

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 09.01.03.12

**KOSZENIE TRAW, CHWASTÓW, SAMOSIEWÓW
I ODROSTÓW W PASIE DROGOWYM
DRÓG KRAJOWYCH NR 5 ,94, 36**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy, chwastów, odrostów krzaków i samosiewów w pasie drogowym.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawę opracowania dokumentu przetargowego przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych **nr 5, 94, 36**.

Droga nr 5 – Przywsie - Wrocław km 302+295 - 352+916 dł.**50,621 km**

Droga nr 94- Prochowice – Wrocław	km 43+326 -52+759	dł. 9,433 km
Droga nr 36- Prochowice – Lubin	km 0+000 – 16+794	dł.16,794 km
	Razem	----- 26,227 km

Droga nr 36 – Lubin – Załęczce km 16+794 - 69+092 dł.**52,298 km**

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw i chwastów, odrostów oraz samosiewów w pasie drogowym kosiarkami,
- wycięciem trawy w miejscach niedostępnych (wokół słupków prowadzących, znaków drogowych, barier i drzew)

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

1.4.2. Jednoroczne samosiewy - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.

1.4.3. Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy i niszczenia chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

a) kosiarek

- kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi, szczególnie przy drogach o standardzie utrzymania I oraz zieleń osiedlową,
- kosiarki doczepnej do ciągników, do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarki wysięgnikowej, doczepnej do ciągnika, do koszenia na skarpach i przeciwskarpach,
- kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych,

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

- Samochód z przyczepką do oznakowania robót i transportu narzędzi
- samochód dostawczy do transportu pracowników

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia, najlepiej wczesną wiosną.

Do robót tych zalicza się:

- wybranie z trawy kamieni, gruzu, puszek metalowych lub innych zanieczyszczeń,
- wygrabienie liści, które spadły z drzew,
- rozgarnięcie kretowisk,
- wywóz zebranych zanieczyszczeń na wysypisko publiczne lub składowiska własne, po uzgodnieniu miejsca wywozu z Inżynierem.
- Przygotowanie projektu organizacji ruchu wraz z uzyskaniem zatwierdzenia oraz oznakowania na czas prowadzenia robót(koszenia)

5.3. Koszenie traw i chwastów

Koszenie traw i chwastów na pasach drogowych powinno być wykonywane dwukrotnie, pierwsze w okresie wiosennym, drugie - letnim. Rozpoczęcie i zakończenie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia do **30 czerwca**. Najbardziej miarodajnym okresem pierwszego koszenia traw jest okres drugiej połowy maja, przy czym termin rozpoczęcia koszenia powinien być uzgodniony z Inżynierem. Drugie koszenie traw i chwastów powinno być wykonane w terminie do **30 września**, w zależności od takich czynników, jak:

- charakteru drogi,
- standardu utrzymania danej drogi,
- natężenia ruchu,
- występowania obszarów zabudowanych,
- występowania parkingów,
- istnienia pomników przyrody, itp.

Inżynier może zwiększyć częstotliwość koszenia traw na pasach drogowych lub określonych fragmentach drogi.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach dzielących,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,

- pod barierami,
oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.
W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów.
Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inżynierem.
Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

W wyjątkowych przypadkach, zwłaszcza na drogach o małym ruchu i przy ekonomicznej konieczności zmniejszenia ilości robót utrzymaniowych, Inżynier może dopuścić koszenie traw i chwastów w granicach pasa drogowego, po osiągnięciu przez rośliny wysokości 30 cm i przy pozostawieniu największej wysokości roślin po skoszeniu 10 cm. Należy zwracać uwagę, aby trawa i chwasty nie powodowały ograniczeń widoczności i nie zasłaniały urządzeń drogowych (np. barier, znaków) co może stworzyć zagrożenia dla ruchu drogowego lub utrudnić drożność rowów odwadniających.

Zamawiający zastrzega możliwość odstąpienia od drugiego koszenia na odcinku drogi nr 5 Będkowo – Wrocław z uwagi na możliwość rozpoczęcia modernizacji w/w odcinka drogi.

5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

5.5. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Nie przewiduje się usuwania skoszonej trawy.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pktu 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu pierwszego koszenia traw i chwastów, aby nie nastąpił wysyp dojrzałych nasion chwastów,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw i niszczenia chwastów jest km (kilometr).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty przygotowawcze.

8.3. Odbiór wykonanego koszenia

Odbioru koszenia zaleca się dokonać w następnym dniu po wykonaniu koszenia, ze względu na wizualne zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1km koszenia po obu stronach jezdni obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów oraz odrostów
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.
- Przygotowanie projektu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem
- Oznakowanie robót

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Bhp przy robotach na drogach.

PRZEDMIAR ROBÓT

Na koszenia traw , chwastów, samosiewów i odrostów w pasie drogowym dróg krajowych nr 5, 94,36

l.p.	Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn.	Ilość jedn.
1.	09.01.03.12	<p><u>I koszenie do 30.06.2009r. na całej szerokości pasa drogowego</u></p> <p>droga nr 5 Przywsie – Wrocław km 302+295 – 352+916</p> <p>droga nr 94 Prochowice – Mazurowice km 43+326 – 52+759</p> <p>droga nr 36 Prochowice – Lubin km 0+000 – 16+794</p> <p>droga nr 36 Lubin – Załęczce km 16+794 – 69+092</p>	<p>km</p> <p>km</p> <p>km</p> <p>km</p>	<p>50,621</p> <p>9,433</p> <p>16,794</p> <p>52,298</p>
2.	09.01.03.12	<p><u>II koszenie do 30.09.2009r. na całej na całej szerokości pasa drogowego</u></p> <p>droga nr 5 Przywsie – Wrocław km 302+295 – 340+485</p> <p>Będkowo - Wrocław km 340+485 - 352+916 (możliwość odstąpienia od koszenia)</p> <p>droga nr 94 Prochowice – Wrocław km 43+326 – 52+759</p> <p>droga nr 36 Prochowice – Lubin km 0+000 – 16+794</p> <p>droga nr 36 Lubin – Załęczce km 16+794 – 69+092</p>	<p>km</p> <p>km</p> <p>km</p> <p>km</p> <p>km</p>	<p>38 190,0</p> <p>12 431,0</p> <p>9,433</p> <p>16,794</p> <p>52,298</p>

Kosztorys ofertowy

Na koszenia traw , chwastów, samosiewów i odrostów w pasie drogowym dróg krajowych nr 5, 94,36

l.p	Podstawa wyceny	Opis robót	Jedn.	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1.	09.01.03.12	<u>I koszenie do 30.06.2009r na całej szerokości pasa drogowego</u> droga nr 5 Przywsie – Wrocław km 302+295 – 352+916 droga nr 94 Prochowice - Mazurowice km 43+326 – 52+759 droga nr 36 Prochowice – Lubin km 0+000 – 16+794 droga nr 36 Lubin – Załęczce km 16+794 – 69+092	km	50,621		
			km	9,433		
			km	16,794		
			km	52,298		
2	09.01.03.12	<u>II koszenie do 30.09.2009r. na całej na całej szerokości pasa drogowego</u> droga nr 5 Przywsie – Wrocław km 302+295 – 340+485 Będkowo - Wrocław km 340+485 - 352+916 (<i>możliwość odstąpienia od koszenia</i>) droga nr 94 Prochowice – Wrocław km 43+326 – 52+759 droga nr 36 Prochowice – Lubin km 0+000 – 16+794 droga nr 36 Lubin – Załęczce km 16+794 – 69+092	km	38 190,0		
			km	12 431,0		
			km	9,433		
			km	16,794		
			km	52,298		
		Razem netto:				
		VAT %				

Ogółem brutto:

Słownie:.....

Podpis i pieczęć
Wykonawcy

Data.....