

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Przebudowa DK 12 na odc. Kąkolewo-Garzyn od km 176+907 do km 178+567,
od km 179+457 do km 182+220”**

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr O.PO.D-3.2413.85.2018 zawarta pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Poznaniu, a KFG sp. z o.o. sp. k.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Umowa O.PO.D-3.2413.85.2018
- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie Projektu Budowlanego dla zadania „Przebudowa drogi krajowej na odcinku Kąkolewo-Garzyn”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 7,00m
- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni.
- budowę obustronnych poboczy o szerokości 1,50m (w tym 1,00m z destruktu bitumicznego wraz ze skropieniem emulsją asfaltową)
- wykonanie nowego oznakowania poziomego i pionowego,
- wzmocnienie nawierzchni DK 12 do 115 kN/oś,
- rozbiórkę budynku
- ustawienie bariery ochronnej.

4. Teren inwestycji

Województwo: wielkopolskie; Powiat: leszczyński; Gmina: Osieczna i Krzemieniewo
Droga Krajowa nr 12 w km ok. 176+907 do km 178+567 oraz 179+457 do km 182+220.

5. Stan projektowany

Droga krajowa nr 12 – parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa drogi	GP
Przekrój poprzeczny	1x2, uliczny
Szerokość pasów ruchu	3,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	2,0% - daszkowe

Prędkość projektowa	Vp = 60 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 100 km/h
Szerokość poboczy	1,50 m

5.1 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nakładki bitumiczne na istniejącej konstrukcji jezdni zgodnie z tabelą:

Lokalizacja [km]		Grubość nowych Warstw [m]		Wyniesienie niwelety [m]
Od	Do	SMA	WMS	
176,907	178,567	0,04	0,10	0,14
179,457	180,270	0,04	0,15	0,19
180,270	182,220	0,04	0,17	0,21

Jako nową konstrukcję oraz konstrukcję na poszerzeniach zaprojektowano:
- km 179+457 - 180+270

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z SMA 11	4cm
Warstwa wiążąca z AC WMS 16W	7cm
Warstwa wiążąca z AC WMS 16W	8cm
Podbudowa zasadnicza z AC 22P	10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20cm
Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4	15cm
Podłoże G1	

- km 180+270 - 182+220

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z SMA 11	4cm
Warstwa wiążąca z AC WMS 16W	8cm
Warstwa wiążąca z AC WMS 16W	9cm
Podbudowa zasadnicza z AC 22P	10cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3	20cm
Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C3/4	15cm
Podłoże G1	

5.2 Elementy ulic

W projekcie przewiduje się zastosowanie następujących elementów ulic:

Opornik betonowy 12x25

Opornik betonowy 12x25 szary zaprojektowano jako połączenie zjazdów z nawierzchnią drogi krajowej.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys.2.1. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.4. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.5. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3. Przekroje normalne	skala 1:50

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA DLA ZADANIA
„Przebudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku Kąkolewo-Garzyn”

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys.2.1. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.3. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.4. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.2.5. Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys.3. Przekroje normalne	skala 1:50