

"Budowa systemu łączności alarmowej na autostradzie A2 w województwie mazowieckim"

ZMIANA SIWZ NR 2

ZMIANA NR	POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	TREŚĆ PRZED ZMIANĄ	TREŚĆ PO ZMIANIE
2	1	Tom III PFU pkt 3.3.1.5 "Zasilanie"	<u>Istniejący zapis:</u> Kolumny powinny posiadać zasilanie własne – kolumny winny być w pełni autonomiczne. Para kolumn (główna–wtórna), winna być zasilana baterią lokalną doładowywaną alternatywnymi źródłami energii oraz z sieci energetycznej (w przypadku złych warunków atmosferycznych bateria kolumny alarmowej musi być stale doładowywana aby nie dopuścić do przerw w działaniu którejkolwiek z kolumn alarmowych).	<u>Zastępuje się zapisem:</u> Kolumny powinny posiadać zasilanie własne – kolumny winny być w pełni autonomiczne. Para kolumn (główna–wtórna), winna być zasilana baterią lokalną doładowywaną alternatywnymi źródłami energii lub z sieci energetycznej. W przypadku zasilania z sieci elektro-energetycznej przyłączy leży po stronie Wykonawcy.
2	2	Tom III PFU pkt 3.3.1.5 "Zasilanie"	<u>Istniejący zapis:</u> System łączności alarmowej winien być oparty na założeniu komunikowania się kolumn alarmowych z serwerem VoIP zlokalizowanym w pobliżu obsługiwanego odcinka drogi. Komunikacja pomiędzy serwerem komunikacyjnym a miejscem obsługi systemu, gdzie pracują operatorzy powinna być realizowana za pomocą sieci transmisji danych w sposób gwarantujący poprawną pracę systemu łączności alarmowej.	<u>Zastępuje się zapisem:</u> System łączności alarmowej winien być oparty na założeniu komunikowania się kolumn alarmowych z serwerem VoIP zlokalizowanym w pobliżu obsługiwanego odcinka drogi. Komunikacja pomiędzy serwerem komunikacyjnym a miejscem obsługi systemu, gdzie pracują operatorzy powinna być realizowana za pomocą sieci transmisji danych w sposób gwarantujący poprawną pracę systemu łączności alarmowej. W przypadku dzierżawy łącza światłowodowego dzierżawa łącza światłowodowego leży w gestii Wykonawcy. Dzierżawa łącza powinna wynosić minimum 5 lat