

**"Budowa systemu łączności alarmowej na autostradzie A2 w województwie mazowieckim"**  
**II tura odpowiedzi na pytania**

NR ZESTAWU	NR PYTANIA	TREŚĆ PYTANIA	TREŚĆ ODPOWIEDZI
03	1	W dokumencie 41-2020 SIWZ TOM III PFU w podpunkcie 3.3.1.5 jest zapis „Kolumny powinny posiadać zasilanie własne – kolumny winny być w pełni autonomiczne. Para kolumn (główna–wtórna), winna być zasilana baterią lokalną doładowywaną alternatywnymi źródłami energii oraz z sieci energetycznej (w przypadku złych warunków atmosferycznych bateria kolumny alarmowej musi być stale doładowywana aby nie dopuścić do przerw w działaniu którejkolwiek z kolumn alarmowych). Natomiast w podpunkcie 5.4 „Kolumny SOS winny być zasilane niezależnie. Dla każdej pary kolumn głównej i wtórnej przewidziane jest jedno źródła zasilania. Źródłem zasilania będzie bateria akumulatorów zasilana panelem solarnym. Pojemność baterii akumulatorowych winna zapewniać podtrzymanie pracy zasilanych urządzeń przez co najmniej 14 dni. Bateria akumulatorów winna posiadać budowę szczelną i zapewniać bezobsługową pracę.” W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy kolumny powinny posiadać zasilanie sieci energetycznej jeśli tak to czy wykonanie przyłącza leży w kwestii Wykonawcy.	Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 2 Poz. 1.
03	2	Proszę o doprecyzowanie czy w kolumnach SOS dopuszcza się stosowanie aluminiowych obudów kolumny?	Zamawiający dopuszcza stosowanie aluminiowych obudów kolumny alarmowej.
03	3	Pytanie dotyczy PID GDDKiA Oddział w Warszawie. Proszę o wskazanie czy będzie wskazane jedno czy kilka pomieszczeń przeznaczonych dla inwestycji oraz czy znajdują się tam gniazda energii elektrycznej? Czy pomieszczenia mają połączenie światłowodowe lub teletechniczne z serwerownią w której będzie serwer SŁA wg wcześniejszych odpowiedzi?	Pomieszcze Punktu Informacji Drogowej (PID) wyposażone jest w gniazda energii elektrycznej oraz awaryjne zasilanie. Pomieszczenie PID nie posiada połączenia światłowodowego z serwerownią, jednak pomieszczenia te są na sąsiednich piętrach.
03	4	Czy oprócz urządzeń do prowadzenia rozmów oraz konsoli operatorskich we wskazanych pomieszczeniach PID GDDKiA Oddział w Warszawie wykonawca ma zapewnić umeblowanie? Jeśli tak to jakie? Czy urządzenie/aplikację wizualizującą nadzorowany odcinek autostrady w postaci graficznego rozmieszczenia kolumn alarmowych ma się znajdować w pomieszczeniu z konsolami operatorskim?	W ramach przedmiotowego postępowania, Wykonawca musi zapewnić urządzenia do prowadzenia rozmów oraz konsolę operatorską (PFU Pkt. 3.4 System nadzoru łączności alarmowej w centrum nadzoru). Pomieszczenie PID jest w pełni umeblowane. Urządzenie/aplikacja wizualizującą nadzorowany odcinek autostrady w postaci graficznego rozmieszczenia kolumn alarmowych ma się znajdować tylko w pomieszczeniu z konsolą operatorską.
03	5	Odwołując się do dokumentu 41-2020 SIWZ TOM III PFU w podpunkcie 3.2.3 „System łączności alarmowej winien być oparty na założeniu komunikowania się kolumn alarmowych z serwerem VoIP zlokalizowanym w pobliżu obsługiwanego odcinka drogi. Komunikacja pomiędzy serwerem komunikacyjnym a miejscem obsługi systemu, gdzie pracują operatorzy powinna być realizowana za pomocą sieci transmisji danych w sposób gwarantujący poprawną pracę systemu łączności alarmowej” w przypadku wydzierżawienia łącza kto pokrywa koszt dzierżawy ? Jeśli wykonawca to przez jaki czas jest zobowiązany do utrzymania łącza?	Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 2 Poz. 2.