

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA (OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA)

- KOSZENIE -

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z koszeniem traw i chwastów oraz wycinką jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków z pasa drogowego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usług na drogach krajowych.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z koszeniem traw i chwastów oraz wycinką jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków z pasa drogowego dróg krajowych nr 58, 58b i 63 administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Ełku z podziałem na 3 zadania – II postępowanie:

Zadanie nr 1 – obejmuje:

Drogę krajową nr 58 Ruciane Nida-Pisz-Biała Piska-gr. woj.

- odc. od km 105+574 do km 117+260
- odc. od km 123+920 do km 138+332
- odc. od km 138+878 do km 139+020
- odc. od km 140+000 do km 150+332

Zadanie nr 2 – obejmuje:

Drogę krajową nr 63 Orzysz – Pisz – gr. woj.

- odc. od km 72+700 do km 90+330
- odc. od km 95+080 do km 112+213
- od km 43+300 do km 65+700
- a) Drogę krajową nr 65b Gołdap (obwodnica)
od km 0+000 do km 5+622
- b) Drogę krajową nr 65c Olecko (obwodnica)
Od km 0+000 do km 7+625

Zadanie nr 3 – obejmuje:

Drogi krajowe nr 58, 58b i 63 w miejscowościach

a) droga krajowa nr 58

- odc. w m. Snopki od km 117+260 do km 119+600,
- odc. w m. Pisz od km 119+600 do km 120+505 (ul. Olsztyńska), od km 123+056 do km 123+920 (ul. Wojska Polskiego),
- odc. w m. Biała Piska od km 138+400 do km 138+878 (ul. Moniuszki), od km 139+020 do km 140+000 (ulice: Słowackiego, Kościuszki);

b) droga krajowa nr 58b

- odc. w m. Pisz od km 0+000 do km 3+659 (ulice: Olsztyńska, Grunwaldzka, Dworcowa, Klementowskiego, Kwiatowa z parkingiem pod mostem, Czerniewskiego);

c) droga krajowa nr 63

- odc. Orzysz – Szwejkówko od km 69+400 do km 72+700;
- odc. Maldanin – Pisz od km 90+330 do km 92+693 (ul. Orzyska);
- odc. w m. Pisz od km 93+540 do km 95+080 (ul. Warszawska).

Uwaga:

Wykonawca, z którym zostanie podpisana umowa na kilka zadań powinien liczyć się z faktem, że może być zobowiązany do koszenia wszystkich odcinków dróg jednocześnie.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z :

- robotami przygotowawczymi,
- koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym,
- wycięciem trawy w miejscach niedostępnych,
- obmieceniem, uprzątnięciem nawierzchni chodników, opasek, korytek ściekowych, rowów umocnionych i jezdni ze ściętej trawy oraz wywiezienie na legalne wysypisko (wywiezienie pokosu na wysypisko dotyczy tylko obszarów zabudowanych),
- usunięciem jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków,
- zebraniem w stosy jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków i wywóz na wysypisko lub rozdrobnienie na miejscu specjalistycznym sprzętem.

1.4. Określenia podstawowe

- 1.4.1. **Jednoroczne samosiewy** - rośliny rozmnożone samoczynnie z nasion drzew i krzewów w miejscach niepożądanych.
- 1.4.2. **Chwasty** - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku – traw), hamujące ich rozwój i jakość.
- 1.4.3. **Pas drogowy** – wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszego wraz z leżącymi w jego ciągu obiektami inżynierskimi, placami, zatokami postojowymi oraz znajdującymi się w wydzielonym pasie terenu chodnikami, ścieżkami rowerowymi, drogami zbiorczymi, drzewami i krzewami oraz urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 1.4.4. **Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczania w nim urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywania ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 1.4.5. **Odrosty drzew** – odrosty korzeniowe przy drzewach, pniach i korzeniach.
- 1.4.6. **Rów przydrożny** - otwarty wykop o głębokości powyżej 30 cm, który zbiera i odprowadza wodę z korpusu drogi.
- 1.4.7. **Korpus drogi** – budowla ziemna ograniczona skarpami nasypów lub wewnętrznymi skarpami rowów przydrożnych.
- 1.4.8. **Pas dzielący** – pas terenu stanowiący części drogi, służący do oddzielenia różnych rodzajów ruchu lub jezdni prowadzących w przeciwnych kierunkach.
- 1.4.9. **Pas drogowy przebiegający przez miasta (miejscowości)** – obszar zabudowany wyznaczony znakami D-42 (D-43).
- 1.4.10. **Węzeł drogowy** - skrzyżowanie się, rozwidlenie lub połączenie dróg na różnych poziomach, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Podczas realizacji usługi Wykonawca będzie przestrzegł przepisów dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające na sprzęcie i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych przy realizacji. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

2. MATERIAŁY

Materiały do sprzętu zapewnia Wykonawca.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca musi zapewnić taką liczbę i wydajność sprzętu, która zagwarantuje przeprowadzenie usług zgodnie z zasadami określonymi w **SST** i w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania usług ma być utrzymany w dobrym stanie technicznym. Wykorzystywany sprzęt będzie spełniał normy ochrony środowiska i przepisy dotyczące jego użytkowania.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy, chwastów i samosiewów

Wykonawca przystępujący do koszenia traw i chwastów oraz wycinki jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- kosiarek trawnikowych spalinowych, do koszenia na mniejszych powierzchniach ekspozowanych, takich jak: wysepki, parkingi,
- kosiarek doczepnych do ciągników w tym o rotacji pionowej, do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
- kosiarek wysięgnikowych, doczepnych do ciągnika, do koszenia na skarpach i przeciwskaarpach,
- kosiarek żyłkowych, spalinowych lub elektrycznych, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachołkach oraz innych urządzeniach drogowych,
- ciągników;
- kos mechanicznych do samosiewów grub. max. 10cm.

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien zapewniać bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami wykonanie robót.

Wskazane jest, aby Wykonawca dysponował także innym sprzętem pomocniczym w realizacji niniejszego zamówienia wskazanym w Specyfikacji Technicznej. Wykonawca może zaproponować dla wykonania przedmiotu zamówienia sprzęt alternatywny, porównywalny technicznie.

Wskazane jest, aby przy wykonywaniu zabiegu wykaszania roślinności przy siatce (obok szczególnej ostrożności) zastosowano dodatkowy szablon chroniący siatkę „żabiankę” przed przecięciem, który może w istotny sposób ograniczyć możliwość uszkodzenia siatki.

Wykonawca zachowa szczególną ostrożność przy wykaszaniu pasa drogowego w pobliżu pachołków hektometrowych i młodego zadrzewienia.

4. TRANSPORT

4.1. Środki transportu

Do przewozu skoszonych i wyciętych jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków można użyć dowolnego sprzętu transportowego spełniającego wymagania Kodeksu Ruchu Drogowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie usług zgodnie z umową i wymaganiami w SST oraz poleceniami przedstawiciela Zamawiającego. Polecenia będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę pod groźbą wstrzymania prac. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca.

5.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze Wykonawca wykonuje przed rozpoczęciem koszenia.

Do robót przygotowawczych należy oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Oznakowanie powinno być przedstawiane sukcesywnie zgodnie z postępem robót. Niedopuszczalne jest pozostawienie oznakowania po zakończeniu robót (zmiany roboczej danego dnia).

Przed rozpoczęciem koszenia Wykonawca powinien dokonać przeglądu pasa drogowego objętego koszeniem w celu usunięcia ewentualnych nieczystości typu kamienie, gruz, gałęzie i itp.). Wywóz ewentualnych zanieczyszczeń należy do Wykonawcy.

5.3. Koszenie traw i chwastów oraz wycinka jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków

Przed przystąpieniem do koszenia Wykonawca zgłasza Zamawiającemu gotowość do realizacji usługi. Zamawiający przekazuje teren i dokonuje sprawdzenia zgodności czasowego oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Pracownicy Wykonawcy muszą być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.

Kierowanie ruchem może się odbywać **tylko i wyłącznie przez osoby posiadające aktualne uprawnienia do kierowania ruchem.**

Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego przedstawi dokumenty potwierdzające posiadanie uprawnień do kierowania ruchem przez osoby wykonujące tą czynność.

Zamawiający ma prawo przerwać realizację usługi w przypadku:

1. realizowania usługi bez wcześniejszego zgłoszenia gotowości i odbioru terenu robót,
2. niezgodności czasowego oznakowania robót z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
3. realizacji usługi osobami, które nie są wyposażone w kamizelki ochronne lub osobami nie posiadającymi uprawnień do kierowania ruchem.

Zwłoka powstała w wyniku realizacji usługi z powodów wyżej wymienionych obciąża Wykonawcę i nie wydłuża czasu realizacji zadania.

Przez koszenie poboczy należy rozumieć koszenie pobocza wraz ze skarpą i dnem rowu.

Koszenie pasów drogowych - obszar wyznaczony słupkami granicznymi (36a). W miejscach gdzie nie jest wyznaczony pas drogowy słupkami granicznymi (36a) należy wykosić: pasy dzielące, pobocza, rowy, skarpy, przeciwskarpy oraz stożki na mostach i wiaduktach. W przypadku braku wyznaczenia pasa drogowego słupkami granicznymi 36a, koszenie należy wykonać do granicy upraw, a na odcinkach leśnych do ściany lasu.

Koszenie poboczy – poprzez koszenie poboczy należy rozumieć koszenie pobocza do końca pobocza ziemnego (krawędź skarpy) wraz z dokładnym obkoszeniem miejsc przy znakach i pod barierami. Koszenie poboczy obejmuje również skarpę wraz z dnem rowu i pas dzielący (dot. DK 7 i S7) łącznie z wysepkami na skrzyżowaniach i stożkami na mostach i wiaduktach.

W przypadku odcinków z biegnącymi równolegle drogami dojazdowymi i węzłami drogowymi – koszenie dotyczy drogi głównej, drogi dojazdowej oraz terenu węzła drogowego znajdującego się w ciągu danej drogi (łącznie za km obustronnego koszenia w granicach pasa drogowego).

Zakres usługi jest szacunkowy. Maksymalna wartość i zakres usługi równa się **jednokrotnemu** koszeniu całego pasa drogowego, **jednokrotnemu** koszeniu poboczy, natomiast koszenie całości pasów drogowych w miejscowościach **dwukrotnemu** koszeniu.

Rzeczywisty zakres koszenia wynikać będzie z aktualnego zachwaszczenia pasa drogowego uzależnionego od warunków pogodowych determinujących przyrost roślinności. Zakres koszenia określi każdorazowo Zamawiający.

Wynagrodzenie wynikające z realizacji usługi będzie wynikało z iloczynu rzeczywiście wykoszonych odcinków dróg i ceny jednostkowej wskazanej w ofercie Wykonawcy.

Za zmniejszenie zakresu koszenia Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę różnicy między rzeczywistą realizacją zamówienia a maksymalną wartością.

O szczegółowych terminach koszenia każdorazowo decydować będzie Zamawiający. Wykonawca zostanie powiadomiony pisemnym zleceniem przekazanym w formie e-maila lub faxem **z minimum 3-dniowym** wyprzedzeniem, z założeniem, że może wystąpić sytuacja, iż praca będzie musiała być przeprowadzona równocześnie na wszystkich odcinkach dróg.

Termin realizacji koszeń:

1. **17-21 dni kalendarzowych** - całość pasa drogowego (zgodnie ze złożoną ofertą;
2. **14 dni kalendarzowych** - pobocza i skarpy z dnem rowu;
3. **5 dni kalendarzowych** – dotyczy pasów drogowych w miejscowościach.

Wskazane powyżej terminy liczone będą od dnia wskazanego w zawiadomieniu przesłanym przez Zamawiającego, jako początek realizacji zamówienia. Wskazany dzień wliczany jest do terminu.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach dzielących
- wysepkach i trawnikach
- poboczach
- pod barierami,
- w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów.

Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

Max. wysokość odrostu drzew po ścięciu powinna wynosić nie więcej niż 2 cm od poziomu terenu.

5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równolegle z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

5.5. Usunięcie jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków

Koszenie pasa dzielącego obejmuje odcinki dróg dwujezdniowych. Koszenie powinno odbywać się ręcznie, ewentualne koszenie mechaniczne tylko po uzgodnieniu z Zamawiającym.

Wycięcie odrostów i samosiewów wykonuje się sekatorami lub nożami możliwie najbliżej miejsca odrostu, po usunięciu warstwy gruntu do miejsca wyrastania odrostu z korzenia lub szyi korzeniowej. Dopuszcza się wykonanie w/w zabiegów siekierą, maczetą lub wykaszarką. Max. wysokość odrostu po ścięciu powinna wynosić nie więcej niż 2 cm od poziomu terenu.

Skoszone i wycięte jednoroczne samosiewy, odrosty drzew i krzaków należy zebrać w stosy i usunąć - wywieźć na wysypisko lub rozdrobnić specjalistycznym sprzętem. Obowiązuje zakaz palenia na terenie pasa drogowego.

5.6. Sprzątnięcie skoszonej trawy i chwastów zalegających w korytkach ściekowych, skarpowych, rowach umocnionych i chodnikach.

Po skoszeniu traw i chwastów nawierzchnię jezdni, pasy zieleni, chodniki należy natychmiast uprzątnąć szczotkami, dmuchawami i usunąć z zalegającego pokosu. Po skoszeniu traw i chwastów korytka ściekowe, skarpowe oraz rowy umocnione należy oczyścić z zalegającego pokosu.

Wykonawca zobowiązany jest **na bieżąco** uporządkować pobocza, rowy i skarpy po przejazdach ciągników z kosiarkami. Zwłaszcza powinien uzupełnić ubytki w gruncie spowodowane przez kosiarki oraz wymienić na własny koszt uszkodzone elementy oznakowania pionowego takie, jak słupki prowadzące U-1a i U-1b oraz słupki wyznaczające pas drogowy.

5.7. Szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo ruchu i ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

Wykonawca odpowiada za uszkodzenie młodych drzewek rosnących w drugim pasie zadrzewienia (poprzez podcięcie, zniszczenie kory) i dokona nowych nasadzeń w miejsce uszkodzonych wraz z ich pielęgnacją.

Ponosi również odpowiedzialność za naruszenie własności prywatnej przyległej do terenu robót i jest zobowiązany do pokrycia wszystkich roszczeń właścicieli gruntów przyległych, za zniszczone mienie lub uprawy.

Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji zamówienia jest zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) wystawionej dla realizowanego zamówienia (w przypadku większej ilości zadań dla każdego z realizowanych zadań oddzielnie). Minimalna suma gwarancyjna nie może być mniejsza niż wartość zaoferowana przez wykonawcę za realizację konkretnego zadania.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

W czasie wykonywania usług przedstawiciel Zamawiającego będzie przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy i niszczenia chwastów, zgodnie z wymaganiami pkt. 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- dopilnowania terminu koszenia traw i chwastów,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- skontrolowanie dopuszczalnej wysokości wyciętych odrostów,
- sprzątnięcie skoszonej trawy i chwastów zalegających w korytkach ściekowych, skarpowych, rowach umocnionych i chodnikach,
- zebranie w stosy jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków i wywóz na wysypisko lub rozdrobnienie na miejscu specjalistycznym sprzętem,
- zamiecenia i uprzątnięcia nawierzchni chodników i jezdni.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw i chwastów oraz wycinki jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków w pasie drogowym jest km (kilometr) faktycznego obustronnego koszenia pasa drogowego lub pobocza wraz ze skarpą i dnem rowu i pasem dzielącym.

W przypadku koszenia jednostronnego (druga strona ograniczona: chodnik, ogrodzenie, parking, przebieg przez miejscowości itp.) długość takiego odcinka przy odbiorze robót zostanie podzielona przez 2.

W przypadku występowania odcinków obustronnie wyłączonych z koszenia (np. odcinki na których prowadzone będą roboty drogowe, przebieg przez miejscowości itp.) długość takiego odcinka zostanie odjęta przy odbiorze.

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1 Ogólne zasady odbioru robót

Odbiór koszenia polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Usługę uznaje się za wykonaną zgodnie z SST i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie wymagania według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2 Odbiór wykonanego koszenia

Odbiór robót będzie dokonywany każdorazowo protokołem odbioru w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia ich zakończenia.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu,
- oznakowanie sprzętu i miejsca realizacji usługi,
- ustalenie miejsc koszenia,
- roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- koszenie traw i chwastów,
- na bieżąco uprzątnięcie nawierzchni jezdni i chodników ze ściętej trawy,
- wycinkę jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków,
- zebranie w stosy jednorocznych samosiewów, odrostów drzew i pojedynczych krzaków i wywóz na wysypisko,
- sprzątnięcie skoszonej trawy i chwastów zalegających w korytkach ściekowych, skarpowych i rowach umocnionych,
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiar,
- uporządkowanie terenu.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie Kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2010 roku nr.123, poz. 830).