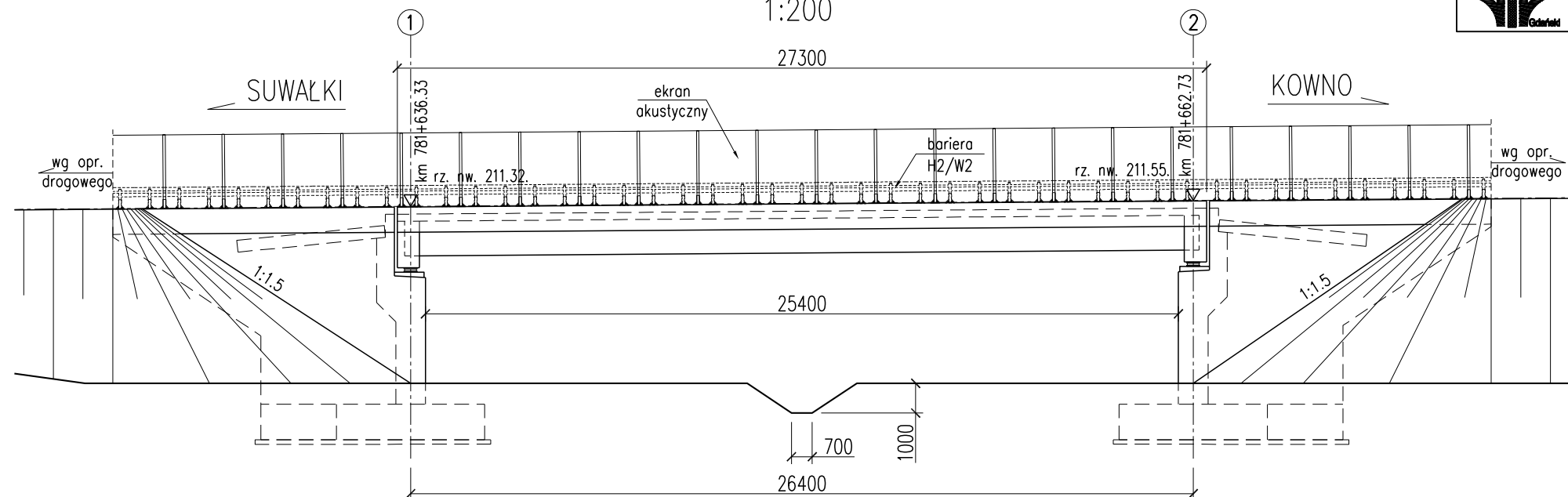


WIDOK Z BOKU

1:200

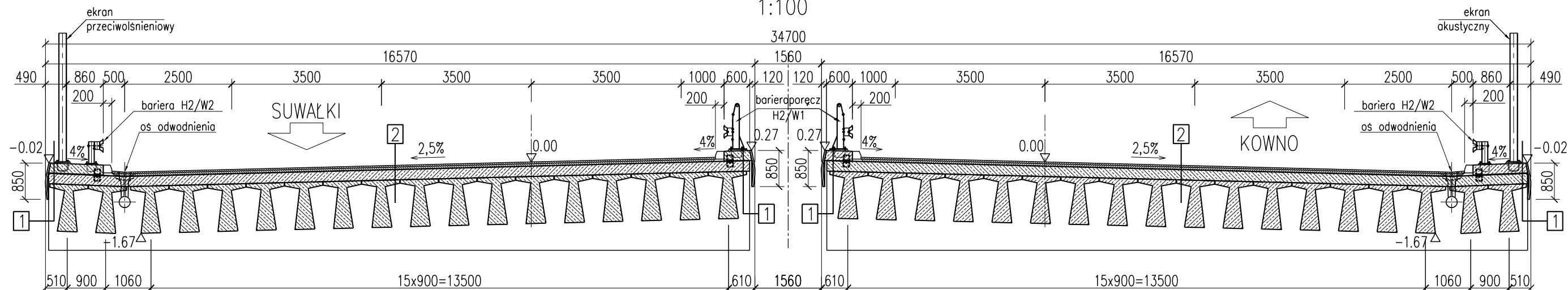


- | | |
|-------|-----------------------------------|
| 1 | Nawierzchnia |
| 3 | poliuretanowo-epoksydowa |
| 230 | Kapa żelbetowa B30 |
| min.5 | Izolacja termozgrzewalna |
| 240 | Płyta żelbetowa B40 |
| 1100 | Prefabrykowane belki sprężone T27 |

- | | |
|-------|-----------------------------------|
| 2 | |
| 40 | Warstwa scieralna - SMA |
| 55 | Asfalt twardolany |
| min.5 | Izolacja termozgrzewalna |
| 240 | Płyta żelbetowa |
| 1100 | Prefabrykowane belki sprężone T27 |

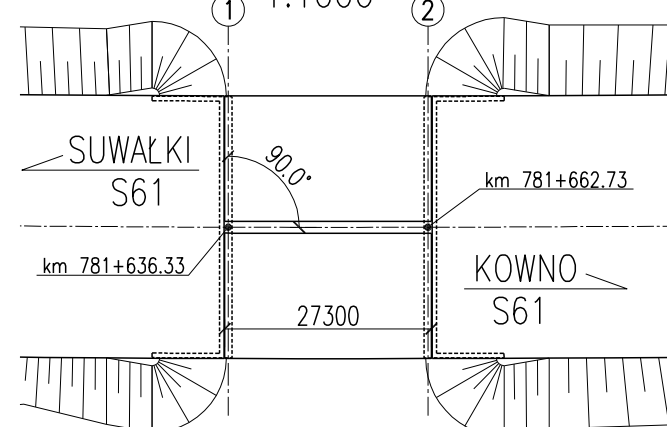
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:100



WIDOK Z GÓRY

1:1000



DŁUGOŚĆ WIADUKTU: 27.30m

KAÇT UKOSU: 90.00°

KLASA OBCIĄŻEŃ: A wg PN-85/S-10030

MILITARY LOAD CLASS (MLC): Stanag 150/100

KLASA DROGI: S