



Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Rodzaj
projektu:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Projekt i budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3

Adres obiektu: Województwo lubuskie, powiat zielonogórski, gmina Sulechów

Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I pn.: „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3

Grupy robót:

45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8
			45112000-5
			45113000-2
	45200000-9	45210000-2	45213000-3
		45220000-5	45223000-6
		45230000-8	45233000-9
		45260000-7	45261000-4
			45262000-1
	45300000-0	45310000-3	45311000-0
			45314000-1
			45315000-8
			45316000-5
			45317000-2
		45320000-6	45321000-3
		45330000-9	45331000-6
			45332000-3
	45400000-1	45340000-2	45342000-6
		45410000-4	-
		45420000-7	45421000-4
		45430000-0	45431000-7
			45432000-4
		45440000-3	45441000-0
			45442000-7
			45443000-4

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Warszawa, ul. Wronia 53

reprezentowany przez

**Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA3

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....3

1.1. Plan orientacyjny (załącznik nr 1).....	3
1.2. Plan sytuacyjny (załącznik nr 2).....	3
1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.3.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót.....	3
1.3.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania.....	5
1.3.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.....	7
1.3.1.3. Instalacje i infrastruktura.....	7
1.3.1.3.1. Sieci teletechniczne.....	8
1.3.1.3.2. Sieci wodno-kanalizacyjne.....	8
1.3.1.3.3. Sieci gazowe.....	9
1.3.1.3.4. Sieci energetyczne.....	9
1.3.1.3.5. Urządzenia melioracyjne.....	9
1.3.1.3.6. Monitoring wizyjny terenu MOP.....	10
1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	10
1.4.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy, wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.....	10
1.4.1.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.....	10
1.5. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem.....	11
1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne.....	11
1.5.2. Przygotowanie terenu budowy.....	13
1.5.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.....	14

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW17

2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	17
2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	17
2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	17
2.2. Dokumenty Wykonawcy.....	23
2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy.....	23
2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy.....	24
2.3. Specyfikacje na projektowanie.....	26
2.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie.....	26
2.3.2. Specyfikacje na projektowanie.....	26
2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.....	27
2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.....	27

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....28

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów28

2. Przepisy prawa.....28

2.1. Wykaz aktów prawa.....	28
2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.....	33

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Plan orientacyjny - Załącznik nr 1.

1.2. Plan sytuacyjny - Załącznik nr 2.

1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Nazwa przedmiotu zamówienia nadana przez Zamawiającego:

***„Projekt i budowa Miejsc Obsługi Podróżnych „Stożne Wschód”
i „Stożne Zachód” kat. I przy drodze ekspresowej S3”.***

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z realizacją na jej podstawie robót budowlanych dla OBIEKTU:

- Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP kat. I), pn.: „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3.

Poprzez używany w dalszej części opisu skrót „MOP” rozumie się w/w obiekt, chyba, że w treści zaznaczono inaczej.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę, wybudowanie, uzyskanie decyzji dopuszczenia do użytkowania oraz oddanie do użytkowania obiektu budowlanego objętego przedmiotem zamówienia. Przedmiot zamówienia stanowi element drogi ekspresowej S3 w km ok. 279+300 (pierwszego odcinka drogi S3 Sulechów – Nowa Sól, t.j. zadania: „Budowa drugiej jezdnii drogi ekspresowej S-3 Sulechów – Nowa Sól – pierwszy odcinek od km 272+650 do km 286+043).

Przedmiot zamówienia zlokalizowany jest na terenie województwa lubuskiego, w powiecie zielonogórskim, na terenie gminy Sulechów.

1.3.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania **konceptji kat. I dla MOP „Stożne Zachód” i „Stożne Wschód”** (zgodnie z § 114 Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U. 2016 poz. 124]).

Należy przyjąć zasadę podziału MOP na następujące strefy:

- strefa parkingowo-techniczna położona w pasie najbliższej drogi ekspresowej, w której umieszczone zostaną parkingi dla samochodów ciężarowych, stanowiska zrzutu ścieków z autokarów oraz stanowiska dla samochodów z niebezpiecznymi ładunkami zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiska technicznej kontroli pojazdów przez upoważnione służby.
- strefa wypoczynku położona w głębi MOP, w której umieszczone zostaną tereny piknikowe, place zabaw dla dzieci, urządzenia rekreacyjno-sportowe dla dorosłych (siłownia plenerowa) oraz toaleta wolnostojąca.

Na granicy strefy wypoczynku i strefy parkingowo-technicznej zlokalizowane zostaną zespoły parkingów dla samochodów osobowych.

Należy zaprojektować (tj. opracować projekt budowlany i wykonawczy, na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego koncepcji) i wykonać kompleksowo MOP „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” kategorii I (zgodnie z § 114, ust. 1, pkt. 1 OMTiGM z 23 grudnia 2015r. [Dz.U. 2016 poz. 124]), przy uwzględnieniu w szczególności następujących elementów:

- a) Jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej i miejsca postojowe** o nawierzchni podanej w poniższych podpunktach, **chodniki** o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowe krawężniki, w tym:
 - o parkingi dla samochodów osobowych (UWAGA: parkingi dla samochodów osobowych powinny być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający korzystanie z nich samochodom ciężarowym [np. poprzez zastosowanie wysp oddzielających grupy miejsc postojowych]) – o nawierzchni z kostki betonowej brukowej,
 - o parkingi dla samochodów ciężarowych - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ~~lub o nawierzchni betonowej~~,
 - o parkingi dla autokarów - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej ~~lub o nawierzchni betonowej~~,
 - o stanowiska dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym - o nawierzchni ~~asfaltowej~~ lub betonowej,
 - o miejsce wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczone w szczególności do ważenia pojazdów, zlokalizowane przy wlocie na teren MOP - o nawierzchni betonowej,
- b) Urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch** (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe),
- c) Wolnostojący budynek toalety (WC)** – należy opracować w oparciu o projekt typowy pn.: „Projekt typowego obiektu budowlanego toalety wolnostojącej na obszarze Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I” (Załącznik nr 3). W budynkach należy zaprojektować i wykonać oświetlenie wyłącznie z wykorzystaniem opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED z czujnikami ruchu. Ponadto należy zaprojektować i wykonać armaturę bezdotykową (np. pisuary, baterie),
- d) Zadaszenia miejsc wypoczynku**, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC,
- e) Elementy małej architektury**, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC,
- f) Hydranty dla potrzeb Straży Pożarnej,**
- g) Zbiornik przeciwpożarowy,**
- h) Stanowisko dla zrzutu ścieków z autokarów** o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej,
- i) Zadaszone miejsce na kontenery na śmieci oraz 3 zestawy śmietników pozwalających na segregację odpadów**, rozmieszczone w każdej ze stref oraz przy toalecie,
- j) Instalacja elektryczna,**
- k) Oświetlenie terenu MOP,**
- l) Kanalizacja deszczowa i sanitarna wraz ze zbiornikiem bezodpływowym o poj. ok $V=30\text{ m}^3$** (dla budynku WC i stanowiska zrzutu ścieków dla autokarów) **lub wraz z przyłączeniem do sieci kanalizacyjnej,**
- m) Zieleń,**
- n) Miejsce pod kolumnę alarmową z doprowadzeniem kanalizacji teletechnicznej,**
- o) sieć wodociągowa zaopatrująca obiekty MOP-ów w wodę na cele socjalno – bytowe,**
- p) Monitoring wizyjny terenu MOP.**

1.3.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania MOP kat. I, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu Zamawiającego niezbędne decyzje, pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz zbudować i oddać do użytkowania MOP w ciągu drogi ekspresowej.

Przed odbiorem końcowym Robót, Wykonawca jest zobowiązany, zgodnie ze wskazówkami Konsultanta i pod jego nadzorem, sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z art. 57 ust. 1 i 2 (z uwzględnieniem ust. 4) ustawy z dnia 9 lutego 2016r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290, z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129, z późn. zm.).

Zamawiający udostępnia następujące dokumenty, związane z przedmiotem zamówienia:

1. Dokumentacja pn.: „Projekt typowego obiektu budowlanego toalety wolnostojącej na obszarze Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I” (**Załącznik nr 3**). W oparciu o ww. typową dokumentację projektową toalety, należy zaprojektować obiekt budowlany toalety wolnostojącej, uwzględniając obowiązujące przepisy prawa.

2. Wybrane fragmenty Projektu Budowlanego drogi S3 oddanego do ruchu odcinka pierwszego od km 272+650 do km 286+043 - Sulechów – Nowa Sól (**Załącznik nr 4**), tj.:

- a) Projekt zagospodarowania terenu – cz. rysunkowa w zakresie MOP,
- b) Kanalizacja deszczowa,
- c) Wodociąg,
- d) Zasilanie i oświetlenie S3,
- e) Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych,
- f) Przyłącze energetyczne.

3. Wybrane fragmenty dokumentacji powykonawczej drogi S3 oddanego do ruchu odcinka pierwszego od km 272+650 do km 286+043 - Sulechów – Nowa Sól (**Załącznik nr 5**), tj.:

- 1) Projekt budowlany:
 - A. Kanalizacja deszczowa,
 - B. Wodociąg,
 - C. Zasilanie i oświetlenie drogi ekspresowej,
 - D. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych,
 - E. przyłącze energetyczne.
- b) Projekt wykonawczy:
 - A. Kanalizacja deszczowa,
 - B. Wodociąg,
 - C. Zasilanie i oświetlenie drogi ekspresowej,
 - D. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych,
 - E. trasa główna,

F. dokumentacja geologiczna,

G. Drogi serwisowe.

c) opracowania dodatkowe:

- Aktualizacja projektu organizacji ruchu w zakresie barier drogowych,
- korekta rzędnych łącznic na MOP Stożne.

4. Decyzje (Załącznik nr 6):

a) decyzja ZRID nr 17/2013 z dn. 10.07.2014r.

UWAGA: Załączenie przedmiotowej decyzji nie zobowiązuje Wykonawcy do uzyskania na jej podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID. Rolą i ryzykiem Wykonawcy jest wybór właściwego trybu uzyskania niezbędnych decyzji zezwalających na roboty budowlane.

b) druga jezdnia drogi ekspresowej S3 Sulechów – Nowa Sól od km 272+650 do km 316+640:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 01.09.2009r.,
- postanowienia RDOŚ z dn. 13.03.2014r., 25.06.2014r., 28.02.2017r., 28.02.2017r.,
- Decyzja Pozwolenie Wodnoprawne z dn. 27.09.2017, operat wodnoprawny

c) MOP Stożne:

- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia z dnia 16.02.2017r.,
- postanowienie RDOŚ z dn. 17.01.2017r., 03.02.2017r.

d) przyłącze energetyczne:

- decyzja Prezydenta Miasta Zielona Góra z dn. 29.04.2016r.,
- zaświadczenie Prezydenta Miasta Zielona Góra z dn. 19.05.2016r.

5. Obligatoryjny Program Funkcjonalny MOP kat. I „Stożne Wschód” (Załącznik nr 7).

6. Obligatoryjny Program Funkcjonalny MOP kat. I „Stożne Zachód” (Załącznik nr 8).

7. Dokumentacja dot. wykonanego kanału teletechnicznego w rejonie węzła „Sulechów” (**Załącznik nr 9**): sytuacja, opis techniczny, orientacja.

8. Mapka z zaznaczonym utwardzeniem części terenu MOP-u Stożne Wschód (**Załącznik nr 10**) Utwardzenie wykonano z gruzu betonowego o uziarnieniu 0-63mm w warstwie średniej grubości 40 cm.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach ceny oferty zaprojektuje i wykona wszystkie niezbędne roboty budowlane dotyczące OBIEKTU: Miejsca Obsługi Podróżnych kat I (MOP I), pn.: „Stożne Wschód” i „Stożne Zachód” przy drodze ekspresowej S3, uwzględniając jednocześnie:

- infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej, zlokalizowanych w ciągu drogi, w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne;
- dokonanie ewentualnej przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i in.);
- oświetlenie drogowe;
- dokonanie wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich;
- po zakończeniu budowy wykona pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad, w tym cały teren obu MOP-ów;
- dokonanie przywrócenia dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy;
- wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe warunki, które należy uwzględnić przy projektowaniu i realizacji robót dotyczących MOP zawarto w Załączniku nr 7 i 8 - Obligatoryjny Program Funkcjonalny.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględniać optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji MOP, pod warunkiem zachowania określonych w PFU minimalnych (nie gorszych) parametrów dla elementów zmienianych. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań (zamiennych/i/lub optymalizacyjnych) wraz z uzasadnieniem zmiany kosztów utrzymania (np. porównaniem kosztów przed i po zmianie).

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu do akceptacji Zamawiającego.

Finalna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w Zarządzeniu nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. z późn. zm. pt.: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za wykonanie dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

1.3.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU, przy których użyto określeń „orientacyjne” lub „około”, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia określonego w umowie.

1.3.1.3. Instalacje i infrastruktura

W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry wykonanych robót S3 na potrzeby MOP są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia objętego SIWZ. W razie konieczności należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Na etapie projektowania, jak i wykonania robót, należy wziąć pod uwagę warunki gruntowo-wodne występujące na terenie MOP, zwłaszcza wysoki stan wód gruntowych.

Wykonawca jest zobowiązany opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu projektowanych MOP, oświetlenia, potrzeb BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania MOP. Szczegółowo zakres infrastruktury należy dostosować do rozwiązań projektowych MOP, uzyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, zezwoleń i uwarunkowań realizacyjnych. Na podstawie opracowanych jw. materiałów, Wykonawca powinien uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury.

Uzyskane warunki techniczne jw., Wykonawca jest zobowiązany, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Konsultantowi i Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy przygotować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, za pośrednictwem Konsultanta, do akceptacji, a następnie do podpisania Zamawiającemu. Przedmiotowe projekty

powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi ekspresowej S3 decyzji administracyjnych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych.

Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi do realizacji inwestycji decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót powinny zostać opracowane przez Wykonawcę w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i poddane weryfikacji przez Konsultanta i Zamawiającego.

Wszystkie obiekty zagospodarowania terenu MOP, należy zlokalizować w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej S-3. Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci powinny:

- umożliwiać łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- być dostosowane do miejscowych warunków atmosferycznych;
- być bezpieczne w użytkowaniu oraz zaprojektowane w sposób minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży a także możliwości wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

1.3.1.3.1. Sieci teletechniczne

W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry wykonanych robót teletechnicznych na potrzeby MOP są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia objętego SIWZ. W razie konieczności należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci teletechnicznej do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

Wykonawca powinien zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci teletechnicznych. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie.

1.3.1.3.2. Sieci wodno-kanalizacyjne

W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry wykonanych robót wodno-kanalizacyjnych na potrzeby MOP są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia objętego SIWZ. W razie konieczności należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci wodno-kanalizacyjnych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Wykonawca winien zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci wodno-kanalizacyjnej wraz z jej urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki sieci wodno-kanalizacyjnych istniejących w wymaganym zakresie.

1.3.1.3.3. Sieci gazowe

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci gazowych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci gazowej wraz z urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci gazowych istniejących w wymaganym zakresie.

1.3.1.3.4. Sieci energetyczne

W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry wykonanych robót energetycznych na potrzeby MOP są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia objętego SIWZ. W razie konieczności należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Na etapie przystąpienia do wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca jest zobowiązany wystąpić w imieniu Zamawiającego o wydanie warunków technicznych na:

- przyłączenie projektowanych MOP, oświetlenia, urządzeń BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą,
- usunięcie kolizji (przebudowa) z istniejącą siecią i urządzeniami elektroenergetycznymi (tj. odpowiednio przebudowa linii/urządzeń po nowej trasie, zabezpieczenie istniejących linii, podniesienie poziomu obostrzeń lub likwidacja linii/urządzeń elektroenergetycznych),

do wszystkich Gestorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z budową MOP;
- elektryczną instalację odbiorczą projektowanych MOP, oświetlenia, urządzeń BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą;
- przyłącza, jeśli taka konieczność wynikać będzie z technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określonych przez Gestorów sieci lub uwarunkowań techniczno-terminowych.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych, ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie wydanych przez Gestorów sieci.

1.3.1.3.5. Urządzenia melioracyjne

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację urządzeń melioracyjnych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę urządzeń melioracyjnych, które dotyczą dostosowania istniejących urządzeń melioracyjnych do projektowanych MOP. Zakres projektu i robót obejmuje:

- wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych oraz przepustów i innych obiektów melioracyjnych,
- przebudowa istniejących odcinków rowów melioracyjnych oraz przepustów i innych obiektów melioracyjnych,
- udroźnienie rowów istniejących (w tym usunięcie namułu z dna, usunięcie pni i korzeni, wycięcie i usunięcie krzewów itp.),
- wykonanie umocnienia rowów,
- wykonanie nowych zbieraczy drenarskich przejmujących wody z odcinanych istniejących sączków,
- likwidację istniejących rowów melioracyjnych,

- uzyskanie prawa do terenu w celu wykonania wszelkich Robót budowlanych wynikających z udrożnienia systemu melioracji lub wynikających z uzyskanych decyzji lub uzgodnień.

Przy rozwiązaniach projektowych w tym zakresie, należy przeanalizować i uwzględnić ewentualne zagrożenie powodziowe. Należy wykonać wymaganą dokumentację w przedmiotowym zakresie, a w przypadku zaistnienia potrzeby, należy zaprojektować i wykonać wymagane zabezpieczenia.

1.3.1.3.6. Monitoring wizyjny terenu MOP

Należy zaprojektować i zrealizować roboty na każdym MOP („Stożne” Wschód i Zachód) w zakresie telewizji przemysłowej (stały monitoring wizyjny).

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w punkcie 1.3 oraz 1.4, jakie mogą mieć miejsce na etapie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia określonego w umowie. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości i/lub parametrów urządzeń ochrony środowiska w stosunku do decyzji środowiskowej oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

1.4.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy, wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU, mające odniesienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji.

1.4.1.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Place budowy, zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażać w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie.

Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zapewnić stały nadzór archeologiczny.

1.5. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji Wykonawca powinien przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031) oraz Ustawy z dnia 9 lutego 2016 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 353, z późn. zm.) oraz z Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- Na czas wykonywania robót budowlanych należy zapewnić nadzór środowiskowy, w tym nadzór herpetologiczny, w celu zagwarantowania czynnej ochrony fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska.
- W ramach nadzoru środowiskowego powinna być przeprowadzana bieżąca obserwacja przygotowania i sposobu prowadzenia prac budowlanych w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.
- Wszystkie projektowane obiekty powinny harmonizować architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Należy zaprojektować i wykonać dojazdy do urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe.
- Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
 - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności pozwolenie wodno-prawne, pozwolenie na budowę (ew. zezwolenie na realizację inwestycji drogowej).
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.

Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych,) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.

- Wykonawca jest zobowiązany do:
 - Współpracy z zarządcami dróg lokalnych, w celu opracowania rozwiązań projektowych dla dróg lokalnych, których przebudowa okaże się konieczna dla realizacji zadania.
 - Za zgodą Zamawiającego, dokonania uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową MOP, a przebiegającej w obszarze realizowanego obiektu, jeżeli o to zwrócą się inwestorzy tej infrastruktury.
 - Dokładnego rozpoznania warunków terenowych.
 - Opracowania koncepcji zagospodarowania terenu MOP i uzyskania jej zatwierdzenia przez Zamawiającego przed przedłożeniem do zatwierdzenia Projektu Budowlanego.
 - Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowania wraz z wykonaniem niezbędnych w tym zakresie prac geodezyjnych.
 - Wykonania prac dotyczących dokumentacji geotechnicznej i geologicznej (m.in. wyniki badań podłoża oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia), o ile aktualnie posiadane okazały się niewystarczające.
 - Analizy materiałów wyjściowych przekazanych przez Zamawiającego.
 - Uzyskania, aktualizacji lub prolongaty istniejących warunków przebudowy urządzeń kolidujących.
 - Uzyskania, aktualizacji lub prolongaty warunków zasilania w energię i odprowadzenia wód powierzchniowych oraz ścieków sanitarnych, uzyskania odpowiednich pozwoleń wodno-prawnych.
 - W razie konieczności, wykonania prac dotyczących dokumentacji środowiskowej (z wyłączeniem materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którą Zamawiający przekazuje w załączniku nr 6).
 - Pozyskania decyzji i opinii właściwych instytucji,
 - Opracowania konstrukcji nawierzchni dróg manewrowych i stanowisk postojowych i przedstawienia ich do zaakceptowania Konsultantowi i Zamawiającemu,
 - Opracowania projektu budowlanego w zakresie wynikającym z zapisów Prawa Budowlanego wraz z urządzeniami towarzyszącymi, kolidującymi oraz przedstawienia ich do zaakceptowania Konsultantowi i Zamawiającemu po zatwierdzeniu Koncepcji,
 - Jeżeli planowane rozwiązania projektowe MOP uwzględniać będą ingerencję (np. budowę, rozbudowę lub przebudowę) w pasy włączania i/lub wyłączania drogi głównej, dokumentacja projektowa powinna dowiązywać się do aktualnego Systemu Referencyjnego.
 - Opracowania projektów wykonawczych i przedstawienie ich do zaakceptowania Konsultantowi i Zamawiającemu,
 - Opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez zarządcę terenu, drogi,
 - Poddania projektu MOP audytowi BRD,
 - Opracowania i przedstawienia Konsultantowi i Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) na wszystkie elementy realizowanych robót,
 - Pozyskania prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych,
 - Opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowy zakres opracowań i prac projektowych powinien być zgodny z Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. ze zm. pt.: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,
- Wykonawca jest zobowiązany do:
 - Zawiadomienia stosownych organów o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych,
 - Pozyskania dziennika budowy,
 - Opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- Realizacji robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- Sprawdzania warunków geologicznych podłoża i dokonania stosownych korekt warunków posadowienia,
- Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek gruntów i materiałów i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego,
- Zapewnienia specjalistycznego nadzoru w zakresie likwidacji kolizji oraz poniesienia wszelkich opłat związanych z wyłączeniami i przełączeniami mediów,
- Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kolaudacyjnego,
- Sprawowania nadzoru autorskiego, w tym geotechnicznego nad realizowanymi robotami,
- Zawiadomienia właściwych organów o zakończeniu budowy obiektów budowlanych,
- Uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wykonanych obiektów.
- Przekazania zrealizowanych obiektów użytkownikom,
- Innych działań nieujętych w ww. spisie, a koniecznych do skutecznego zaprojektowania i wybudowania wskazanych obiektów oraz oddania ich do użytkowania.

Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, normy, wytyczne oraz Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

Wykonawca ma obowiązek opracowania materiałów, które pozwolą na uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych przebudowy/budowy infrastruktury wymaganych przepisami. Korespondencja prowadzona w tym zakresie, wraz z uzyskanymi przez Wykonawcę warunkami, uzgodnieniami i opiniami, musi być na bieżąco przekazywana do wiadomości Zamawiającemu i Konsultantowi. Uzyskane opinie / uzgodnienia / warunki / pozwolenia / decyzje muszą zawierać w treści zapis, iż opinia / uzgodnienie / warunki / pozwolenie / decyzje wydane są na rzecz:

„Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad”

i przekazywane są na adres Pełnomocnika oraz na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra”

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu i Konsultantowi kopii kompletu dokumentów i materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót budowlanych do właściwego organu. Wniosek wraz z dokumentami Wykonawca złoży do właściwego organu osobiście, na podstawie otrzymanego od Zamawiającego pełnomocnictwa. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania niezbędnych poprawek zgłoszonych na etapie uzyskiwania decyzji administracyjnych.

1.5.2. Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca, w ramach ceny oferty jest zobowiązany:

- pokryć koszt czasowego zajęcia nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych;
- uzyskać uzgodnienia dotyczące wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci oraz pokryć wszelkie niezbędne koszty z nimi związane;
- zawrzeć umowę/y na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- zawrzeć umowę/y na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;

- usunąć, odwieźć na odkład humus pozostały po wykarczowaniu terenów leśnych oraz pozyskany z obszaru robót ziemnych oraz przechowywać go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczyć brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót;
- dokonać wycinki drzew i usunięcia karpin po dokonanych wycinkach;
- wykonać rozpoznanie saperskie i zapewnić stały nadzór saperski oraz pokryć koszty unieszkodliwienia ewentualnych znalezisk;
- zapewnić nadzór archeologiczny w trakcie przygotowania terenu i w czasie budowy;
- zapewnić nadzór środowiskowy w trakcie przygotowania terenu i w czasie budowy, wykonać działania oraz pokryć koszty działań wynikających z nadzoru,
- usunąć, wybudować lub przebudować sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, oraz usunąć drzewa kolidujące z realizowaną inwestycją.

1.5.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

- Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań, Wykonawca powinien mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
 - zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
 - zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
 - przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, Wykonawca zapewni stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.
- Wykonawca przygotowuje odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz. 880, z późn. zm.).

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych;
- tereny występowania GZWP.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

- Przy organizacji zaplecza budowy Wykonawca zapewni:
 - organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
 - ogrzewanie elektryczne budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
 - zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
 - tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).
- Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.
- Użyteczne materiały pochodzące z rozbiórek (np. stalowe bariery drogowe, ogrodzenia stalowe, elementy oznakowania pionowego, latarnie itp.) są własnością Zamawiającego. Wykonawca dokona demontażu w sposób nie powodujący ich uszkodzenia, przetransportuje i złoży posortowane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w odległości do 60 km. Materiały pochodzące z rozbiórek, które Zamawiający uzna za nieużyteczne, są własnością Wykonawcy.
- Ochrona własności publicznej i prywatnej
Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji napowietrznych (jeżeli takie występują), na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: linie napowietrzne, rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy oraz pokryje koszty z tym związane w ramach ceny kontraktowej. Wszystkie roboty związane z przebudową urządzeń infrastruktury należy wykonywać pod nadzorem właścicieli sieci. Wszelkie koszty związane z nadzorem właścicieli sieci nad tymi robotami ponosi Wykonawca. Koszt ten należy uwzględnić w cenie kontraktowej.
Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Konsultanta, właściciela instalacji oraz władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Konsultanta i zainteresowanego właściciela instalacji i (w zależności od potrzeb) władze lokalne oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji napowietrznych, na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.
Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W celu uniknięcia niesłusznych roszczeń odszkodowawczych ze strony właścicieli istniejących nieruchomości, Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych

sporządzi inwentaryzację stanu istniejącej zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dokumentując stan techniczny tych obiektów. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego istniejących dróg publicznych i wewnętrznych, znajdujących się w najbliższym otoczeniu inwestycji oraz w dalszej odległości, wykorzystywanych do ciężkiego transportu Wykonawcy. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji Wykonawca potwierdzi u zarządcy drogi (w przypadku dróg wewnętrznych u zarządcy terenu lub właściciela) za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do właściwych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w w/w sposób i potwierdzony u Zarządcy drogi (w przypadku dróg wewnętrznych u zarządcy terenu lub właściciela).

W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt. Koszt ten nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

- Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Konsultanta. Konsultant może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Konsultanta.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z naprawami dróg publicznych, które zostały uszkodzone przez transport Wykonawcy

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe

2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe

Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe są zgodne ze standardowymi funkcjami Miejsca Obsługi Podróżnych typu I (MOP I) tzn. obiekty przewidziane do wybudowania obejmują wskazane w pkt 1.3.1 PFU m. in.: budynek WC z łazienką, urządzenia wypoczynkowe, miejsce na odpady (śmietnik), stanowiska postojowe (dla samochodów: osobowych, osobowych z przyczepami, osobowych osób niepełnosprawnych, ciężarowych, ciężarowych z przyczepami, dla autobusów), stanowisko do ważenia pojazdów, stanowisko dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi, jezdnie manewrowe oraz wymagane urządzenia techniczne (np. bariery), oznakowanie, oświetlenie terenu MOP-u, zieleni, kanalizację deszczową i sanitarną, monitoring wizyjny.

Przy projektowaniu i wykonaniu obiektów należy uwzględnić uzgodnienia pozyskane przez Projektanta i Zamawiającego.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe

a) Jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej i miejsca postojowe o nawierzchni podanej w poniższych podpunktach, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowe krawężniki, w tym:

- parkingi dla samochodów osobowych (w tym również z przyczepami) - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej; UWAGA: parkingi dla samochodów osobowych powinny być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający korzystanie z nich samochodom ciężarowym (np. poprzez zastosowanie wysp oddzielających grupy miejsc postojowych), parkingi dla samochodów osób niepełnosprawnych,
- parkingi dla samochodów ciężarowych (w tym również z przyczepami) - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub o nawierzchni betonowej,
- parkingi dla autokarów - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub o nawierzchni betonowej,
- stanowiska dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym - o nawierzchni betonowej,
- miejsce wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczone w szczególności do ważenia pojazdów, zlokalizowane przy wlocie na teren MOP, które powinno być odpowiednio oznakowane, widoczne i jednoznacznie wskazujące na zakaz zatrzymywania się pojazdów innych niż pojazdy służb kontrolnych i kontrolowanych (np. koperta z napisem SG, ITD., Policja itp.) - o nawierzchni betonowej.

Stanowisko do ważenia powinno być:

- zaprojektowane i wykonane tak aby można było zainstalować wagę przenośną,
- usytuowane w pierwszej kolejności od wjazdu na MOP,
- odpowiednio oświetlone,
- wyposażone w dostęp do sieci wifi oraz do energii elektrycznej 230V dla inspektorów ITD (skrzynki powinny być zabezpieczone przed gryzoniami i warunkami atmosferycznymi, a teren przed powinien być utwardzony),
- powinno być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi

samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U.2007.188.1345).

Oznakowanie miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego obejmuje również wykonanie oznakowania pionowego (znaki zmiennej treści) na drodze ekspresowej S3, uruchamianego/odsłanianego podczas prowadzenia przez Inspekcję Transportu Drogowego działań kontrolnych, powodującego potokowanie pojazdów ciężarowych na prawym pasie ruchu (znak B-26) oraz ograniczenie prędkości samochodów ciężarowych do 50 km/h. Jednocześnie należy wprowadzić ograniczenie prędkości dla pozostałych pojazdów w sposób zachowujący dotychczasowe różnice w prędkości pomiędzy samochodami ciężarowymi oraz pozostałymi rodzajami pojazdów:

- przed wprowadzeniem ograniczenia:
 - prędkość pojazdów osobowych 120 km/h,
 - prędkość pojazdów ciężarowych 80 km/h,
- po wprowadzeniu ograniczenia:
 - prędkość pojazdów osobowych 90 km/h,
 - prędkość pojazdów ciężarowych 50 km/h.

Sekwencja znaków powinna się rozpoczynać od znaku „inne niebezpieczeństwo (znak A-30) z tabliczką „Kontrola ITD. za ...km”, a kończyć się znakiem „koniec zakazów” (znak B-42), umiejscowionym za końcem pasa włączenia miejsca kontroli pojazdów ciężarowych.

Szczegółowe rozwiązania projektowe miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego należy uzgodnić z Inspekcją Transportu Drogowego.

Połączenie Znaków Zmiennej Treści (ZZT) powinno być wykonane przewodowo, a sterowanie (włączanie i wyłączanie) odbywać się ze skrzynki sterowniczo-rozdzielczej umieszczonej przy stanowisku kontroli technicznej pojazdów na MOP (oddzielnie dla dwóch stron).

Szczegóły łączności ZZT (z uwagi na włączenie ich do Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem) i organizacji ruchu powinny być uzgodnione z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA na etapie projektowania.

Powyższe elementy powinny być zaprojektowane i wykonane przy uwzględnieniu m.in. Załącznika nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Należy przyjąć następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR 3, a dla parkingów:
 - KR 5 – dla samochodów ciężarowych i autobusów,
 - KR 3 – dla samochodów osobowych,
- szerokość jezdni drogi manewrowej: 4 – 7.5 m (uzależnione od strefy ruchu, przeznaczenia, promienia łuku),
- szerokość chodników: min. 1,5 m,
- szerokość pobocza ziemnego: 1 – 2 m,
- spadek poprzeczny jezdni dróg manewrowych i chodników 2% (z wyłączeniem łuków i krzywych przejściowych),

Dla potrzeb projektu ilość stanowisk postojowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 7 i 8 - Obligatoryjny Program Funkcjonalny.

b) Urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe),

Lokalizacja i parametry techniczne barier ochronnych powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Należy również wykonać ewentualną aktualizację wszystkich elementów zabezpieczających ruch jezdni głównej S3 związaną z uruchomieniem MOP. Zmiany mają być wniesione do obowiązującego Projektu Stałej Organizacji Ruchu i zatwierdzone.

c) Wolnostojący budynek toalety (WC) - należy opracować w oparciu o projekt typowy pn.: „Projekt typowego obiektu budowlanego toalety wolnostojącej na obszarze Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I” (Załącznik nr 3),

Przy projektowaniu i realizacji budynku toalet należy uwzględnić optymalizację typowych rozwiązań w zakresie:

- w budynku należy wydzielić pomieszczenie techniczne (serwerownię) na cele obsługi monitoringu wizyjnego terenu MOP,
- w budynku należy zaprojektować i wykonać oświetlenie wyłącznie z wykorzystaniem opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED z zegarem astronomicznym. Ponadto należy zaprojektować i wykonać armaturę bezdotykową (np. pisuary, baterie);
- w budynku należy zastąpić pisuary rynnowe pisuarami indywidualnymi naściennymi.

d) Zadaszenia miejsc wypoczynku, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC (Załącznik nr 7 i 8),

Należy przedstawić do wyboru Zamawiającemu dwie propozycje, które swoją formą i technologią wykonania będą nawiązywać do budynku WC.

e) Elementy małej architektury, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC (Załącznik nr 7 i 8),

Elementy małej architektury powinny spełniać wymagania odpowiednich norm technicznych, np.:

- PN-EN 1176-1 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 1176-2 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 2: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań huśtawek.
- PN-EN 1176-3 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 3: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań zjeżdżalni.
- PN-EN 1176-4 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 4: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań kolejek linowych.
- PN-EN 1176-5 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 5: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań karuzeli.
- PN-EN 1176-6 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 6: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań urządzeń kołyszących.
- PN-EN 1176-7 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 7: Wytyczne instalowania, sprawdzania, konserwacji i eksploatacji.
- PN-EN 1176-10 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 10: Całkowicie obudowany sprzęt do zabaw.
- PN-EN 1176-11 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 11: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań przestrzennych konstrukcji sieciowych.
- PN-EN 1177 Nawierzchnie placów zabaw amortyzujące upadki. Wyznaczanie krytycznej wysokości upadku.
- PN-EN 957-1 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-2 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 2: Sprzęt do treningu siłowego oraz dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-4+A1 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 4: Ławy do ćwiczeń siłowych, dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.

- PN-EN 957-7 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 7: Trenażery wioślarskie, dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-8 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 8: Pedałowe symulatory chodu, symulatory wchodzenia na schody i pedałowate symulatory wspinania się – dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-9 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 9: Trenażery eliptyczne, dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- DIN 79000:2012-05 (norma niemiecka) - Dotyczy wyposażenia siłowni zewnętrznych montowanego na stałe (podstawa do przygotowania normy europejskiej PN-EN 16630).
- PN-EN 16630:2015 – wyposażenie siłowni plenerowych zainstalowane na stałe.

Obowiązujące są postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania norm.

f) Hydranty dla potrzeb Straży Pożarnej – zasilane z sieci wodociągowej lub ujęcia wody lub w inny sposób,

W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry robót wykonanych na potrzeby MOP na sieci wodociągowej są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia, a także przeliczyć ciśnienie w sieci wodociągowej zasilającej i rozprowadzającej oraz tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

g) Zbiornik przeciwpożarowy,

h) Stanowisko dla zrzutu ścieków z autokarów i samochodów campingowych o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej – zgodnie z OPF (Załącznik nr 7 i 8),

Przejezdne stanowisko powinno znajdować się w okolicy wyjazdu za MOP - w pewnej odległości od miejsc parkingowych.

i) Zadaszone miejsce na kontenery na śmieci oraz 3 zestawy śmietników pozwalających na segregację odpadów, rozmieszczone w każdej ze stref oraz przy toalecie, zgodnie z zapisami OPF (Załącznik nr 7 i 8),

Zadaszone miejsce na kontenery na śmieci o nawierzchni utwardzonej, z dogodnym dojazdem, umożliwiającym jednocześnie łatwy załadunek kontenerów na samochód powinno być osłonięte ogrodzeniem dowiązującym się swoją formą do budynku WC, które stanowić będzie ekran oddzielający je wizualnie od otoczenia.

j) Instalacja elektryczna.

Należy zaprojektować i wybudować instalację elektryczną odbiorczą na całym obszarze MOP.

Po stronie wschodniej w ramach budowy drogi ekspresowej S3 wykonano stację transformatorową słupową (zgodnie z zał. nr 4 i 5 „przyłącze energetyczne”). W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry robót energetycznych wykonanych na potrzeby MOP są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia, a w przypadku niewystarczających parametrów należy dostosować warunki przyłączeniowe (uzyskać nowe lub zwiększyć moc) oraz tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Po stronie zachodniej należy zaprojektować i wykonać zasilanie w energię elektryczną (w tym m.in. wystąpić z wnioskiem/wnioskami w imieniu Zamawiającego do Gestora sieci o wydanie technicznych warunków przyłączenia do sieci, zaprojektować i wybudować zasilanie terenu MOP wraz z instalacjami odbiorczymi, w tym zaprojektować i wybudować linie elektroenergetyczne wraz ze stacją transformatorową).

Ponadto należy przewidzieć odrębne rozliczanie energii elektrycznej (osobne liczniki dla każdej ze stron) dla:

- budynku WC,

- oświetlenia terenu MOP
- oświetlenia drogi S3

k) Oświetlenie terenu MOP I

Oświetlenie terenu MOP należy wykonać w oparciu o normę PN-EN 12464-2:2008/Ap:2009/Ap:2010 lub rozwiązanie równoważne, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania aktualnych norm i przepisów prawa.

l) Kanalizacja deszczowa i sanitarna wraz ze zbiornikiem bezodpływowym o pojemności $V=30\text{ m}^3$.

Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie powierzchni utwardzonych MOP (jezdnie manewrowe, stanowiska postojowe i chodniki) poprzez zastosowanie m.in. odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa dla budynku WC i stanowiska zrzutu ścieków dla autokarów należy zaprojektować kanalizację sanitarną wyposażoną w zbiorniki bezodpływowe (szamba), dostosowane do zrzutów ścieków z autokarów.

m) Zieleń.

Na terenie MOP należy przewidzieć nasadzenia zieleni, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Do nasadzeń można używać wszystkie gatunki rodzaju niskiego, średniego i wysokiego zalecane do stosowania przy projektowaniu zieleni przydrożnej, w ilości dostosowanej do projektowanego sposobu zagospodarowania terenu i funkcji jaką mają pełnić oraz wskazane w „Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, Warszawa, styczeń 2013 r.” dla terenów niezurbanizowanych.

Do nasadzeń zalecane jest stosowanie gatunków rodzimych. Zabrania się stosowania gatunków nierodzimych, ze względu na inwazyjność. Lista tych roślin została wskazana w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) oraz w publikacji Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska „Rośliny obcego pochodzenia w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem gatunków inwazyjnych”, Tokarska-Guzik B., Dajdok Z., Zajac M., Zajac A., Urbisz A., Danielewicz W., Hołdyński, Cz., 2012.

W przypadku roślin gatunków rodzimych na terenach niezurbanizowanych należy stosować gatunki występujące naturalnie na danym terenie oraz w miarę możliwości należy wykorzystywać do nasadzeń rośliny pochodzące z rodzimego materiału rozmnożeniowego. Odmiany gatunków rodzimych stosuje się według zaleceń dla gatunków obcych. W przypadku roślin gatunków chronionych, na terenach niezurbanizowanych możliwe jest ich stosowanie jedynie w zasięgu ich wstępowania oraz z rodzimego materiału roślinnego, pochodzącego w miarę możliwości z lokalnych populacji. Na MOP-ach zabrania się stosowania do nasadzeń drzew i krzewów posiadających trujące owoce.

Zamawiający oczekuje uwzględnienia w projekcie zieleni nasadzeń niskich, średnich (min. 2000 szt./1 MOP) i wysokich (min. 100 szt./1 MOP). Grupy drzew i krzewów należy tak zaprojektować, aby pełniły funkcję izolującą, czyli oddzialały miejsca przeznaczone do wypoczynku od elementów uciążliwych takich jak jezdnie, parkingi, stacja paliw itp. Sposób zagospodarowania terenu MOP uwzględniający w/w nasadzenia należy uzgodnić z Zamawiającym.

W okresie adaptacji oraz gwarancyjnym konieczne jest prowadzenie prac pielęgnacyjnych opisanych w ww. wytycznych oraz poniższych zaleceń:

Po wykonaniu nasadzeń i założeniu trawników, zieleni należy objąć min. 3-letnią intensywną opieką gwarancyjną. Tylko prawidłowo i systematycznie prowadzone prace pielęgnacyjne dadzą zamierzony efekt estetyczny.

Ogólne zabiegi pielęgnacyjne:

- Podlewanie (zwiększone w okresach suszy),
- Koszenie trawy,
- Nawożenie roślin i trawników zgodnie z normą oraz zwiększone przy obserwacji niedoboru składników pokarmowych,
- Odchwaszczanie powierzchni mis drzew i powierzchni nasadzeń krzewów,
- Zwalczanie mechaniczne lub chemiczne chorób i szkodników (jeśli zajdzie taka potrzeba),
- Wykonywanie cięć pielęgnacyjnych koron drzew (formujących i sanitarnych),

- Wymiana roślin po okresie zimowym (jeśli zajdzie taka konieczność, na nowe o tych samych parametrach jakościowych),
- Zabezpieczenie roślin przed mrozem,
- Monitoring stanu technicznego palików drewnianych (w razie potrzeby wymiana na nowe, do 3 lat paliki powinny stanowić wspomagającą podporę dla ukorzeniających się w podłożu drzew, jeśli po tym okresie stwierdzi się że drzewa osiągnęły odpowiednią stabilność i statyczność w podłożu należy obudowę z palików zdemonstrować),
- Uzupełnienie w-wy ściółki z kory iglastej lub przegniłych zrębków (zgodnie z zapisami w Dokumentacji Technicznej) w misach drzew i na powierzchni nasadzeń krzewów w okresie wiosny, np. po pierwszym dokarmieniu roślin.

Szczegółowa pielęgnacja drzew i krzewów:

- drzewa liściaste f. piennej po posadzeniu należy przyciąć (wiosną) redukując koronę ok. 1/3 objętości;
- krzewy liściaste nawozić specjalistycznymi nawozami o spowolnionym działaniu;
- rośliny zimozielone liściaste należy przed zimą intensywniej podlewać aby lepiej przetrwały okres mrozów i zimową suszę;
- gatunków zimozielonych krzewów liściastych nie przycinamy w pierwszym roku. Należy pozwolić im swobodnie rosnać i zaadaptować się do nowych warunków;
- róże przycinamy nisko tylko pierwszej wiosny po posadzeniu, w późniejszych latach tniemy bardzo oszczędnie, usuwamy tylko pędy przemarznięte, chore; należy pamiętać o usuwaniu przekwitniętych kwiatostanów;
- Krzewy zaprojektowane wzdłuż ogrodzenia oraz na wale ziemnym należy prowadzić tak aby jak najmocniej zagęściły się u podstawy i dalej prowadzić w formie swobodnej.
- Projekt nasadzeń nie zakłada prowadzenia żadnego żywopłotu formowanego!

Pielęgnacja trawników:

- Regularne koszenie w okresie od kwietnia/maja do października – co 6-8 tyg. (łącznie min. 6 razy); koszenie na całym terenie MOP-u w celu umożliwienia swobodnego korzystania z niego przez uczestników ruchu;
- Po wykonanym koszeniu, skoszoną trawę należy wywieźć z terenu MOP-u. Podczas koszenia należy zapobiegać zaśmiecaniu jezdni lub chodników ściętymi żdźbłami traw. Nawierzchnia jezdni i chodników musi być czysta po zakończeniu koszenia.
- Wysokość trawy nie może przekraczać 15 cm (w I standardzie),
- Podlewanie- gdy ziemia wyschnie na głębokość 4 cm nawadniamy trawnik w dawce do 5 litrów na metr kwadratowy na godzinę. Trawa powinna być zwilżona do głębokości 10-15cm. Największe zapotrzebowanie na wodę przypada w okresie wiosny.
- Nawożenie- jednokrotne w okresie od końca marca do poł. sierpnia. W czasie susz nie nawozić. Stosować nawozy wieloskładnikowe.
- Napowietrzanie (wertykulacja i aeracja)-Obie techniki służą rozluźnieniu podłoża i pobudzają trawy do krzewienia. Termin do wykonania w/w czynności to wczesna wiosna do wczesnej jesieni. Obie techniki należy wykonać zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
- Odchwaszczanie – 2 razy w sezonie;

Zabiegi pielęgnacyjne należy przeprowadzać w miarę potrzeb, jednakże minimalna krotkość czynności powtarzalnych w okresie każdego roku kalendarzowego powinna być zgodna z „KNR 2-21 Tereny zieleni”. Wszelkie prace pielęgnacyjne związane z utrzymaniem zieleni powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą oraz kryteriami określonymi w opracowaniu GDDKiA – „Wytyczne zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej”

Raz do roku, w okresie wegetacyjnym roślin, należy przeprowadzić specjalistyczny przegląd posadzonej zieleni z udziałem inspektora ds. zieleni. Częsty monitoring zieleni pozwoli wychwycić ewentualne uszkodzenia roślin lub niedobory pokarmowe i zastosowanie odpowiednich działań naprawczych.

Zamawiający oczekuje aby do nasadzeń używać materiału dobrego jakościowo, odpowiednio uformowanego i przeznaczonego do wysadzenia na miejsce stałe. W przypadku drzew liściastych wysokość całkowita sadzonki nie może być mniejsza niż 4 m, pień na wys. min. 2 m, obwód pnia min. 16-18 cm, bryła korzeniowa zabezpieczona, forma pienna, minimalna wymagana ilość przesadzeń rośliny w procesie szkółkowania (3xp), pień prosty i gładki (bez odrostów). W przypadku drzew zimozielonych wysokość minimalna 2 m, materiał min. trzykrotnie szkółkowany, z wyraźnie wykształconym przewodnikiem, bryła korzeniowa winna być balotowana lub w pojemniku.

Należy zastosować wyłącznie materiał roślinny w I gatunku. Materiał roślinny musi spełniać wymagania jakościowe dla materiału roślinnego zgodnie z obowiązującymi normami dla drzew i krzewów liściastych oraz dla drzew i krzewów iglastych.

n) Miejsce pod kolumnę alarmową.

Na terenie MOP należy wykonać utwardzone miejsca pod ustawienie kolumny alarmowej, z doprowadzeniem kanalizacji teletechnicznej.

o) sieć wodociągowa zaopatrujące obiekty MOP-ów w wodę na cele socjalno-bytowe, zasilana z istniejącego przyłącza wodociągowego lub w przypadku niewystarczających parametrów sieci wodociągowej z ujęcia wody lub w inny sposób.

W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy parametry robót wykonanych na potrzeby MOP na sieci wodociągowej są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia, a także przeliczyć ciśnienie w sieci wodociągowej zasilającej i rozprowadzającej oraz tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

p) monitoring wizyjny terenu MOP

Należy zaprojektować i zrealizować roboty na każdym MOP („Stożne” Wschód i Zachód) w zakresie telewizji przemysłowej (stały monitoring wizyjny).

Należy zaprojektować i wykonać system umożliwiający ciągłą obserwację, wykrywanie, rejestrowanie warunków wskazujących na istnienie niebezpieczeństwa powstania szkód lub zagrożeń osób i mienia dla terenu całego MOP oraz wszystkich obiektów.

Opis podstawowych wymagań znajduje się w załącznikach do PFU:

- Załącznik nr 7 – OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKcjONALNY- WYMAGANIA MINIMALNE DLA MOP kat. I „Stożne Wschód”, zlokalizowanego w ciągu drogi S3 ok km 279+300, strona lewa;

- Załącznik nr 8 – OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKcjONALNY- WYMAGANIA MINIMALNE DLA MOP kat. I „Stożne Zachód”, zlokalizowanego w ciągu drogi S3 ok km 279+300, strona prawa.

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wybudować ok. 330m kanalizacji teletechnicznej pomiędzy studniami nr SKMNP-3/23/3A2 (wybudowaną na terenie OUD Sulechów w ramach odc.4 zadania Międzyrzecz-Sulechów – zgodnie z zał. nr 9 do PFU) i nr SKR2 I-02 (wybudowaną na początku odc.1 zadania Sulechów-Nowa Sól – zgodnie z zał. nr 4 i 5 do PFU), będącą kontynuacją odcinka 1 S3 zadania Sulechów- Nowa Sól.

Sposób wykorzystania oraz termin dostępności kanałów teletechnicznych należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowania.

2.2. Dokumenty Wykonawcy

2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca przygotowuje wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności, Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
2. Projekt robót geologicznych - o ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające,
3. Dokumentację geologiczno-inżynierską - o ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające,
4. Dokumentację hydrogeologiczną - o ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające,
5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
7. Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie konieczności),

8. Materiały do wniosku o dodatkową decyzję/decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie konieczności),
9. Koncepcję Zagospodarowania terenu Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I
10. Projekt Budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
11. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych),
12. Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla MOP,
13. Projekty podziału nieruchomości (w razie konieczności),
14. Informację i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
15. Wniosek o decyzję administracyjną zezwalającą na zrealizowanie robót budowlanych wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami,
16. Projekt Wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
17. Projekty organizacji ruchu na czas budowy,
18. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego,
19. Przedmiary robót,
20. Program Zapewnienia Jakości,
21. Operat Kolaudacyjny, w tym Dokumentację powykonawczą,
22. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz w edytowalnej wersji numerycznej w standardzie wymaganym przez GDDKiA,
23. Instrukcje eksploatacji i utrzymania,
24. Materiały do audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
25. Wypisy z rejestru gruntów i budynków (oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej - w szczególnych przypadkach) dla działek objętych liniami rozgraniczającymi,
26. Wykaz właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi,
27. Dokumenty OT - przekazanie kompletnych informacji w zakresie środków trwałych i wartości niematerialnych i prawnych oraz wyposażenia będących własnością Zamawiającego na potrzeby prowadzenia ewidencji księgowej, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
28. Zestawienie zbiorcze obiektów „Zestawienie materiałów, elementów urządzeń drogowo-mostowych” na potrzeby umowy „Utrzymaj Standard”, również w wersji elektronicznej, edytowalnej, w formie uzgodnionej z Zamawiającym.

2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę innych Dokumentów Wykonawcy, niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w Umowie, Specyfikacjach na projektowanie oraz pozostałych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W opracowywanych Dokumentach, Wykonawca uwzględni w szczególności, wymagania zawarte w Zarządzeniu Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W poniższej tabeli podano finalną ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań (na potrzeby Zamawiającego i Konsultanta), do wykonania w oparciu o ww. przepisy (w tym Zarządzenia GDDKiA):

L.p	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
1	Program Zapewnienia Jakości	1 (A)
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	2 (A)
3	Projekty podziału nieruchomości (w razie potrzeby)	2 (A)
4	Wypisy z rejestru gruntów i budynków (oraz wyrysów z mapy ewidencyjnej - w szczególnych przypadkach) dla działek objętych liniami rozgraniczającymi	1 (A)
5	Wykaz właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi	1 (A)
6	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych O ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające: Projekt robót geologicznych, Dokumentacja geologiczno-inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna,	1 (A)
7	Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby)	2 (A)
8	Materiały do wniosku o dodatkową decyzję/decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby)	2 (A)
9	Koncepcja Zagospodarowania terenu Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I	3 (A)
10	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	6 (A), w tym: 1 – dla Zamawiającego, 1 - dla Konsultanta, 4 – do LUW
11	Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego i PnB lub ZRID (albo inną decyzję administracyjną zezwalającą na zrealizowanie robót budowlanych)	2 (B)
12	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2 (B)
13	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	2 (B)
14	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	3 (A)
15	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego wraz z przedmiarem Robót	3 (A)
16	Operat Kolaudacyjny, w tym Dokumentacja Powykonawcza	1 (A) + 1 (B)
17	Dokumentacja projektowa instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych)	2 (A)
18	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	1 (A) + 1 (B)
19	Instrukcja eksploatacji i utrzymania	2 (A)
20	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	2 (B)
21	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla MOP	2 (A)

(A) – Komplet – oznacza dokumentację oryginalną w wersji papierowej finalnej i zatwierdzonej, opatrzoną wszystkimi stosownymi podpisami i pieczęciami (m.in. „dokumentacja powykonawcza”). Każdy komplet należy przekazać również w tożsamej wersji cyfrowej (komplet plików w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie *.pdf).

(B) Kopia – oznacza kolorową kopię papierową finalnej wersji zatwierdzonej dokumentacji, opatrzoną wszystkimi stosownymi podpisami i pieczęciami (m.in. „dokumentacja powykonawcza”, „kopia”, „za zgodność”) wraz z tożsamą wersją cyfrową (komplet plików w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie *.pdf).

Operat Kolaudacyjny – przygotowany przez wykonawcę zbiór dokumentów budowy, stanowiący podstawę odbioru i oceny zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową i kosztorysem. Powinien zawierać dane kontraktowe (w tym m.in. kopie umów z podwykonawcami, kopie harmonogramu robót, kopie decyzji i uzgodnień), dokumenty odbiorowe (w tym m. in. oświadczenia KB, protokoły, zgłoszenia, inne oświadczenia, instrukcje użytkowania), dokumenty budowy (w tym m. in. protokoły z narad, protokoły kz negocjacji, polecenia zmiany, PZJ, BIOZ, zatwierdzenia materiałów), dokumenty finansowe (w tym m. in. Końcowa TER, kopie faktur, oświadczenia podwykonawców, zatwierdzenia obmiarów), sprawozdanie techniczne (w tym m. in. opinia technologiczna, wyniki badań, dokumentacja fotograficzna), dokumentację powykonawczą (w tym m. in. dzienniki budowy, zatwierdzona kopia mapy zasadniczej, projekt budowlany ze zmianami, projekt wykonawczy ze zmianami).

W powyższej tabeli, w poz. 9, 10, 14, 15 przewidziany jest jeden egzemplarz opracowania przekazywany Wykonawcy po jego zatwierdzeniu.

Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, ustali z Konsultantem sposób dokonania uzgodnienia dokumentacji i uzyska akceptację Zamawiającego tych dokumentów.

W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie uzgodnień i akceptacji, a w tym na procedury audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, procedury zatwierdzenia Dokumentacji projektowej obowiązujące w ramach procedur GDDKiA oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy, objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty.

2.3. Specyfikacje na projektowanie

2.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie

Poprzez „Specyfikacje na projektowanie” należy rozumieć Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. z późn. zm. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.

2.3.2. Specyfikacje na projektowanie

Szczegółowe specyfikacje zawarto w Zarządzeniu Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. z późn. zm. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów.

2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Na stronie internetowej Zamawiającego (bezpośredni link: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1995/Wzorcowe-Warunki-Kontraktowe-WWK-dla-systemu-Projektuj-i-buduj>) w pkt. III. „Ogólne specyfikacje techniczne” zamieszczono wybrane Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) stanowiących materiał wyjściowy dla Wykonawcy.

ST Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót, wynikającego z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Konsultanta będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

SSTWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST), innymi wymaganiami GDDKiA oraz Wymaganiami Technicznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót, na które w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym nie załączono odpowiednich STWiORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Konsultantowi dodatkowych, niezbędnych SSTWiORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA, oraz wykonania tych Robót w ramach Ceny Oferty.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Przepisy prawa

2.1. Wykaz aktów prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Wykonawca jest zobowiązany wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031)
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 460, z późn. zm.);
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 641, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008 r. w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu (Dz. U. nr 193, poz.1192);
9. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290, z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462, z późn. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1278);
12. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;

13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. 2005 nr 219 poz. 1864, z późn. zm.);
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 376);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2002 Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47, poz. 401);
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126);
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. 2004 Nr 130, poz. 1389);
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 Nr 67, poz. 582);
20. Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129)
21. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 640);
22. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6);
23. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 237, poz. 2375, z późn. zm.);
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.);
26. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041 z późn. zm.);
27. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
28. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
29. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1247);
30. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
31. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i

- wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2011 Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
32. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 kwietnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 672)
 33. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz.1397, z późn. zm.);
 34. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
 35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 288, poz.1697, z późn. zm.);
 36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1031.);
 37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1032)
 38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16, poz. 87, z późn. zm.);
 39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. 2002 Nr 165, poz. 1359, z późn. zm.);
 40. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21, z późn. zm.);
 41. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 353);
 42. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. 2010 Nr 64, poz. 402, z późn. zm.);
 43. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1409)
 44. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 85, z późn. zm.);
 45. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 października 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1774, z późn. zm.);
 46. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 Nr 268, poz. 2663, z późn.zm.);
 47. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 1 lipca 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1131);
 48. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 596, z późn. zm.);
 49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2011 Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
 50. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. 2001 Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);
 51. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 463, z późn. zm.);

52. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo wodne (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 469, z późn. zm.);
53. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1800, z późn. zm.);
54. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 września 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1651, z późn. zm.);
55. Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1713, z późn. zm.);
56. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764, z późn. zm.);
57. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. nr 168, poz. 1765 z późn. zm.);
58. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1348 z późn. zm.);
59. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o lasach (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2100, poz. 59, z późn. zm.);
60. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 czerwca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 909, z późn. zm.);
61. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1923, z późn. zm.);
62. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
63. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1601)
64. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 93, z późn. zm.);
65. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 listopada 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1789, z późn. zm.);
66. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 września 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1446, z późn. zm.);
67. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137, z późn. zm.);
68. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.);
69. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
70. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

- ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
71. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.);
 72. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 191, z późn. zm.);
 73. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2117, z późn. zm.);
 74. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 Nr 124, poz. 1030, z późn. zm.);
 75. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1412, z późn. zm.);
 76. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2164, z późn. zm.);
 77. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 maja 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 778, z późn. zm.);
 78. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 4 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego Dz.U. 2016 nr 0 poz. 23, z późn. zm.);
 79. Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 19 maja 2016 r. w sprawie ogłoszenia kwot, o których mowa w art. 38 i art. 38a ustawy o finansach publicznych (M.P. 2016 nr 0 poz. 468);
 80. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 16 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 139, z późn. zm.);
 81. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 września 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Kodeks pracy (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1666, z późn. zm.);
 82. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2000 Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
 83. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. 2004 Nr 16, poz. 156, z późn. zm.);
 84. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o normalizacji (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 1483, z późn. zm.);
 85. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 czerwca 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o ochronie danych osobowych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 922);
 86. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. 2004 Nr 100, poz. 1024, z późn. zm.);
 87. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 13 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1764, z późn. zm.);

88. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 sierpnia 2005 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. z 2011 r., Nr 159, poz. 948, z późn. zm.);
89. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. Nr 128, poz. 1402, z późn. zm.);
90. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 czerwca 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1030, z późn. zm.);
91. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 kwietnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 666, z późn. zm.);
92. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz. U. Nr 216, poz. 1370, z późn. zm.);
93. Obwieszczenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 z późn. zm.);
94. Obwieszczenie Ministra Gospodarki z dnia 14 sierpnia 2014 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. 2014 nr 0 poz. 1853);
95. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 15 czerwca 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo energetyczne (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1059, z późn. zm.);
96. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10 czerwca 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1034 z późn. zm.);
97. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 2, poz. 17);
98. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz. U. z 1996 r. Nr 58, poz.263);
99. Dyrektywa 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. U. UE. L167/39, z późn. zm.);
100. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. 2007 nr 188 poz. 1345 z późn. zm.)

2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (lub jego poprzedników) oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie nr 2 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 11 lutego 1998 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”;
2. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 21 września 1998 r. - Katalog Robót Mostowych;

3. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 27 listopada 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń do wykonywania oraz odbioru napraw i ochrony powierzchniowej betonu w konstrukcjach mostowych”;
4. Zarządzenie nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 3 grudnia 1998 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń dotyczących oceny jakości betonu „in-situ” w konstrukcjach obiektów mostowych”;
5. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 czerwca 2001 r. w sprawie wprowadzenia zasad technicznych w zakresie projektowania skrzyżowań drogowych;
6. Zarządzenie Nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 lutego 2002 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym;
7. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. Część I – Wymagania”;
8. Zarządzenie nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym;
9. Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych;
10. Zarządzenie nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”;
11. Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”;
12. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych;
13. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (wraz ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 5 z 4 lutego 2011 r. i Nr 27 z 13 kwietnia 2011 r.);
14. Zarządzenie nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005 r. w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasmowych drogach dwukierunkowych;
15. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łóżyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łóżyisk podczas eksploatacji;
16. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
17. Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego;
18. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych;
19. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru;
20. Zarządzenie Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie wprowadzenia zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich; Zarządzenie Nr 77 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 grudnia 2008 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wbudowania i odbioru;

21. Zarządzenie nr 85 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 grudnia 2008 r. w sprawie powołania Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w oddziałach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
22. Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
23. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
24. Zarządzenie Nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej;
25. Zarządzenie nr 43 z dnia 3 września 2009 r. w sprawie zlecenia opracowania dokumentacji środowiskowej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad;
26. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych;
27. Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
28. Zarządzenie nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 maja 2010 r. w sprawie stosowania Standardu Gromadzenia Danych o Nieruchomościach (SGDoN);
29. Zarządzenie nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd na drogach krajowych;
30. Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym;
31. Zarządzenie nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010 roku w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic;
32. Zarządzenie nr 115 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 grudnia 2010 roku zmieniające zarządzenie w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach GDDKiA;
33. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 lutego 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
34. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2011 roku w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych;
35. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2011 roku w sprawie Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych w oddziałach GDDKiA;
36. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
37. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 sierpnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowych obiektów mostowych;
38. Zarządzenie nr 76 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 grudnia 2011 r. zmieniające zarządzenie w sprawie badań archeologicznych w GDDKiA;
39. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37 z późn. zm.);
40. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 11 z dnia 4 lutego 2008 roku w sprawie wdrożenia wymagań techniczno-obronnych w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obronne państwa (Dz. Urz. MI z 2008 r., Nr 3, poz. 10 z późn. zm.);