

**Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie**

Znak pisma: O/OL.D-3.2412.29.2020.2

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn. *Mazurska Pętla Rowerowa na drogach krajowych w województwie warmińsko - mazurskim z podziałem na zadania***WYKONAWCY**

/strona internetowa Zamawiającego/

**Wyjaśnienia treści SIWZ - Pakiet 2**

Przekazujemy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami [1]:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź
6.	Wg SST D.06.03.01 pkt 1.3. pobocza należy wykonać z mieszanki kruszywa niezwiązanej C50/30, natomiast pkt. 2.2 wskazuje na mieszankę o przekruszeniu kategorii nie niższej niż C50/10. Ponadto opisy pozycji kosztorysowych wskazują na wykonanie poboczy z gruntu rodzimego. Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie materiału przewidzianego do wykonania poboczy	Pobocza należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C50/10 zgodnie z zapisami SST pkt 2.2.
7.	Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwę ścieralną ścieżek rowerowych należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 dla KR-1 wg SST D05.03.05b, natomiast opisy pozycji w kosztorysach (AC 5S) to omyłka pisarska	Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 zgodnie z SST.
8.	Przekroje konstrukcyjne wskazują na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 35/50 gr 3cm, opisy pozycji przedmiarowych wskazują na AC 8W, natomiast specyfikacja techniczna przewiduje wykonanie warstwy wiążącej z AC 8W oraz AC 16W. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie	Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11W lub AC 16W zgodnie z załączoną specyfikacją.
9.	Pozycje kosztorysowe dotyczące wykonania barier ochronnych stalowych typu U-11a oraz U-14e powołują się na SST D-07.00.00, którego nie dołączono	W załączeniu Zamawiający przekazuje brakujące specyfikacje D-07.00.00 oraz poprawiona D.07.05.01.

**Sprawę prowadzi:**

Agnieszka Krawczyk

tel. (89) 521-28-08, fax (89) 521-28-83

e-mail: akrawczyk@gddkia.gov.pl

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie**e-mail: sekretariat\_olsztyn@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.plAl. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (89) 521 28 00  
fax: (89) 527 23 07

	do dokumentacji technicznej. Załączono natomiast SST D.07.05.01 „ Bariery ochronne stalowe”, które przewidują wykonanie barier typu N2 W2. Ponadto, niektóre pozycje kosztorysowe mówią o barierach ochronnych H1W1A. Zwracamy się do Zamawiającego o sprostowanie	
10.	Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja	Grunty, na których ma być prowadzona inwestycja są w trwałym zarządzie GDDKiA.
11.	Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci	Zgodnie z oświadczeniem projektanta, projekty są zgodne z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.
12.	Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę z kruszywa należy wykonać z mieszanki kruszywa C90/3, zgodnie z załączonym SST	Zamawiający potwierdza, że podbudowę z kruszywa należy wykonać z mieszanki kruszywa C90/3, zgodnie z SST.
13.	Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę z kruszywa należy wykonać z mieszanki kruszywa C90/3, zgodnie z załączonym SST	Zamawiający potwierdza, że podbudowę z kruszywa należy wykonać z mieszanki kruszywa C90/3, zgodnie z SST.
14.	Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem należy użyć mieszanki o klasie wytrzymałości na ściskanie C1,5/2,0	Do wykonania ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem należy użyć mieszanki zgodnie z dokumentacją projektową.
15.	Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o weryfikację jednostki obmiarowej pozycji kosztorysowych dotyczących wykonania murków oporowych typu L. Obecnie jest to „m2”. Prosimy o potwierdzenie, że podane ilości dotyczą metrów bieżących wykonania murów oporowych	Zamawiający potwierdza, że jednostką obmiarowa murków oporowych jest m2, zgodnie z kosztorysem i SST.
16.	Brak jest jasnych i czytelnych opisów do poprawnej wyceny jak i możliwość obliczeń do pracy przy projektach o oświetlenia wszystkich typów oświetleń ulicznego należy dopisać wszystkie obowiązujące dyrektywy normy wskazane : Wiadomo że nowe technologie są droższe, brak podania rzetelnego opisu jest celowym działaniem na szkodę zlecającego jak i firm które składają oferty. Mam kilka konkretnych pytań. 1 ) Czy realizowany inwestycja ma przyjęte obliczenia co do opraw zgodne z klasami oświetlenia Led które zapewnią bezpieczeństwo ludzi na oświetlaną	1) Przy doborze opraw do realizacji zadania należy wykonać i przedstawić do uzgodnienia obliczenia fotometryczne wykazujące spełnienie normy PN-EN 13201.2016 oraz Wytycznych organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytycznych prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych z grudnia 2017 roku. Należy dobrać odpowiednią klasę PC dla oświetlenia przejścia. 2) Należy stosować materiały, w tym słupy wysięgniki i oprawy spełniające wymagania obowiązujących norm i przepisów. 3) Przy doborze konstrukcji wsporczych i opraw do realizacji zadania należy kierować się obowiązującymi przepisami i normami.

---

powierzchnie, czy wymagane jest dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych co do norm zamienników świateł sodowych na Led.

2) Czy zmiany w dokumentach powinny być zapisane w SIWZ zgodnie z obowiązujących ich Normami. które mają zastosowane, a nie zostały podane normy na słupy lampy i średnice wysięgniki. Czy oprawy powinny zapewnić Norma PN-EN 12464-1 (Oślnienie) które oślepia ludzi i kierowców na drogach w pracy co może spowodować powolnym osłabienia wzroku z którym już ma problem spora grupa ludzi. PN -13201-2 :2016-03 PN-EN60698-1 PN-EN60598-2-3 PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3 posiada prawa intelektualnej i przemysłowej do produktu w inwestycji co nie naraża na straty Inwestorów, i spowoduje zmniejszenie się nieuczciwej konkurencji, 3) Czy normy EN 60598-1 \_ EN 60598-2 w dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU. Dokumenty i numery ewidencyjne własności gruntów do instalacje słupów na terenie użytkowania i wymogów. Jaki jest opisów ogólnych lampy i ich uchwyty mocowań według norm, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy minimum powyżej 110 lumenów 1W netto, według prawa do instalowanych produktów według i zamienników oświetlenia sodowego na Led. Za błędy w realizacji zamówienia oświetlenia Led podczas wypadku na drodze odpowiada zamawiający? zarządca drogi? czy grupa inwestorów?

---

Należy także wykonać i przedstawić do uzgodnienia obliczenia fotometryczne wykazujące spełnienie normy PN-EN 13201.2016 oraz Wytycznych organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytycznych prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych z grudnia 2017 roku.

### **Zmiana treści SIWZ**

Zmieniamy [2] treść poniższych załączników, tj.:

- 1) Kosztorysy ofertowe dla Zadań 1-5;
- 2) SST D.05.03.05A Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca;
- 3) SST D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe;
- 4) STWIORB MPR GDDKiA - D-7.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

### **Zmiana terminu składania i otwarcia ofert**

Informujemy o przedłużeniu terminu składania i otwarcia ofert.

Aktualny termin to:

- składanie ofert: do dnia **02 listopada 2020** r., do godz. 08:30;
- otwarcie ofert: dnia **02 listopada 2020** r., o godz. 12:00

**Podstawa prawna:**

[1] art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

[2] art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych

Dokument podpisany elektronicznie przez:

**Mirosław Nicewicz**  
Dyrektor Oddziału  
GDDKiA w Olsztynie