

Mariusz Mierzwa
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA O/Sz – D-3-ig-284/7/2/2014

Szczecin, 13.05.2014 r.

Wg rozdzielnika

Dot.: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Budowa węzła Tczewska na przecięciu autostrady A6 z istniejącą ul. Nowoprzestrzenną stanowiących ciąg drogi powiatowej klasy G – Poprawa bezpieczeństwa ruchu na węźle Rzęsnica – etap I i II oraz likwidacja skrzyżowania w kierunku Szczecin-Dąbie”.

W związku ze zwróceniem się Wykonawców do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przekazuje treść zapytań, które wpłynęły wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Dotyczy Projektu Umowy – punkt 4.2 oraz § 5 ust. 4 Istotnych Dla Stron Postanowień Umowy

Prosimy Zamawiającego o:

- wyjaśnienie w jaki sposób będą rozliczane roboty konieczne do całościowego wykonania obiektu a których ilość przekroczy wartości zakładane w przedmiarze robót oraz sumaryczną wartość 107 % oferty.
- potwierdzenie z uwagi na charakter przyjętego wynagrodzenia, że Wykonawca w przypadku braku zmiany umowy i podwyższenia ww. kwoty wynagrodzenia do wysokości rzeczywistej wartości koniecznych do wykonania prac nie będzie zobowiązany do wykonania prac w przypadku gdy wartość dotychczas wykonanych robót osiągnie pułap 107% oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zgodnie z § 1 ust. 2 Istotnych postanowień umowy Wykonawca jest zobowiązany do oddania obiektu budowlanego wykonanego zgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej. Natomiast, w przypadku gdyby wynagrodzenie Wykonawcy obliczane zgodnie z § 5 ust. 2 Istotnych postanowień umowy miało przekroczyć maksymalną wartość zobowiązania (107% wstępnego wynagrodzenia brutto), Strony mogą dokonać zmiany tej kwoty w drodze aneksu do umowy.

Pytanie nr 2:

Dotyczy Projektu Umowy - § 4 ust. 3 Istotnych Dla Stron Postanowień Umowy

Prosimy Zamawiającego o usunięcie przedmiotowej jednostki redakcyjnej jako całkowicie nie do pogodzenia z celem i istotą projektowanego stosunku prawnego a ponadto jako godzącą w zasadę równowagi stron i zasadę konkurencyjności. Zamawiający przyznał bowiem sobie niczym nie skrepowane prawo do zmiany kolejności i harmonogramu prowadzenia robót. Każda taka zmiana niesie za sobą konieczność istotnych zmian organizacyjnych godzących we wcześniej przyjęty przez Wykonawcę porządek prac. Jest oczywiste, że zmiana taka ma charakter wymierny i skutkuje po stronie wykonawcy powstaniem określonych wymiernych kosztów. Kosztów tych z uwagi na sformułowanie przedmiotowego zapisu wykonawca nie jest aktualnie w stanie określić i zaliczyć w poczet ceny oferty. Oznacza to, że faktyczny zakres zamówienia nie został prawidłowo określony przez Zamawiającego i wyklucza złożenie odpowiednich i konkurencyjnych ofert, co pozostaje w istotnej sprzeczności z prawem zamówień publicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zmiana polega na usunięciu §4 ust. 3 Istotnych Dla Stron Postanowień Umowy.

Pytanie nr 3:**Dotyczy Projektu Umowy - § 16 ust. 7**

Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie brzmienia powyższej jednostki redakcyjnej i potwierdzenie, że stwierdzenie w toku odbioru ewentualnych w pełni usuwalnych wad, które nie uniemożliwiają eksploatacji przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem nie będzie stanowić podstawy do odmowy odbioru przedmiotu umowy i uznania, że Wykonawca nie wykonał przedmiotu umowy w ustalonym terminie - w konsekwencji naliczenia mu kar umownych. Zgodnie bowiem z powszechnie obowiązującym poglądem w panującym orzecznictwie jak i nauce prawa, tylko istnienia wad istotnych tj. uniemożliwiających eksploatację przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem stanowić może podstawę do odmowy dokonania odbioru.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zgodnie z § 16 ust. 7 a) – „Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

a) Jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad i żądać ich usunięcia”. W niniejszym zapisie zwrot „może” nie jest równoznaczny z tym, że Zamawiający musi odmówić takiego odbioru. Zamawiający jednocześnie potwierdza, że w pełni usuwalne wady i nie uniemożliwiające eksploatację przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem nie będą stanowić podstawy do odmowy odbioru.

Pytanie nr 4:**Dotyczy: etap I – TER – poz. 27 - Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych A, N2, W2 oraz opisu technicznego**

W poz. 27 TER podano rodzaj barier energochłonnych: A, N2, W2. W opisie technicznym na stronie 4. podano rodzaj barier energochłonnych: A, N2, W3.

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, który rodzaj barier należy przyjąć do wyceny. W zależności od odpowiedzi prosimy o modyfikację jednego z przywołanych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Dla poszczególnych etapów realizacji przewiduje się następujące bariery drogowe:

Etap I

- bariera energochłonna A, N2, W2 - w ilości **177m**.

Etap II

- bariera energochłonna A, H2, W5 w ilości 380m,

Zamknięcie skrzyżowania

- bariera energochłonna A, H2, W5 w ilości 410m.

Ponadto Zamawiający nadmienia, że opis techniczny w zmodyfikowanej treści SIWZ dla Etapu I, nie zawierał określonego typu barier. Zamawiający przekazuje w załączeniu – Plan orientacyjny – bariery.

Jednocześnie Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zmiana dotyczy wskazanej poniżej pozycji przedmiaru robót oraz kosztorysu Ofertowego dla ETAPU I pn. „BUDOWA WĘZŁA TCZEWSKA NA PRZECIĘCIU AUTOSTRADY A6 Z ISTNIEJĄCĄ ul. NOWOPRZESTRZENNĄ STANOWIĄCYCH CIĄG DROGI POWIATOWEJ KLASY G POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA WĘZLE RZĘŚNICA ETAP I” i polegają na wpisaniu prawidłowej ilości jednostek miary.

w pozycji 27 jest:

Nr poz.	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
27			Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych A, N2, W2	m	277

W pozycji 27 powinno być:

Nr poz.	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
35			Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych A, N2, W2	m	177

W związku z powyższym Zamawiający przekazuje w załączeniu zamienny kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót dla ETAPU I pn. „BUDOWA WĘZŁA TCZEWSKA NA PRZECIĘCIU AUTOSTRADY A6 Z ISTNIEJĄCĄ ul. NOWOPRZESTRZENNĄ STANOWIĄCYCH CIĄG DROGI POWIATOWEJ KLASY G POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA WĘZLE RZĘŚNICA ETAP I”

Pytanie nr 5:

Dotyczy: odpowiedzi z dnia 2014.05.07 – Kosztorys ofertowy dla etapu I

Zamawiający w odpowiedzi z 2014.05.07 w folderze: ETAP I (...), w podfolderze „Kosztorys ofertowy” zamieścił nieaktualną już wersję Kosztorysu ofertowego, która była załączona na stronie internetowej wraz z ogłoszeniem o zamówieniu.

Prosimy potwierdzenie, że jest to wersja już nieaktualna.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający potwierdza, że zamieszczona wersja w formacie pdf kosztorysu ofertowego jest nieaktualna.

Pytanie nr 6:

Dotyczy: odpowiedzi z dnia 2014.05.07 – Stała organizacja ruchu dla etapu I i etapu II

Zamawiający w odpowiedzi z dnia 2014.05.07 zamieścił identyczny projekt (opis jak i rysunki) dla ETAP I i ETAPU II. Czy jest to poprawne?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Tak jest to poprawne. Organizacja ruchu została wykonana w jednym opracowaniu dla dwóch etapów.

Pytanie nr 7:

Dotyczy: odpowiedzi z dnia 2014.05.07 – Stała organizacja ruchu dla etapu I i etapu II

Ilości oznakowania pionowego i poziomego wykazane w Przedmiarach robót z dnia 2014.05.07 nie współgrają z zestawieniami podanymi w opisie do projektu Stałej Organizacji Ruchu zamieszczonej w odpowiedzi z tego samego dnia. Prosimy o wyjaśnienie tych niezgodności.

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Wykonawcy powinni przygotować wycenę robót budowlanych zgodnie z przedmiarem robót.

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje także zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zmiana dotyczy wskazanej poniżej pozycji nr 8 przedmiaru robót oraz kosztorysu Ofertowego dla ETAPU II pn. "BUDOWA WĘZŁA TCZEWSKA NA PRZECIĘCIU AUTOSTRADY A6 Z ISTNIEJĄCĄ ul. NOWOPRZESTRZENNĄ STANOWIĄCYCH CIĄG DROGI POWIATOWEJ KLASY G POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA WĘZLE RZĘŚNICA ETAP II" i polegają na wpisaniu prawidłowej ilości jednostek miary.

w pozycji 8 jest:

Nr poz.	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
8			Rozbiórka nawierzchni drogi gr. 50 cm - z wywozem	m2	570

w pozycji 8 powinno być:

Nr poz.	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
8			Rozbiórka nawierzchni drogi gr. 50 cm - z wywozem	m2	1 570

W związku z powyższym Zamawiający przekazuje w załączeniu zamienny kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót dla ETAPU II pn. "BUDOWA WĘZŁA TCZEWSKA NA PRZECIĘCIU AUTOSTRADY A6 Z ISTNIEJĄCĄ ul. NOWOPRZESTRZENNĄ STANOWIĄCYCH CIĄG DROGI POWIATOWEJ KLASY G POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA WĘZLE RZĘŚNICA ETAP II"

Jednocześnie Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zmiana dotyczy wskazanych poniżej pozycji przedmiaru robót oraz kosztorysu Ofertowego dla ETAPU I pn. „BUDOWA WĘZŁA TCZEWSKA NA PRZECIĘCIU AUTOSTRADY A6 Z ISTNIEJĄCĄ ul. NOWOPRZESTRZENNĄ STANOWIĄCYCH CIĄG DROGI POWIATOWEJ KLASY G POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA WĘZLE RZĘŚNICA ETAP I” i polegają na wpisaniu prawidłowej ilości jednostek miary i poprawie/uzupełnieniu numerów pozycji.

w pozycji 34 jest:

Nr poz.	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
34			Pryzma piachu 6mx4mx1m - 2szt	m3	27

W pozycji 34 powinno być:

Nr poz.	Podstawa	Numer ST	Opis robót	Jm	Ilość
34			Pryzma piachu 6mx4mx1m - 2szt	m3	30

W związku z powyższym Zamawiający przekazuje w załączeniu zamienny kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót dla ETAPU I pn. „BUDOWA WĘZŁA TCZEWSKA NA PRZECIĘCIU AUTOSTRADY A6 Z ISTNIEJĄCĄ ul. NOWOPRZESTRZENNĄ STANOWIĄCYCH CIĄG DROGI POWIATOWEJ KLASY G POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA WĘZLE RZĘŚNICA ETAP I”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

ZASTĄPCA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Marcin Mierzwa