

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Wykonanie dokumentacji projektowej
dla realizacji zadania:
„Remont drogi krajowej nr 11 na odcinku
Ujście – Chodzież (Oleśnica)”**

BRANŻA DROGOWA

Poznań, listopad 2020r.

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ REMONTU DROGI.....	3
2.	MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.....	9
3.	SZATA GRAFICZNA	10
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	10
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	14
6.	ETAPOWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	15
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	16
8.	PŁATNOŚCI.....	19
9.	PRZEPISY ZWIĄZANE	19

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ REMONTU DROGI

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej pn. „Remont drogi krajowej nr 11 na odcinku – Ujście – Chodzież (Oleśnica)”.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest od km 199+000 do km 203+300 drogi krajowej nr 11 na długości 4,300 km. Inwestycja znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie chodzieskim, w gminach Chodzież.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące elementy i opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

Etap I (remont całego odcinka drogi):

- Aktualna mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 w zakresie przebudowy drogi oraz budowy oświetlenia ulicznego na łącznym odcinku do 2,5 km (podział na odcinki).
- Pozyskanie mapy archiwalnych z PODGiK (jeżeli ośrodek posiada).
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe dla całego odcinka drogi – wg potrzeb.
- Rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych poprzez wykonanie stosownych badań łącznie z opracowaniem opinii geotechnicznej, na odcinku:
 - od km 200+860 – 200+980 str. prawa,
 - do km 202+900 – 203+000 str. prawa,
 - nowej konstrukcji zatok autobusowych/postojowych (policyjnych),
 - na pozostałych odcinkach – wg potrzeb.
- Dokumentacja formalno-prawna (mapy ewidencyjne, wypisy z rejestru gruntów) dla całego odcinka drogi.
- Projekt stałej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi.
- Operat wodno-prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego (wg potrzeb).
- Wykonanie zgłoszenia wodno-prawnego dot. przebudowy urządzeń wodnych – oczyszczenie rowów (wg potrzeb).
- Projekt zgłoszenia robót budowlanych remontu drogi na całym odcinku drogi. Projekt wykonawczy.

- Dokumentacja przetargowa, zawierająca m. in. STWiORB, Przedmiar robót (ze szczegółowymi obliczeniami ilości dla poszczególnych pozycji przedmiarowych), Kosztorys ofertowy i Kosztorys inwestorski.

Etap II (odcinki przebudowy drogi i budowa oświetlenia):

- Projekty budowlane zgłoszenia przebudowy drogi dla odcinka drogi zakwalifikowanego jako przebudowa w zakresie istniejącego pasa drogowego na łącznym odcinku do 1,0 km (podział na odcinki).
- Projekty branżowe (oświetlenie, zasilanie znaków aktywnych, inne wg potrzeb – podział na odcinki).
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z ich uzyskaniem.
- Operat wodno-prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego (wg potrzeb).
- Wykonanie zgłoszenia wodno-prawnego dot. przebudowy urządzeń wodnych – oczyszczenie rowów (wg potrzeb).
- Inwentaryzacja drzew i krzewów do wycinki (lub zabiegów pielęgnacyjnych) wraz z uzyskaniem zgody na wycinkę przy udziale Zamawiającego (Rejon w Chodzieży) (wg potrzeb).
- Projekt budowlany budowy oświetlenia na zgłoszenie (pozwolenie na budowę).
- Projekt wykonawczy – oddzielny w trybie budowy, przebudowy i remontu drogi,
- Dokumentacja przetargowa, zawierająca m. in. STWiORB, Przedmiary robót (ze szczegółowymi obliczeniami ilości dla poszczególnych pozycji przedmiarowych), Kosztorysy ofertowe i Kosztorysy inwestorskie wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów – oddzielne dla każdego odcinka przebudowy drogi i budowy oświetlenia.

1.1.1. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji i zagospodarowania terenu

- 1)** Celem inwestycji jest remont z elementami przebudowy (do 1,0 km) drogi krajowej nr 11 od km 199+000 do km 203+300 oraz budowy oświetlenia drogowego z doświetleniem przejść sugerowanych (nieoznakowanych) wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu oraz uporządkowaniem dostępności do drogi. Nawierzchnia obecnej jezdni jest w bardzo złym stanie technicznym, lokalnie występują pęknięcia, liczne łaty, wyboje i koleiny. Inwestycja zakłada wykonanie remontu nawierzchni jezdni i poboczy (poprawę równości podłużnej i poprzecznej poprzez wykonanie frezowania profilującego i ułożenia nowych warstw nawierzchni), wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni i poboczy utwardzonych, wzmocnienie nawierzchni jezdni przy użyciu geokompozytu lub wykonanie remontu cząstkowego, wykonanie oznakowania pionowego

i poziomego, ewentualna poprawa geometrii drogi, poprawę odwodnienia drogowego poprzez oczyszczenie z namułu rowów i przepustów, uporządkowanie dostępności do posesji oraz segregację ruchu pieszego w rejonie skrzyżowań i zatok autobusowych.

2) Zakres rzeczowy inwestycji – 4,300 km

Szerokość jezdni wynosząca obecnie ok. 7,0 ÷ 10,5 m.

3) Opis robót do zaprojektowania:

Przedmiotowa dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy w swoim zakresie winna obejmować:

- frezowanie profilujące nawierzchni drogi krajowej,
- remont częściowy nawierzchni jezdni i poboczy utwardzonych,
- wzmocnienie nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy geokompozytem (wg 1.1.2. pkt. 2),
- ułożenie na istniejącej nawierzchni nowych warstw bitumicznych zgodnie z uzgodnieniami z Zamawiającym (2-3 warstwy),
- wykonanie remontu częściowego nawierzchni bitumicznej lub zabezpieczenie nawierzchni przed spękaniami odbitymi poprzez ułożenie siatki wg. pkt. 1.1.2. na całej szerokości jezdni i poboczy,
- utwardzenie poboczy gruntowych szerokości 0,5 m materiałem pochodzącym z frezowania nawierzchni,
- korektę dostępności do drogi (zjazdu, drogi zbiorcze),
- ustawienie nowych barier ochronnych i ogrodzeń oraz wymiana istniejących, wg potrzeb,
- korekta i aktualizacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego wraz z elementami brd,
- zaprojektowanie istniejących i nowych wpustów ulicznych jako krawężnikowo-jezdniowych, zaprojektowanie ścieków pochodnikowych,
- budowa oświetlenia ulicznego przy skrzyżowaniach w km 200+498, 202+265 oraz 203+161 (oddzielna dokumentacja),
- wykonanie oświetlenia przejść dla pieszych nieoznakowanych (sugerowanych) zgodnie z wytycznymi GDDKiA wraz z wykonaniem oświetlenia stref przejściowych,
- wykonanie zasilania znaków aktywnych, oświetlenia przejść dla pieszych (zgodnie z załączonymi wytycznymi) oraz oświetlenia ulicznego i drogowego
- przebudowę skrzyżowań, w zakresie istniejącego pasa drogowego (każde skrzyżowanie jako oddzielna dokumentacja):
 - km 200+498 z drogą powiatową nr 1478P z lewej strony do m. Milicz i m. Kamionka (korekta elementów geometrycznych, wydzielenie dodatkowego pasa lewoskrętu, chodniki, wyspy, znaki aktywne, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych nieoznakowane (sugerowane), poprawa odwodnienia, oświetlenie skrzyżowania i doświetlenie przejść sugerowanych),

- km 202+265 z drogą gminną, ul. Bajkową w m. Oleśnica z lewej strony oraz drogą powiatową nr 1480P z prawej strony (korekta elementów geometrycznych, wydzielenie dodatkowych pasów lewoskrętów, chodniki, wyspy, znaki aktywne, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych nieoznakowane (sugerowane), poprawa odwodnienia, oświetlenie skrzyżowania i doświetlenie przejść sugerowanych),
- km 203+161 z drogą wojewódzką nr 183 z prawej strony do m. Sarbia i m. Czarnków (korekta elementów geometrycznych, poszerzenie pasów ruchu na łuku, chodniki, wyspy, znaki aktywne, zatoki autobusowe i policyjne, przejścia dla pieszych nieoznakowane (sugerowane), poprawa odwodnienia, oświetlenie skrzyżowania i doświetlenie przejść sugerowanych),
- oczyszczenie z namułu istniejących rowów i przepustów w ramach istniejącego pasa drogowego (konserwacja rowów), wymiana rur przepustów pod zjazdami i wlotami bocznymi skrzyżowań,
- oczyszczenie przepustów z namułu pod korpusem drogi,
- przebudowę zatok autobusowych wraz z korektą lokalizacji (przybliżenie do skrzyżowania):
 - od km 200+290 do km 200+322 str. lewa,
 - od km 200+592 do km 200+631 str. prawa,
 - od km 202+900 do km 202+930 str. lewa,
 - od km 202+992 do km 203+019 str. prawa.
- przebudowa zatoki postojowej (policyjnej):
 - od km 202+900 do km 202+990 str. prawa,
 - od km 202+800 do km 202+900 str. lewa.
- przebudowa istniejących i budowa nowych chodników (przy zatokach autobusowych, dojściach do skrzyżowań i przejść dla pieszych nieoznakowanych (sugerowanych)), w tym:
 - od km 200+300 do km 200+498 str. lewa,
 - od km 200+498 do km 200+630 str. prawa,
 - od km 202+900 do km 202+950 str. lewa,
 - od km 202+950 do km 203+161 str. prawa,
 - od km 203+161 do km 203+300 str. prawa,
- wzmocnienie i poszerzenie nasypu drogowego (wymiana gruntu, drenaż nasypu, inne rozwiązania) po wcześniejszym sprawdzeniu/ocenie stateczności:
 - od km 200+860 – 200+980 str. prawa,
 - do km 202+900 – 203+000 str. prawa.
- Ująć w zgłoszeniu robót budowlanych remontu drogi oraz w materiałach przetargowych dodatkowe roboty budowlane (pozycje przedmiarowe), wskazane

przez Zamawiającego, umożliwiające wykonanie wymiany warstwy ścieralnej oraz barieroporęczy na obiekcie mostowy w km 202+549.

1.1.2. Wymagania dla projektowanej inwestycji

1. Konstrukcję nawierzchni drogi na poszerzeniach zaprojektować wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przy uwzględnieniu wykonanych badań gruntowych podłoża, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Konstrukcja istniejącej nawierzchni jezdni i utwardzonych poboczy drogi krajowej nr 11 zabezpieczyć przed spękaniem odbitymi poprzez zastosowanie geokompozytu wg pkt. 2 na całej powierzchni nawierzchni – wg potrzeb

2. Na połączeniu istniejącej i projektowanej jezdni należy ułożyć geokompozyt polipropylenowy wzmocniony włóknem szklanym o właściwościach jak niżej:

Właściwości	Jednostka	Wymagania
Wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż/wszerz)	kN/m	100/100
Wytrzymałość przy 2 %wydłużeniu	kN/m	90/90
Wydłużenie przy zerwaniu	%	3
Masa powierzchniowa	g/m ²	Min. 600

Przed ułożeniem geokompozytu należy skropić podłoże ilością min. 1,1 kg/m² asfaltem rezydualnym pochodzącym z emulsji 69%.

3. Projekt budowlany i wykonawczy przebudowy drogi oraz budowy oświetlenia należy wykonać na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500. Dodatkowo należy uzyskać mapę ewidencyjną wraz z aktualnymi wypisami z ewidencji gruntów.
4. Zamawiający dopuszcza zamiast wykonania zgłoszenia przebudowy drogi przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy.
5. Dokumentacja przetargowa zawierająca specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), przedmiary robót drogowych i branżowych, kosztorysy ofertowe robót drogowych i branżowych wraz z zbiorczym zestawieniem kosztów. Opracowując STWiORB należy zastosować wzory które będą udostępnione przez Zamawiającego Wykonawcy po podpisaniu umowy. Wzory STWiORB będą

udostępnione w formie edytowalnej (pliki *.doc, *.docx), a obowiązkiem Wykonawcy będzie korzystanie z funkcji typu „śledziennie zmian” w czasie ich edycji w programie komputerowym.

Dla brakującego asortymentu robót należy opracować STWiORB w oparciu o aktualne przepisy prawa, polskie normy, wytyczne itd., przy czym w pierwszej kolejności należy stosować Wytyczne Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) dostępne na stronie internetowej Zamawiającego na dzień odbioru dokumentacji.

6. Kosztorysy inwestorskie dla robót drogowych i branżowych oraz zbiorcze zestawienie kosztów,
7. **W trakcie prac projektowych Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia dokumentacji z Zamawiającym (Wydział Dróg, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem, Wydział Nadzoru, Wydział Nieruchomości). Konieczne jest na bieżąco omawianie i rozwiązywanie problemów występujących w procesie projektowania, wybór ostatecznych rozwiązań na poszczególnych skrzyżowaniach oraz inne szczegółowe ustalenia dotyczące prac projektowych.**

1.1.3. Materiały wyjściowe – informacje.

Oferenci zobowiązani są przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej w terenie w celu zapoznania się z miejscem planowanej inwestycji.

1.1.4. Ogólne wymagania dla Wykonawcy oraz potencjał kadrowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z warunkami zawartymi w umowie.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych

chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.1.5. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki .

2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie opracowana przy pomocy komputerowego edytora tekstów,
- zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia.

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.
- część rysunkowa była wykonana przy pomocy oprogramowania kompatybilnego z Autodesk AutoCAD.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonany projekt jest własnością Zamawiającego i należy go przekazać łącznie z podkładem sytuacyjno-wysokościowym,.

Ponadto projekt należy przekazać w wersji elektronicznej i tak:

- pliki tekstowe – format *.pdf lub *.tif monochromatyczny wielostronicowy oraz w formie edytowalnej Word (*.docx), Excel (*.xlsx),

- pliki graficzne – format *.pdf lub *.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300 – 400 dpi oraz w formie edytowalnej *.dwg (*.dxf)

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały w osobnej teczce).

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

4.2.1. Mapa do celów projektowania dróg

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz w specyfikacji technicznej P-30.10 Mapa do celów projektowych.

4.2.2. Dokumentacja formalno-prawna obejmująca wypisy z rejestru gruntów oraz mapy ewidencyjne.

4.2.3. Dokumentacja geotechniczna (wg potrzeb)

Rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych na dł. projektowanego odcinka

Zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.2.4. Projekt stałej organizacji ruchu – zaopiniowany przez odpowiednich zarządców dróg i zarządzających ruchem (jednostkach samorządowych) i policji, zatwierdzone w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem tut. Oddziału. Zatwierdzony Projekt

organizacji ruchu należy przekazać 4 egz. z uwzględnieniem ewentualnych zmian lub uwag wynikających z klauzuli zatwierdzeń.

4.2.5. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które przeciętnie mogą wystąpić w trakcie uzgadniania projektu budowlanego w drogownictwie.

- operat wodno-prawny (3egz. +CD) wraz z uzyskaniem zgłoszenia lub pozwolenia wodno-prawnego (w razie konieczności),
- branże wg potrzeb (gazowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna i inne)
- uzgodnienie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na naradzie koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym (ZUDP)

Materiały te należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia na podstawie ww. materiałów.

4.2.6. Materiały do wniosku zgłoszenia robót budowlanych (wydania decyzji Pozwolenie na budowę).

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania wszelkich materiałów zgłoszenia robót budowlanych wraz z koniecznymi załącznikami w celu uzyskania, na rzecz Inwestora, braku sprzeciwu.

4.2.7. Projekt budowlany - 5 egz. (4 egz. do uzyskania decyzji PnB + 1 egz. arch.)

4.2.8. Projekt zgłoszenia robót budowlanych- 4 egz. (3 egz. do zgłoszenia robót budowlanych + 1 egz. arch.)

4.2.9. Projekt wykonawczy - 4 egz. z podziałem na odcinki wynikające z trybu postępowania (3 egz. na potrzeby realizacji + 1 egz. arch.)

4.2.10. Dokumentacja przetargowa – 4 egz. (3 egz. na potrzeby realizacji + 1 egz. arch.)

Jest to opracowanie projektowe, którego części stanowić będą część załączników do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zawartość SIWZ na roboty budowlane powinna być zgodna z ustawą o zamówieniach publicznych.

Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych powinna zawierać:

- a) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), wykonane m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót obowiązujących w pionie GDDKIA zgodnych z obowiązującymi wymaganiami technicznymi. Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. STWiORB są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i kosztorysem ofertowym.

Przy opracowywaniu STWiORB należy w pierwszej kolejności stosować Wytyczne Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB) dostępne na stronie internetowej Zamawiającego na dzień odbioru dokumentacji.

Należy umieścić w SST DM.00.00.00 zapis o przekazaniu Zamawiającemu kompletu dokumentacji powykonawczej z przebudowy poszczególnych obiektów mostowych w wersji zarówno papierowej, jak i elektronicznej tj. skany całości kolaudatu (w tym skany projektu budowlanego i projektu wykonawczego z naniesionymi przez Kierownika Budowy zmianami).

- b) Projekt wykonawczy (pkt 4.2.11)
- c) Przedmiar robót i kosztorys ofertowy (opracowany zgodnie z kosztorysem inwestorskim). Wersja elektroniczna kosztorysu ofertowego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

Przedmiar robót wymaga szczegółowych obliczeń ilości w oparciu o wartości mierzalne dla poszczególnych pozycji.

- d) Osobno opracować dokumentację przetargową dla obiektu inżynierskiego.

4.2.11. Kosztorys inwestorski – 2 egz.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).
2. Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie : Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.
3. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie : Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.
4. Szata graficzna kosztorysu:

Lp	Podstawa sporządzenia (STWiORB)	Nazwa elementu rozliczeniowego	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Cena za element rozliczeniowy

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego****5.1.1. Narady**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się narady, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

Narady - spotkania Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych w celu terminowego wykonania zadania.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu które będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym, będą dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

6. ETAPOWANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Etap I: Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie zgłoszenia robót budowlanych (ZRB) remontu drogi wraz z uzyskaniem zaświadczenia o braku sprzeciwu.

1. Termin wykonania kompletnej dokumentacji projektu zgłoszenia robót budowlanych – materiały zgłoszeniowe, złożenie wniosku na zgłoszenie robót budowlanych.

2. Termin uzyskania zaświadczenia o braku sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych w zakresie remontu drogi
3. Termin wykonania mapy do celów projektowych z poświadczeniem przez ośrodek geodezji i kartografii.
4. Termin przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji zgłoszenia robót budowlanych, dokumentacji wykonawczej i przetargowej umożliwiającej realizację zadania (potwierdzenie protokołem zdawczo-odbiorczym zakończenia I etapu)

Potwierdzenie zakończenia etapu I protokołem zdawczo-odbiorczym w terminie do 90 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu I etapu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczym zakończenia I etapu:

- Płatność za wykonanie mapy zgodnie z Kosztorysem ofertowym (TER),
- 40% wartości umowy z uwzględnieniem wcześniejszej płatności dokonanej za mapę,

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury Vat w siedzibie Zamawiającego.

Etap II Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej wykonanie zgłoszenia robót budowlanych (ZRB) przebudowy drogi wraz z uzyskaniem zaświadczenia o braku sprzeciwu.

1. Termin wykonania kompletnej dokumentacji projektu zgłoszenia robót budowlanych – materiały zgłoszeniowe, złożenie wniosku na zgłoszenie robót budowlanych
2. Termin uzyskania zaświadczenia o braku sprzeciwu na wykonanie robót budowlanych w zakresie remontu drogi.
3. Termin Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej umożliwiającej realizację zadania (potwierdzenie protokołem zdawczo-odbiorczym zakończenia II etapu).

Potwierdzenie zakończenia etapu II protokołem zdawczo-odbiorczym w terminie do 150 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu II etapu na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczym zakończenia II etapu – 60% wartości umowy.

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury Vat w siedzibie Zamawiającego.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi poszczególnych etapów,
- b) odbiorowi pogwarancyjnemu.

7.2. Odbiór poszczególnych etapów

Odbiór poszczególnych etapów polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3. sporządzonych dla:

- opracowania projektowego przyporządkowanych do poszczególnego etapu,
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru etapu dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

7.3. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- Protokół zdawczo-odbiorczy,
- protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- zaświadczenie o braku sprzeciwu (prawomocna decyzja Pozwolenie na Budowę),
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego.

7.4. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru pogwarancyjnego.

7.5. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pktu 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Mapa do celów projektowych- 1 egz. w wersji elektronicznej i 2 egz. oryginału dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania.
- Operat wodnoprawny (wg potrzeb)– 3 egz. +CD.
- Dokumentacja formalno-prawna – 1 kpl.
- Dokumentacja geotechniczna (wg potrzeb)– 3 egz.
- Projekt organizacji ruchu – 4 egz. po zatwierdzeniu projektu przez Wydział BRD z uwzględnieniem ewentualnych zmian i uwag.
- Projekt budowlany - 5 egz. (4+1)
- Projekt zgłoszenia robót budowlanych (3+1)
- Projekt wykonawczy - 4 egz. (3+1)
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – wg potrzeb
- Dokumentacja przetargowa – 4 egz.,
- Kosztorys inwestorski – 2 egz.,

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach ww. opracowania projektowe; w wersji elektronicznej na nośniku CD: (4 kpl. zapisów kompletnej dokumentacji na CD - zgodnie z pkt. 4.1.)

8. PŁATNOŚCI

Płatności odbywać się będą po zakończeniu poszczególnych etapów i części określonych w pkt. 6, na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

Prawidłowo wystawiona faktura będzie płatna w terminie 30 dni od daty jej złożenia w siedzibie Zamawiającego.

Płatności będą wypłacane w częściach po ukończeniu:

- a. Etapu I - 40% wartości umowy,
- b. Etapu II - 60% wartości umowy,

Płatności będą wykonywane za wykonanie opracowań dotyczących poszczególnych etapów

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów

Opracowujący dokumentację projektową są zobowiązani do stosowania wszystkich przepisów prawa, bez względu na ich umieszczenie w niniejszym wykazie, wg stanu obowiązującego na dzień odbioru dokumentacji przez Zamawiającego

9.1. Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **Prawo budowlane**. Tekst jednolity Dz. U. 2019r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami.
 - [1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 1935
 - [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. **w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych**. Dz.U. z 2012r poz. 463
 - [1.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
 - [1.4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami.
 - [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać**

- drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.** Dz.U. z 2018r. poz. 741 z późniejszymi zmianami.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.** Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1065.
- [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.** Tekst jednolity Dz.U. 2005 nr 219 poz. 1864 z późniejszymi zmianami.
- [1.8] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.** Dz.U. z 2013r. poz. 640.
- [1.9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. **w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.** Dz.U. 2015 poz. 1744 z późniejszymi zmianami.
- [1.10] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005r. **w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie.** Tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 1853
- [1.11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. **w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.** Tekst jednolity Dz.U. z 2014 poz. 1227 z późniejszymi zmianami.
- [1.12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.** Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [1.13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. **w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego.** Dz.U. z 2015r. poz. 1146.

-
- [1.14] Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012r. **w sprawie kryteriów i sposobów klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin**. Tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 208 z późniejszymi zmianami.
- [2] Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. **o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa**. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1117.
- [3] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. **Prawo zamówień publicznych**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1843.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. **w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym**. Tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1129.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. **w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego**. Tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 1129.
- [4] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - **Prawo geologiczne i górnicze**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 868 z późniejszymi zmianami.
- [4.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 grudnia 2016 r. **w sprawie innych dokumentacji geologicznych**. Dz.U. z 2016r. poz. 2023.
- [4.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. **w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji**. Dz.U. z 2011r. nr 288 poz. 1696 z późniejszymi zmianami.
- [4.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. **w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych**. Dz.U. z 2001r. nr 153 poz. 1781.
- [5] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. **Prawo ochrony środowiska**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1396 z późniejszymi zmianami.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. **w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku**. Tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 112.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. **w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem**. Dz.U. 2011 nr 140 poz. 824 z późniejszymi zmianami.

-
- [5.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. **w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu**. Dz.U. 2012 poz. 1031 z późniejszymi zmianami.
- [5.4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 czerwca 2018 r. **w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu**. Dz.U. 2018 poz. 1119.
- [5.5] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. **w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu**. Dz.U. 2010 nr 16 poz. 87.
- [5.6] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. **w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi**. Dz.U. 2016 poz. 1395.
- [5.7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. **w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej**. Dz.U. z 2010r. nr 64 poz. 402.
- [6] Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. **o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw**. Dz.U. z 2001r. nr 100 poz. 1085 z późniejszymi zmianami.
- [7] Ustawa z dnia 3 października 2008r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko**. Tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 2081 z późniejszymi zmianami.
- [7.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. **w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**. Dz.U. z 2019r. poz. 1839.
- [8] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. **Prawo o ruchu drogowym**. Tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami.
- [8.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784.
- [8.2] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych**. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2310.
- [8.3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 2311.

-
- [9] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. **o gospodarce nieruchomościami**. Tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 2204 z późniejszymi zmianami.
- [9.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. **w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości**. Dz.U. 2004 nr 268 poz. 2663.
- [10] Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. **o informowaniu o cenach towarów i usług**. Tekst jednolity z Dz.U. z 2019 poz. 178.
- [11] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Tekst jednolity Dz.U.2018r. poz. 1474 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. **o drogach publicznych**. Tekst jednolity Dz. U. 2018r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami.
- [12.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. **w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych**. Dz.U. z 2004r. nr 128 poz. 1334 z późniejszymi zmianami.
- [12.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. **w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom**. Dz.U. z 2005r. nr 67 poz. 582.
- [13] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Tekst jednolity Dz. U. 2019r. poz. 725 z późniejszymi zmianami.
- [13.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. **w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych**. Dz.U. z 2012r. poz. 1247.
- [13.2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. **w sprawie ewidencji gruntów i budynków**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 393 z późniejszymi zmianami.
- [13.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. **w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego**. Dz.U. z 2011r. nr 263 poz. 1572.
- [14] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. **o wyrobach budowlanych**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 266 z późniejszymi zmianami.
- [14.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. **w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym**. Dz.U. z 2016r. poz. 1966.
- [15] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2000 r. Nr 46 poz. 543 z późniejszymi zmianami.

-
- [16] Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. **Kodeks postępowania administracyjnego**. Tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 2096 z późniejszymi zmianami.
- [17] Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. **Kodeks pracy**. Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1040 z późniejszymi zmianami.
- [17.1] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. **w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomienia instalacji gazowych gazów ziemnych**. Dz.U. z 2010r. nr 2 poz. 6.
- [17.2] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. **w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych**. Tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1139 z późniejszymi zmianami.
- [17.3] Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004r. **w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym**. Dz.U. z 2004r. nr 16 poz. 156.
- [17.4] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. **w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy**. Tekst jednolity Dz.U. z 2003r. nr 169 poz. 1650 z późniejszymi zmianami.
- [18] Ustawa z dnia 12 września 2002r. **o normalizacji**. Tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 1483.
- [19] Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. **o ochronie danych osobowych**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1781.
- [20] Ustawa z dnia 6 września 2001 r. **o dostępie do informacji publicznej**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1429.
- [21] Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. **o ochronie informacji niejawnych**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 742 z późniejszymi zmianami.
- [21.1] Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011r. **w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego**. Dz.U. z 2011r. nr 159 poz. 948.
- [22] Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - **Prawo energetyczne**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 755 z późniejszymi zmianami.
- [23] Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. **Prawo wodne**. Tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz.2268 z późniejszymi zmianami.
- [24] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. **o ochronie przyrody**. Tekst jednolity Dz.U. z 2004r. nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami.
- [25] Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach. Tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2129 z późniejszymi zmianami.

-
- [26] Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1161 z późniejszymi zmianami.
- [27] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późniejszymi zmianami).
- [28] Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie. Tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 954 z późniejszymi zmianami.
- [29] Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. **o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami**. Tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2067 z późniejszymi zmianami.
- [29.1] Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. **w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków**. Dz.U. z 2018r. poz. 1609 z późniejszymi zmianami.
- [30] Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późniejszymi zmianami.
- [31] Ustawa z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz.2214 z późniejszymi zmianami.
- [32] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1372 z późniejszymi zmianami.
- [32.1] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej. Dz.U. 2015r. poz. 2117
- [33] Ustawa z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym. Tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 993 z późniejszymi zmianami.
- [34] Ustawa z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 59 z późniejszymi zmianami.
- [35] Ustawa z dnia 28 lipca 2005r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych. Tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1056 z późniejszymi zmianami.
- [36] Ustawa z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1580 z późniejszymi zmianami.
- [37] Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1945 z późniejszymi zmianami.
- [38] Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009r. **o finansach publicznych**. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 869 z późniejszymi zmianami.

- [38.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010r. **w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa.** Dz.U. z 2010r. nr 238 poz. 1579.
- [39] Ustawa z dnia 27 lipca 2001r. o ochronie baz danych. Dz. U. z 2001r. nr 128 poz. 1402 z późniejszymi zmianami.
- [40] Ustawa z dnia 18 lipca 2002r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 123 z późniejszymi zmianami.
- [41] Ustawa z dnia 20 maja 2016r. o efektywności energetycznej . Tekst jednolity Dz.U. z 2019 r., poz. 545 z późniejszymi zmianami.
- [42] Ustawa z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych. Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami.
- [43] Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności. Dz. U. z 2008r. nr 216 poz. 1370.
- [44] Ustawa z dnia 7 maja 2010r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych. Tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 2026 z późniejszymi zmianami.
- [45] Ustawa z dnia 7 listopada 2008r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej. Dz. U. z 2008r. nr 218 poz. 1390 z późniejszymi zmianami.
- [46] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. **o ochronie przeciwpożarowej.** Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1372 z późniejszymi zmianami.
- [46.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992r. **w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym.** Dz.U. 1992r. z nr 54 poz. 259.
- [46.2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. **w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.** Dz.U. 2010r. z nr 109 poz. 719.
- [46.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017r. **w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.** Dz.U. z 2017r. poz. 1319 z późniejszymi zmianami.
- [46.4] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. **w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej.** Dz.U. z 2015r. poz. 2117.
- [46.5] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. **w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.** Dz.U. z 2009r. nr 124 poz. 1030.
- [47] Ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej. Tekst jednolity Dz.U. z 2019 poz. 1541 z późniejszymi zmianami.
- [47.1] Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 roku **w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień.** Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 74.

- [47.2] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004r. **w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach.** Dz.U. z 2004r. nr 34 poz. 294.
- [48] Ustawa z dnia 29 czerwca 1995 r. **o statystyce publicznej.** Tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 649 z późniejszymi zmianami.
- [48.1] Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998r. **w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego.** Dz.U. z 1998r. nr 157 poz. 1031 z późniejszymi zmianami.
- [49] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego I Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (RODO).

9.2. Zarządzenia ministra infrastruktury.

- [50] Zarządzenie nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania szczegółowego zakresu klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych. Dz. Urz. MI z 28 października 2010 Nr 13 poz. 37.
- [51] Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich. Dz. Urz. MiB z 17 stycznia 2017r. poz. 3.

9.3. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

- [52] Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – Wymagania”.
- [53] Zarządzenie nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym.
- [54] Zarządzenie nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”.
- [55] Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”.

-
- [56] Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
 - [57] Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 5 z 4 lutego 2011 r. i Nr 27 z 13 kwietnia 2011 r.).
 - [58] Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005 r. w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasmowych drogach dwukierunkowych.
 - [59] Zarządzenie nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych.
 - [60] Zarządzenie nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego.
 - [61] Zarządzenie nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych.
 - [62] Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji.
 - [63] Zarządzenie nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 77 z 12 grudnia 2008 r. i Nr 23 z 7 maja 2014 r.)
 - [64] Zarządzenie nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 r. w sprawie wprowadzenia zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich.
 - [65] Zarządzenie nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 lutego 2015 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
 - [66] Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
 - [67] Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD na drogach krajowych.

- [68] Zarządzenie nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010 roku w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic.
- [69] Zarządzenie nr 21 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 15 września 2017 r. zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, a także w zakresie utrzymania dróg w ramach GDDKiA.
- [70] Zarządzenie nr 32 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 14 września 2018 r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych.
- [71] Zarządzenie nr 28 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 lipca 2018 r. w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.
- [72] Zarządzenie nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu.
- [73] Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 sierpnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych.
- [74] Zarządzenie nr 19 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lutego 2015 r. zmieniające zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA.
- [75] Zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 44 z 26 września 2014 r.).
- [76] Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.
- [77] Zarządzenie nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji.
- [78] Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z 03 czerwca 2011 r.).

9.4. Wytyczne, instrukcje i inne dokumenty.

- [79] Instrukcja projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasowych drogach dwukierunkowych, Warszawa 2005 r.
- [80] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001.
- [81] Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego dla potrzeb budownictwa drogowego. Wprowadzenie wytycznych do stosowania zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 czerwca 2019r. w sprawie wprowadzenia

- „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”. Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych. IBDiM Warszawa, marzec 2003 r.
- [82] Instrukcja obliczania przepustowości dróg I i II klasy technicznej. GDDP, Warszawa 1995.
- [83] Instrukcja obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej. GDDKiA, Warszawa 2004.
- [84] Instrukcja obliczania przepustowości dróg zamiejskich. Transprojekt, Warszawa 1991.
- [85] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [86] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Politechnika Gdańska, 2014 (Zarządzenie 31 GDDKiA z 16.06.2014r.).
- [87] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001.
- [88] Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020. Transprojekt, Warszawa 2002.
- [89] Instrukcja zagospodarowania dróg. GDDP, Warszawa 1997.
- [90] Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002 – Część rozwiązań jest nieaktualna względem obowiązującego prawa, niemniej jednak pozostałe rozwiązania mogą stanowić element pomocniczy podczas opracowywania dokumentacji.
- [91] Zalecenia do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchni betonu w konstrukcjach mostowych. GDDP, Warszawa 1998 - Opracowanie IBDiM.
- [92] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w istniejących konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1998 - Opracowanie IBDiM.
- [93] Zalecenia dotyczące oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych. GDDP-1999 - Opracowanie IBDiM.
- [94] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000. Opracowanie stanowi wyłącznie poradnik dla Projektanta w kwestii obliczania świateł mostów i przepustów.
- [95] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003. Opracowanie wprowadzone do stosowania Zarządzeniem nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania ogólne.” Część elementów opracowania stała się nieaktualna m.in. ze względu na wprowadzenie nowych norm, niemniej jednak opracowanie stanowi kompendium wiedzy.
- [96] Zalecenia projektowe i technologiczne dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach i rur falistych. GDDKiA 2003.
- [97] Warunki Wykonywania i Odbioru Robót Budowlanych. GDDKiA aktualizowane na bieżąco – strona internetowa Zamawiającego: www.gddkia.gov.pl Zakładka: Dokumenty techniczne.

9.5. Wymagania Techniczne, Poradniki i Inne.:

- [98] WT 1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych 2014 (wraz ze zmianą z 09.05.2016r.)
- [99] WT 2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych 2014 część I i WT-2 z 2016r. część II
- [100] WT 4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych 2010
- [101] WT 5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych 2010
- [102] Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych – EKKOM Kraków 2008 r.
- [103] Instrukcja projektowania i wbudowywania mieszanek MCE (dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl),
- [104] Instrukcja laboratoryjnego badania szczepności międzywarstwowej i wymagania (dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl),
- [105] Zalecenia projektowania i wbudowywania MMA WMA (dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl),
- [106] Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach krajowych – Załącznik do Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg krajowych i Autostrad
- [107] Poradnik ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000, Ministerstwo Środowiska (<http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/poradnik.php>)
- [108] Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego oddziaływania dróg na populacje dzikich zwierząt -
- [109] W. Jędrzejewski, S. Nowak, R. Kurek, W. Mysłajek – Zakład badania Ssaków PAN, Białowieża 2000,
- [110] Materiały publikowane na portalu ochrony środowiska – www.oos.pl
- [111] Wytyczne zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej GDDKiA (Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 10 z 10.02.2013r.)
- [112] Podręcznik Procedur Realizacji Projektów Inwestycyjnych dla GDDKiA do stosowania w projektach inwestycyjnych w zakresie sieci drogowej. Część I, Warszawa 08.07.2015r.
- [113] Krajowy System Zarządzania Ruchem. Wytyczne dla kanałów technologicznych. (Warszawa, 03 września 2019r. wersja 5).
- [114] Wytyczne poszerzania jezdni o dodatkowe pasy ruchu w zależności od przewidywanego natężenia ruchu, rekomendowane 31 lipca 2017r. przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa.
- [115] Metody szacowania Średniego Dobowego Ruchu Rocznego (SDRR) na podstawie pomiarów krótkotrwałych - 24 godzinnych – wydane przez Departament Studiów GDDKiA Wydział Sieci Drogowej i Analiz Ruchu, Wersja: 1.0 / 22 maja 2017r.