

Wrocław, dnia 30.03.2011r.

Jacek Oszytko
Z-ca Dyrektora Oddziału

GDDKiA O/WR-R-2-md-284-12-114/2011

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
uczestniczących w niniejszym postępowaniu
/wg. rozdzielnika/

Dot: zamówienia publicznego na: Opracowanie dokumentacji projektowej: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z Koncepcją Programową i z materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania „Przebudowa estakady nad linią PKP oraz ulicą miejską w km 125+269 dk nr 94 w m. Oława”

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2010r, Nr 113 poz. 759), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 3

Czy na etapie wariantowania trasy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie inwentaryzacji zieleni w sposób szkicowy?

Odpowiedź 3

Zakres inwentaryzacji przyrodniczej, na potrzeby materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, został określony w ST P-50.10.

Informacje dotyczące inwentaryzacji zieleni oraz celu jej wykonania zostały określone w ST P-10.10 Studium Techniczno –Ekonomiczno –Środowiskowe, w ST P-10.20 Koncepcja Programowa.

Zakres wszelkich inwentaryzacji na etapie wariantowania trasy w ramach materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, powinien być taki, aby umożliwił Zamawiającemu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza, aby szczegółową inwentaryzację zieleni przeprowadzić tylko dla jednego wariantu, dla którego opracowywana będzie koncepcja programowa?

Odpowiedź 4

Wykonawca winien wykonać inwentaryzację zieleni, dla wariantów koniecznych do opracowania na etapie STEŚ w takim zakresie, aby możliwe było scharakteryzowanie istniejącej i projektowanej zieleni oraz rozstrzygnięcie kwestii kosztów: wycinki zieleni, projektowanej zieleni.

Zakres wszelkich inwentaryzacji na etapie wariantowania trasy w ramach materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, powinien być taki, aby umożliwił Zamawiającemu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 5

Czy dla wariantów trasy należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację obiektów kubaturowych przeznaczonych do rozbiórki?

Odpowiedź 5

Zakres wszelkich inwentaryzacji na etapie wariantowania trasy w ramach materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, powinien być taki, aby umożliwił Zamawiającemu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 6

Czy dla koncepcji programowej należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację obiektów kubaturowych przeznaczonych do rozbiórki?

Odpowiedź 6

Celem inwentaryzacji i oceny stanu technicznego obiektów budowlanych na etapie Koncepcji Programowej, zgodnie z zapisami ST P-10.20, jest: *„...dostarczenie danych dla oceny stanu technicznego obiektów i dla wykonania kosztorysów. ...Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych.. Celem oceny stanu technicznego jest przesądzenie .. o zakresie i sposobie rozbiórki istniejących obiektów..”*

Zakres inwentaryzacji na etapie Koncepcji Programowej powinien umożliwić osiągnięcie tego celu.

Pytanie 7

Czy zgodnie z zapisem Specyfikacji Technicznej P-10.10 (str.7) należy uwzględnić w wycenie opracowanie ortofotomapy?

Odpowiedź 7

Tak, w wycenie poz. nr 2 Formularza Cenowego (STeŚ) należy uwzględnić wykonanie ortofotomapy. Ortofotomapa jest niezbędna m.in. do przygotowania materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu przedstawienia wyników inwentaryzacji przyrodniczej i prognozy rozprzestrzeniania hałasu, o których mowa w ST P-50.10.

Pytanie 8

Czy Zamawiający oczekuje, że nośność istniejących dróg na dojazdach do mostu zostanie zbadana konkretną metodą? Jeśli tak to jaką metodą należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź 8

Zamawiający nie narzuca metod badania nośności dróg dojazdowych. Metodę badania należy dostosować do kategorii ruchu.

Zgodnie z p.3.3.1. ST P-00.00:

„...Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej..”

Pytanie 9

Zamawiający oczekuje, iż wszystkie warianty będą miały wspólny początek i koniec. Prosimy o podanie tych punktów (np. poprzez określenie km drogi), gdyż tylko jednoznaczne określenie początku i końca daje możliwość określenia zakresu prac dotyczących pozyskania i opracowania mapy, inwentaryzacji zieleni, analizy wszystkich kolidujących obiektów budowlanych i sieci uzbrojenia terenu, itp.

Odpowiedź 9

Zamawiający nie oczekuje, że wszystkie warianty będą miały wspólny początek i koniec.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wymiana istniejącego obiektu.

W zależności od wariantu rozwiązania oraz rodzaju i wyniesienia konstrukcji, niezbędna długość przebudowy dojazdów będzie różna.

Zgodnie z p. 2.2. ST P-00.00: *„... Zakres zadania ma objąć korektę dojazdów na długości i w zakresie niezbędnym do włączenia obiektu z dostosowaniem niwelety i parametrów dróg, ulic oraz ich wyposażenia do aktualnych przepisów..”*

W związku z powyższym, Wykonawca na etapie prac projektowych w zależności od rodzaju wariantu określi niezbędny początek i koniec przedsięwzięcia dla każdego z wariantów.

Zgodnie z zapisami Formularza cenowego i p.7. ST P-10.20, Wykonawca w terminie do 3 m-cy od daty podpisania umowy prześle Zamawiającemu wersje robocze KP.

Pytanie 10

Czy mapę do celów projektowych należy opracować dla wybranego do Koncepcji Programowej wariantu, czy też dla wszystkich wariantów?

Odpowiedź 10

Wykonawca powinien opracować Mapę do celów projektowych w zakresie niezbędnym do przedstawienia uwarunkowań technicznych i środowiskowych każdego z proponowanych wariantów.

Pytanie 11

Czy należy wycenić sporządzenie mapy do celów projektowych dla terenów kolejowych?

Odpowiedź 11

Wykonawca ma uwzględnić wszystkie okoliczności niezbędne do sporządzeniu mapy.

Wykonawca powinien opracować Mapę do celów projektowych w zakresie niezbędnym do przedstawienia uwarunkowań technicznych i środowiskowych każdego z proponowanych wariantów.

Pytanie 12

Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania mapy lewostronnej na materiale przezroczystym.

Odpowiedź 12

Nie ma takiej potrzeby.

Pytanie 13

Prosimy o określenie powierzchni, dla której należy opracować mapę do celów projektowych.

Odpowiedź 13

Patrz odpowiedź na pytanie 9 i 10. Zakres mapy zależy od wariantów realizacji. Zakres mapy należy powiększyć o ok. 75 - 100m od granicy pasa drogowego w każdą stronę.

Pytanie 14

Ze względu na możliwość wystąpienia kolizji z kolejowymi sieciami SRK, prosimy o potwierdzenie, czy i dla którego wariantu należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację tych sieci oraz czy Zamawiający będzie oczekiwał pozyskania map zasadniczych terenów PKP dla tych sieci (przebudowa sieci SRK może dotyczyć odcinka o długości ponad 1 km wzdłuż szlaku kolejowego).

Odpowiedź 14

Patrz odpowiedź na pytanie Nr 9, 10 i 13.

Na etapie Koncepcji programowej Wykonawca uzyska wstępne warunki usunięcia kolizji.

Projekt przebudowy kolidujących odcinków sieci obcych nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie 15

Zgodnie ze Specyfikacją Techniczną P-10.10; punkt 4.2.5.1.2. podpunkt 2 - Zamawiający oczekuje wykonania dodatkowych pomiarów ruchu. Prosimy o doprecyzowanie, (i) które dokładnie pomiary należy uwzględnić w wycenie, (ii) dla którego z wariantów należy wycenić te pomiary i czy będzie można je wykorzystać do koncepcji programowej?

Odpowiedź 15

Zadaniem Wykonawcy będzie opracowanie analiz i prognoz ruchu oraz oceny warunków ruchu, które są niezbędne do dalszych prac projektowych (w tym opracowania analiz ekonomicznych oraz ocen oddziaływania na środowisko). Zakres dodatkowych pomiarów ruchu określi Wykonawca z uwzględnieniem wymogów stawianych poszczególnym opracowaniom projektowym oraz obowiązujących przepisów. Zgodnie z zapisami ST P-10.10 opracowane przez Wykonawcę analizy i prognozy ruchu oraz ocena warunków ruchu będzie wymagała uzgodnienia z Departamentem Studiów GDDKiA. Uzgodnione opracowania należy wykorzystać przy opracowywaniu koncepcji programowej.

Zdaniem Zamawiającego zaproponowane przez Wykonawcę warianty przebudowy estakady będą się różnić pod względem technicznym oraz w zakresie długości obiektu wraz z dojazdami. Natomiast ich lokalizacja w planie będzie podobna we wszystkich przypadkach. W związku z powyższym dodatkowe pomiary ruchu będą takie same dla wszystkich wariantów.

Pytanie 16

Analogicznie do określonej przez Zamawiającego szacunkowej ilości działek do wyceny, prosimy o określenie ilości i głębokości otworów badawczych (do określenia warunków hydrogeologicznych i geotechnicznych) dla każdego z wariantów. Pozwoli to oferentom złożyć porównywalne oferty.

Odpowiedź 16

Ilość, głębokość oraz rozstaw otworów należy przyjąć zgodnie z wytycznymi Instrukcji Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych (GDDP, Warszawa 1998).

Pytanie 17

Czy dla wybranego wariantu Zamawiający przewiduje wykonanie dodatkowej oceny geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych?

Odpowiedź 17

Zgodnie z Zarządzeniem Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2010r. – Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, opracowania geotechniczne na etapie STES, to etap wstępnego rozpoznania a szczegółowe określenie warunków geologiczno-inżynierskich powinno nastąpić na etapie koncepcji programowej. Na tym etapie Zamawiający oczekuje wykonania opracowania dot. geotechnicznych warunków posadowienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Pytanie 18

Ze względu na wymóg opracowania wariantów przebiegu trasy, prosimy o potwierdzenie nazwy zadania mówiącego o przebudowie estakady.

Odpowiedź 18

Zgodnie z p.2.2 ST P-00.00: *„...Planowana inwestycja polega na wymianie nienormatywnego i znajdującego się w złym stanie technicznym wiaduktu, na nowy obiekt inżynierski o nośności 50T (klasa A wg PN85/S-10030 oraz STANAG 150), parametrach użytkowych dla drogi klasy GP określonych w aktualnych przepisach i uwzględniający konieczność zminimalizowania oddziaływania na środowisko, szczególnie w zakresie ograniczenia hałasu. (...) Zakres zadania ma objąć korektę dojazdów na długości i w zakresie niezbędnym do włączenia nowego obiektu, z dostosowaniem niwelety i parametrów dróg (ulic) oraz ich wyposażenia do aktualnych przepisów.”*

Warianty przebiegu trasy (z obiektem) dotyczą przejścia nad lub pod przeszkodą i rozwiązań konstrukcyjnych obiektu.

Pytanie 19

Czy Zamawiający, do określenia stanu i przydatności istniejącej kanalizacji deszczowej, oczekuje wykonania inspekcji TV oraz ekspertyzy rzeczoznawcy czy stan i przydatność określi właściciel sieci?

Odpowiedź 19

Wyjaśnienia w odpowiedzi na pytanie nr 20.

Pytanie 20

Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował osobą projektanta z uprawnieniami w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych?

Odpowiedź 20

Zadaniem Projektanta Koncepcji będzie, zgodnie z pkt. 2.4 d) ST P-00 zweryfikować istniejącą infrastrukturę i przedstawić koncepcje rozwiązania usunięcia kolizji zgodne z obowiązującymi przepisami. Zakres opracowań branżowych i zakres wymaganych uzgodnień w Koncepcji został określony w ST P-10.20. Zgodnie z pkt. 4.6. ppkt 1.8 ST P-10.20 w Koncepcji powinny znaleźć się m.inn. wstępne warunki i wstępne uzgodnienia likwidacji spodziewanych kolizji

Wykonawca powinien zatrudnić zespół zapewniający wykonanie przedmiotu umowy przez osoby uprawnione, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 21

W związku z zapisami § 10 ust. 3 i 7 Wzoru Umowy prosimy o umieszczenie jednoznacznego zapisu w Umowie odnośnie terminów w jakich Zamawiający dokona odbiorów częściowych dokumentacji.

Odpowiedź 21

§ 12 ust. 2 Umowy o treści:

„2. Po dostarczeniu przez Wykonawcę danego elementu Umowy do siedziby Zamawiającego (za potwierdzeniem), Zamawiający w terminach określonych w ST dokona oceny poprawności i zgodności z Umową przedstawionego przez Wykonawcę elementu Umowy.”

otrzymuje brzmienie

„2. Po dostarczeniu przez Wykonawcę danego elementu Umowy do siedziby Zamawiającego (za potwierdzeniem), Zamawiający w terminach określonych poniżej dokona oceny poprawności i zgodności z Umową przedstawionego przez Wykonawcę elementu Umowy.

Zamawiający dokona odbiorów częściowych dokumentacji w następujących terminach:

a) Wersja robocza KP

Zamawiający w terminie do 14 dni od daty przekazania roboczej wersji KP zatwierdzi materiały do dalszego opracowania lub zgłosi na piśmie ewentualne uwagi oraz zobowiąże Wykonawcę do ich uwzględnienia i ponownego przekazania do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 25 dni.

b) Mapa do celów projektowych

Podstawą do zatwierdzenia etapu jest uzyskanie klauzuli Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej, że mapa nadaje się do celów projektowych.

Zamawiający w terminie do 14 dni od daty przekazania mapy do celów projektowych (tj. mapy z klauzulą Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej, że mapa nadaje się do celów projektowych) potwierdzi, że materiały dla Zamawiającego są zgodne z wymaganiami umowy (ST P-30.10) lub zgłosi na piśmie ewentualne uwagi oraz zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z Umową i ponownego przekazania do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 25 dni.

c) Karta informacyjna przedsięwzięcia

Zamawiający wraz z Departamentem Środowiska GDDKiA dokona odbioru n/w materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- karta informacyjna przedsięwzięcia,
- mapa ewidencyjna obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, o ile właściwy organ nałoży obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określi zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,

lub zgłosi uwagi do tych opracowań i zobowiąże Wykonawcę do ich uwzględnienia i ponownego przekazania do odbioru, w terminie 30 dni od daty otrzymania opracowań.

d) Projekt prac geologicznych

Zamawiający (Wydział Technologii) w terminie do 14 dni od daty przekazania Projektu prac geologicznych potwierdzi, że przedłożony projekt jest zgodny z wymaganiami umowy (ST P-40.00) lub zgłosi na piśmie ewentualne uwagi oraz zobowiąże Wykonawcę do usunięcia wszelkich niezgodności opracowań z Umową i ponownego przekazania do odbioru we wskazanym terminie, nie dłuższym niż 25 dni.

Podstawą do zatwierdzenia etapu jest przekazanie do Zamawiającego Projektu prac geologiczno-inżynierskich zatwierdzonego przez właściwy organ administracji geologicznej

e) STEŚ

Kierownik Projektu dokona odbioru STEŚ lub zgłosi uwagi do tych opracowań i zobowiąże Wykonawcę do ich uwzględnienia i ponownego przekazania do odbioru, w terminie 30 dni od daty otrzymania opracowań

Zgodnie z p. 7. ST P-10.10 STEŚ, po odbiorze przez Kierownika Projektu, podlegać będzie zatwierdzeniu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie na podstawie protokołu oceny, sporządzonego przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA. Poprawki i uzupełnienia STEŚ – wg Protokołu naniesie Wykonawca w terminie ustalonym z Zamawiającym..”

Pytanie 22

W związku z zapisem § 12 ust. 6 wzoru Umowy prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna inny dokument potwierdzający ubezpieczenie Wykonawcy z tytułu następstw projektowych np. informację od brokera?

Odpowiedź 22

Zamawiający zmienia zapis § 12 ust. 6 projektu Umowy, który otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu w terminie 30 dni, od dnia zawarcia umowy kopii (potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) opłaconej polisy lub innego dokumentu, potwierdzającego ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 5.

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający informuje o następujących zmianach treści SIWZ:

1. w **Formularzu 2.1 Formularz cenowy** dokonuje się zmiany w kolumnie 3 tabeli w zakresie terminu wykonania opracowań wskazanych w poz. 5 i 6 tj. mapa ewidencyjne obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie z terminu 12 miesięcy na 8 miesięcy od podpisania umowy. Zmieniony formularz 2.1 stanowi załącznik do niniejszego pisma.
2. W **ST P-50.10 w pkt 5.1** zapis o treści:
„Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia podlegają weryfikacji Wydziału Ochrony Środowiska D-9 w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu, a w przypadku gdy zawierają raport o oddziaływaniu na środowisko, również Centrali GDDKiA Departamentu Środowiska (DŚR) – Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko (WOŚ).
otrzymuje brzmienie:
„Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podlegają weryfikacji przez Wydział Ochrony Środowiska D-9 w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu oraz Departamentu Środowiska (DŚR) GDDKiA – Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko (WOŚ)”.”;

III. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Jacek Gurytko

Sprawę prowadzi:
Magdalena Dec
tel./fax: (071) 33-47-379/ -363
e-mail: zamowienia.wroclaw@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław
tel.: (071) 334 73 00
fax: (071) 367 17 69

e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Formularz 2.1

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na:

Opracowanie dokumentacji projektowej: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe z Koncepcją Programową i z materiałami do decyzji środowiskowej dla zadania „Przebudowa estakady nad linią PKP oraz ulicą miejską w km 125+269 dk nr 94 w m. Oława”

oświadczamy, że wykonamy zamówienie za cenę:

L.p.	Wyszczególnienie prac	Termin opracowania [miesiąc]	ilość jedn. obm.	Cena jednostk. PLN	Wartość (netto) PLN
1	2	3	4	5	6
1	P-30.10 – Mapa do celów projektowania dróg	6	ryczałt		
2	P-10.10 – Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe dla min 3 wariantów drogi (w tym wariant przejścia tunelowego pod torami i wariant 0")	12	ryczałt		
3	– Karta informacyjna przedsięwzięcia	8	ryczałt		
4	– Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko	12	ryczałt		
5	– mapa ewidencyjne obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie	8	ryczałt		
6	– wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie	8	ryczałt		
7	– Projekt prac geologicznych	8	ryczałt		
8	– Dokumentacja geologiczno-inżynierska	19	ryczałt		
9	– Dokumentacja hydrogeologiczna	19	ryczałt		
10	– Ocena geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych	19	ryczałt		
11	Opracowanie wersji roboczych KP dla min.3 wariantów przebiegu drogi (docelowej i tymczasowej, część robocza również do STES)	3	ryczałt		
12	Opracowanie wersji KP dla wybranego wariantu drogi docelowej, min.2 wariantów drogi tymczasowej i min.2 wariantów rozwiązań konstrukcyjnych obiektu inżynierskiego	19	ryczałt		

13	P-30.20 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z przejęciem na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (Projekty podziału nieruchomości) dla wybranego wariantu trasy i obiektów inżynierskich – przyjęto wstępnie 100 działek	19	100 szt		
14	Dokumentacja w wersji elektronicznej zgodnej wg SGDoN	1 m-c po zatwierdzeniu przez ZOPI	ryczałt		
15	Kompletna dokumentacja projektowa w wersji elektronicznej, po naniesieniu poprawek i zatwierdzeniu przez KOPI	1 m-c po zatwierdzeniu przez ZOPI	ryczałt		
Razem netto					
Podatek VAT					
Ogółem brutto					

_____ dnia _____ roku

(podpis Wykonawcy/ Pełnomocnika)