



KUDOWA

PROTOKÓŁ NR 170/408/2013
z dnia 05.07.2013

07-
19.07.13

Z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu na drodze numer.....

od km 71+500 (dk 8) do km 96+040 (dk 8)
4+900 (dk 39) 6+100 (dk 39)

o nazwie: Projekt organizacji ruchu tymczasowego dla robót
związanych z wykonaniem remontu nawierzchni drogi krajowej
nr 8, odc. Chłaniszyn - Wilekowitz i nr 39 odc. Białobrzegie
złożonego w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu w dniu 25.06.2013, - Karczyn
przez Rejon GDDKiA we Wrocławiu

celem zatwierdzenia organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR

Przewodniczący: Paweł Zajwobelný
Członek: Agnieszka Kamińska
Członek: Piotr Płaczynski
Członek:
Członek:
Członek:
osoby zaproszone: nadkom. Piotr Roesler - KWP WRD
we Wrocławiu

II. Uwagi do projektu:

- 1) Schematy zawarte w opracowaniu przeznaczane są do stosowania na odcinkach pomiędzy skrzyżowaniami.
- 2) Dla robót prowadzonych w rejonie skrzyżowań należy dołączyć ustalenie na wszystkich wlotach drogi bocznych znaków A-14 lub A-12b z A-14 lub A-12c z A-14 oraz tablice kierujące U-3d i zapyty U-20a, U-20b. Ponadto wykonawca robót powinien wprowadzić własne kierowanie ruchem przez pracowników posiadających stosowne uprawnienia. Przed rozpoczęciem robót wykonawca uzgodni z Rejonem GDDKiA listę skrzyżowań, na których można będzie zastosować wyżej opisane oznakowanie robót.
- 3) Dla pozostałych skrzyżowań i innych przypadków, dla których nie można bezpośrednio zastosować schematów oznakowania robót z niniejszego projektu, wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania na swój koszt i swoim stanowieniem odrębnego projektu czasowej organizacji ruchu (z uwzględnieniem istniejącej geometrii drogi i istniejącego oznakowania) oraz uzyskania jego zatwierdzenia.

III. Wnioskowane zmiany:

- 1) Nie stosować znaków A-14 z T-19 i T-3 „Koniec” oraz znaków A-14 z T-3 „Koniec” zamykających odcinek prowadzonych robót.....
- 2) Maksymalna długość odcinka prowadzonych robót - 300m.....
- 3) Zapewnić możliwość zastosowania w porze nocnej schematu na dopuszczenie do ruchu całego przekroju drogi - bez odcinków gdzie skreżany jest jeden pas ruchu z uwłokiem w osi jezdni.....
- 4) Maksymalna długość skreżanego odcinka porządkowego na noc (bez odcinków gdzie skreżany jest jeden pas ruchu z uwłokiem w osi jezdni) - 1000m 500m.....
- 5) Oznakowanie robót na czas wykonywania oznakowania porządkowego:
 - zamiast schematu nr 39 stosować schemat nr 35
 - zamiast schematu nr 40 stosować schemat nr 37

IV. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

1) zatwierdzenie organizacji ruchu w całości / ~~w części*~~

a) ~~bez zmian,*~~

b) ze zmianami / uwagami,*

2) ~~odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,*~~

3) ~~odrzućcie projektu*~~

(uzasadnienie)

* - niepotrzebne skreślić

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 12 m-cy od

daty zatwierdzenia

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący:

Członek: A. Kaminis

Członek: [podpis]

Członek:

Członek:

Członek:

osoby zaproszone: nadkom. Piotr Kocik

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Z-ca Dyrektora Oddziału

16.07.2013.

(Data i podpis) [podpis] Monika Kubicz

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
REJON WE WROCŁAWIU
UL.KORFANTEGO 2/4
53-021 WROCŁAW

PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO DLA
„REMONTU DRÓG KRAJOWYCH NR :
8 – Przerzeczyn Zdrój – Wilczkowice km 71+500 –96+040
39 – Białobrzezie – Karczyn km 4+900 – 6+700

NA TERENIE ADMINISTROWANYM PRZEZ REJON WE
WROCŁAWIU

N – „nakładka” – remont górnych warstw jezdni

Sporządził :

TERENOWY INSPEKTOR DROGOWY

Małgorzata Bańcyr

Zatwierdził :

Kierownik Rejonu

mgr inż. Józef Liniewicz

Wrocław , czerwiec 2013 r.

KARTA UZGODNIEN

Do projektu

Organizacji ruchu zastępczego na czas „REMONTU DRÓG KRAJOWYCH NR:

8-Przerzeczyn Zdrój – Wilczkowice km 71+500-96+040

39 – Białobrzezie – Karczyn km 4+900 – 6+700

NA TERENIE ADMINISTROWANYM PRZEZ REJON WE WROCŁAWIU

N – „nakładka” – remont górnych warstw jezdni

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GDDZIAŁ we WROCŁAWIU

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 18 października 2012r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części
a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami:
wyminimujmy N. Protokole nr 170/1081/2013 z dn. 05.07.2013

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 170/1081/2013
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 12 m.c.
od daty zatwierdzenia
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad
Z up. Dyrektora Oddziału
mgr inżynierka Kulicz

16.07.2013..
(data)