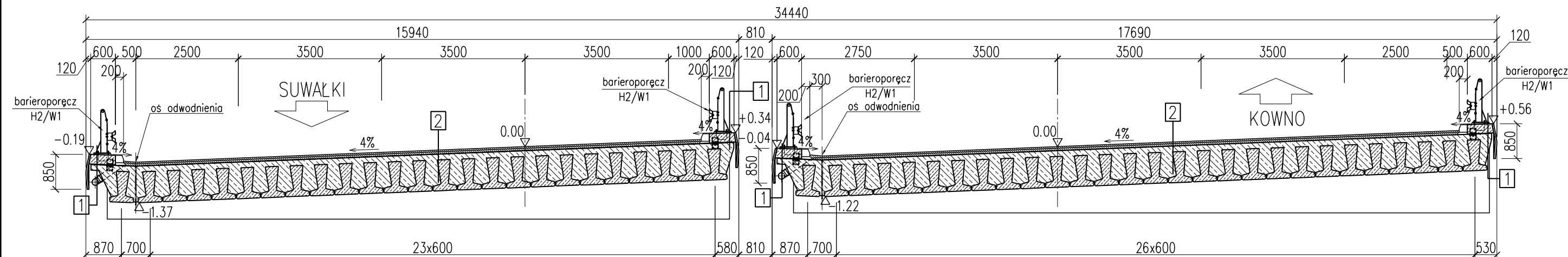
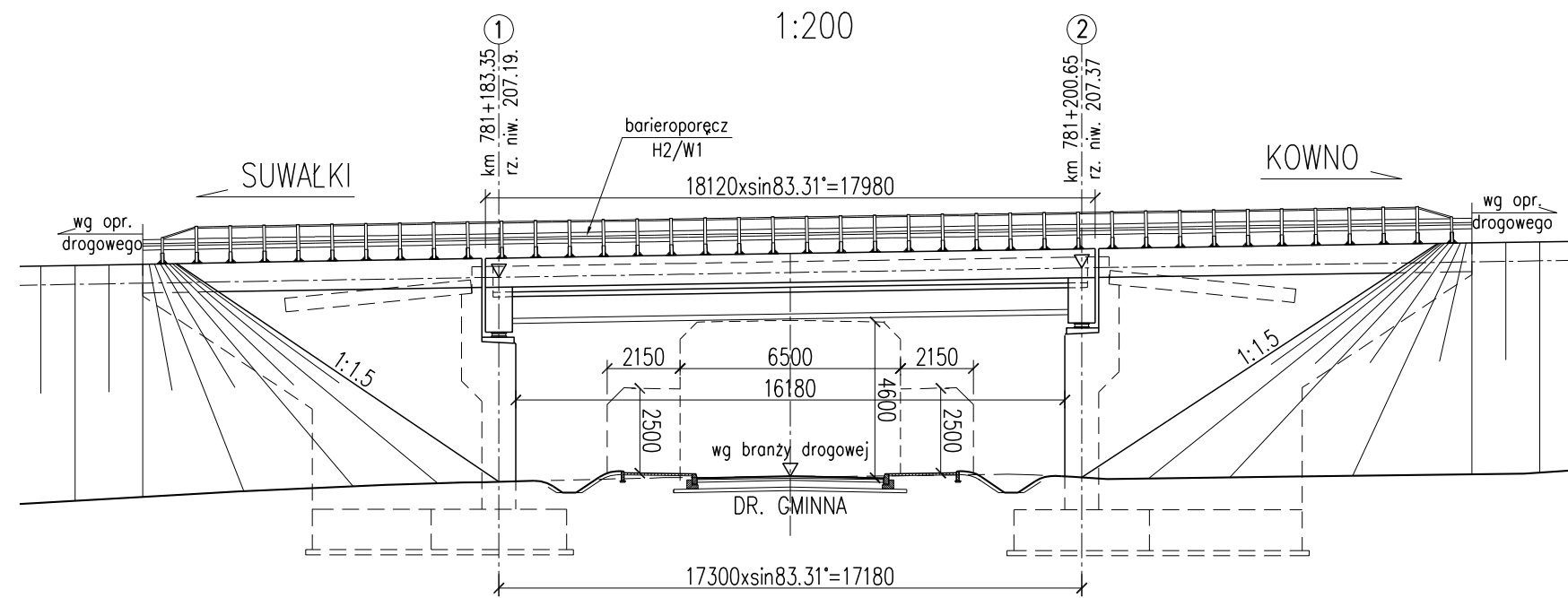


PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:100



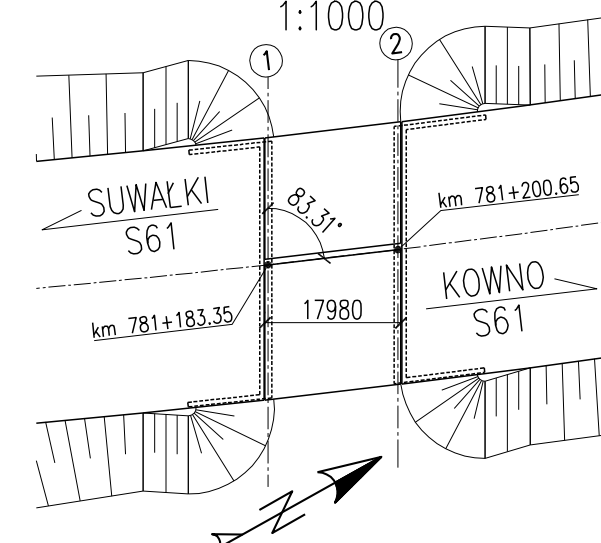
WIDOK Z BOKU 1:200



| | |
|-------|---------------------------------------|
| 1 | Nowierzchnia poliuretanowo-epoksydowa |
| 3 | Kapa żelbetowa B30 |
| 230 | Izolacja termozgrzewalna |
| min.5 | Płyta żelbetowa B40 |
| 140 | Prefabrykowane belki KUJAN 18 |

| | |
|-------|-------------------------------|
| 2 | 40 Warstwa scieralna - SMA |
| 55 | Asfalt twardolany |
| min.5 | Izolacja termozgrzewalna |
| 140 | Płyta żelbetowa |
| 750 | Prefabrykowane belki KUJAN 18 |

WIDOK Z GÓRY 1:1000



DŁUGOŚĆ WIADUKTU: 18.12m
KĄT UKOSU: 83.31°
KLASA OBCIĄŻEŃ: A wg PN-85/S-10030
MILITARY LOAD CLASS (MLC): Stanag 150/100
KLASA DROGI: S