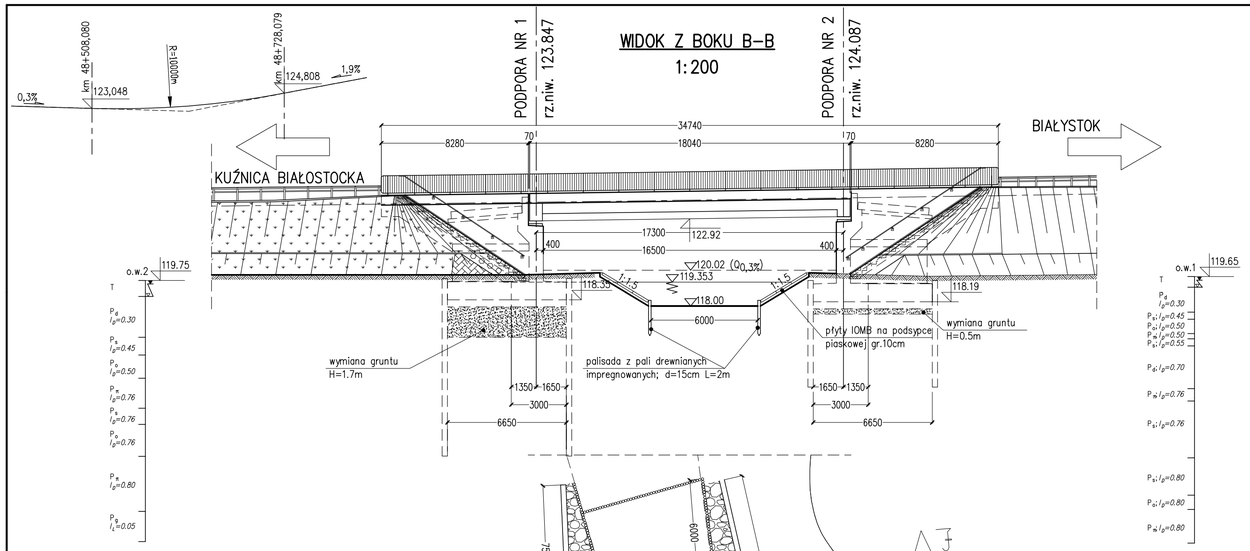
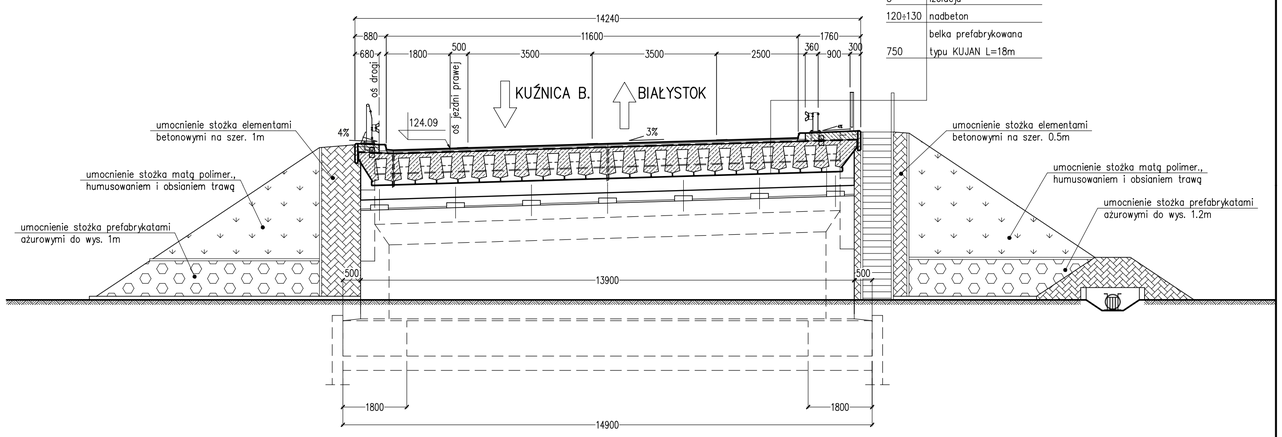
WIDOK Z BOKU B–B
1:200

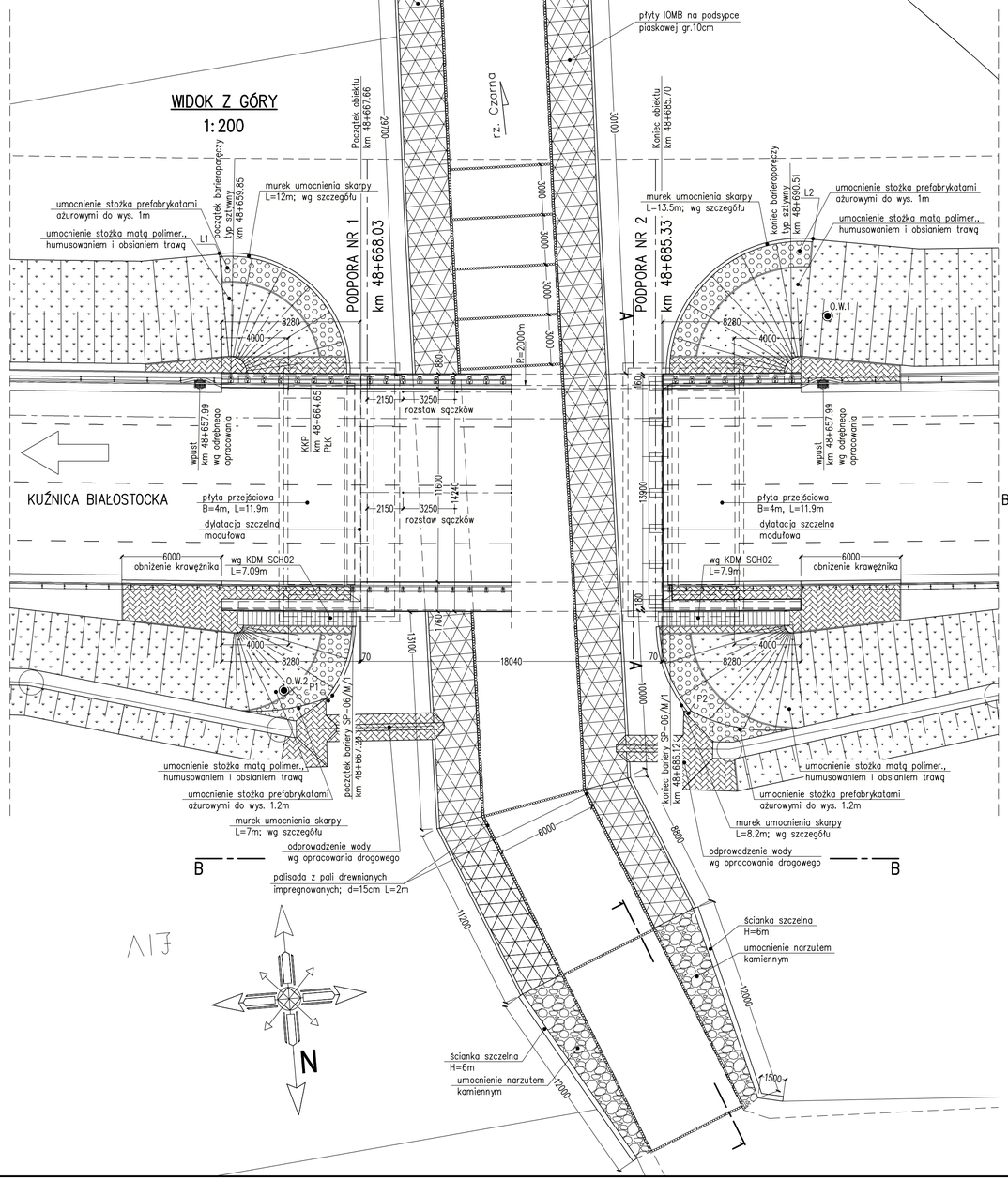


PRZEKRÓJ POPRZECZNY – A–A
1:100

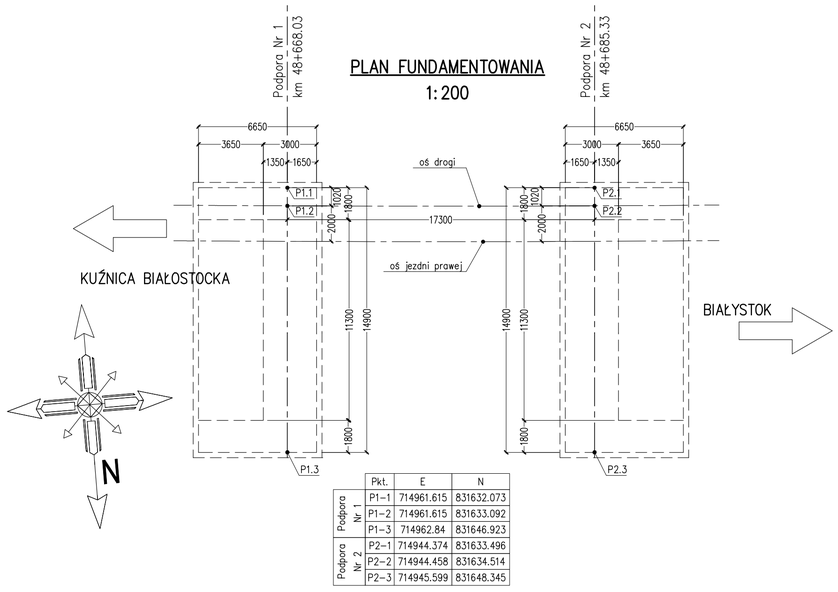


40	warstwa ścieralna	
50	warstwa wiążąca	
5	izolacja	
120÷130	nadbeton	
	belka prefabrykowana	
750	typu KUJAN L=18m	

WIDOK Z GÓRY
1:200



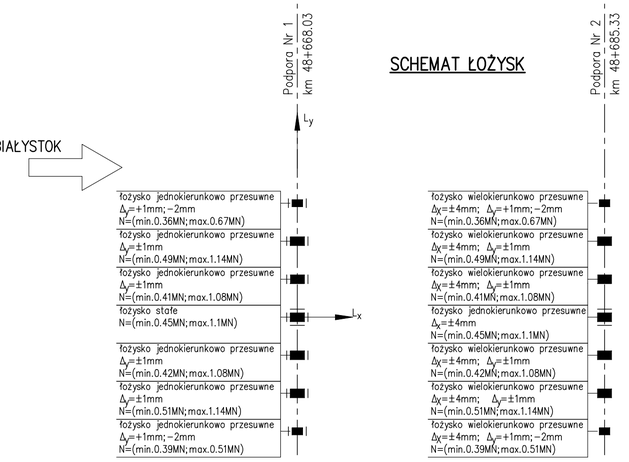
PLAN FUNDAMENTOWANIA
1:200



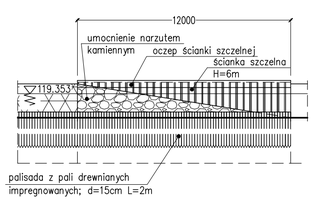
	Pkt.	E	N
Podpora Nr 1	P1–1	714961.615	831632.073
	P1–2	714961.615	831633.092
	P1–3	714962.84	831646.923
Podpora Nr 2	P2–1	714944.374	831633.496
	P2–2	714944.458	831634.514
	P2–3	714945.599	831648.345

Pkt.	E	N
L1	714969.89	831624.48
P1	714965.59	831651.77
L2	714934.32	831626.53
P2	714944.1	831654.29

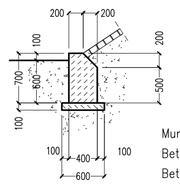
SCHEMAT ŁOŻYSK



UMOCNIENIE RZEKI – WIDOK Z BOKU 1–1
1:200



MUREK UMOCNIENIA SKARPY
1:50



Murek umocnienia skarpy:
Beton B–20: V=0,26m^3/mb
Beton B–10: V=0,06m^3/mb

Klasa obciążenia "A" PN–85/S–10030
Długości L=18,04m
Bariero–poręcz typu sztywnego L=33.66m
Bariera SP–06/M/1 L=19m
Poręcz stalowa h=1.1m L=34,4m
Belki strunobetonowe typu "Kujan" klasa A:
L=18m H=75cm szt.22
Płyty przejściowe L=4.0m, B=11.9m szt.2
Dylatacja szczelna modułowa:
L=14,24m szt.2 przesuw ± 12mm
Łożyska neoprenowe:
szt.14
Ścianki szczelne H=6m L=96m – do pozostawienia
Ścianki szczelne H=10m L=44.5m – do pozostawienia

Nazwa i adres obiektu:	Projekt Wykonawczy Budowa drogi krajowej nr 19 odcinek: Św.Woda – Sochonie (Obwodnica Wasilkowa) km 44+830.00 ÷ 49+863.29		Nr egz.
Obiekt:	MS–5 – most nad rzeką Czarna w km 48+676,68		Skala: 1:200/1:100
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny		Nr rys: 5
	Projektant:	Sprawdzający:	Nr ark:
Imię i nazwisko	mgr inż. Marta Lewandowska	mgr inż. Henryk OLCZYK	Nr proj:PD–231/PW/M/10
Nr uprawnień	POM/0163/POOM/04	08/Gd/96	
Specjalność	mostowa	konstrukcyjno–budowlana	Plik:
Data			
Podpis			

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

Wykorzystywanie niniejszego projektu do jakichkolwiek opracowań wymaga zgody autora – Transprojektu Gdańskiego (Ustawa o prawie autorskim z dnia 04.02.1994 DZ.U.nr 24 z dnia 23.02.1994)