

Zmiana SIWZ nr 3 z dnia 23.07.2018					
GDDKiA.O.WA.D-3.241.36.2018 "Całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg krajowych nr A2, S2, S8, S79 wraz z węzłami i skrzyżowaniami oraz wszystkimi elementami inżynierskimi na terenie Rejonu w Ożarowie Mazowieckim"					
ZMIANA NR	POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	OPIS ZMIANY		UWAGI
			TREŚĆ PRZED ZMIANĄ	TREŚĆ PO ZMIANIE	
3	1	Tom I SIWZ-IDW Formularz 3.2		Istniejący Formularz 3.2 Propozycja treści zobowiązania podmiotu do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia zastępuje się zmienionym Formularzem 3.2, którego treść stanowi Załącznik do niniejszej Zmiany SIWZ nr 3	zmiana wz z pytaniem nr 1
3	2	OPZ 1.Zakres Utrzymania pkt.1.5 Obowiązki Wykonawcy ppkt. 31	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>31. Usuwanie martwych zwierząt zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018, poz.21) z pasa drogowego natychmiast po ich zauważeniu lub otrzymaniu informacji wraz z prowadzeniem ewidencji, km lokalizacji martwej zwierzyny oraz gatunku.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>31, Usuwanie martwych zwierząt - jako produktu ubocznego kategorii 1, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 z dnia 21 października 2009 r. określające przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1774/2002 - z pasa drogowego natychmiast po ich zauważeniu lub otrzymaniu informacji wraz z prowadzeniem ewidencji, km lokalizacji martwej zwierzyny oraz gatunku.</p>	zmiana wz z pytaniem nr 6
3	3	OPZ 1.Zakres Utrzymania pkt.1.5 Obowiązki Wykonawcy ppkt. 32	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>32. Posiadanie pozwolenia na wytwarzanie, transport i utylizację odpadów lub zawarcie stosownych umów. Usługa musi być wykonywana specjalistycznym sprzętem dopuszczonym do stosowania przy odbiorze wymienionych odpadów. Wykonawca staje się właścicielem odpadu.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>32 a) Posiadanie numeru weterynaryjnego jako podmiot prowadzący zakład pośredni wykonujący działalność nadzorowaną w zakresie zbierania, transportu i magazynowania ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kategorii 1, nadanego przez właściwego Powiatowego Lekarza Weterynarii. Usługa musi być wykonywana specjalistycznym sprzętem dopuszczonym do stosowania przy zbieraniu, transporcie i magazynowaniu ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kategorii 1.</p> <p>32 b) Posiadanie stosowanych zezwoleń na gospodarowanie odpadami, tj. zbieranie lub zawarcie stosownych umów oraz posiadanie numeru rejestrowego BDO (baza danych o odpadach), nadanego przez właściwego marszałka województwa w zakresie prowadzonej działalności na transport i zbieranie odpadów"</p>	zmiana wz z pytaniem nr 7
3	4	Załącznik nr 12 do OPZ-OST – Część B zimowe utrzymanie dróg pkt. 9 ZAŁĄCZNIKI		Zamawiający dodaje w pkt. 9 ZAŁĄCZNIKI po ppkt. 4 ppkt.5 Instrukcja Utrzymania, konserwacji i przeprowadzania przeglądów mostu im. Stefana Grota Roweckiego przez rz. Wisłę, która stanowi Załącznik do niniejszej Zmiany SIWZ nr 3	zmiana wz z pytaniem nr 16
3	5	Umowa § 24 ust. 5 ppkt. 1	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, które zaakceptuje na piśmie Zamawiający</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>z powodu uzasadnionych zmian w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, które zaakceptują na piśmie obydwie strony umowy</p>	zmiana wz z pytaniem nr 20

3	6	Załącznik nr 3b do OPZ, pkt 2.14. Zieleń	<p><u>Istniejący zapis:</u> Standard</p> <p>Obszar równomiernie porośnięty roślinnością. Przyjmuje się wysokość trawy: - w pasie dzielącym max. 15 cm, - od krawędzi jezdni do przeciwskarp max. 15 cm, - od przeciwskarp do granicy pasa drogowego max 20 cm.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u> Standard</p> <p>Obszar równomiernie porośnięty roślinnością. Przyjmuje się wysokość trawy: - w pasie dzielącym max. 20 cm, - od krawędzi jezdni do przeciwskarp max. 20 cm, - od przeciwskarp do granicy pasa drogowego max 25 cm.</p>	zmiana wz z pytaniem nr 61
3	7	Umowa § 2 ust. 6	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>Ze względu na konieczność zapewnienia właściwych parametrów technicznych mieszanki mineralno-asfaltowej użytej do realizacji robót, Wykonawca każdorazowo przed rozpoczęciem robót uzyska pisemną akceptację Zamawiającego dotyczącą recepty oraz lokalizacji wytwórni masy mineralno-asfaltowej, z której pochodziła będzie wbudowana mieszanka</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p>Ze względu na konieczność zapewnienia właściwych parametrów technicznych mieszanki mineralno-asfaltowej użytej do realizacji robót, Wykonawca każdorazowo przed rozpoczęciem robót uzyska pisemną akceptację Zamawiającego dotyczącą recepty oraz lokalizacji wytwórni masy mineralno-asfaltowej, z której pochodziła będzie wbudowana mieszanka. Uzyskanie akceptacji recepty nie jest konieczne w przypadku jej ponownego użycia gdy Wykonawca zatwierdził już daną mieszankę (receptę) a mieszanka zostanie wykonana z tych zamych materiałów i w tej samej wytwórni.</p>	zmiana wz z pytaniem nr 65
3	8	Umowa § 6 ust. 10	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 3 następuje co roku, począwszy od drugiego roku kalendarzowego obowiązywania Umowy o kwotę kosztu poniesionego przez Wykonawcę w poprzednim roku kalendarzowym.</p>	<p><u>Zapis został usunięty</u></p>	zmiana wz z pytaniem nr 70
3	9	OPZ 1.Zakres Utrzymania pkt.1.6 (str 71)	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p>W przypadku gdy postój pojazdu na pasie awaryjnym spowodowany jest brakiem paliwa patrol winien jest udostępnić kanister (wraz z paliwem) przewidziany na taką okoliczność i pobrać opłatę. Opłata za udostępnienie paliwa zostanie pobrana zgodnie z cennikiem zatwierdzonym przez Wykonawcę.</p>	<p><u>Zapis został usunięty</u></p>	zmiana wz z pytaniem nr 84
3	10	SIWZ, IDW, pkt 7.2.3c poz 1	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p><b>samochód patrolowy</b> o ładowności 0,6÷3,5 Mg wyposażony w hak holowniczy, w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną) na dachu kabiny oraz z tyłu pojazdu znaki: A – 14 i obrotowy C – 9/10 oraz tablicę U – 3d, folia min. II generacji</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p><b>samochód patrolowy</b> wyposażony w hak holowniczy z miejscami siedzącymi dla kierowcy i zespołu patrolującego oraz przedziałem bagażowo-towarowym o pojemności min. 700 dm<sup>3</sup>, wyposażony w dwie zespolone lampy sygnalizacyjne (belki świetlne z podświetlanym napisem „Służba drogowa”) na dachu kabiny, jedna umieszczona w przedniej a druga w tylnej części pojazdu oraz w elektroniczny znak zmiennej treści z możliwością wyświetlania znaków A14 i C-9/10. Z tyłu pojazdu pasy naprzemienne koloru białoczerwone tworzące odwróconą literę „V”</p>	zmiana wz z pytaniem nr 86
3	11	Załącznik nr 12 do OPZ, OST–część B – ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG. Pkt 3.3.1 Nośniki i osprzęt	<p><u>Istniejący zapis:</u></p> <p><b>Nośniki pługów ciężkich i solarek</b></p> <p>Nośnikami pługów średnich i solarek mają być pojazdy samochodowe o ładowności minimalnej 18 Mg i o mocy silnika min. 320 KM, wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną/ostrzegawczą (belkę świetlną) lub dwie pojedyncze lampy ostrzegawcze umieszczone na dachu, ze światłem żółtym przerywanym. Ładowność nośników pługosolarek musi być dostosowana do wielkości (masy) załadowanej i zatankowanej solarki. Pojazdy muszą spełniać normę emisji spalin EURO 3 lub nowszą.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u></p> <p><b>Nośniki pługów ciężkich i solarek</b></p> <p>Nośnikami pługów średnich i solarek mają być pojazdy samochodowe o ładowności minimalnej 16 Mg i o mocy silnika min. 320 KM, wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną/ostrzegawczą (belkę świetlną) lub dwie pojedyncze lampy ostrzegawcze umieszczone na dachu, ze światłem żółtym przerywanym. Ładowność nośników pługosolarek musi być dostosowana do wielkości (masy) załadowanej i zatankowanej solarki. Pojazdy muszą spełniać normę emisji spalin EURO 3 lub nowszą.</p>	

3	12	Załącznik nr 12 do OPZ, OST – część B - ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG. Pkt 3.3.1 Nośniki i osprzęt	<p><u>Istniejący zapis:</u>  <b>Nośniki pługów średnich i solarek</b>          Nośnikami pługów średnich i solarek mają być pojazdy samochodowe o ładowności minimalnej 10 Mg i 14 Mg oraz o mocy silnika min. 240 KM, wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną/ostrzegawczą (belkę świetlną) lub dwie pojedyncze lampy ostrzegawcze umieszczone na dachu, ze światłem żółtym przerywanym. Ładowność nośników pługosolarek musi być dostosowana do wielkości (masy) załadowanej i zatankowanej solarki. Pojazdy muszą spełniać normę emisji spalin EURO 3 lub nowszą.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u>  <b>Nośniki pługów średnich i solarek</b>          Nośnikami pługów średnich i solarek mają być pojazdy samochodowe o ładowności minimalnej 10 Mg oraz o mocy silnika min. 240 KM, wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną/ostrzegawczą (belkę świetlną) lub dwie pojedyncze lampy ostrzegawcze umieszczone na dachu, ze światłem żółtym przerywanym. Ładowność nośników pługosolarek musi być dostosowana do wielkości (masy) załadowanej i zatankowanej solarki. Pojazdy muszą spełniać normę emisji spalin EURO 3 lub nowszą.</p>	
3	13	Załącznik nr 12 do OPZ, OST – część B - ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG. Pkt 3.3.1 Nośniki i osprzęt	<p><u>Istniejący zapis:</u>  <b>Nośniki pługów ciężkich</b>          Nośnikami pługów średnich mają być pojazdy samochodowe o ładowności min. 16 Mg i o mocy silnika min. 300 KM, wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną/ostrzegawczą (belkę świetlną) lub dwie pojedyncze lampy ostrzegawcze umieszczone na dachu, ze światłem żółtym przerywanym. Pojazdy muszą spełniać normę emisji spalin EURO 3 lub nowszą.</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u>  <b>Nośniki pługów ciężkich</b>          Nośnikami pługów średnich mają być pojazdy samochodowe o ładowności min. 13 Mg i o mocy silnika min. 300 KM, wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną/ostrzegawczą (belkę świetlną) lub dwie pojedyncze lampy ostrzegawcze umieszczone na dachu, ze światłem żółtym przerywanym. Pojazdy muszą spełniać normę emisji spalin EURO 3 lub nowszą.</p>	
3	14	Załącznik nr 12 do OPZ, OST – część B - ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG. Pkt 3.2 Ilość sprzętu podstawowego, poz 2	<p><u>Istniejący zapis:</u>          NOŚNIK PŁUGA ŚREDNIEGO I SOLARKI: POJAZDY SAMOCHODOWE O ŁADOWNOŚCI MIN. 14 Mg</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u>          NOŚNIK PŁUGA ŚREDNIEGO I SOLARKI: POJAZDY SAMOCHODOWE O ŁADOWNOŚCI MIN. 11 Mg</p>	
3	15	SIWZ, IDW, pkt 7.2.3c poz 16	<p><u>Istniejący zapis:</u>          NOŚNIK PŁUGA ŚREDNIEGO I SOLARKI: POJAZDY SAMOCHODOWE O ŁADOWNOŚCI MIN. 14 Mg</p>	<p><u>Zastępuje się następującym:</u>          NOŚNIK PŁUGA ŚREDNIEGO I SOLARKI: POJAZDY SAMOCHODOWE O ŁADOWNOŚCI MIN. 11 Mg</p>	
3	16	Załącznik nr 1a do OPZ		<p><u>Zapis dodany:</u>          8. Ilość poduszek zderzeniowych          Droga - S8 odc. W. Konotopa – w. Piłsudskiego – 15 szt</p>	zmiana wz z pytaniem nr 17
3	17	Załącznik nr 1b do OPZ		<p><u>Zapis dodany:</u>          7. Ilość poduszek zderzeniowych          Autostrada - A-2 odc. od 456+239,67 do km 411+465,8 - 39 szt</p>	zmiana wz z pytaniem nr 17
3	18	Załącznik nr 1c do OPZ		<p><u>Zapis dodany:</u>          6. Ilość poduszek zderzeniowych          Drogi - S-2, S-79, S-8 w. Salomea – w. Opacz – 16 szt</p>	zmiana wz z pytaniem nr 17