

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. OPIS WYKONANIA ROBÓT I USŁUG

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie robót i usług bieżącego utrzymania dróg krajowych (oznaczonych dalej w tekście niniejszego *OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* skrótem *BUD*) wraz z obiektami inżynierskimi administrowanymi przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku.

2. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA

Wszystkie roboty powinny być wykonywane zgodnie z Umową oraz wymaganiami SIWZ oraz ST. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli i oceny wykonywanych robót. Wszystkie ograniczenia dla ruchu mogą być wprowadzone tylko za pozwoleniem Zarządzającego Ruchem. Wykonawca powinien zatrudnić pracowników, których kwalifikacje odpowiadają wymogom kontraktu i w takiej liczbie, która zapewni należyte, terminowe wykonanie robót zgodnie z kontraktem.

Realizacja robót bieżącego utrzymania ma na celu utrzymanie nawierzchni, oznakowania, odwodnienia, urządzeń BRD, skarp wykopów i nasypów, obiektów inżynierskich w ciągu i nad drogami krajowymi oraz pozostałych elementów infrastruktury drogowej. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz za zapewnienie przejezdności na drogach krajowych w trakcie realizacji robót. Wykonawca we własnym zakresie sporządzi i uzgodni w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Dodatkowo Wykonawca we własnym zakresie sporządzi i uzgodni w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt oznakowania tymczasowego zabezpieczenia miejsc po wypadkach i utrudnień ruchu (zamknięcie drogi, zamknięcie częściowe drogi lub któregoś z pasów ruchu itp.)

Roboty i usługi bieżącego utrzymania dróg świadczone będą na nw. odcinkach dróg krajowych zlokalizowanych na terenie woj. dolnośląskiego administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Kłodzku, a także na terenach Obwodów Drogowych w Kłodzku, Braszowicach oraz Bystrzycy Kł.

2.1. OBWÓD DROGOWY w Kłodzku

Adres: ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko

Utrzymuje:

droga krajowa nr 8 odcinek Kudowa Słone – Kłodzko km 0+000 do km 40+056 oraz droga krajowa nr 46 odcinek Kłodzko – Złoty Stok – granica województwa od km 0+000 do km 20+894

2.2. OBWÓD DROGOWY w Braszowicach

Adres: droga krajowa nr 8, 57-206 Braszowice

Utrzymuje drogę krajową nr 8 odcinek Kłodzko - Przerzeczyn Zdrój od km 40+056 do km 71+500

2.3. OBWÓD DROGOWY W Bystrzycy Kłodzkiej

Adres: ul. Kolejowa 179, 57-500 Bystrzyca Kł.

droga krajowa nr 33 odcinek Kłodzko – Międzylesie – Boboszów od km 0+000 do km 44+786

3. PRZEBIEG DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM:

Załącznik nr 1 do OPZ

Drogi kategorii GP: droga nr 8 odcinek granica Państwa – Przerzeczyn Zdrój o długości 70,5 km oraz droga nr 46 (odcinek Kłodzko – Złoty Stok o długości 21,0 km) posiadają nawierzchnię bitumiczną o całkowitej powierzchni 723,6 tys. m².

Na powyższych odcinkach dróg znajdują się utwardzone pobocza, zatoki autobusowe o łącznej powierzchni 67,7 tys. m² oraz chodniki o łącznej powierzchni 38986 m².

Droga kategorii G: droga nr 33 (odcinek Kłodzko - granica Państwa Boboszów) o długości 44,8 km posiada nawierzchnię bitumiczną o całkowitej powierzchni 294,8 tys. m² oraz nawierzchnię z kostki kamiennej o długości 1,1 km i powierzchni 5,5 tys. m².

Na powyższych odcinkach dróg znajdują się utwardzone pobocza, zatoki autobusowe o łącznej powierzchni 10,2 tys. m² oraz chodniki o łącznej powierzchni 23521 m².

Nawierzchnia dróg z kostki kamiennej: DK 33 parking Jaskkowa Dln. i odcinek od km do km w m. Międzylesie, parking w m. Duszniki Zdr. przy drodze krajowej nr 8.

Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, zlokalizowane są w większości miejscowościach w terenie zabudowanym.

Kategorie ruchu wg. pomiaru GPR 2010:

Kategoria ruchu (symbol)	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka
	Pocz.	Końc.		
8				
KR5	0,0	3,2	3,2	GR.PAŃSTWA-KUDOWA ZDRÓJ
KR5	3,2	13,7	10,5	KUDOWA ZDRÓJ-DUSZNIKI ZDRÓJ
KR5	13,7	26,6	12,9	DUSZNIKI ZDRÓJ-POLANICA ZDRÓJ
KR5	26,6	37,2	10,5	POLANICA ZDRÓJ-KŁODZKO
KR5	37,2	39,9	2,7	KŁODZKO/OBWODNICA/
KR4	39,9	58,5	18,6	KŁODZKO-ZĄBKOWICE ŚL.
KR4	58,5	60,6	2,1	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 1/
KR4	60,6	62,4	1,7	ZĄBKOWICE ŚL./PRZEJŚCIE 2/
KR4	0,0	3,0	3,0	KŁODZKO /PRZEJŚCIE/
KR3	3,0	10,5	7,5	KŁODZKO-ŻELAZNO
KR3	10,5	17,0	6,6	ŻELAZNO-BYSTRZYCA KŁ.
KR2	17,0	37,0	19,9	BYSTRZYCA KŁ.-MIĘDZYLESIE
KR2	37,0	44,8	7,8	MIĘDZYLESIE-GR.PAŃSTWA
KR4	0,0	18,4	18,4	KŁODZKO-ZŁOTY STOK
KR4	18,4	20,9	2,5	ZŁOTY STOK-GR.WOJ.

Lokalizacja parkingów przydrożnych w zarządzie Rejonu w Kłodzku:

lokalizacja	odcinek	planowany zakres prac utrzymaniowych:
DK 8 km 5+900 P	Jeleniów	Ustawienie na okres letni przenośnych toalet szt. 1, utrzymanie czystości – wywóz śmieci ilość koszy - 2, pielęgnacja zieleni – koszenie traw i przycinanie żywopłotu, wyposażenie parkingu: 2 ławki
DK 8 km 13+910 L	Zielone Ludowe	Ustawienie na okres letni przenośnych toalet szt. 2, utrzymanie czystości – wywóz śmieci ilość koszy - 4, pielęgnacja zieleni – koszenie traw, wyposażenie parkingu: 5 ławek i 1 stolik
DK 8 km 17+800 L	Duszniki Zdr.	Utrzymanie czystości – wywóz śmieci ilość koszy - 4, pielęgnacja zieleni – koszenie traw wyposażenie: 2 ławki
DK 8 km 46+250 P	Bardo	Utrzymanie czystości – wywóz śmieci ilość koszy - 3, pielęgnacja zieleni – koszenie traw wyposażenie: 5 ławek i 2 stoliki
DK 8 km 70+300 L	Przerzeczyn Zdr.	Ustawienie na okres letni przenośnych toalet szt. 2, utrzymanie czystości – wywóz śmieci ilość koszy - 10, pielęgnacja zieleni – koszenie traw, wyposażenie parkingu: 12 ławek i 2 stoliki
DK 33 km 10+380 P	Żelazno	pielęgnacja zieleni – koszenie traw, utrzymanie czystości – wywóz śmieci ilość koszy - 2
DK 33 km 37+940 L	Międzylesie	pielęgnacja zieleni – koszenie traw, utrzymanie czystości – wywóz śmieci ilość koszy - 2

Lokalizacja zatok postojowych:

Droga krajowa nr 8	
kilometraż	Ilość koszy
Km 41+500 L	1

Km 42+700 L	1
Km 43+500 P	1
Km 45+050 P	1
Km 46+300 L	3
Km 46+450 L	1
Km 47+200 P	2
Km 48+250 P	2
Km 57+300 P	1
Km 57+400 L	1
Km 65+100 L	1
Km 65+200 P	1
Km 69+500 L	1
Km 69+600 P	1
Droga krajowa nr 33	
DK 33 km 1+815 L	2

Lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego:

lp	lokalizacja	nr drogi	od km do km	str	elem skł.
1	Lewin Kłodzki - Duszniki Zdrój	8	12+085	P	1 słup + 1 lampa żarówka sodowa 250W
2	Duszniki Zdrój - Szczytna	8	18+700	L	1 słup + 1 lampa zasilanie solarem
3	Szczytna	8	20+463	P	1 słup + 1 lampa żarówka sodowa 250W
4	Szczytna - Polanica Zdrój	8	23+857	P	1 słup + 1 lampa żarówka sodowa 250W
5	m. Ząbkowice Śląskie ul. Legnicka	8	60+593	oś	1 słup + 2 lampy
6	m. Ząbkowice Śląskie ul. Legnicka	8	60+667	oś	1 słup + 2 lampy
7	m. Ząbkowice Śląskie ul. Wrocławska	8	62+138	P	15 słupów + 16 lamp
8	m. Przerzeczyn Zdrój	8	66+636	P	1 słup + 1 lampa

Lokalizacja przejść i znaków aktywnych na przejściach dla pieszych:

lp	lokalizacja	nr drogi	od km do km	str	elementy składowe
DK 46					
1	KŁODZKO	46	0+022	P	znak D-6
2	KŁODZKO	46	0+026	L	znak D-6 na wysięgniku
3	ZŁOTY STOK	46	18+406	P	ZNAK D-6 + SOLAR
4	ZŁOTY STOK	46	18+410	L	ZNAK D-6 + SOLAR
DK 8					
1	SZALEJÓW GÓRNY	8	30+545	P	ZNAK D-6 + SOLAR
2	SZALEJÓW GÓRNY	8	30+554	L	ZNAK D-6 + SOLAR
3	POLANICA ZDRÓJ	8	26+683	L	światło migowe pomarańczowe dwustronne ; znak D-6 90/90 na wysięgniku
4	SZCZYTNA	8	20+790	P	światło migowe pomarańczowe dwustronne ; znak D-6 90/90 na wysięgniku
5	SZCZYTNA	8	20+631	L	ZNAK D-6 + SOLAR
6	SZCZYTNA	8	20+627	L	światło migowe pomarańczowe dwustronne ; znak D-6 90/90 na wysięgniku
7	SZCZYTNA	8	20+625	P	ZNAK D-6 + SOLAR
8	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	17+669	L	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
9	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	17+665	P	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
10	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	16+997	L	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
11	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	16+993	P	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
12	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	16+969	L	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
13	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	16+963	P	D-6 90/90 ZASILANIE 230V

14	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	16+710	P	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
15	DUSZNIKI ZDRÓJ	8	16+714	L	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
16	KUDOWA ZDRÓJ	8	1+493	L	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
17	KUDOWA ZDRÓJ	8	1+489	P	D-6 90/90 ZASILANIE 230V
18	KUDOWA ZDRÓJ	8	0+052	P	ZNAK D-6 + LAMPY POMARAŃCZOWE MIGAJĄCE ZASILANE 230V
19	KUDOWA ZDRÓJ	8	0+059	L	ZNAK D-6 + LAMPY POMARAŃCZOWE MIGAJĄCE ZASILANE 230V
20	m. Bardo	8	47+160	oś	znak C-9 ; U-5a ; azyl ; światło migowe pomarańczowe dwustronne ; znak D-6 na wysięgniku
21	m. Braszowice	8	54+979	oś	znak C-9 ; U-5a ; światło migowe pomarańczowe dwustronne ; znak D-6 na wysięgniku

Lokalizacja znaków aktywnych:

lp	typ znaku	lokalizacja	nr drogi	od km	do km	strona	elementy składowe
1	U-3a/b	SZALEJÓW - KŁODZKO	8	31+600	31+700	L	6 szt + 2 baterie słoneczne
2	C-9;U-5a	KUDOWA ZDRÓJ	8	4+078		OŚ	komplet + bateria słoneczna, mocowanie do nawierzchni za pomocą kołków rozporowych fi 12 szt. 4
3	C-9;U-5a	KUDOWA ZDRÓJ	8	2+482		OŚ	komplet + bateria słoneczna, mocowanie do nawierzchni za pomocą kołków rozporowych fi 12 szt. 4
4	U-3a/b	DUSZNIKI - SZCZYTNA	8	19+539	19+662	L	6 szt. + 2 baterie słoneczne
5	U-3a/b	LEWIN - DUSZNIKI	8	9+456	9+558	P	6 szt. + bateria słoneczna
6	U-3a/b	LEWIN - DUSZNIKI	8	10+514	10+614	L	6 szt. + bateria słoneczna
7	U-3a/b	LEWIN - DUSZNIKI	8	10+808	10+908	L	6 szt. + bateria słoneczna
8	U-3a	Boguszyn	8	41+280	41+370	P	6 szt. + bateria słoneczna
9	C-9;U-5a	Boguszyn	8	41+985		oś	komplet + bateria słoneczna
10	C-9;U-5a	Boguszyn	8	42+410		P	komplet + bateria słoneczna
11	U-3a	Dębowa	8	43+640	43+740	P	12szt + bateria słoneczna
12	C-9;U-5a	Braszowice	8	53+200		oś	komplet + bateria słoneczna
13	C-9;U-5a	Braszowice	8	53+405		oś	komplet + bateria słoneczna
14	C-9;U-5a	Ząbkowice Śląskie ul. Legnicka	8	60+509		oś	komplet + bateria słoneczna
15	C-9;U-5a	Ząbkowice Śląskie ul. Legnicka	8	60+795		oś	komplet + bateria słoneczna
16	C-9;U-5a	odc. Ząbkowice Śląskie - Szklary	8	64+459		oś	komplet + bateria słoneczna
17	C-9;U-5a	Przerzeczyn Zdrój	8	70+057		oś	komplet + bateria słoneczna
18	C-9;U-5a	Przerzeczyn Zdrój	8	70+104		oś	komplet + bateria słoneczna

lp	typ znaku	lokalizacja	nr drogi	od km	do km	Str.	elementy składowe
1	U-3a/b	LASKI - MAŁOLNO	46	11+268	11+328	P	6 szt + bateria słoneczna
2	C-9;U-5a	KŁODZKO	46	0+027		oś	ZASILANIE 230V
3	C-9;U-5a	KŁODZKO	46	0+250		oś	komplet + bateria słoneczna
4	TABLICA OSTRZEGAWCZA	KŁODZKO - JASZKÓWKA	46	1+550		L	LAMPY OSTRZEGAWCZE ZASILANE BATERIĄ SŁONECZNĄ

lp	typ znaku	lokalizacja	nr drogi	od km	do km	str	elementy składowe
1	C-9;U-5c	KŁODZKO	33	0+236	0+258	oś	U-5c i aktywnym znakiem C-9
2	U-3a	KŁODZKO - rondo	33	2+980		oś	3 szt.
3	C-9;U-5c	KŁODZKO	33	0+027		oś	ZASILANIE 230V

Lokalizacja skrzyżowań z sygnalizacją świetlną:

lp	typ sterownika	lokalizacja	nr drogi	od km do km	strona	elementy składowe
1	VIALIS	Kudowa Zdrój skrzyżowanie z ul. Zdrojową	8	3+173	oś	sygnalizatory nad jezdniami Ø 300 led, sygnalizatory dla pieszych Ø 200 led, sygnalizacja akomodacyjna
2	MPS-RP	Kudowa Zdrój przejście dla pieszych	8	3+700	oś	sygnalizatory nad jezdniami Ø 300 led, sygnalizatory dla pieszych Ø 200 led, sygnalizacja wzbudzana
3	MPS-RP	Duszniki Zdrój skrzyżowanie z ul. Dworcową	8	16+820	oś	sygnalizatory nad jezdniami Ø 300 led, sygnalizatory dla pieszych Ø 200 led, sygnalizacja akomodacyjna
4	MPS-RP	Kłodzko skrzyżowanie z ul. Noworudzką	8	37+175	oś	sygnalizatory nad jezdniami Ø 300 led, sygnalizatory dla pieszych Ø 200 led, sygnalizacja akomodacyjna (awaria pętli)
5	MPS-RP	Ząbkowice Śląskie skrzyżowanie z ul. Bohaterów Getta	8	59+515	oś	2szt Ø 300 8 szt sygnalizatory dla pieszych Ø 100
6	MPS-RP	Ząbkowice Śląskie skrzyżowanie z ul. Daleką	8	60+300	oś	2szt Ø 300 8 szt sygnalizatory dla pieszych Ø 100

Bariery energochłonne oraz poręczę zabezpieczające ruch pieszy:

Obwód drogowy Kłodzko DK 8 w łącznej ilości 18196 mb

Obwód drogowy Kłodzko DK 46 w łącznej ilości 8209 mb

Obwód drogowy Braszowice DK 8 w łącznej ilości 13853 mb

Obwód drogowy Bystrzyca Kł. DK 33 w łącznej ilości 13320 mb

4. ZAKRES UTRZYMANIA DRÓG W PODZIALE NA ZADANIA

ZADANIE NR 1–roboty na nawierzchniach asfaltowych

- Wykonanie naprawy spękań podłużnych (szczelin) poprzez ich frezowanie , a następnie wypełnienie plastyczno – elastyczną masa bitumiczna do zalewania na gorąco–szczeliny do 1 cm.
- Wykonanie naprawy spękań podłużnych (szczelin) poprzez ich frezowanie , a następnie wypełnienie plastyczno – elastyczną masa bitumiczna do zalewania na gorąco–szczeliny do 5 cm.
- Rozbiórka istniejących warstw bitumicznych o gr. 15 cm.
- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm.
- Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa o gr.20cm .
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 17 cm
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm .
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej grysowej warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm .
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej grysowej warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.
- Wykonanie nawierzchni z SMA warstwa ścieralna gr po zagęszczeniu 5 cm, wykonane z materiału Wykonawcy
- Wymiana gruntów wysadzinowych pod konstrukcję jezdni na grunty niewysadzinowe.
- Wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym.

- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą z betonu asfaltowego wytworzona w wytwórni mas bitumicznych – głębokość do 4cm wraz z frezowaniem oraz skropieniem dna i boków łąty.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą z betonu asfaltowego wytworzona w wytwórni mas bitumicznych – głębokość do 5cm wraz z frezowaniem oraz skropieniem dna i boków łąty.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą z betonu asfaltowego wytworzona w wytwórni mas bitumicznych – głębokość do 6cm wraz z frezowaniem oraz skropieniem dna i boków łąty.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą z betonu asfaltowego wytworzona w wytwórni mas bitumicznych – głębokość do 7cm wraz z frezowaniem oraz skropieniem dna i boków łąty.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy na zimno z wycięciem łąt i bez wycinania.
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera.
- Remont cząstkowy nawierzchni emulsją i grysami.
- Frezowanie nawierzchni na zimno średnia grubość w-wy frezowania 4 i 5 cm.

ZADANIE NR 2–roboty na nawierzchniach betonowych

- Roboty na nawierzchniach z kostki brukowej betonowej w tym roboty rozbiórkowe oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki, bądź wykonywanie lokalnych napraw.
- Roboty na nawierzchniach z kostki brukowej kamiennej w tym roboty rozbiórkowe oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki, bądź wykonywanie lokalnych napraw.
- Wymiana krawężników betonowych lub kamiennych.
- Wymiana obrzeży betonowych.
- Roboty związane z wykonaniem nawierzchni z kostki, polegające na wykonaniu podbudowy zgodnie z przyjętą konstrukcją.
- Wykonanie drobnych elementów z betonu w deskowaniu.
- Wykonanie ścieków ulicznych z kostki kamiennej i kostki betonowej.

ZADANIE NR 3 - prace związane z brd (ustawienie i wymiana znaków, naprawa barier)

- wymiana uszkodzonego oznakowania pionowego,
- wymiana uszkodzonych barier stalowych, barier betonowych, poręczy,
- regulacja/zatopienie odcinków początkowych i końcowych barier energochłonnych
- wymiana uszkodzonych balustrad ,
- wymiana lub przestawienie barier ochronnych betonowych,
- wymiana uszkodzonych elementów ogrodzenia drogi
- odnowienie punktów i słupków referencyjnych
- ustawienie nowego oznakowania pionowego
- wymiana lub montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej lub grubowarstwowej
- frezowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowe, grubowarstwowe)

ZADANIE NR 4 - prace utrzymaniowe (odwodnienie, sprzątanie, utrzymanie zieleni, patrolowanie)

- **Remont odwodnienia i poboczy** w skład, którego wchodzi następujące prace:
- ścinka i uzupełnienie poboczy,
- uzupełnienie na bieżąco wyrw powstałych na skarpach i terenach zielonych
- naprawa i remont elementów odwodnienia drogi - bieżące naprawy ścieków drogowych i przepustów, regulacja pionowa urządzeń kanalizacji deszczowej, uzupełnienie brakujących krat wpustów,
- oczyszczenie kanalizacji wraz z urządzeniami oczyszczającymi (separatory, osadniki) i pozostałych elementów odwodnienia m.in. rowy , ścieki betonowe, wpusty, przepusty, zbiorniki osadowe, itp.
- **Utrzymanie czystości i porządku** w pasie drogowym: czyszczenie nawierzchni twardych z piasku i innych zanieczyszczeń, usuwanie z pasa drogowego padłych zwierząt, mycie oznakowania pionowego, ekranów akustycznych, poręczy i balustrad, utrzymanie czystości na obiektach mostowych oraz czyszczenie koryta rzeki pod mostem.
- **Pielęgnacja oraz utrzymanie zieleni**: mechaniczne i ręczne koszenie traw i chwastów, chemiczne zwalczanie chwastów na nawierzchniach twardych, ścinanie, pielęgnacja/ odmładzanie i nasadzanie drzew, frezowanie pni, karczowanie krzaków oraz pielęgnacja żywopłotów.
- **Roboty interwencyjne oraz wynajem sprzętu**:
- obejmuje patrolowanie dróg (objazd dróg krajowych w celu kontroli stanu technicznego wraz z wyposażeniem dróg, likwidację zdarzeń stanowiących zagrożenie ruchu itp.)

- dojazdy do zdarzeń losowych jak wypadki, zabezpieczanie miejsc po wypadku/kolizji,
- oznakowanie ubytków w jezdni, awaryjne oznakowanie robót w pasie drogowym,
- roboty interwencyjne - usuwanie martwych zwierząt, wynajem sprzętu wg. potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego.

ZADANIE NR 5 – roboty elektro-energetyczne

- utrzymanie, konserwacja i nadzór sygnalizacji świetlnej,
- wymiana lub naprawa elementów oświetlenia drogowego,
- wymiana lub naprawa elementów przejść aktywnych,
- wymiana lub naprawa baterii słonecznych,
- wymiana uszkodzonych opraw oświetleniowych,
- wymiana uszkodzonych lamp oświetleniowych,
- wymiana uszkodzonych słupów oświetleniowych,
- naprawa układów zasilania,
- wymiana sterowników sygnalizacji świetlnej,
- wymiana uszkodzonych elementów sygnalizacji świetlnej,
- lokalizacja i ustalenie przyczyn awarii kablowych;
- montaż, naprawa znaków aktywnych.

Zakres robót związanych z utrzymaniem sygnalizacji:

- Utrzymanie stanu czystości i czytelności urządzeń i elementów sygnalizacji świetlnej oznakowania towarzyszącego (mycie i malowanie sterowników, szafek licznikowych, słupów, wysięgników, mycie soczewek, odbłyśników)
- Utrzymanie należytego stanu technicznego urządzeń sygnalizacji świetlnej (naprawa okablowania, wymiana żarówek, latarni sygnalizacyjnych).
- Utrzymanie sterowników i urządzeń sygnalizacji świetlnej w stanie zgodnym z wymogami przepisów PBUE.
- Utrzymanie stanu pracy sterowników zgodnie z obowiązującą dla danego skrzyżowania dokumentacją.
- Dokonywanie rutynowych przeglądów pracy i stanów technicznych urządzeń sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach.
- Aktualizacja programów sygnalizacji.
- Dokonywanie korekt programów sygnalizacyjnych wg decyzji Zamawiającego
- Sprawdzanie poprawności działania programów sygnalizacyjnych na skrzyżowaniach
- Zabezpieczenie dyspozycyjności zespołu konserwującego
- Przyjmowanie zgłoszeń o nieprawidłowym funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej oraz natychmiastowe podejmowanie działań w kierunku usunięcia przyczyn i likwidacji skutków.
- Usuwanie awarii prostych np. spalanie żarówki, uszkodzenie pakietu.

Wymagania szczegółowe dot. w/w zadań zawarte są w SST.

5. TERMIN REALIZACJI PRAC UTRZYMANIOWYCH

Od dnia podpisania umowy do dnia 31.05.2017r.

Wykonawca będzie świadczył usługi w Rejonie w Kłodzku GDDKIA Oddział we Wrocławiu wg następujących ustaleń:

I. USTALENIA ORGANIZACYJNE:

- 1) Prace przy bieżącym utrzymaniu dróg wykonywane będą przez Wykonawcę w zakresie określonym indywidualnymi zleceniami zgodnie z zasadami zlecenia prac utrzymaniowych.
- 2) Wszystkie materiały z rozbiórki zagospodarowuje lub utylizuje Wykonawca oprócz materiałów które w SST są wykazane jako materiał Wykonawcy
- 3) Z ramienia Obwodu nadzór nad pracami prowadzić będzie Kierownik Obwodu bądź w jego zastępstwie wskazany przez niego Drogomistrz.
- 4) Nadzór z ramienia Rejonu oraz funkcję organu odbierającego prace pełnić będzie Kierownik Rejonu bądź w jego zastępstwie Z-ca Kierownika Rejonu.
- 5) Wykonywanie prac możliwe jest wyłącznie w uzgodnieniu z Kierownikiem Obwodu w porach i na zasadach określonych przez niego i zawartych w specyfikacji oraz Opisie Przedmiotu Zamówienia.
- 6) Osoby nadzorujące wykonywanie prac z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z opisem Przedmiotu Zamówienia lub SST w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

- 7) Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót.
- 8) Określone w *Opisie Przedmiotu Zamówienia* prace należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej – Wymagania Ogólne z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. w sposób gwarantujący ich należyte wykonanie.
- 9) Prace zlecone przez Rejon Wykonawca wykonywać będzie w terminie określonym zleceniem w dniach tygodnia i porach dnia określonych w zleceniu zgodnie ze specyfiką robót, w szczególności w porach nocnych i dni wolne od pracy jeśli wymaga tego specyfikacja bądź w przypadku prac awaryjnych, których wykonanie konieczne jest w celu usunięcia zagrożenia.
- 10) Prace, których wykonanie w sposób szczególny wpływa na utrudnienia w ruchu, a technologicznie nie ma ograniczeń do wykonywania ich w porach zmniejszonego natężenia ruchu, powinny być wykonywane w tych porach.
- 11) Wykonawca (Kierownik Robót) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem okresu umownego realizacji robót, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót.

I.I. Kadra wykonawcy

- 1) Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając jej wykonanie przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników drogowych, którzy w szczególności:
 - a) posiadają niezbędną do wykonywania prac wiedzę i umiejętności,
 - b) posiadają uprawnienia do wykonywania prac, o ile są one wymagane przepisami szczególnymi,
 - c) posiadają aktualne badania lekarskie,
 - d) posiadają aktualne udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż., przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Wykonawcy,
 - e) zatrudnieni są na zasadach określonych Kodeksem Pracy,
- 2) Wykonawca zapewni obsadę pojazdów patrolowych używanych do wykonywania bieżących prac utrzymaniowych (osoby patrolujące i zabezpieczające drogi) zgodnie z SST.
- 3) Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi prace utrzymaniowe.
- 4) Kierownik Robót zobowiązany jest oprócz koordynacji i nadzoru nad pracami realizowanymi pracownikami Wykonawcy, do ścisłej współpracy ze służbami Zamawiającego w szczególności z Kierownikiem Obwodu i Kierownikiem Rejonu, bądź jego Zastępcą.
- 5) Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót, Kierownik Robót zobowiązany jest do powiadomienia właściwego Kierownika Obwodu Drogowego lub Drogomistrza o zamiarze rozpoczęcia wykonywania robót z podaniem ich rodzaju i lokalizacji, przewidywanego czasu wykonywania.
- 6) Kierownik Robót winien być wyposażony w telefon komórkowy i być dostępny dla służb Zamawiającego w systemie ciągłym niezależnie od pory dnia i nocy oraz w dni świąteczne i wolne od pracy.
- 7) W przypadku, gdy warunek ten nie może być spełniony Wykonawca wskaże Zamawiającemu osobę zastępującą Kierownika Robót.
- 8) Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników w jednorodne stroje ochronne w barwie pomarańczowej, zimowe i letnie, zgodne lub zbliżone do standardów stosowanych przez służby GDDKiA. Strój roboczy winien być w nienagannym stanie technicznym, nieużyty bez fizycznych uszkodzeń i czysty.
- 9) Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników wykonujących prace BUD w dodatkową wymaganą odrębnymi przepisami odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.

I.II. Pojazdy i sprzęt Wykonawcy

- 1) Wykonawca realizować będzie umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt wraz z pojazdami. Wszelkie koszty obsługi oraz eksploatacji sprzętu i pojazdów winne być wliczone w ceny jednostkowe poszczególnych asortymentów prac.

- 2) Wykonawca do realizacji umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy i sprzęty z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem technicznym i wizualnym, w tym w szczególności nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii pojazdu, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.
- 3) Ponadto pojazdy patrolowe używane do wykonywania bieżących prac utrzymaniowych winny być obowiązkowo oznakowane symbolem i opisem „Służba drogowa”, wyposażone w belki sygnalizacyjne. Na wyposażeniu każdego pojazdu patrolowego powinien znajdować się komplet narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych oraz pozostawać do dyspozycji komplet znaków awaryjnych w tym przyczepka sygnalizacyjna w standardzie określonym w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
- 4) Wszystkie inne pojazdy, biorące udział w pracach, winny być wyposażone w lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.z.2003 nr 220 z póź.zm).

Zobowiązuje się również Wykonawcę do dbałości o czystość pojazdów. W przypadku niespełnienia tego wymogu Zamawiający zastrzega sobie prawo niedopuszczenia pojazdu/sprzętu do pracy na drogach krajowych. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.

I.III. Zaplecze Wykonawcy

- 1) Wykonawca zapewni **we własnym zakresie** zaplecze techniczne, warsztatowe i socjalne dla pracowników wykonujących prace utrzymaniowe.
- 2) Zamawiający nie dopuszcza wykorzystywania zaplecza Obwodów Drogowych na potrzeby Wykonawcy, za wyjątkiem przypadków określonych w punkcie 3.
- 3) W **szczególnych przypadkach** Zamawiający dopuszcza okresowe wykorzystywanie zaplecza Obwodów na potrzeby Wykonawcy na warunkach Zamawiającego w szczególności:
 - a) na potrzeby okresowego zmagazynowania materiałów potrzebnych do wykonywania prac utrzymaniowych,
 - b) na potrzeby postojowe pojazdów wykorzystywanych przy realizacji prac utrzymaniowych.
- 4) W przypadku wykorzystywania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy, odpowiedzialny jest on za utrzymanie porządku w miejscu, które zostanie mu udostępnione oraz ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia bądź zniszczenia infrastruktury zaplecza.
- 5) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, zniszczenia bądź kradzieże materiałów i sprzętu Wykonawcy okresowo złożonych na terenie zaplecza Zamawiającego, do których doszło działaniem strony trzeciej.
- 6) Decyzję o możliwości wykorzystywania zaplecza Obwodu podejmuje Kierownik Obwodu w oparciu o wypracowane na szczeblu Oddziału zasady współpracy z Wykonawcami BUD. Odmowa wykorzystania zaplecza Zamawiającego na potrzeby Wykonawcy nie ma wpływu na realizację umowy.

I.IV. Odpowiedzialność cywilna

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Wykonawcy.
- 2) Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników.
- 3) Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
- 4) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót i usług wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych robót i usług winno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym

zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu oraz uzgodnionym przez Komendę Wojewódzką Policji we Wrocławiu.

Projekt winien uwzględniać:

- a/ wszystkie typowe przekroje i charakterystyki drogi,
- b/ rodzaj i sposób realizacji prac utrzymaniowych,
- c/ porę dnia w jakiej prace są wykonywane, w tym porę nocną.

II. USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA BIEŻĄCYCH PRAC BUD.

- 1) W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien być przygotowany na realizację wszystkich prac wskazanych w tabeli „Kosztorys ofertowy”.
- 2) Poszczególne pozycje zlecane będą przez Zamawiającego w ramach bieżących potrzeb Obwodów Drogowych.
Zamawiający nie gwarantuje zrealizowania zakładanego w przedmiarach całego zakresu prac. Prace zlecane będą w zakresie niezbędnym do prawidłowego utrzymania dróg i uzależnione będą od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego oraz wysokości środków finansowych jakie będzie miał do dyspozycji.
W przypadku nie wystąpienia potrzeby wykonywania danej pozycji lub braku środków na jej wykonanie Zamawiający zastrzega sobie prawo do jej niezlecenia.
W przypadku konieczności wykonania prac w zakresie wyższym niż określony w pozycjach przedmiaru, Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania z zachowaniem tych samych cen jednostkowych.
- 3) Realizacja prac utrzymaniowych będzie odbywała się zgodnie z zasadami określonymi w punkcie „Ustalenia organizacyjne”.
- 4) Roboty należy wykonywać z należytą starannością, z zachowaniem technologii i warunków realizacji zgodnych z opisem zawartym w Specyfikacjach Technicznych.
- 5) Wszystkie prace objęte są gwarancją należytego wykonania.

III. USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA PRAC BUD W TRYBIE AWARYJNYM.

Asortyment prac wykonywanych w systemie awaryjnym:

- uszkodzenie nawierzchni,
- niedrożność systemu odwodnienia zagrażająca podtopieniem budynków lub jezdni,
- przeszkoda na jezdni, chodniku innym elemencie, po którym odbywa się ruch,
- uszkodzenie bądź brak elementów oznakowania pionowego odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- wypadek, kolizja drogowa, zdarzenie nadzwyczajne, katastrofa budowlana,
- konieczność wyznaczenia objazdu bądź wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym,
- usunięcie z jezdni martwej zwierzyny oraz przedmiotów zagrażających bezpieczeństwu,
- zabezpieczenie możliwości dostępu osób trzecich do urządzeń pod napięciem lub po kontakcie z właściwym ZE wyłączenie napięcia.
- **UWAGA- Wykonawca zadania IV winien posiadać bariery ochronne U-14b w ilości 20 mb i separatory ruchu U-25c w ilości po 10 szt. w kolorach czerwonym i białym, dostępne na każde żądanie Zamawiającego do natychmiastowego zabezpieczenia miejsca awarii.**

IV. USTALENIA EKONOMICZNE

- 1) Rozliczenia wykonanych usług dokonywane będą w oparciu o ceny jednostkowe z podziałem na pozycje przewidziane kosztorysem ofertowym.
- 2) W cenach jednostkowych poszczególnych asortymentów prac należy wkalkulować koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i ustaleniach w zakresie

prowadzenia prac BUD. Ceny jednostkowe robót i usług pozostają takie same w trakcie całego okresu obowiązywania umowy niezależnie do ilości osób i sprzętu potrzebnych do ich wykonania, miejsca ich wykonywania i zakresu zlecenia oraz okresu, w jakim prace są wykonywane (dni powszednie, dni świąteczne) czy pory dnia.

- 3) W cenach jednostkowych poszczególnych asortymentów prac należy w kalkulować koszty utylizacji materiałów rozbiórkowych. Rozliczenia ostateczne dokonywane będą na podstawie obmiarów powykonawczych, przy czym zakres prac nie może zostać przez Wykonawcę zwiększony poza poziom określony zleceniem bez uzgodnienia z Zamawiającym.

V. ZASADY ZLECANIA I ODBIORU PRAC UTRZYMANIOWYCH

Prace BUD zlecane będą w następujący sposób:

1. Zlecenia bieżące

- 1) Zamówienia bieżące wystosowywane będą do Wykonawcy w formie pisemnej w postaci zlecenia wystawionego przez Rejon. W awaryjnych sytuacjach zgodnie z umową dopuszcza się przekazanie zlecenia Wykonawcy telefonicznie, a następnie potwierdzone w formie pisemnej.
- 2) W zleceniu Zamawiający określi rodzaj, zakres, lokalizację prac i termin ich wykonania.
- 3) Objęte zleceniem roboty i usługi winny być wykonane w okresie objętym terminem ich realizacji. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.
- 4) Odmowa przyjęcia zlecenia, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku realizacji zawartych w nim prac. Zlecenie takie zostanie przesłane w formie faksu bądź emaila pod adres siedziby Wykonawcy i od tego momentu uważane będzie za skutecznie odebrane.
- 5) Nie wykonane roboty i usługi powiększają zakres następnego zlecenia, bez konieczności ich pisemnego uwzględnienia w tym zleceniu.
- 6) Roboty i usługi po ich wykonaniu Wykonawca zgłosi pisemnie Zamawiającemu do odbioru.
- 7) Odbiór dokonuje w imieniu Zamawiającego Komisja, w skład której wchodzi Kierownik Obwodu bądź wskazana przez niego osoba, przedstawiciel Rejonu oraz z ramienia Wykonawcy Kierownik Robót.
- 8) Kierownik Rejonu może rozszerzyć listę członków Komisji o ile uzna to za konieczne.
- 9) Protokół podlega zatwierdzeniu przez Kierownika Rejonu bądź jego zastępcę i jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
- 10) Załączniki do protokołu przygotowuje Wykonawca i przedstawia do zatwierdzenia Kierownikowi Obwodu Drogowego.
- 11) Kierownik Rejonu może wskazać inną bądź dodatkową osobę spośród pracowników Rejonu do zatwierdzania załączników.

Do odbioru Wykonawca przedstawia:

- wykonane roboty i usługi wraz z ich obmiarem powykonawczym sporządzone przez Wykonawcę i sprawdzone przez Kierownika Obwodu,
- sprawdzone i zatwierdzone przez pracownika Rejonu tabelaryczne zestawienie wartości wykonanych w okresie rozliczeniowym robót i usług sporządzone narastająco od początku umowy,
- niezbędne świadectwa kontroli jakości,
- certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami.

W przypadku nienależytego wykonania przedmiotu umowy Zamawiający ma prawo naliczyć kary umowne. Protokół z wyliczeniami kar umownych, stanowi załącznik do protokołu odbioru. Protokół z wyliczenia kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych sporządza Kierownik Obwodu lub pracownik Rejonu. Protokół z wyliczenia kar umownych i potrąceń z tytułu wad trwałych stanowi integralną część protokołu odbioru i jest podstawą do potrącenia Wykonawcy należnych kar z wynagrodzenia za wykonane i odebrane roboty i usługi.

2. Zlecenia awaryjne

W przypadku wystąpienia na drodze sytuacji awaryjnych, w szczególności takich które zagrażają bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu drogowego Zamawiający dokonywać będzie zleceń w trybie awaryjnym z zakresu prac niezbędnych do usunięcia występującego zagrożenia.

Zamówienia awaryjne wystosowywane będą do Wykonawcy w formie pisemnej bądź ustnej. W momencie powzięcia wiadomości o występującym zdarzeniu awaryjnym, Zamawiający powiadomi Wykonawcę o konieczności podjęcia działań.

Prace wykonywane w ramach zlecenia awaryjnego winny być realizowane w sposób ciągły, bez zbędnych przerw, aż do całkowitego usunięcia zagrożenia. Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem kar umownych.

W przypadku, gdy Wykonawca poweźmie wiadomość o wystąpieniu sytuacji awaryjnej przed Zamawiającym, ciąży na nim obowiązek poinformowania Zamawiającego o tym fakcie, a w przypadku zagrożenia życia podjęcie natychmiastowych działań.

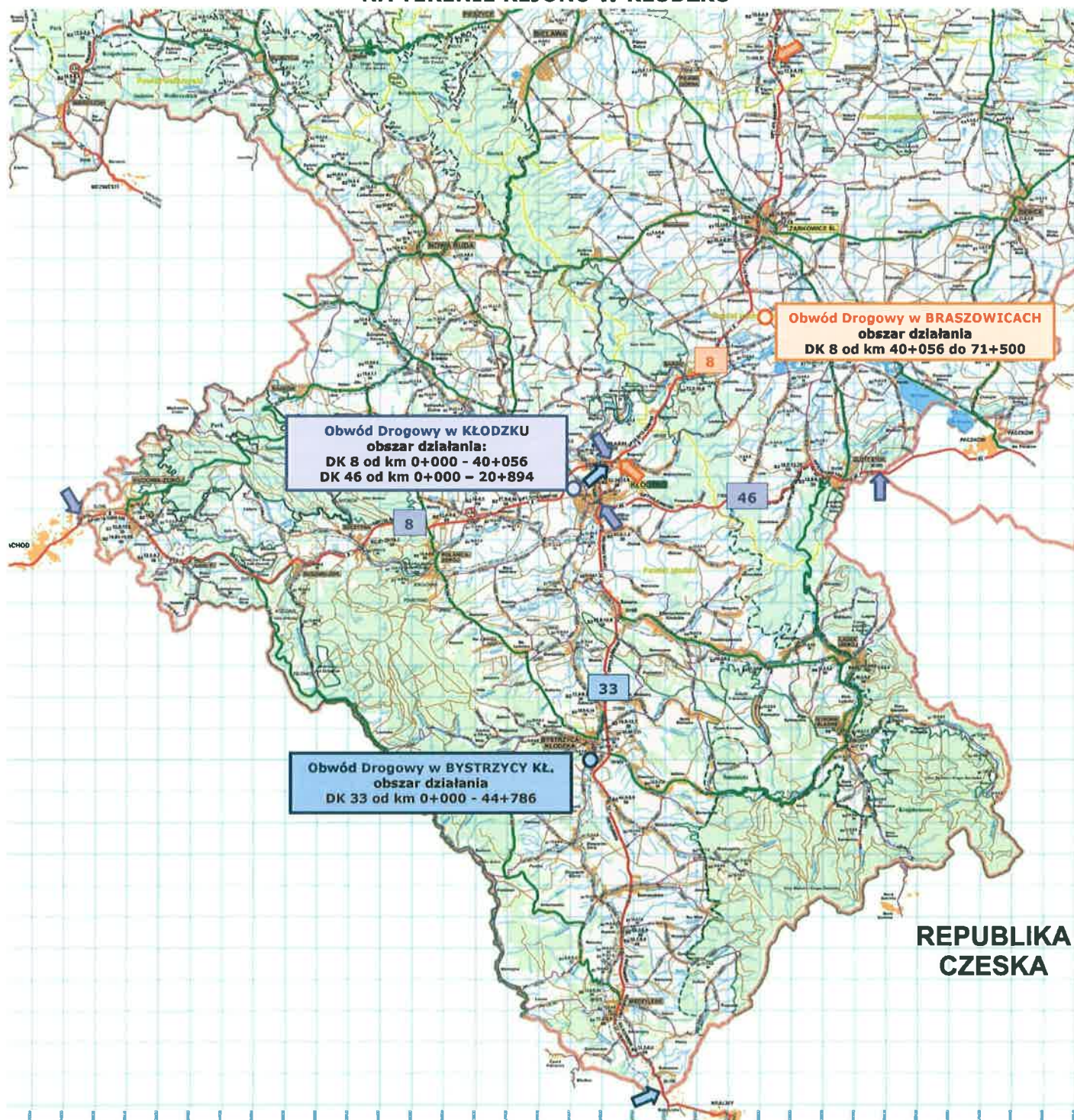
Wykonawca zapewni taki kontakt swoich przedstawicieli (w tym Kierownika Robót) z Zamawiającym, aby zlecenia awaryjne mogło być skutecznie przekazane Wykonawcy w każdej porze dnia i nocy.

Roboty wykonane w ramach zleceń awaryjnych powiększają zakres robót zaplanowanych do wykonania w ramach zleceń bieżących w danym okresie i rozliczane są w tym okresie. Odbiór robót wykonanych w systemie zleceń awaryjnych odbywa się na tych samych zasadach co odbiór robót bieżących.

Zamówienia awaryjne realizowane będą na zasadach szczegółowo opisanych w SST i OST D-M-00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE .

SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg
mgr inż. Stanisław Tobiasz

**PRZEBIEG DRÓG KRAJOWYCH
OBJĘTYM BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM
NA TERENIE REJONU W KŁODZKU**



or