

inż. Janusz Nowicki
Z-ca dyrektora Oddziału

Wrocław, dnia 25.07.2008r.

GDDKiA O/WR.R-2-tm-418-263/08

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
uczestniczących w niniejszym postępowaniu
/wg. rozdzielnika/

Dot: przetargu nieograniczonego na **"Wzmocnienie drogi krajowej nr 94 na odcinku Mazurowice – Wrocław" – Etap III, Mazurowice - Wilczków od km 52+759 do km 57+700**

=====

W związku z pytaniami Wykonawców Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu, na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawa Zamówień Publicznych zwanym dalej Ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Czy zamawiający uzna jako spełniające wymogi pkt. 7.2.2. SIWZ, w części doświadczenia kierownika robót - urządzenia SRK oraz Sieć trakcyjna kolejowa - zadania przebudowy lub budowy sieci elektroenergetycznych nn lub śn czy też oświetlenia?

Odpowiedź:

Kierownik robót –urządzenia SRK musi mieć minimum trzyletnie doświadczenie w zakresie robót które będzie nadzorować, tj. robót polegających na budowie, przebudowie lub remoncie urządzeń SRK a kierownik robót –sieć trakcyjna kolejowa musi mieć minimum trzyletnie doświadczenie w zakresie robót polegających na budowie, przebudowie lub remoncie sieci trakcyjnej kolejowej. Doświadczenie zdobyte w trakcie zadań związanych z przebudową lub budową sieci elektroenergetycznych nn lub śn czy też oświetlenia nie zostanie uznane jako spełniające postawiony warunek.

Pytanie 2:

Dot. poz. 69-72 przedmiaru. Narzuca ona wykonanie oznakowania poziomego farbą chlorokuczkową. Opis techniczny natomiast określa wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej. Prosimy o potwierdzenie, że oznakowanie poziome na tym zadaniu będzie wykonywane technologią grubowarstwową termoplastyczną, podobnie jak w etapie I i II tego zadania na odcinku Środa Śląska - Wrocław oraz Wilczków - Środa Śląska?

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome na tym zadaniu ma być wykonane w technologii grubowarstwowej termoplastycznej zgodnie z opisem technicznym projektu i specyfikacjami technicznymi, podobnie jak w etapie I i II na odcinkach Środa Śląska - Wrocław oraz Wilczków - Środa Śląska.

W związku z tym zmienia się opisy w pozycjach 69-72 przedmiaru, które otrzymują brzmienie:

69	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej termoplastycznej - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie	m2	6 761,2		
----	------------	---	----	---------	--	--

70	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej termoplastycznej - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie	m2	504,3		
71	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej termoplastycznej - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie	m2	189,5		
72	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni w technologii grubowarstwowej termoplastycznej - strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2	51,0		

Pytanie 6:

Czy jest uzyskane pozwolenie na budowę dla planowanej inwestycji?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzyskał pozwolenie na budowę dla planowanej inwestycji.

Pytanie 7:

Czy działki objęte inwestycją, wymienione w decyzji lokalizacyjnej, obejmują w pełni teren niezbędny do realizacji inwestycji oraz czy Zamawiający dysponuje prawem do ww. działek?

Odpowiedź:

Tak, działki objęte inwestycją, wymienione w decyzji lokalizacyjnej, obejmują w pełni teren niezbędny do realizacji inwestycji. Zamawiający dysponuje prawem do ww. działek.

Pytanie 8:

Na czyj koszt ma być prowadzony nadzór i badania archeologiczne?

Odpowiedź:

Koszty te pokryje Zamawiający.

Pytanie 9:

Czy jest uzyskane pozwolenie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót ziemnych?

Odpowiedź:

Tak. Jest uzyskane stosowne pozwolenie. Kopie pozwolenia przesyłamy w załączeniu.

Pytanie 10:

Prosimy o podanie sposobu prowadzenia badań archeologicznych określonego na etapie pozwolenia konserwatorskiego.

Odpowiedź:

Ratownicze badania wykopaliskowe realizowane będą na etapie robót budowlanych.

Pytanie 11:

Prosimy o możliwość wglądu w Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko.

Odpowiedź:

Wgląd w Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko możliwy jest w siedzibie Zamawiającego w pok. 204 w godz. 8:00-14:00.

Pytanie 12:

Gdzie należy złożyć drewno pochodzące z wycinki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wskazuje miejsca składowania drewna. Wykonawca ma obowiązek znaleźć i zabezpieczyć, z zapewnieniem dozoru, miejsce do składowania drewna do czasu jego sprzedaży przez Zamawiającego. Do wyceny należy przyjąć cztery miesiące od daty wycięcia wszystkich drzew oraz okres składowania przewidziany przez Wykonawcę na czas trwania wycinki tych drzew.

Pytanie 13:

Jak długi jest okres pielęgnacji zieleni?

Odpowiedź:

Pielęgnacja zieleni w okresie gwarancyjnym trwa przez cały okres gwarancji, tj. 36 miesięcy i polega na:

- Podlewaniu, odchwaszczaniu, nawożeniu,
- Usuwananiu odrostów korzeniowych,
- Poprawianiu misek oraz kopczykowaniu jesienią,
- Rozgarnięciu kopczyków wiosną i uformowaniu misek,
- Wymianie uschniętych i uszkodzonych drzewek,
- Wymianie zniszczonych palików i wiązań,
- Przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia pielęgnacyjne i formujące).

Pytanie 14:

Na remontowanym odcinku są do wykonania przepusty. Prosimy o sprecyzowanie, jaka jest przewidywana przez Zamawiającego metoda wykonania ww. przepustów – całą szerokością drogi czy metodą połówkową.

Odpowiedź:

Przepusty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową. Przepusty pod koroną drogi należy wykonywać metodą połówkową, natomiast przepusty pod wjazdami można wykonywać całościowo.

Pytanie 15:

Prosimy o informację, czy teren budowy został przebadany pod kątem wystąpienia niewypałów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wykonywał badań terenu budowy pod kątem występowania niewypałów.

Pytanie 29:

Kto ponosi koszty zimowego utrzymania na rozbudowanym odcinku drogi?

Odpowiedź:

Zimowe utrzymanie jest po stronie Zamawiającego – w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości.

Pytanie 33:

Projektu przebudowy linii kablowych telekomunikacyjnych oraz projektu przebudowy linii kablowych elektroenergetycznych udostępnionych w Internecie nie da się otworzyć. Prosimy o udostępnienie wersji, którą będzie można otworzyć.

Odpowiedź:

Do prawidłowego działania systemu (przeglądania projektów udostępnionych w Internecie) potrzebna jest wtyczka (plugin) firmy Lizardtech umożliwiająca przeglądanie plików w formacie DjVu. Aby zainstalować wtyczkę proszę nacisnąć skrót „pobierz wtyczkę DjVu” dostępny na stronie <http://www.reprocentrum.pl/gddkia/156/>

Ponadto Zamawiający otrzymał od Wykonawców następujące pytania - na które odpowiedzi zostaną udzielone w terminie późniejszym.

Pytanie 3:

W opisie do projektu organizacji ruchu docelowego Zamawiający przewidział montaż separatorów U-25a barwy białej, o wymiarach wys. - 10cm, długość - 50 cm, szerokość - 28 cm. Ze względu na małe zastosowanie tych separatorów, nie można znaleźć firmy produkującej takie elementy, czy w związku z tym możliwe jest zastosowanie podobnych elementów wykonanych z tworzywa gumowego czarnych z naklejonymi białymi pasami podobnie jak w etapie II tego zadania na odcinku Wilczków - Środa Śląska?

Pytanie 4:

Z jakiego tworzywa mają być wykonane separatory U-21. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie separatorów z tworzywa sztucznego o wysokości 70 cm, uchylnych na podstawie gumowej?

Pytanie 5:

Dot. poz. 85, 86 przedmiaru. Jakiego rodzaju słupki mają być użyte do wykonania barier energochłonnych SP-06: słupek C140 czy Ipe 140?

Pytanie 16:

Część teletechniczna - W załączonym projekcie wykonawczym jest tylko negatywne uzgodnienie z Telekomunikacją kolejową czy jest uzgodnienie pozytywne, jeżeli tak to proszę o jego dołączenie?

Pytanie 17:

Część teletechniczna - W pkt 4 proj. Wykonawczego jest zapis „.....w jednej umieszczony jest czynny kabel TKDFta 122x2 natomiast w drugiej kabel rokadowy” Natomiast jak wynika z schematu i przedmiaru czynny kabel nie jest w ogóle zabezpieczany który zapisy są prawidłowe?

Pytanie 18:

Część teletechniczna - W projekcie jest przepust z dwóch rur SRS 110/6,3 a w przedmiarze dwóch rur HDPE fi 110 jaki typ materiału należy zastosować?

Pytanie 19:

Część teletechniczna - W uzgodnieniu PKP są wskazane studnie SK1 montowane obok istniejącego kabla natomiast projektant zaprojektował znacznie większe studnie SKR2 a dodatkowo ujął współczynnik 1,1 do R za montaż na czynnym ciągu kablowym – jaki typ studni ma być zastosowany i czy studnie mają być montowane na istniejącym kablu ?

Pytanie 20:

Część teletechniczna - W przedmiarze projektant ujął 40 m kabla TKD Fta 122 prod. Telefonika natomiast najkrótszy odcinek jaki można kupić to 250 m kto ma zapłacić i jak wykorzystać pozostałe 210 m

Pytanie 21:

Część teletechniczna - W pkt. 4,5 jest zapis że „ – końce kabla należy zabezpieczyć przez oblutowanie i zawentylowanie - natomiast w przedmiarze są ujęte dwa złącza równoległe jaki zakres prac jest właściwy

Pytanie 22:

Część teletechniczna - W pkt 4,5 jest zapis „Przed i po zakończeniu robót mostowych Telekomunikacja PKP wykona pomiary oporności izolacji i oporności pętli zabudowanego kabla) – Proszę o podanie kwoty jaką należy uiścić za ww czynności dla Telekomunikacji PKP. Proszę również o uściślenie na jakim kablu mają być wykonane pomiary przed rozpoczęciem prac oraz czy nowy kabel TKD rokadowy należy rozszyć aby wykonać na nim pomiary po zakończeniu prac a jeżeli należy go rozszyć to jak to się ma do zaproponowanego wcześniej sposobu zabezpieczenia końców

Pytanie 23:

Część teletechniczna - Kto będzie pilnował kabla TKD nieczynnego w studni przed kradzieżą w okresie gwarancji – czy nie lepszym rozwiązaniem było by wykonanie przepustu rezerwowego a montaż kabla w momencie jego przebudowy?

Pytanie 24:

Część teletechniczna - W załączonej na stronie www dokumentacji pod pkt 7 jest projekt pod nazwą „przebudowa i zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej którego zakres w ogóle nie jest ujęty w dołączonych przedmiarach – czy ta dokumentacja dotyczy innych etapów?

Pytanie 25:

Część elektryczna - W projekcie i przedmiarze osłony lini LPN 20 KV przeniesiono tylko przepust pod drogą czy przepięcie linii jest w innym etapie prac?. Czy jest jakiekolwiek uzgodnienie z energetyką PKP w tej sprawie?

Pytanie 26:

Część elektryczna - W załączonej na stronie www dokumentacji pod pkt 6 jest projekt pod nazwą „przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci elektroenergetycznych którego zakres w ogóle nie jest ujęty w dołączonych przedmiarach – czy ta dokumentacja dotyczy innych etapów?

Pytanie 27:

Dot. Bariery ochronnej chodnikowej SBCS 1500. Opis do projektu docelowej organizacji ruchu przedstawia barierę chodnikową z pionowymi szczelinami. Natomiast w opisie do projektu architektoniczno – budowlanym widzimy barierę chodnikową bez szczelin (identyczna była w etapie II Wilczków – Środa Śl.). Prosimy o sprecyzowanie jaka bariera ma być użyta do wyceny.

Pytanie 28:

Prosimy o podanie danych technicznych dotyczących geowłókniny występującej w pozycji 40, 41 kosztorysu ofertowego i specyfikacji D.04.02.01a.

Pytanie 30:

Prosimy o sprecyzowanie kto wykona przełożenie kabla energetycznego LNP 20 kV do nowego przepustu? Kosztorys ofertowy i projekt mówi tylko o wykonaniu przewiertu sterowanego w celu zabezpieczenia tego kabla.

Pytanie 31:

Przebudowa kabla dalekosiężnego TKD 122x2. Projekt i przedmiar robót nie uwzględniają odkopania istniejącego kabla i przełożenia go w nowa lokalizację do projektowanych studniSKR-2 (około 40 mb). Przełożenie to powinno być uwzględnione. Ponadto brakuje uzgodnień z właścicielem kabla. Prosimy o wyjaśnienie.

Pytanie 32:

Ośłona linii kablowej na trasie LPN 20kV. Projekt i przedmiar robót przewiduje tylko wybudowanie nowego przepustu 35 mm. Nie zawiera przebudowy linii LPN 20kV czyli usunięcia kolizji. W projekcie brak jest uzgodnień z właścicielem kabla. Prosimy o wyjaśnienie.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Prosimy o odwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma na fax 071 33-47-363

Załącznik:

Decyzja nr 167/2008 Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Podpisał:
Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Janusz Nowicki

Sprawę prowadzi:

Tomasz Michalski

tel. 071/33 47 343 fax 071/33 47 363

e-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl