

**Szanowni Państwo  
Wszyscy Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

dotyczy: przetargu nieograniczonego

Odpowiadając na otrzymane pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pn.:  
**„PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 9 (E-371) RADOM- BARWINEK na odcinku KOLBUSZOWA - KUPNO od km 165+900,00 do km 172+000,00 wraz z PRZEBUDOWĄ MOSTU DROGOWEGO przez potok GÓRNIANKA w km 166+725,42”**, Oddział w Rzeszowie GDDKiA zamieszcza odpowiedzi, które stanowią integralną część SIWZ:

**Pytanie 21.**

Kosztorys ofertowy w poz. 3.1.1 podaje wykonanie robót ziemnych poprzecznie bez transportu natomiast przedmiar robót poz. 32 podaje wykonanie robót ziemnych z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź 21.**

W poz. 32 przedmiaru robót powinno być wykonanie robót ziemnych poprzecznych na przerzut (zużycie na miejscu) bez uwzględniania transportu.

**Pytanie 22.**

Kosztorys ofertowy w poz. 7.1.3. podaje wykonanie umocnienia dna rowów i ścieków płytami betonowymi chodnikowymi natomiast przedmiar robót poz. 98 i rys. 6.1.b podaje wykonanie umocnienia płytami ażurowymi o wym. 60x40x10. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, które płyty należy przyjąć do wyceny Kosztorysowej.

**Odpowiedź 22.**

Należy przyjąć płyty ażurowe o wym. 60x40x10 cm.

**Pytanie 23.**

Pozycja kosztorysu 7.7 – ustawienie barier stalowych ochronnych U14a – proszę o podanie typu bariery drogowej SP oraz rozstawu słupka.

**Odpowiedź 23.**

Zamawiający uzupełnia materiały przetargowe o wykaz barier stalowych.

Wykaz barier ochronnych:

Typ bariery	Rozstaw słupków	Ilość odcinków początkowych i końcowych	Rodzaj początku i zakończenia	Całkowita długość	Pozycja kosztorysu ofertowego
U-14a (SP-06)	co 4 m	40	nachylona na 8 m	913 m	I.2 Branża drogowa – stała organizacja ruchu poz. 7.7
SP-06 M	co 1 m	4	prosta	90 m	I.1 Branża drogowa poz. 9.1.1.

Zamawiający dokonuje zmiany w Tablicy 12 „Zestawienie materiałów do wykonania ścian oporowych” i w Przedmiarze robót część drogowa poz. 9.1.1.

**Pytanie 24.**

Czy pylony (U5c) pod znakami aktywnymi C9 też mają być aktywne? Jeżeli tak to ile sztuk pylonów powinno być w poz. 7.7 ustawienie słupków przeszkodowych z tworzywa sztucznego U5a.

**Odpowiedź 24.**

Pod znakami C9 aktywnymi zamawiający przewidział pylony U5a zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu.

**Pytanie 25.**

Formularz 3.3 potencjał techniczny zawiera zdanie – składając Wniosek o dopuszczenie do udziału w przetargu nieograniczonym na... - pozostałe formularze zawierają zdanie „Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na ...” – prosimy o sprostowanie.

**Odpowiedź 25.**

W załączeniu Formularza 3.3. do zamiany.

**Pytanie 26.**

Czy zamawiający posiada kosztorys ofertowy jak i formularze w wersji elektronicznej, jeśli tak czy możemy prosić o przesłanie.

**Odpowiedź 26.**

Wersja elektroniczna materiałów przetargowych dostępna jest na stronie internetowej Zamawiającego. Zamawiający nie udostępnia wersji kosztorysu ofertowego w programie MS Excel.

**Pytanie 27.**

Kosztorys ofertowy strony 34 do 38,40,41,42, prosimy o poprawienie nazw kolumn

**Odpowiedź 27.**

Zamawiający przedkłada poprawiony kosztorys ofertowy.

**Pytanie 28.**

Prosimy o rezygnację z zapisu w SST i przedmiarach robót oraz wykreślenie z kosztorysu ofertowego „ODZYSK (ODKUP PRZEZ WYKONAWCÓW) MATERIAŁÓW” materiały te nie będą nadawały się do ponownego użycia a wykonawca będzie musiał i tak ponieść koszty wywieżenia i utylizacji.

**Odpowiedź 28.**

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SST i przedmiarach robót oraz kosztorysie ofertowym „ODZYSK (ODKUP PRZEZ WYKONAWCÓW) MATERIAŁÓW”.

**Pytanie 29.**

Czy w tabeli kosztorysu ofertowego na str. 37 „ODZYSK (ODPUP PRZEZ WYKONAWCÓW) MATERIAŁÓW” są to wszystkie materiały z części drogowej i mostowej?

**Odpowiedź 29.**

W tabeli kosztorysu ofertowego w punkcie 10 dotyczącym odzysku materiałów z rozbiórki, uwzględnione są tylko materiały z części drogowej. Odzysk materiałów w części mostowej zgodnie z zapisami odpowiednich SST ma być uwzględniony w cenie robót rozbiórkowych.

**Pytanie 30.**

Prosimy o wysłanie kosztorysu ofertowego w programie Excel.

**Odpowiedź 30.**

Zamawiający nie udostępnia wersji kosztorysu ofertowego w programie MS Excel.

**Pytanie 31.**

Część drogowa – poz. 125 ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej – prosimy o podanie grubości kostki i jej koloru.

**Odpowiedź 31.**

Należy przyjąć kostkę betonową grubości 8cm koloru szarego.

**Pytanie 32.**

Organizacja ruchu (przedmiar robót Ip 7.6, SST: 07.02.01, kod CPV 45233280-5)

Prosimy o podanie parametrów technicznych masztu sygnalizacyjnego wraz z fundamentem.

**Odpowiedź 32.**

Zamawiający wyjaśnia, że określenie „maszt sygnalizacyjny wraz z fundamentem” odnosi się do wykonania konstrukcji wsporczej wraz z fundamentem, służącej do zamocowania lamp doświetlających przejścia dla pieszych i zamocowania znaków D6. Konstrukcja wsporcza powinna być wykonana indywidualnie, zgodnie z ustaleniami specyfikacji SST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe” z zachowaniem powołanych w tej specyfikacji przepisów i norm.

**Pytanie 33.**

Ponadto zwracamy się z prośbą o udostępnienie druku kosztorysu ofertowego w wersji elektronicznej (MS EXCEL).

**Odpowiedź 33.**

Zamawiający nie udostępnia wersji kosztorysu ofertowego w programie MS Excel.

**Pytanie 34.**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie metody mieszania na miejscu mieszanki do wykonywania ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem 0/16mm wg PN-S-96012 [17] marki RM=2,5 MPa?

**Odpowiedź 34.**

Nie dopuszcza się metody mieszania na miejscu, punkt 5.5 SST D-04.05.01.13

**Pytanie 35.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie chodników i krawężników metodą maszynową na mokro?

**Odpowiedź 35.**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 36.**

Specyfikacja D-04.10.01.10 podbudowy z mieszanek mineralno – cementowo – emulsyjnych MCE w punkcie 5. Wykonanie robót opisuje jedynie wykonanie i zagęszczenie podbudowy z MCE metodą na miejscu, natomiast w punkcie 3. *Sprzęt* wymienia się alternatywnie wytwórnię przewoźną posiadającą systemy sterowania i kontroli dozowania poszczególnych składników mieszanek na zimno oraz rozkładarki sterowane elektronicznie. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie czy podbudowę z MCE można wykonać w wytwórni stacjonarnej i wbudować rozkładarkami sterowanymi elektronicznie?

**Odpowiedź 36.**

Dopuszcza się użycie wytwórni przewoźnej i wbudowywanie rozkładarkami sterowanymi elektronicznie.

**Pytanie 37.**

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o sprecyzowanie rodzaju kruszywa odziarniającego jakie ma być zastosowane w podbudowach z kruszywa naturalnego opisywanych przez specyfikację D-04.04.01.12

oraz D-04.04.01.14. Czy materiał doziarniający może być innego pochodzenia niż zastosowane kruszywo naturalne?

**Odpowiedź 37.**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego materiału doziarniącego pod warunkiem, że posiadać będzie on parametry nie gorsze od kruszywa naturalnego zatwierdzonego do wbudowania przez Inżyniera (tablica 2. SST D-04.04.01.14).

**Pytanie 38.**

Wg przedmiaru robót części drogowej pozycje 6.2.1, 6.2.2 oraz 6.2.4 opisują wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego modyfikowanego co potwierdzają odpowiednie specyfikacje techniczne natomiast te same pozycje kosztorysu ofertowego opisane zostały jako wykonanie nawierzchni ze zwykłego betonu asfaltowego. Czy zamawiający skoryguje zapis w kosztorysie ofertowym?

**Odpowiedź 38.**

Zamawiający dokonuje korekty w zapisie poz. 6.2.1, 6.2.2 oraz 6.2.4 Kosztorysu ofertowego. Kosztorys ofertowy do wymiany.

**Pytanie 39.**

SST nr D-02.03.01.13 *Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów nieskalistych z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km* opisuje wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego i dowiezionego z odległości 2-5 km. Czy wobec powyższego zamawiający wskaże miejsce dokopu materiału?

**Odpowiedź 39.**

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca pozyska materiał z dokopu własnym staraniem i na własny koszt. Zamawiający nie wskazuje miejsca dokopu, natomiast zapis opisujący odległość miejsca pozyskania gruntu został wprowadzony omyłkowo.

Zmiana w poz. 3.2.2 Przedmiaru robót i Kosztorysu ofertowego oraz SST nr D-02.03.01.13

Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy oraz SST D-02.03.01.00 – do wymiany.

**Pytanie 40.**

Czy Wykonawca powinien zabezpieczyć Zamawiającemu, pomieszczenie biurowe, sprzęt, transport oraz inne urządzenia towarzyszące?

**Odpowiedź 40.**

Warunki kontraktu tego nie przewidują.

**Pytanie 41.**

Dot. p-ktu 7.2.2 Potencjał kadrowy Instrukcji dla Wykonawców.

Czy wyszczególniona w tabeli wymagana liczba osób uwzględnia skład jednej zmiany, czy łącznie dla dwóch zmian?

**Odpowiedź 41.**

Wyszczególniona w tabeli w p-ku 7.2.2 Potencjał kadrowy Instrukcji dla Wykonawców, liczba osób uwzględnia skład kadry technicznej łącznie dla dwóch zmian.

**Pytanie 42.**

Dot. SST D-04.10.01.10 podbudowy z mieszanek mineralno – cementowo – emulsyjnych MCE TOM IV Branża Drogowa. W punkcie 3.2. sprzęt do wykonania podbudowy z mieszanek MCE dopuszcza się korzystanie z samobieżnej maszyny frezującej, mieszającej i układającej lub wytwórni przewoźnej posiadającej systemy sterowania i kontroli dozowania poszczególnych składników mieszanek na zimno natomiast pozostałe punkty Specyfikacji wskazują na wykonanie robót przy użyciu maszyny samobieżnej.

Czy Zamawiający dopuszcza użycie wytwórni przewoźnej?

**Odpowiedź 42.**

Zamawiający dopuszcza użycie wytwórni przewoźnej.

**Pytanie 43.**

Dot. poz. 32 Przedmiaru robót Branża drogowa i poz. 3.1.1 Kosztorysu ofertowego Branża drogowa.

W poz. 32 przedmiaru w opisie robót wyszczególniono roboty ziemne wykonane z transportem urobku na odl. do 1 km w ilości 4072,50m<sup>3</sup>.

Poz. 3.1.1 kosztorysu wyszczególnia ten element jako roboty ziemne poprzeczne bez transportu w ilości 4072,50m<sup>3</sup>.

Jak należy kalkulować roboty ziemne w kosztorysie ofertowym poz. 3.1.1 – jako roboty ziemne poprzeczne czy z transportem na odl. 1 km?

**Odpowiedź 43.**

W poz. 32 przedmiaru robót powinno być wykonanie robót ziemnych poprzecznych na przerzut (zużycie na miejscu) bez uwzględniana transportu.

**Pytanie 44.**

Dot. poz. 75 Przedmiaru robót GD i poz. 6.1.1 Kosztorysu ofertowego BD.

W poz. 76 przedmiaru wyszczególniono wykonanie umocnienia poboczy gruntowych destruktem w ilości 3 300 m<sup>2</sup>.

Poz. 6.1.1 kosztorysu wyszczególnia wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego w ilości 5 547 m<sup>2</sup>. jest to suma poz. 75 i 76 przedmiaru.

SST D-05.02.01.12 pkt. 9 podpunkt 9.2 – podstawa płatności wyszczególnia osobno cenę 1 m<sup>2</sup> nawierzchni z tłucznia i cenę 1m<sup>2</sup> umocnienia poboczy destruktem.

Czy kalkulacja ceny jednostkowej w poz. 6.1.1 kosztorysu ofertowego powinna być średnią ceną z poz. 75 i 76 przedmiaru robót lub czy te pozycje powinny być wycenione oddzielnie?

**Odpowiedź 44.**

„Zamawiający po analizie uwag wykonawcy wprowadza następujące zmiany:

- zmieniona zostaje technologia wykonania uzupełnienia poboczy z destruktu na tłuczeń kamienny gr. 15cm z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem, a tym samym uzyskany zostaje destruk potrzebny na wykonanie podbudowy MCE z poz. 72 i 73 Przedmiaru robót część drogowa,
- zmianie ulegają pozycje: 72,73,76,83,84,85,86 Przedmiaru robót część drogowa,
- zmianie ulega poz. 6.3.1. Kosztorysu ofertowego branża drogowa – ma być **5547** [m<sup>2</sup>],
- zmianie ulega SST D-05.02.01 /Wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego gr. w-wy 15 cm/.”

Odpowiedź na powyższe pytania została zawarta w piśmie nr GDDKiA O/Rz-R -2/0740/D/25/2007 z dnia 14.01.2008r. – pyt. 20.

**Pytanie 45.**

Dot. poz. 84,85,86 i 87 Przedmiaru robót BD i poz. 6.4.1 Kosztorysu ofertowego BD. Suma powierzchni frezowania nawierzchni z poz. 84,85,86 przedmiaru wynosi 8 354 m<sup>2</sup>. Poz. 87 dodatek za transport na odl. 4 km i jest podana w m<sup>3</sup> – 727,39 m<sup>3</sup> według poz. Kosztorysu 6.4.1 powierzchnia frezowania jest sumą poz. 84,85,86,87 przedmiaru i wynosi 9081,39 m<sup>2</sup>.

Jaką ilość powierzchni frezowania nawierzchni należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym w poz. 6.4.1?

**Odpowiedź 45.**

Zmiana poz. 6.4.1 Kosztorysu ofertowego – ilość jednostek winna wynosić **8 354 m<sup>2</sup>**.

Kosztorys ofertowy do wymiany.

**Pytanie 46.**

Dot. poz. 98 Przedmiaru robót BD i poz. 7.1.3 Kosztorysu ofertowego. Pozycja 98 przedmiaru wyszczególnia w opisie wykonanie umocnienia skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi o wymiarach 60x40x10 cm na podsypce cementowo – paskowej gr. 10 cm. Poz. Kosztorysu 7.1.3 w wyszczególnieniu elementów robót podaje wykonanie umocnienia dna rowów i ścieków płytami betonowymi chodnikowymi.

Jaki rodzaj płyt betonowych należy przyjąć do kalkulacji cenowej w poz. 7.1.3 kosztorysu?

**Odpowiedź 46.**

„Poz. 7.1.3 Branża drogowa kosztorysu ofertowego przyjmuje brzmienie: „Umocnienie dna rowów i ścieków płytami ażurowymi”.

Kosztorys ofertowy i rys.6.1.b - do wymiany.”

Odpowiedź na powyższe pytania została zawarta w piśmie nr GDDKiA O/Rz-R -2/0740/D/25/2007 z dnia 14.01.2008r. – pyt. 7.

**Pytanie 47.**

Dot. poz. 118, 119, 120 Przedmiaru robót BD i poz. 8.3 Kosztorysu ofertowego BD. Pozycje przedmiaru wyszczególniają ułożenie obrzeży na podsypce piaskowej, natomiast wymogi zawarte w SST D-08.03.01.11 określają ułożenie obrzeży na posypce cementowo – piaskowej.

Na jakiej podsypce należy ustawić obrzeża betonowe?

**Odpowiedź 47.**

Obrzeża betonowe należy ustawiać na podsypce cementowo – piaskowej zgodnie z wymaganiami SST D-08.03.01.11.

Zmiana w zapisie poz. 118 Przedmiaru robót. Przedmiar robót do wymiany.

**Pytanie 48.**

Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o wykaz barier ochronnych stalowych oraz o podanie typu barier, rozstawu słupków oraz ilości i długości odcinków początkowych i końcowych.

**Odpowiedź 48.**

Odpowiedź na powyższe pytanie jak w odp. na pytanie 23.

Załączniki do wymiany:

1. Przedmiar robót część drogowa,
2. Tablica 12 „Zestawienie materiałów do wykonania ścian oporowych”,
3. Kosztorys ofertowy,
4. SST D-02.03.01.00.
5. Formularz 3.3.

Jednocześnie informujemy, że termin składania ofert przesuwa się z dnia **25.01.2008r. na dzień 30.01.2008r.**, miejsce i godzina pozostają bez zmian.