. z 2004r. Nr 19 poz. 177/, spełniający warunki dodatkowe określone w dokumentacji przetargowej.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu
ul. Szczepkowska 69 , tel. 0 84 6393415, fax. (+48 84) 6393644,
[http:// www.lublin.gddkia.gov.pl](http://www.lublin.gddkia.gov.pl), e-mail: za_rdk@lublin.gddkia.gov.pl
NIP: 712-24-27-134, Regon: 01751157500161

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**„Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wyko-
nawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr
74 na odcinku Horyszów-Hostynne
od km 297+714- do km 303+593 ”**

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia
zatwierdzam:

Lublin, dnia 10.11.2006 r

Z-ca Dyrektora Oddziału

Inż. Władysław Rawski

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) zawiera:

1. Instrukcja dla Oferentów
2. Formularz oferty wraz z załącznikami:
 - a) Formularz oświadczenia o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Załącznik Nr 1);
 - b) Formularz „Wykaz personelu” (Załącznik Nr 2)
 - c) Formularz doświadczenia „Wykaz zrealizowanych robót” (Załącznik Nr 4);
3. Formularz „Kosztorysu Ofertowego”.
4. Warunki ogólne wykonania robót.
5. Istotne postanowienia umowy.

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu ul. Szczepkowska 69, tel 0846393415, fax. 084 6393644
[http:// www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl), e-mail: za_rdk@lublin.gddkia.pl
NIP: 712-24-27-134, Regon: 01751157500161

Tryb postępowania:

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest **w trybie przetargu nieograniczonego** zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177, Nr 96 poz. 959, Nr 116 poz. 1207, Nr 145 poz. 1537 i Nr 273 poz.2703 oraz z 2005r Nr 163, poz 1362 i Nr 184 poz. 1539 oraz z 2006 r nr 79 poz. 551) zwanej dalej „Ustawą”.

Termin realizacji zamówienia:

Zamówienie należy zrealizować w terminie:

Dokumenty przetargowe do dn.15 marca 2007r.

Dokumentacja wykonawcza do dn.30 marca 2007r.

I. WARUNKI PODMIOTOWE

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy spełniający niżej podane warunki:

1. Warunki ogólne:

- a) **Nie mogą podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych;**

2. Warunki szczegółowe:

2.1. Potencjał kadrowy.

Oferent musi mieć do dyspozycji odpowiednio wykwalifikowany personel do realizacji zamówienia, posiadający wymagane przez Prawo Budowlane uprawnienia w danej specjalności do pełnienia samodzielnych funkcji oraz udowodnione odpowiednie kwalifikacje w zakresie robót o charakterze podobnym do opisanego wyżej zamówienia, Oferent poda informacje dotyczące kandydata na każde stanowisko. **Załącznik nr 2:** Jako doświadczenie zawodowe rozumie się udokumentowane lata czynne zawodowo od daty uzyskania uprawnień budowlanych odpowiednich dla danej branży i przepracowanie na stanowiskach jak zaproponowane w ofercie.

2.2. Doświadczenie.

Wykonawca musi udowodnić, że zrealizował w okresie ostatnich 3 lat przed dniem

wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, usługi rodzajowo porównywalne z przedmiotem niniejszego zamówienia, tj. opracowanie projektowe w stadium Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej na sieci dróg publicznych o zakresie porównywalnym z przedmiotem zamówienia. Wymaga się, aby Wykonawca wykazał zamówienia, każde o wartości porównywalnej do wartości złożonej oferty.

2.3. Podwykonawstwo.

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawstwa.

2.3.1 Potencjał kadrowy i doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają uwarunkowania pkt.2.1 i 2.2.

II. DOKUMENTY I OŚWIADCZENIA WYMAGANE W OFERCIE.

Dla potwierdzenia spełnienia warunków, określonych w pkt. I. Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy powinni przedłożyć niżej wymienione dokumenty i oświadczenia w formie oryginału lub kopii poświadczonych „za zgodność z oryginałem” przez Wykonawcę :

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. nr 19, poz. 177 z dnia 29 stycznia 2004 r.) złożone na formularzu zgodnym z treścią **załącznika Nr 1.**

2. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

3. Pełnomocnictwo do podpisania oferty, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Przyjmuje się, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje pełnomocnictwo do poświadczenia za zgodność z oryginałem wszystkich kopii dokumentów składanych wraz z ofertą.

4. Zaświadczenia z właściwego Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenia zdrowotne, społeczne lub zaświadczeń, że uzyskał zgodę na zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w

całości wykonania decyzji organu podatkowego. W/w zaświadczenia winny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5. Wykaz personelu - dla potwierdzenia potencjału kadrowego na formularzu zgodnym z treścią **załącznika Nr 2** podaje informacje o pracownikach, którzy będą kierować robotami (będą odpowiedzialni za realizację zamówienia). Do informacji winny być dołączone kopie uprawnień budowlanych (przez uprawnienia budowlane rozumie się uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, o których mowa w ustawie Prawo Budowlane i przynależność do Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa).

6. Wykaz ważniejszych opracowań rodzajowo porównywalnych z przedmiotem niniejszego zamówienia, zrealizowanych w okresie ostatnich 3, określonych w załączonym opisie przedmiotu Zamówienia, wykonanych samodzielnie należy przedstawić zgodnie z treścią załączonego formularza - **załącznik Nr 3**.

Dla potwierdzenia wymaganego doświadczenia do wykazu należy załączyć dokumenty potwierdzające, że opracowania dokumentacji w nim wymienione zostały wykonane z należytą starannością.

7. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, dokumenty wymienione w pkt. 2-4 winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę.

III. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT.

6. Każdy Wykonawca przedłoży tylko jedną ofertę.

7. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

3. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie załączników wyszczególnionych w pkt. II i III niniejszej SIWZ, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy. Jeśli na stronach załączników zabraknie miejsca, należy dołączyć dodatkowe strony.

4. Oferta winna być sporządzona **w języku polskim** na maszynie do pisania, komputerze lub ręcznie długopisem lub nieścieralnym atramentem, z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności zgodnie z art. 82 ust. 2. Ustawy Prawo zamówień publicznych. **Oferty nieczytelne będą odrzucone.**

5. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

6. Wykonawca dokona wizji lokalnej oraz zdobędzie własnym staraniem wszelkie informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

7. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej

8. Wykonawca zamieści ofertę w zamkniętej kopercie uniemożliwiającej odczytanie jej zawartości, która będzie zaadresowana na Zamawiającego oraz będzie posiadać oznaczenia:

„Oferta - "Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 na odcinku Horyszów-Hostynne „,

Poza oznaczeniami podanymi powyżej, koperta będzie posiadać nazwę i adres Wykonawcy.

W przypadku przesłania oferty w sposób inny aniżeli dostarczenie bezpośrednio do Zamawiającego, koperta stanowiąca opakowanie koperty z ofertą, powinna posiadać oznaczenia i być zaadresowana w sposób identyczny jak wyżej.

IV. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT.

1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego w pokoju nr 7 lub pocztą na adres Zamawiającego nie później niż w terminie do dnia **20.11.2006r. do godz. 10⁰⁰**.
2. Oferty otrzymane przez Zamawiającego po tym terminie zostaną zwrócone bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

V. SPOSÓB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SIWZ.

1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego na piśmie lub za pomocą faksu potwierdzonego pismem o wyjaśnienie „Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia”, jeżeli pytanie wpłynie co najmniej 6 dni przed otwarciem ofert Zamawiający odpowie niezwłocznie na wszystkie pytania i prześle treść wyjaśnień wszystkim uczestnikom postępowania. Zamawiający przyjmuje wszelkie pisma w godzinach urzędowania tj. od godz. 7⁰⁰ do 14⁰⁰ w dni robocze
2. Upoważnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami wyznacza się: Panią Urszulę Korzan.

VI. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA.

1. Okres związania Wykonawców złożoną ofertą wynosi 30 dni licząc od daty upływu terminu składania ofert.
2. W uzasadnionych przypadkach, przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może zwrócić się do Wykonawców o przedłużenie terminu związania złożoną ofertą o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 30 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie.

VII. WSKAZANIE MIEJSCA, TRYBU I TERMINU OTWARCIA OFERT.

1. Oferty zostaną otwarte w dniu, w którym upływa termin składania ofert **o godz.10:30** w siedzibie Zamawiającego **w pokoju nr 1**. Otwarcie ofert jest jawne

VIII. INFORMACJE OCENY OFERT.

1. W toku dokonywania oceny ofert Zamawiający:
 - a) zbada czy Wykonawcy nie podlegają wykluczeniu z postępowania. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę w przypadkach wymienionych w art. 24 ustawy, a w szczególności, jeśli nie spełni on jakiegokolwiek warunku określonego w pkt. I niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Zamawiający dokona ewentualnego wykluczenia Wykonawców na podstawie analizy treści dokumentów żądanych przez Zamawiającego na potwierdzenie nie wykluczenia z postępowania, a określonych w pkt. II niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. O wykluczeniu z postępowania Zamawiający niezwłocznie powiadomi wykluczonych Wykonawców, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
 - b) może żądać w wyznaczonym przez siebie terminie udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert. W szczególności Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania wyjaśnień zastosowanych cen jednostkowych w Kosztorysie Ofertowym i przedłożenia kalkulacji szczegółowej tych cen.

- c) zbada czy oferty nie podlegają odrzuceniu. Zamawiający odrzuci ofertę w przypadkach określonych w art. 89 ust. 1 oraz art. 90 ust. 3 ustawy. O odrzuceniu oferty Zamawiający niezwłocznie powiadomi Wykonawcę, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia jego oferty.

IX. KRYTERIA OCENY OFERT.

1. Zamawiający dokona oceny ofert jeśli okaże się, że złożono przynajmniej 1 ofertę nie podlegającą odrzuceniu. Jeśli nie złożono żadnej oferty nie podlegającej odrzuceniu, postępowanie zostanie unieważnione.
2. Przy wyborze **najkorzystniejszej oferty** Zamawiający będzie się kierował **następującym kryterium:**
 - **Cena ofertowa - znaczenie 100 %,**
3. W **kryterium cenowym** zostanie zastosowany wzór:

$$\text{Ocena punktowa} = \frac{\text{Cena minimalna}}{\text{Cena badana}} \times 100 \text{ pkt.}$$

X. UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA.

1. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 93 ust. 1 ustawy.
2. W zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania Zamawiający poda przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia. Zawiadomienie zostanie przesłane wszystkim Wykonawcom oraz ogłoszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

XI. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY OFERTY.

1. Cena oferty winna być wyrażona w PLN i wyliczona przez Wykonawcę w oparciu oraz ściśle według kolejności pozycji wyszczególnionych w Kosztorysie Ofertowym.
2. Wykonawca określi ceny jednostkowe netto oraz wartości netto na wszystkie elementy zamówienia wymienione w formularzu Kosztorys Ofertowy.
3. Ceny wszystkich elementów zamówienia powinny zawierać w sobie ewentualne upusty oferowane przez Wykonawcę.
4. Oferta zawierająca omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny, których nie będzie można poprawić na podstawie art. 88, lub błędy w obliczeniu ceny zostanie przez Zamawiającego odrzucona zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 6 Ustawy.

XII. PROTESTY I ODWOŁANIA.

1. Wykonawcom, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego zasad określonych w ustawie o zamówieniach publicznych, przysługują środki odwoławcze, przewidziane w art. 180-198 tej Ustawy.

(pieczęć adresowa oferenta)

....., data

O F E R T A

Do:
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i
Autostrad Oddziału w Lublinie
Rejon w Zamościu.

Nawiązując do zaproszenia do wzięcia udziału w **przetargu nieograniczonym** opublikowanym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego oraz na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl:

„Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 na odc. Horyszów-Hostynne

1. Oferujemy wykonanie prac objętych zamówieniem w trybie przetargu nieograniczonego za następującą cenę:

Cena nettozł.

Podatek VATzł.

Cena ofertowa z VAT zł.

słownie:.....
.....**zł**

zgodnie z wypełnionym Kosztorysem Ofertowym.

2. Oświadczamy, że zamówienie zrealizujemy w terminie:

.....

3. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń, uzyskaliśmy niezbędne informacje do przygotowania oferty oraz dokonaliśmy wizji lokalnej w terenie.

4. Akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. Zamówienie zrealizujemy sami* / przy udziale niżej wymienionych wykonawców:

a)
(nazwa/firma, dokładny adres podwykonawcy)

b)
(nazwa/firma, dokładny adres podwykonawcy)

8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych SIWZ, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

9. Załącznikami do niniejszej oferty są dokumenty i oświadczenia wymienione w pkt. II i III Instrukcji dla oferentów.

* **niepotrzebne skreślić**

Podpisano :

(podpis upoważnionego przedstawiciela
wraz z pieczęcią imienną)

....., dnia,

**KOSZTORYS OFERTOWY
PRAC PROJEKTOWYCH**

**Opracowania skróconej dokumentacji technicznej w stadium Projektu
Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont nawierzchni
drogi krajowej nr. 74 odcinek Horyszów-Hostynne
od km 297+714-303+593**

Lp.	Podstawa Wyceny	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł.
1.		Projekt wykonawczy wraz ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi - 7 egz. zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia	
2		Kosztorys inwestorski - 2 kpl. Szczegółowy oraz zagregowanego wg. SST zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia	
3.		Kompleksowa dokumentacja przetargowa - wersja papierowa 3 egz. - wersja elektroniczna 3 egz.	
4		Dokumentacja archiwalna w formie elektronicznej - 2 egz. zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia	
Cena (netto):			
Podatek VAT 22%			
Cena/brutto/			

Słownie zł:.....

.....
podpis osoby upoważnionej

ZaŁ Nrl

(pieczęć wykonawcy)

Oświadczenie

(zgodnie z art.22 ust.1 Ustawy z dn. 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych DZ. U z 2004r. Nr 19 poz. 177 z późn. zm.)

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 na odcinku Horyszów-Hostynne

Oświadczamy, że :

1. Posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności , jeżeli Ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie, oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia

..... , dnia 2006 - -

.....
(podpis i pieczęć upoważnionego przedstawiciela)

(pieczęć Oferenta)

Wykaz personelu

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:
„Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 na odcinku Horyszów-Hostynne

o ś w i a d c z a m y, że do realizacji zamówienia przewidujemy zatrudnić następujące osoby:

Imię i nazwisko	Wykształcenie	Doświadczenie		Rola ¹⁾
		Lata pracy	Nr uprawnień	

., dnia

(podpis upoważnionego przedstawiciela wraz z pieczęcią)

Wpisać przewidywaną rolę osoby w realizacji zamówienia.

Wykaz zrealizowanych robót

Składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na:

Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz
Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 na odcinku
Horyszów-Hostynne

- o ś w i a d c z a m y, że obecnie reprezentowana przeze mnie firma zrealizowała następujące opracowania rodzajowo porównywalne z przedmiotem niniejszego zamówienia:

Opis zrealizowanych opracowań	Data rozpoczęcia* zakończenia prac	Wartość (brutto) prac wykonanych samodzielnie w zł	Nazwa inwestora (Zamawiającego)

UWAGA: Należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że w/w roboty zostały wykonane z należytą starannością.

....., dnia

(podpis upoważnionego przedstawiciela
wraz z pieczęcią)

ISTOTNE POSTANOWIENIA UMOWY

§1.

1. Podstawę zawarcia umowy stanowi wynik postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego.

2. Zamawiający zleca a Jednostka Projektująca przyjmuje do wykonania:
„Opracowanie dokumentacji technicznej w stadium Projektu Wykonawczego oraz Dokumentów Przetargowych na remont drogi krajowej nr 74 na

odc. Horyszów-Hostynne

o zakresie i ilości zgodnie z opisem zamówienia i kosztorysem ofertowym.

§2.

1. Za wykonanie przedmiotu umowy w zakresie ustalonym w §1 **ust 2** strony ustalają ryczałtową wartość umowną robót brutto w wysokości:

..... zł

słownie złotych: brutto.

W tym podatek VAT zł

2. Strony ustalają że w przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą w trakcie trwania umowy, określonej w ust. 1 stawki podatku VAT, cena umowna brutto wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio zmieniona.

§3.

1. Jednostka Projektująca zobowiązuje się wykonać i dostarczyć przedmiot zamówienia w terminie **do:**

Dokumentację przetargową do dnia 15 marca 2007r.

Dokumentację wykonawczą do dn. 30 marca 2007r. do siedziby

Zamawiającego w ilościach zgodnych z "Opisem Przedmiotu Zamówienia".

Termin obejmuje wykonanie przedmiotu Umowy i jego odbiór ostateczny 31 marca 2007r.

2. Jednostka Projektująca wykona prace objęte niniejszą umową w sposób kompleksowy, zgodnie z obowiązującymi zarządzeniami i normatywami, normami, instrukcjami i innymi przepisami dotyczącymi projektowania i współczesną wiedzą techniczną oraz zapewni właściwą jakość tych prac.

3. Jednostka Projektująca dołączy do opracowania oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi i że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

4. Jednostka Projektująca zobowiązana jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii uzgodnień i sprawdzeń w zakresie wynikającym z przepisów, ponadto wymaga dodatkowo uzgodnienia z Wydziałem Nadzoru i Zamówień Publicznych GDDKiA Oddział w Lublinie. Warunkowe uzgodnienia obligują Jednostkę Projektującą do uzupełnienia przedmiotu Umowy i nie stanowią podstawy do dodatkowych wynagrodzeń.

§4.

1. Zamawiający przekaże wynagrodzenie na rzecz Jednostki Projektującej w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury VAT z załączonym protokołem

przekazania wystawionej na adres: **GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu 22 - 400 Zamość, ul. Szczepieszka 69.**

NIP: 712- 24 - 27 - 134. 2. Jednostka Projektująca może naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie w zapłacie faktury.

§5.

1. Jednostka Projektująca wyznacza Pana.....
do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot Umowy.
Autor i weryfikator opracowania - nr uprawnień do projektowania:
2. Zamawiający wyznacza jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych.

§6.

Powierzenie przez Jednostkę Projektującą prac objętych umową innym Jednostkom, wymaga pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym.

§7.

1. Za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy strony będą płacić następujące kary umowne:
 - A. Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej Jednostce Projektującej z tytułu:
 - a) odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych tylko od Zamawiającego innych niż wymienione w ust.3 niniejszego paragrafu w wysokości 10% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w §2 ust. 1 Umowy oraz odpowiedni procent tego wynagrodzenia wynikający z zaawansowania prac projektowych na dzień przerwania tych prac.
 - B. Jednostka Projektująca zobowiązana jest do zapłacenia kar umownych z tytułu:
 - a) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy - w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki,
 - b) zwłoki w usunięciu wad pracy projektowej w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 1 Umowy za każdy dzień zwłoki licząc od ustalonego przez Zamawiającego terminu na usunięcie wad,
 - c) odstąpienia od umowy przez jednostkę Projektującą w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 1 Umowy.

Opóźnienie w wykonaniu przez Jednostkę Projektującą opracowania projektowego o ponad 30 dni w stosunku do terminu umownego, a także opóźnienie w usunięciu wad i usterek o ponad 30 dni w stosunku do terminu wyznaczonego przez Zamawiającego, Zamawiający może traktować jako równoznaczne z odstąpieniem od umowy przez Jednostkę Projektującą. W takim przypadku Jednostka Projektująca zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 10 % wynagrodzenia umownego określonego w §2 ust. 1 Umowy.

2. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Jednostka Projektująca zobowiązana jest do nieodpłatnego usunięcia wad w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w

chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Jednostka Projektująca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego jej z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy.

§8.

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy pod rygorem nieważności wymagają formy pisemnej.
3. Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego

§9.

1. Umowa została sporządzona w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
2. Umowa zawiera 3 ponumerowane strony

§10.

Załączniki stanowiące integralną część umowy:

1. Kosztorys Ofertowy
2. Opis Przedmiotu Zamówienia .

ZAMAWIAJĄCY:

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W LUBLINIE
REJON W ZAMOŚCIU**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**na wykonanie kompleksowej Dokumentacji Projektowej:
Projektu Wykonawczego i Dokumentacji Przetargowej dla zadania inwestycyjnego:
remont drogi krajowej nr 74 Zamość – Hrubieszów - Zosin na odcinku
Horyszów - Hostynne od km. 297 + 714 do km. 303 + 593**

*) Przy opracowaniu poszczególnych elementów dokumentacji technicznej i formalno – prawnej objętych niniejszym opisem przedmiotu zamówienia stosować wymienione w nim przepisy prawne z zastosowaniem nowych, które zostają wprowadzone w miejsce obowiązujących lub stanowią nowe wprowadzone.

Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU

Zamość, październik 2006

1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącego

- droga krajowa nr 74 klasa techniczna GP
- obciążenie 100kN/oś
- przekroje:
 - km 297 + 714 – km 303+593 = 5879 m. Na całym odcinku występuje przekrój szlakowy. Nawierzchnia posiada szerokość 6.0 m, z poszerzeniami na łukach poziomych. Wymieniony odcinek drogi posiada pobocza ziemne o zmiennej szerokości w przedziale od 1.3 – do 2.5 m. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą rowów przydrożnych i przepustów drogowych, z wyjątkiem m. Horyszów gdzie na odc. 0.5 km odwodnienie odbywa się powierzchniowo, co stanowi duże zagrożenie dla ruchu kołowego, szczególnie w okresie zimy. Z uwagi na zaznaczające się odkształcenia nawierzchni w miejscach przepustów drogowych, zachodzi konieczność niektóre wyremontować. W m. Horyszów na znacznym odcinku wybudowano chodniki dla pieszych, z kostki betonowej, lecz ilość ich jest niewystarczająca w stosunku do potrzeb. Na omawianym odcinku drogi znajduje się 6 przystanków autobusowych z czego 4 są przystankami na żądanie, nie spełniają warunków bezpieczeństwa i wymagają gruntowego remontu. W ciągu omawianego odcinka występują skrzyżowania z drogami niższej kategorii, miejsca szczególnie niebezpieczne są wygroždzone barierami energochłonnymi. W ciągu drogi znajduje się zadrzewienie przydrożne szeregowe, które na małych odcinkach będzie kolidowało z planowanym remontem drogi. Na całym odcinku przeznaczonym do remontu występują zjazdy typu gospodarczego, oraz rolniczego.

Zestawienie skrzyżowań:

Km. 299+657 skrzyżowanie z dr powiatowa Horyszów – Przewale str. prawa,
Km. 299+733 skrzyżowanie z dr. gminną do Kościoła i cmentarza str. lewa,
Km. 302+246 skrzyżowanie z drogą powiatowa Horyszów – Gdeszyn str. lewa

Lokalizacja zatok autobusowych:

Km. 298+825 str. lewa
Km. 298+900 str. Pr.
Km. 299+865 str. lewa
Km. 300+050 str. Pr.
Km. 302+080 str. lewa
Km. 302+140 str. Pr.

Wykaz mostów :

Km. 300+550 – m. Horyszów dł. 8.0 m, szer. 11.24m,
Km, 301+062 – m. Horyszów dł. 3.3m, szer. 10.7m,

Wykaz przepustów drogowych:

Km. 297+903-żelbetowy ramowy światło poziome 1,50m, pionowe 2,0m dł.10,5 m
m. Horyszów Ruski
Km.299+671 – żelbetowy ramowy, światło poziome 1,00m , pionowe 0.8m,dł. 10.7,
m.Horyszó Ruski
Km. 300+160 – rurowy Ø80 dł.11m
Km. 301+882 – żelbetowy ramowy, światło poziome 2,om, pionowe 1.0 dł. 11.0m,
m. Kol. Horyszów Ruski
Km. 302+916 – żelbetowy rurowy 2Ø8, dł. 12.0m , m.Kol.Horyszów Ruski

Km. 303+490 – żelbetowy rurowy Ø8m dł. 11.0m. m. Hostynne

Wykaz chodników:

Km. 299+052 – 299+734 str. lewa szer. 1.6

Km. 299+744 – 299+898 str. lewa szer. 1.6

Km. 299+864 – 300+288 str. pr. szer. 1.5 m

-

2. Charakterystyka projektowanej inwestycji

Podstawowe wytyczne, które należy uwzględnić w opracowaniu to:

projektowaną niweletę drogi należy „kształtować” po istniejącym terenie,

- przyjęte rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe należy w całości zmieścić w granicy istniejącego pasa drogowego.

2.1. Wymagania szczegółowe dla projektowanej inwestycji

Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi krajowej nr 74 na odcinku Horyszów - Hostynne od km 297+714 do km 303+593 powinna obejmować m. in.:

- odtworzenie zdeformowanej i nieregularnej krawędzi jezdni istniejącej na przekrojach szlakowych do szerokości 7,00 m z pobocznymi ziemnymi o szerokości 1,3 – 2,5 m,
- odtworzenie „zdegradowanych” elementów nawierzchni drogi z dostosowaniem do obciążenia 115 kN/oś,
- uzgodnić z Laboratorium Drogowym i Wydziałem Nadzoru Oddziału w Lublinie technologię przebudowy (wzmocnienia) nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi krajowej,
- dostosowanie obiektów inżynierskich do wymagań wynikających z załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 – poz. 735), a w przypadku przebudowy obiekty zaprojektować na obciążenie klasy „A” wg PN-85/S-10030 sprawdzaniem na normę C150 wg STANAG 2021 traktowanym jako obciążenie podstawowe.
- niezbędną poprawę (korektę) geometrii łuków poziomych i pionowych,
- remont istniejących zatok autobusowych w km 298+825 str. L, km 298+900 str. Pr, km 300+050 str. Pr, km 302+140 str. Pr.
- remont istniejących ciągów pieszych w tym komunikujących zatoki autobusowe,
- szczegółową inwentaryzację istniejących zjazdów z drogi krajowej,
- regulację poboczy ziemnych z utwardzeniem ich na całej szerokości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- remont (odtworzenie) systemu odwodnienia, obejmujący m.in.:
 - remont przepustów rurowych
 - odmulenie (odkopanie) rowów przydrożnych i odpływowych
- wymianę znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- odtworzenie istniejących punktów i słupków referencyjnych,
- inne niezbędne.

2.2. Materiały wyjściowe

Opracowując przedmiotową dokumentację projektową należy oprzeć się m. in. na następujących materiałach:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – poz. 735, Dz. U. Nr 63,
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – poz. 430, Dz. U. Nr 43,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. – „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 202 poz. 2072 z 16 września 2004 r.),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. – poz. 1389, Dz. U. Nr 130 z dnia 8 czerwca 2004 r. – „w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym”,
- Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych – poz. 721, Dz. U. Nr 80 z 10 maja 2003 r.
- Planach zagospodarowania przestrzennego – do wglądu we właściwym urzędzie gminy,
- Planie geodezyjnym z pomiarami wysokościowymi przekazanymi przez Zleceniodawcę

Pozostałe, niezbędne do projektowania dane wyjściowe, informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego oraz materiały m.in. badania szczegółowe podłoża gruntowego (niezbędne do ustalenia technologii robót nawierzchniowych) jednostka Projektująca uzyska (wykona) i sfinansuje we własnym zakresie w ramach wykonania Dokumentacji Projektowej. Natomiast badania szczegółowe dotyczące ugięć i warstw bitumicznych dostarczy zamawiający.

Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część dokumentów kontraktowych, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego, tak jakby zawarte były w całej umowie.

Finansowanie przedmiotowego remontu zakłada się z budżetu państwa.

2.3. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami [1.4] i [1.5]) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

2.4.Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

3. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

3.1.Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu Przedmiotu Zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

3.2.Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

4. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na, odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się dla Dokumentacji Przetargowej:

W związku z wprowadzeniem z dnia 2 września 2004 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 z 16 września 2004 r.) należy m. in. **rozbudować Dokumentację Przetargową** służącą do opisu przedmiotu zamówienia o:

- pełną wersję papierową (z podaniem kosztu i wagi) składającą się z:
 - Projektu Wykonawczego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnej do sporządzenia Przedmiaru robót, Kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych,
 - właściwej Dokumentacji Przetargowej (Tomy I, II, III, IV SIWZ)
 - wersji elektronicznej Tomu I, Tomu II, Tomu IV SIWZ
- wersję elektroniczną o zawartości równoważnej wersji papierowej.

Pełną wersję papierową należy przygotować w 3-ch egz.

Wersję elektroniczną należy opracować w 3-ch egz.

(Dalsze egzemplarze byłyby dodrukowywane w razie zapotrzebowania).

Projekt Wykonawczy mogą stanowić części III-go Tomu SIWZ.

Wersja elektroniczna - na nośniku CD - powinna stanowić odrębny i nazwany w spisie Tom Dokumentacji Przetargowej.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art.42.ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych nakładają ustawowy obowiązek przygotowania Dokumentacji Projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie SIWZ w Internecie, której integralną częścią jest Dokumentacja Projektowa.

Zgodnie z zaleceniem GDDKiA wymagane jest, aby Dokumentacja Projektowa w wersji elektronicznej była przygotowana w następujących formatach plików:

- wszystkie pliki tekstowe (m. in. opisy, obliczenia, Przedmiar robót, Ślepy kosztorys) będą zapisane w formacie ***.pdf** lub ***.tif** monochromatycznym, wielostronicowym,
- pliki graficzne (rysunki) będą zapisane w formacie ***.tif** 24-bitowym, w rozdzielczości 300-400 dpi (dopuszcza się format ***.pdf**).

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, wersja elektroniczna każdego Tomu SIWZ powinna być przygotowana w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Do Dokumentacji Przetargowej składającej się z czterech tomów, należy zatem dołączyć nośnik CD, na który należy skopiować cztery pliki (bez Kosztorysu inwestorskiego, który ma być dostarczony oddzielnie w formacie kompatybilnym z MS Excel), zawierające Dokumentację Przetargową opracowaną w wersji papierowej. Przygotowane pliki powinny umożliwiać płynną edycję i wydruk wszystkich dokumentów zawartych w papierowej wersji Dokumentacji Przetargowej.

Łączenie plików w jeden plik można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat 7.0, Faktory Pdf itp.

Do Dokumentacji Przetargowej należy dołączyć oświadczenie Projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na Projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji. Konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na projektancie.

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych - zgodnie z Informacją Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie (informacja wg stanu prawnego na dzień: maj 2006 r.) WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ) stanowią Załącznik do Opisu Przedmiotu Zamówienia,

Każdy egzemplarz Projektu Wykonawczego należy złożyć w estetycznej i funkcjonalnej oprawie (teczce) formatu A4 z dwoma opisami: jeden na stronie frontowej oraz drugi na stronie bocznej.

W celu ułatwienia Wykonawcy robót budowlanych korzystania z dokumentacji w czasie budowy, zaleca się aby tzw. „Część rysunkowa” stanowiła odrębną oznakowaną i nazwaną w spisie treści część Projektu Wykonawczego, a zamieszczone w niej rysunki wykonawcze były złożone luzem w teczce lub skoroszycie zawierającym spis rysunków.

5. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1.Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

5.2.Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

5.2.1. Mapa do celów projektowych

Mapę do celów projektowania dróg w skali 1:1000 przekazuje Zamawiający.

5.2.2.Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Na podstawie przygotowanych materiałów Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia.

5.2.2.1. Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu

W pasie drogowym sieć uzbrojenia podziemnego powinna być przedstawiona kompleksowo. W przypadku przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą Wykonawca powinien uzyskać zgody instytucji będących właścicielami odpowiednich urządzeń oraz **zgody właścicieli gruntów**, na których przebudowywane urządzenia uzbrojenia terenu się znajdują. W razie konieczności Wykonawca powinien wykonać i uzgodnić niezbędne dokumentacje.

5.2.2.2. Plan wyrębu oraz Projekt wycinki drzew

Plan wyrębu ma służyć uzyskaniu zgody na wycinkę drzew w istniejącym pasie drogowym.

Projekt wycinki drzew ma służyć do uzyskania zgody na wycięcie drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków.

Zgodę na wyrąb drzew w formie zezwolenia wydaje odpowiedni organ gminy. Podstawą do uzyskania zgody jest tzw. „Plan wyrębu” lub „Inwentaryzacja dendrologiczna drzew przeznaczonych do wycinki”.

5.2.3. Projekt wykonawczy

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. W skład Projektu Wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych. Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. W przypadku przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą Wykonawca powinien pozyskać **zgody właścicieli gruntów**, na których przebudowywane urządzenia uzbrojenia terenu się znajdują.

W skład Projektu Wykonawczego (branża drogowa i mostowa) wchodzi m. in.:

- część opisowa
- część rysunkowa
- część obliczeniowa i technologiczna
 - Należy umieścić ją w trzech pierwszych egzemplarzach branży mostowej i we wszystkich egzemplarzach branży drogowej, powinna zawierać m. in.:
 - „Projekt wzmocnienia nawierzchni” o zawartości i składzie, o którym mowa w p. 2.1.2. niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia,
 - ewentualnie „Projekt technologii robót” zawierający rysunki technologiczne lub wytyczne technologiczne (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót).
- część przedmiarowo – kosztorysowa
 - Powinna zawierać: Przedmiary robót i Ślepe kosztorysy dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych Dokumentacją Projektową.
 - Przedmiar robót zawiera oprócz robót zasadniczych także roboty przygotowawcze (np.: wycinka zieleni, rozbiórki). Przedmiar robót jest głównym wyjściowym elementem do sporządzenia kosztorysu.
 - Uwaga!**
 - Układ Przedmiarów i Ślepych kosztorysów, wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA**
- projekt stałej organizacji ruchu
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) wykonania i odbioru robót budowlanych..
 - SST mają być ściśle powiązane z Dokumentacją Projektową i Ślepym kosztorysem .**
 - SST powinny zawierać m.in. wytyczne i szczegółowe wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru wszystkich asortymentów robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji inwestycji objętej Dokumentacją Projektową.
 - SST przed przekazaniem do odbioru powinny być zaopiniowane na koszt Wykonawcy w Okręgowym Laboratorium Drogowym – Gospodarstwo Pomocnicze Zamawiającego.**
 - SST należy przedkładać do tut. Oddziału do uzgodnienia łącznie ze Szczegółowym Przedmiarem Robót wg SST oraz Ślepym Kosztorysem.**
- plan wyrębu drzew

- projekty wykonawcze branżowe, m. in. przebudowa/zabezpieczenie urządzeń obcych (wraz ze zgodami właścicieli działek)

Część opisowa powinna zawierać m. in.:

- opis techniczny
- oświadczenie, że praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji (Inwestora),
- istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi (wg p. 4.2.3.),
- komplet niezbędnych uzgodnień, w tym m. in. uzgodnioną konstrukcję nawierzchni oraz konstrukcję i wyposażenie obiektów inżynierskich (na konstrukcję nawierzchni należy uzyskać opinię Laboratorium Drogowego w Lublinie – Gospodarstwa Pomocniczego GDDKiA-O/LU oraz uzgodnienie GDDKiA-O/LU)

Część rysunkowa zawierająca m. in.:

Rysunki wykonawcze:

- Dla obiektów drogowych
 - orientacja (1:25000)
 - plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1000),
 - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
 - przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2000),
 - przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100 – 1:200),
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego
- Dla obiektów inżynierskich
 - orientacja (1:25000)
 - plan sytuacyjny 1:500
 - widok z góry, widok z boku, przekrój podłużny (1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu)
 - przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50)
 - rzuty i przekroje – skala wg potrzeb
 - rysunki instalacji – skala wg potrzeb
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
 - szczegóły (1:5 - 1:20)
- Dla innych obiektów
 - orientacja (1:25000)
 - plan sytuacyjny 1:500
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
 - szczegóły (1:5 - 1:20)

Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez właściwy organ zarządzający ruchem wg wymagań ustawy [5].

Projekt organizacji ruchu powinien spełnić wymagania przepisów o ruchu drogowym, w tym: [5.1] i [5.2]

Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać m. in.:

- część opisową składającą się z:

- opisu technicznego informującego o podstawie opracowania, stanie istniejącym oraz elementach projektowanych organizacji ruchu,
 - uzgodnienia m. in. z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej oraz zatwierdzenie projektu organizacji ruchu przez tut. Oddział,
 - zestawienia (w formie tabeli) istniejących elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych.
 - zestawienia w formie tabeli projektowanych elementów organizacji ruchu z podaniem symbolu literowego, oznaczenia graficznego oraz wielkości przedmiarowych.
 - inne niezbędne,
- część rysunkową składającą się z :
- mapki orientacyjnej w skali 1:10000 (1:25000) z podaną lokalizacją projektowanych robót (w kolorze czerwonym) oraz istniejącą siecią dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych (oznaczonych różnymi kolorami) z podaniem numeracji dróg,
 - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu,
 - planu sytuacyjnego na podkładzie geodezyjnym (mapa sytuacyjno-wysokościowa) w skali 1:1000 z naniesioną projektowaną aktualizacją oznakowania pionowego oraz poziomego dróg z uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa ruchu.
 - rozbudowane skrzyżowania dodatkowo opracować w większej skali np. 1 : 500,
 - inne niezbędne.
- Szczegółową Specyfikację Techniczną uzgodnioną z Laboratorium Drogowym w Lublinie Gospodarstwem Pomocniczym GDDKiA Oddziału w Lublinie oraz tut. Oddziałem.

UWAGI:

- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego dróg oraz projektowane pionowe oznakowanie wykonać w kolorowej szacie graficznej - używając symboli zgodnie z obowiązującą kolorystyką znaków drogowych.
- Inwentaryzację istniejącego poziomego dróg wykonać w kolorze niebieskim.
- Projektowane oznakowanie poziome dróg wykonać w kolorze czerwonym.
- Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu może nastąpić po przedłożeniu **3 egz.** przedmiotowego projektu.

Wymagania dla projektowanego oznakowania pionowego i poziomego:

- Znaki pionowe:
 - znaki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
 - znaki na drodze krajowej z folii II (drugiej generacji), na wlotach bocznych I generacji (za wyjątkiem A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które należy projektować w II generacji), znaki nad jezdnią z folii III generacji,
 - znaki w grupie znaków średnich,
 - podkład – blacha podwójnie zagięta na krawędziach w przypadku znaków „typowych” – dla znaków z grupy E dla tablic jednorodnych (monolitycznych) – jw. lub konstrukcje panelowe ze wzmocnieniami,
 - II i III generacji – oprawione w ramy,
 - wysokość mocowania znaków – 2m, w ciągu ruchu pieszego 2,20 m,
 - słupki (konstrukcje wsporcze) znaków barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe) - nie dopuszcza się malowania farbą słupków ze stali czarnej;
- Znaki poziome:
 - znaki zgodne z w/w rozporządzeniem,
 - znaki poziome w technologii oznakowania grubowarstwowego (okres gwarancyjny min. 3 lata),
 - oznakowanie odblaskowe – współczynnik odblasku (luminacji odbitej) min. 300 mcd/lx/m² w całym okresie eksploatacji,
 - widzialność w dzień – współczynnik luminacji (stopień jaskrawości) min. 0,55, szorstkość – min. 50 jednostek SRT,
 - stosować uzupełnienie oznakowania (co najmniej dla linii krawędziowych ciągłych oraz dla odcinków skrzyżowań z dojazdami) o punktowe elementy odblaskowe dwustronne barwy czerwono-białej (dla linii krawędziowych) oraz barwy białej dla pozostałych linii.

5.2.4. Dokumentacja przetargowa

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych Dokumentacją Projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zagadnienia związane z zawartością Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, której częścią jest Dokumentacja Przetargowa, reguluje ustawa o zamówieniach publicznych [2].

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych – zgodnie z Informacją Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie (informacja wg stanu prawnego na dzień: maj 2006 r.) „WYMAGANIA DLA DOKUMENTÓW PRZETARGOWYCH (SIWZ)” stanowią Załącznik do Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Zgodnie z w/w załącznikiem, Dokumentacja Przetargowa dla robót budowlanych, powinna zawierać następujące tomy:

Tom I:	INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW WRAZ Z FORMULARZAMI
Tom II:	WARUNKI KONTRAKTU
	/ lub ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY /

Tom III:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
Tom IV:	PRZEDMIARY ROBÓT/ ŚLEPE KOSZTORYSY

Tom III oprócz Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) wykonanych m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych obowiązujących w pionie powinien zawierać Projekt Wykonawczy, w zakresie i stopniu dokładności niezbędnej do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych.

Wszystkie dokumenty powinny być sporządzone ściśle wg podanych w w/w załączniku wzorów i wymagań.

Formę i ilość egzemplarzy wykonanych Dokumentów przetargowych szczegółowo podaje pkt. 2 niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zgłoszenia Wykonawcy konieczności opracowania Dokumentacji Przetargowej dla przedmiotowego zadania z podziałem na dwa odrębne odcinki – z uwzględnieniem odpowiedniego rozdzielenia także Kosztorysu Inwestorskiego.

Dokumenty Przetargowe muszą być uzgodnione w formie pisemnej z Wydziałem Zamówień Publicznych GDDKiA-O/LU (łącznie z Kosztorysem Inwestorskim).

5.2.5. Kosztorys Inwestorski i Zbiorcze Zestawienie Kosztów

Zasady przygotowania kosztorysu inwestorskiego zgodnie z „Informacją Wydziału Zamówień Publicznych Oddział w Lublinie, informacja wg. stanu prawnego na dzień: maj 2006 r).

Wersja elektroniczna tabeli wartości elementów scalonych i Kosztorysu inwestorskiego (zagregowanego) wraz z zapisanymi formułami obliczeniowymi powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel zgodnie z informacją wg stanu prawnego na dzień: maj 2006 r.

Szczegółowy zakres i formę ZZK należy uzgodnić z tut. Oddziałem.

ZZK należy wykonać w 5 egzemplarzach z wyodrębnieniem m. in. elementów brd i ochrony środowiska.

5.3. Odbiór ostateczny

5.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pkt 5.3.2 sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

5.3.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

5.4. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – **1 egz.** dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień,
- Projekt wykonawczy – **7 egz.**
- plan wyrębu drzew – **8 egz.**
- projekt stałej organizacji ruchu – **9 egz.**
- Dokumentacja przetargowa – **3 egz.**
- Kosztorys inwestorski – **2 egz.**
- Zbiorcze Zestawienie Kosztów – **5 egz.**

w terminach wymienionych w Tabeli opracowań projektowych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach, następujące elementy ww. opracowań projektowych w wersji elektronicznej na nośniku CD:

Wykonanie dwóch egzemplarzy dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

- jednego zawierającego całość opracowania,
- drugiego zawierającego tylko projekt stałej organizacji ruchu (część opisową oraz wymagane do oceny rozwiązań (profil i przekroje normalne) Szczegółową Specyfikację Techniczną, Przedmiar Robót, część rysunkową). Rysunki niezależnie od przyjętego formatu zapisu dodatkowo należy zapisać w formacie dwg.

Dokumentacja w w/w formacie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany).

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, itp., należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy i kosztorysy inwestorskie zagregowane dla robót branżowych – w Microsoft Excel.

Rysunki powinny być zapisane w formacie AutoCAD /dwg/ lub Microstation /dgn/ lub innym formacie uzgodnionym z Wydziałem Dokumentacji GDDKiA Oddział Lublin.

Dodatkowo należy dołączyć plan sytuacyjny w formacie bitmapy /*bmp, *gif, *jpg/.

6. PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Dla pozycji Tabeli opracowań projektowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli opracowań projektowych.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli opracowań projektowych będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

7.2. Przepisy prawne.

[1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**. tekst jednolity Dz. U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami.

[1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133.

[1.1] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych**. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.

[1.2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.

[1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.

[1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.

[1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.

[1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.

[1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.

-
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
- [2] Ustawa z dnia 10.06.1994r. **o zamówieniach publicznych**. Dz.U.1994r. Nr 76, poz.76 z późniejszymi zmianami.
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie **metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego**.
Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239.
- [2.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie **kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego**.
Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190; z późniejszymi zmianami.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2001r. Nr 152, poz. 1741.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1779.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.
- [6] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach**. Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U.2003r. Nr 80, poz. 721.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000 r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami.
- [8.1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28.02.2000 r. w sprawie **numeracji i ewidencji dróg i obiektów mostowych** Dz.U.2000r. Nr 32, poz. 393, z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz. U. 2000 r. Nr 100 poz. 1086 z późniejszymi zmianami.

- [10] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późniejszymi zmianami.

7.3. Wytyczne i instrukcje.

- [11] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
- [11.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [11.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
 - [11.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
 - [11.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
 - [11.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
 - [11.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [12] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [13] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [14] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [15] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- [16] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [17] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [18] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDIM, Warszawa 1997.
- [19] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDIM, Warszawa 2001.
- [20] Wytyczne wzmocniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM Warszawa 2002.
- [21] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002,
- [22] Zalecenia do wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych. GDDP, Warszawa 1999.
- [23] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998.
- [24] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [25] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998.
- [26] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- [27] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.
- [28] Wstępne wytyczne potencjometrycznego wykrywania stref korodującego zbrojenia w mostach betonowych IBDIM, Warszawa 1992.
- [29] Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
- [30] Zalecenia wzmocniania konstrukcji mostowych przez przyklejenie zbrojenia zewnętrznego. GDDKiA 2002.
- [31] Zalecenia wzmocniania konstrukcji mostowych przez sprężanie kablami zewnętrznymi. GDDKiA 2002.