

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie zadania „**Wykonanie kontroli sprawności urządzeń uszynienia na 17 wiaduktach zlokalizowanych w ciągu dróg administrowanych przez Oddział w Bydgoszczy GDDKiA**”.

#### 1.1 Przedmiot zamówienia

**Przedmiotem zamówienia** jest wykonanie kontroli sprawności urządzeń uszynienia jako element kontroli pięcioletniej istniejących obiektów mostowych. Urządzenia usytuowane są na 17 wiaduktach usytuowanych w ciągu dróg administrowanych przez Oddział w Bydgoszczy GDDKiA.

Istniejące urządzenia uszynienia zainstalowane są na wiaduktach:

- w ciągu autostrady A-1 km 164+244 w miejscowości Nowy Ciechocinek
- w ciągu autostrady A-1 km 170+275 w miejscowości Konstantynowo
- w ciągu autostrady A-1 km 210+236 w miejscowości Wola Nakonowska
- w ciągu autostrady A-1 km 241+324 w miejscowości Zgórze (woj. Łódzkie, przed węzłem Kutno Północ)
- w ciągu drogi ekspresowej S-5 km 50+662 w miejscowości Stryzek (dojazd DD-4)
- w ciągu drogi ekspresowej S-5 km 50+677 w miejscowości Stryzek (dojazd DD-4)
- w ciągu drogi ekspresowej S-5 km 51+941 w miejscowości Maksymilianowo
- w ciągu drogi dojazdowej DD-4 km 0+954 w miejscowości Stryzek
- w ciągu drogi krajowej nr 10 km 271+939 w miejscowości Emilianowo
- w ciągu drogi krajowej nr 10 km 287+830 w miejscowości Przyłubie
- w ciągu dr. ekspresowej S-10a km 2+194 w miejscowości Toruń (obwodnica poligonowa)
- w ciągu drogi krajowej nr 10 km 197+441 w miejscowości Inowrocław
- w ciągu drogi krajowej nr 15 km 9+461 w miejscowości Inowrocław(WO-9S)
- w ciągu drogi krajowej nr 15 km 301+586 w miejscowości Cierpice
- w ciągu drogi krajowej nr 25 km 1+322 w miejscowości Strzemkowo(WO-2S)
- w ciągu drogi krajowej nr 25 km 4+370 w miejscowości Kłopot (WO-4S)
- w ciągu drogi krajowej nr 91 km 232+919 w Mikanowo

#### 1.2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom obiektów poprzez sprawdzenie poprawności działania istniejących zabezpieczeń przeciwporażeniowych na 17 obiektach mostowych.

#### 1.3 Charakterystyka zadania

Poprzez uszynienie obiektu należy rozumieć połączenie elektryczne konstrukcji lub budowli z szyną traktowaną jako ziemia systemu trakcyjnego, stosowane w celu wyrównania potencjałów pomiędzy szynami a konstrukcją oraz zapewnienia wyłączalności prądów zwarciovych. W zależności od zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych można wyróżnić uszynienie indywidualne, grupowe, otwarte i zamknięte oraz ich kombinacje.

Kontrolę sprawności urządzeń uszynienia stanowić będzie załącznik do kontroli pięcioletniej (przeglądu rozszerzonego), który wymagany jest zgodnie z postanowieniami art. 62 ust.1 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane.

**Uwaga**

**Kontrolę urządzeń na obiektach usytuowanych w ciągu autostrady i dróg ekspresowych należy dokonać dojeżdżając do obiektu drogami bocznymi.**

**1.4. Termin realizacji**

Zamawiający wymaga, aby wykonanie robót zostało zrealizowane w terminie do 31 maja 2021r. .

**1.6. Odbiór robót**

Odbiór robót nastąpi w ciągu 5 dni roboczych od daty złożenia kompletnych protokołów z kontroli urządzeń. Odbiór dokonany zostanie przez komisję Zamawiającego. Z prac komisji spisany zostanie protokół odbioru ostatecznego, będący podstawą do wystawienia faktury.

**Opracował**

Terenowy Inspektor Mostowy

  
Agata Jabłońska

**Zatwierdził**

Z-ca Dyrektora Oddziału

  
mgr inż. Przemysław Antoniuk