

Opis przedmiotu zamówienia - Wytyczne Techniczne

na wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) wraz z koncepcją programową na budowę odcinka Syców – Kępno - Wieruszów w ciągu drogi ekspresowej S-8 o długości ok. 30,0 km

1. Informacje ogólne :

Tytuł projektu :

„Projekt budowlany (wykonawczy) wraz z koncepcją programową na budowę odcinka Syców – Kępno - Wieruszów w ciągu drogi ekspresowej S-8 o długości ok. 30.0 km”.

2. Zakres prac projektowych do wykonania w ramach projektu budowlano – wykonawczego wraz z koncepcją programową

Budowa drogi ekspresowej S-8 objęte niniejszym zamówieniem obejmuje odcinek:

od węzła „Syców”(bez węzła) – węzeł „Kępno” (bez węzła) - Hanulin – do węzła „Wieruszów”(z węzłem i łącznikiem do istniejącej drogi nr 8).

– wg załączonego planu orientacyjnego

Uwaga: węzeł „Syców” w ciągu drogi S-8 i węzeł „Kępno” na przecięciu z drogą S-11 nie wchodzi w zakres opracowania objętego niniejszym przetargiem. Należy jednak skoordynować rozwiązania przyjęte dla drogi S-8 z oddzielnymi projektami obejmującymi w/w węzły (na węźle „Kępno” należy wyznaczyć oś drogi S-8).

Cały zakres prac projektowych należy podzielić na dwa etapy:

- Etap I, odc. Syców – Bralin - Kępno dł. ok. 15 km,
- Etap II, odc. Kępno – Wieruszów (łącznie z węzłem „Wieruszów” i łącznikiem do drogi nr 8) dł. ok. 15 km.

Zakres prac objętych niniejszym zamówieniem obejmuje m.in. :

- 2.1. Koncepcję programową drogi na odcinku Syców– Kępno - Wieruszów o długości ok. 30,0 km, z podziałem na w/w etapy. Koncepcja programowa musi zawierać materiały informacyjne w celu konsultacji społecznych oraz dokumentację fotograficzną (zdjęcia lotnicze).
- 2.2. Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia drogi na odcinku Syców– Kępno - Wieruszów dla woj. wielkopolskiego i łódzkiego. Materiały te muszą zawierać ewidencje stanowisk archeologicznych oraz określić założenia do prowadzenia badań ratowniczych i programu zabezpieczenia istniejących dóbr kultury na podstawie badań rozpoznawczych sondażowo powierzchniowych.
- 2.3. Decyzje o lokalizacji drogi wraz z zatwierdzonym projektem podziału nieruchomości i z wyznaczeniem granic w terenie - dla woj. wielkopolskiego i łódzkiego.
- 2.4. Wykonanie mapy numerycznej z numerycznym modelem terenu:
 - w skali 1:500 dla PB+PW,
 - w skali 1:1000 dla decyzji lokalizacyjnej.
- 2.5. Projekt budowlany (wykonawczy) na odcinek Syców – Kępno - Wieruszów o długości 30.0 km z podziałem na w/w etapy i województwa.

2.5.1.Roboty drogowo-mostowe:

- projekt budowlano - wykonawczy wykonać dla dwóch jezdni wraz z rezerwacją terenu na trzeci pas ruchu w pasie dzielącym węzłem Wieruszów,
- zaprojektować drogi (wg potrzeb) zapewniające dostęp do drogi publicznej wszystkim działkom, które zostaną go pozbawione w wyniku budowy projektowanej trasy;
- zaprojektować (wg potrzeb) przebudowę istniejących dróg publicznych w obrębie węzłów, przejazdów i innych niezbędnych przypadkach;
- projekty budowlano – wykonawcze na obiekty mostowe z trzema pasami ruchu.

2.5.2 Przebudowa i zabezpieczenie według potrzeb wszelkiej infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Infrastrukturę tę stanowią w szczególności:

- linie elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne,
- linie telekomunikacyjne,
- przewody gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,
- przewody kanalizacyjne nie służące do odwodnienia drogi,
- urządzenia wodnych melioracji,
- inne wg potrzeb

2.5.3 Oświetlenia węzła „Wieruszów” i przejazdów – należy uzgodnić z właściwymi gminami.

- 2.6. Opracowanie wniosku (łącznie ze studium wykonalności) do uzyskania dofinansowania z Funduszy Spójności na inwestycję w zakresie objętym Projektem Budowlanym.
- 2.7. Badania geotechniczne – zgodnie z Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych.
- 2.8. Materiały przetargowe – z podziałem na dwa w/w etapy.
- 2.9. Zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) łącznie z ramowym harmonogramem robót określającym cykl budowy i kosztorysem inwestorskim.
- 2.10. Program funkcjonalno – użytkowy.

Stan istniejący dokumentacji.

3.1. Zamawiający posiada następującą dokumentację (do wglądu w tutejszym Oddziale w Poznaniu na ul. Gajowej 6.):

- a) Studium Techniczno – Ekonomiczne z elementami studium wykonalności dla drogi ekspresowej S-8 odc. granica woj. wielkopolskiego/łódzkiego- autostrada A-1.
- b) Studium Techniczno – Ekonomiczne przebiegu drogi ekspresowej S-8 Wrocław – Piotrków Trybunalski na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów.
- c) Koncepcja programowa Syców – Bralin – Kępno (do drogi S11) - nie zatwierdzona

3.2 Warianty pokazane w studium należy wykorzystać do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

- **Wariant 1** – określony w protokole nr 3/2007 z posiedzenia KOPI (pkt 5.1) jako wariant 3. (tzw. wariant łódzki)
- **Wariant 2** – przebieg wokół istniejącej trasy – wg pktu. 3.1.b. i 3.1.c.
- **Wariant 3** - odc. Syców – Bralin wg **wariantu 2**; odc. Bralin – Kępno – Wieruszów wg **wariantu 1**. W wariantcie tym należy rozważyć węzeł Bralin i łącznik do istniejącej dr nr 8.

4. Stan prawny.

4.1. Jednostka projektowa uzyska zgody na tymczasowe zajęcie terenu pod budowę i przebudowę urządzeń obcych.

5. Dane do projektowania:

5.1 Protokół nr 3/2007 z posiedzenia Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych przy Generalnym Dyrektorsze Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 11 grudnia 2006 r. oraz 9 stycznia 2007.

5.2 Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – Załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r.

5.3 Parametry techniczne dla dróg oraz wymagania dla obiektów inżynierskich z uwzględnieniem warunków określonych w rozporządzeniach MTiGM:

5.3.1 z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

5.3.2 z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (w tym przepusty) i ich usytuowanie.

5.4 Dokumentacja projektowa ma zostać opracowana zgodnie z wymaganiami zawartymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wg tabeli opracowań projektowych (kosztorys ofertowy).

6. Zawartość dokumentacji.

6.1 Materiały do uzyskania decyzji lokalizacyjnej drogi wraz z projektami podziału nieruchomości w 10 egz.

6.2 Projekt budowlany w 6 egz.

6.3 Projekty budowlano – wykonawcze w 8 egz.

6.4 Dokumentacja przetargowa w 6 egz.

6.5 Pozostałe wymagane projekty i opracowania w 6 egz.

6.6 Operat terenowo – prawny w 6 egz. dla tymczasowego zajęcia terenu.

6.7 Materiały do uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na cały zakres opracowania. – 5 szt.

6.8 Wniosek o uzyskanie dofinansowania z Funduszy Spójności na zakres objęty Projektem Budowlanym.

6.9 Materiały informacyjne - 30 szt.

6.10. Wykonawca dostarczy kompletny projekt również na nośniku elektronicznym (plyta CD) w 2 kpl.

7. Termin wykonania

7.1. Terminy końcowe

CZERWCA

Całkowite zakończenie prac projektowych – 30 września 2009 r.

7.1. Terminy pośrednie

2007 rok

- 30.11.2007 r. – mapy geodezyjne, zdjęcia lotnicze, wstępny przebieg trasy, inne opracowania;

2008 rok

- 28.02.2008 r. – materiały do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 30.06.2008 r. – koncepcja programowa na cały odcinek (z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach),
- 31.08.2008 r. – wniosek o decyzję lokalizacyjną drogi z projektami podziału,
- 30.11.2008 r. – decyzja o lokalizacji drogi.

2009 rok

- 30.04.2009 r. – wyniesienie granic w terenie,
- 30.04.2009 r. – projekt budowlany i częściowe projekty budowlano – wykonawcze,
- 30.06.2009 r. – projekt wykonawczy,
- 30.06.2009 r. – kosztorys inwestorski, dokumentacja przetargowa

7.1. Jednostka projektowa przedstawi szczegółowy harmonogram prac projektowych i płatności na etapie podpisania umowy.

8. Zobowiązanie Jednostki Projektującej

8.1. Jednostka Projektowa w zakresie dokumentacji przetargowej jest zobowiązana odpowiadać na wszelkie pytania i wątpliwości potencjalnych Wykonawców robót, natomiast w zakresie rozwiązań projektowych do zakończenia robót wykonawczych będzie pełnić nadzór autorski.

8.1. Jednostka Projektowa w zakresie projektu budowlano – wykonawczego jest zobowiązana na każdym etapie uzgadniać rozwiązania projektowe ze zleceniodawcą.

Opracował:

Zatwierdził:

KIEROWNIK PROJEKTU
w Wydziale Dokumentacji

mgr inż. Tomasz Zajaczkowski

NACZELNIK
Wydziału Dokumentacji

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Berezecki

Poznań. Maj 2007 roku.

Wykonanie projektu budowlanego (wykonawczego) wraz z koncepcją programową na budowę odcinka Syców – Kępno - Wieruszów w ciągu drogi ekspresowej S-8 o długości ok. 30,0 km

.....
pieczęć oferenta

KOSZTORYS OFERTOWY

TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie opracowań projektowych	Jednostka		Cena jedn. (zł)	Wartość w (zł)
			(nazwa)	(ilość)		
1	2	3	4	5	6	7
	P - 10.20	Koncepcja programowa wraz zdokumentacją fotograficzną (zdjęcia lotnicze)	xxx	xxx	xxx	xxx
1		Koncepcja programowa - część drogowa	xxx	xxx	xxx	
2		Koncepcja programowa - część mostowa	xxx	xxx	xxx	
3		Koncepcja programowa - pozostałe elementy	xxx	xxx	xxx	
4	P - 10.20	Analiza ruchu	xxx	xxx	xxx	
5	P - 10.20	Dokumentacja fotograficzna (zdjęcia lotnicze)	xxx	xxx	xxx	
6	P - 10.20	Materiały informacyjne	xxx	xxx	xxx	
	P - 10.30	Projekt budowlany	xxx	xxx	xxx	xxx
7		Projekt zagospodarowania terenu wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi	xxx	xxx	xxx	
8		PAB - obiekty drogowe - trasa główna	xxx	xxx	xxx	
9		PAB - obiekty drogowe - drogi poprzeczne i dojazdowe	xxx	xxx	xxx	
10		PAB - obiekty inżynierskie - mosty, wiadukty i estakady	xxx	xxx	xxx	
11		PAB - pozostałe obiekty inżynierskie	xxx	xxx	xxx	
12		PAB - oświetlenie	xxx	xxx	xxx	
13		PAB - odwodnienie (łącznie z melioracją)	xxx	xxx	xxx	
14		PAB - pozostałe elementy PAB i PB	xxx	xxx	xxx	
15	P - 10.30	Projekty rozbiórki	xxx	xxx	xxx	
16	P - 10.30	Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	xxx	xxx	xxx	
	P - 10.30	Projekt wykonawczy	xxx	xxx	xxx	xxx
17		PW - Obiekty drogowe - trasa główna	xxx	xxx	xxx	
18		PW - Obiekty drogowe - drogi poprzeczne i dojazdowe	xxx	xxx	xxx	

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie opracowań projektowych	Jednostka		Cena jedn. (zł)	Wartość w (zł)
			(nazwa)	(ilość)		
19		PW - Obiekty inżynierskie - mosty, wiadukty i estakady	xxx	xxx	xxx	
20		PW - Pozostałe elementy projektu wykonawczego	xxx	xxx	xxx	
21	P - 10.30	Dokumentacja przetargowa	xxx	xxx	xxx	
22	P - 10.30	Kosztorys inwestorski	xxx	xxx	xxx	
23	P - 20.10	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o lokalizacji drogi	xxx	xxx	xxx	
24	P - 20.20 P - 20.30	Materiały do wniosku o uzyskanie Pozwolenia na budowę i rozbiórki	xxx	xxx	xxx	
25	P - 30.10	Mapa do celów projektowania dróg	xxx	xxx	xxx	
26	P - 30.20	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości	szt. działek	800		
27	P - 30.30	Dokumentacja formalno-prawna niezbędna dla celu nabywania nieruchomości i nabywania praw do czasowego korzystania z nieruchomości	szt. działek	800		
	P - 40.30	Dokumentacja geologiczno-inżynierska	xxx	xxx	xxx	xxx
28		Wiercenia i badania próbek	xxx	xxx	xxx	
29		Sondowanie i badanie próbek	xxx	xxx	xxx	
30		Pozostała część Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej	xxx	xxx	xxx	
31	P - 40.40	Dokumentacja hydrogeologiczne	xxx	xxx	xxx	
	P - 40.50	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	xxx	xxx	xxx	xxx
32		Sondowanie i badanie próbek	xxx	xxx	xxx	
33		Pozostała część Geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych	xxx	xxx	xxx	
34	P - 50.00	Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	xxx	xxx	xxx	
35		Program funkcjonalno - użytkowy	xxx	xxx	xxx	
36		Wniosek (łącznie z studium wykonalności) do uzyskania dofinansowania z Funduszu Spójności	xxx	xxx	xxx	

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie opracowań projektowych	Jednostka		Cena jedn. (zł)	Wartość w (zł)
			(nazwa)	(ilość)		
RAZEM (pozycje 1-36) netto:						
Prace nieprzewidziane 10% od pozycji "RAZEM (pozycje 1-36) netto"						
Ogółem (pozycje 1-36 + prace nieprzewidziane) netto:						
37	P - 00.00	Nadzory autorskie - W2	dzień/ osobę	100		
OGÓŁEM (pozycje 1-37 + prace nieprzewidziane) netto:						

Cena ofertowa netto (zł) =		
	Podatek VAT (.....%) (zł) =	
Cena ofertowa brutto (zł) =		

Cena ofertowa całkowita brutto słownie (zł)

.....

w tym za prace projektowe (poz. 1- 36 + prace nieprzewidziane) brutto słownie (zł)

.....

Miejscowość:

Data:

Podpis Oferenta: