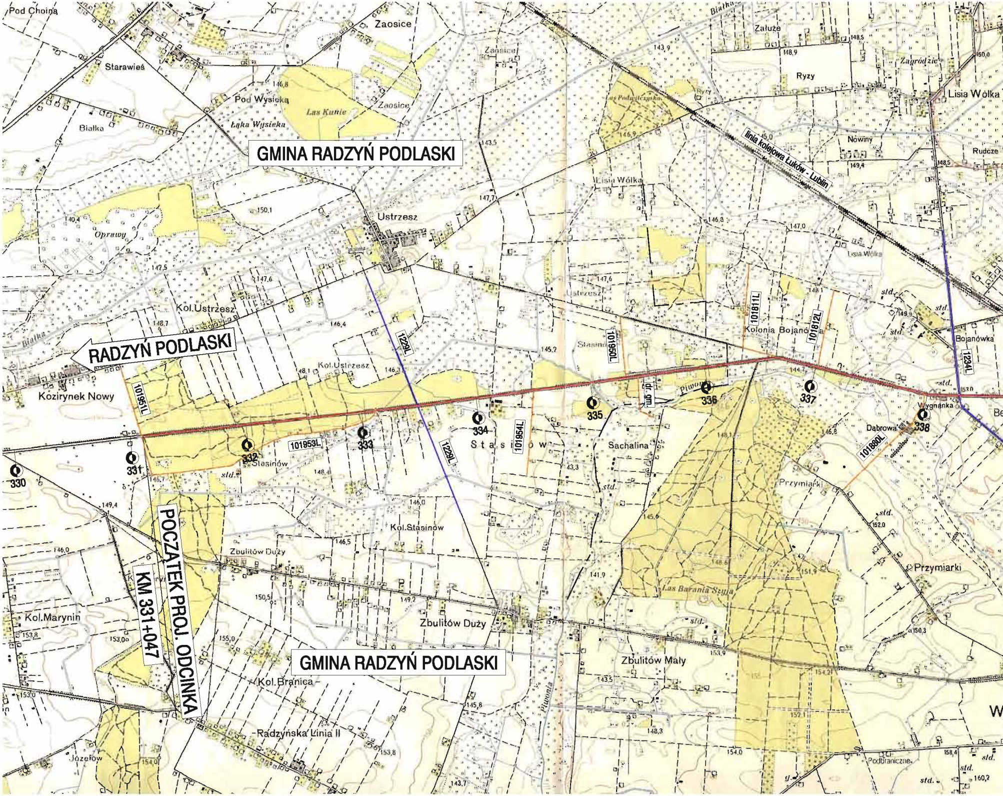
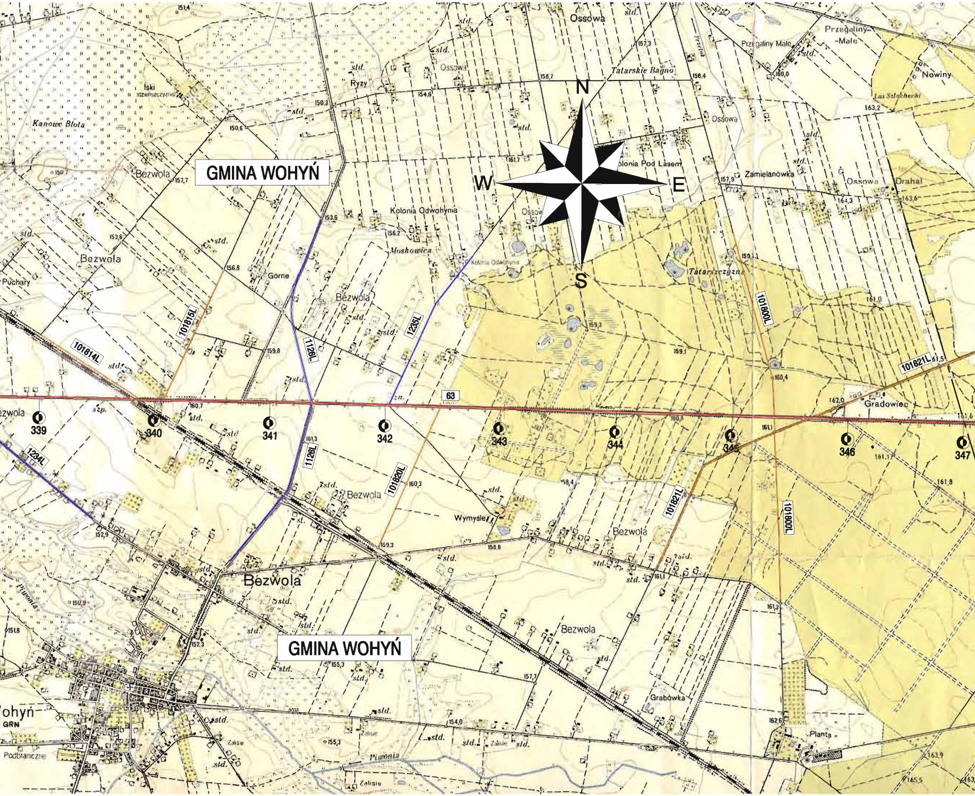
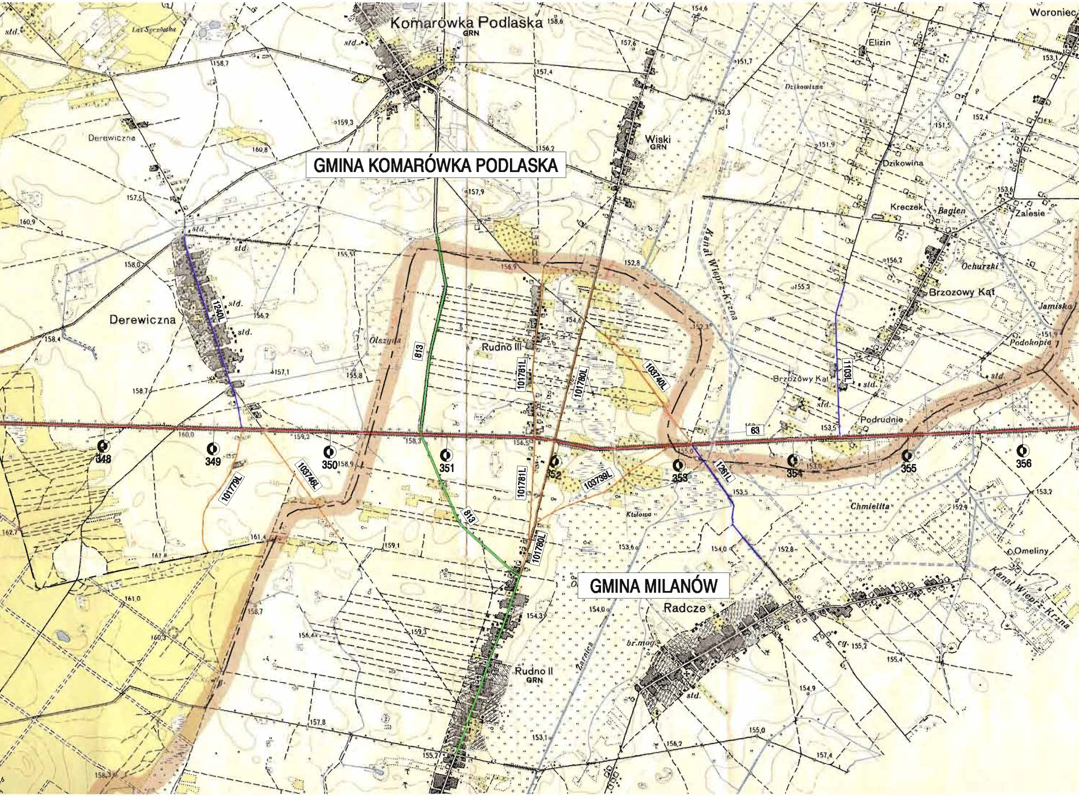
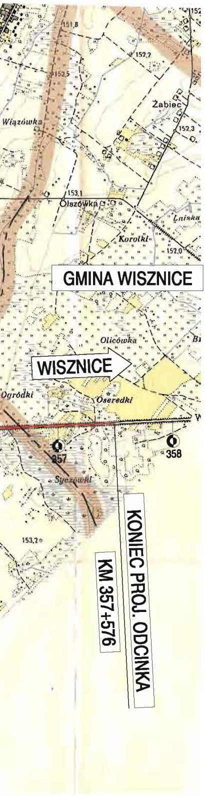

GMINA RADZYŃ PODLASKI
RADZYŃ PODLASKI
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
KM 331+047
GMINA RADZYŃ PODLASKI
linia kolejowa Łuków - Lublin
1229L
1229L
1234L
101951L
101953L
101954L
101950L
101811L
101812L
101880L
dr. gm.
330
331
332
333
334
335
336
337
338
Pod Choina
Zaosice
Starawieś
Pod Wysicką
Las Kunie
Zaosice
Łąka Wysiека
Białka
Oprawy
Ustrzesz
Kol.Ustrzesz
Kol.Ustrzesz
Kozirynek Nowy
Stasinów
Stasinów
Kol.Stasinów
Zbulitów Duży
Zbulitów Duży
Zbulitów Mały
Kol.Marynin
Kol.Branica
Radzyńska Linia II
Józefów
Sachalina
Piwonia
Las Barania Szyja
Przymiarki
Przymiarki
Dąbrowa
Wygnanka
Bojanówka
Kolonia Bojanó
Lisia Wólka
Lisia Wólka
Lisia Wólka
Nowiny
Rudcze
Ryzy
Załuże
Zagródzie
Białka
Las Podwilczyński
Podbraniczne
std.


GMINA WOHYŃ
N
W
E
S
Ossowa
Ryzy
Iski
Kanowe Błota
Bezwola
Tatarskie Bagno
Przegaliny Małe
Przegaliny-Małe
Nowiny
Las Szlachecki
Kolonia Pod Lasem
Zamielanówka
Drahal
Kolonia Odwohynia
Moskowica
Górne
Puchary
Tatarszczyzna
Gradowiec
Wymyśle
Grabówka
Planta
Wohyń
GRN
Podbraniczne
Zalisie
Piwonia
std.
101815L
101814L
1126L
1235L
101820L
101800L
101821L
1234L
63
339
340
341
342
343
344
345
346
347
GMINA WOHYŃ

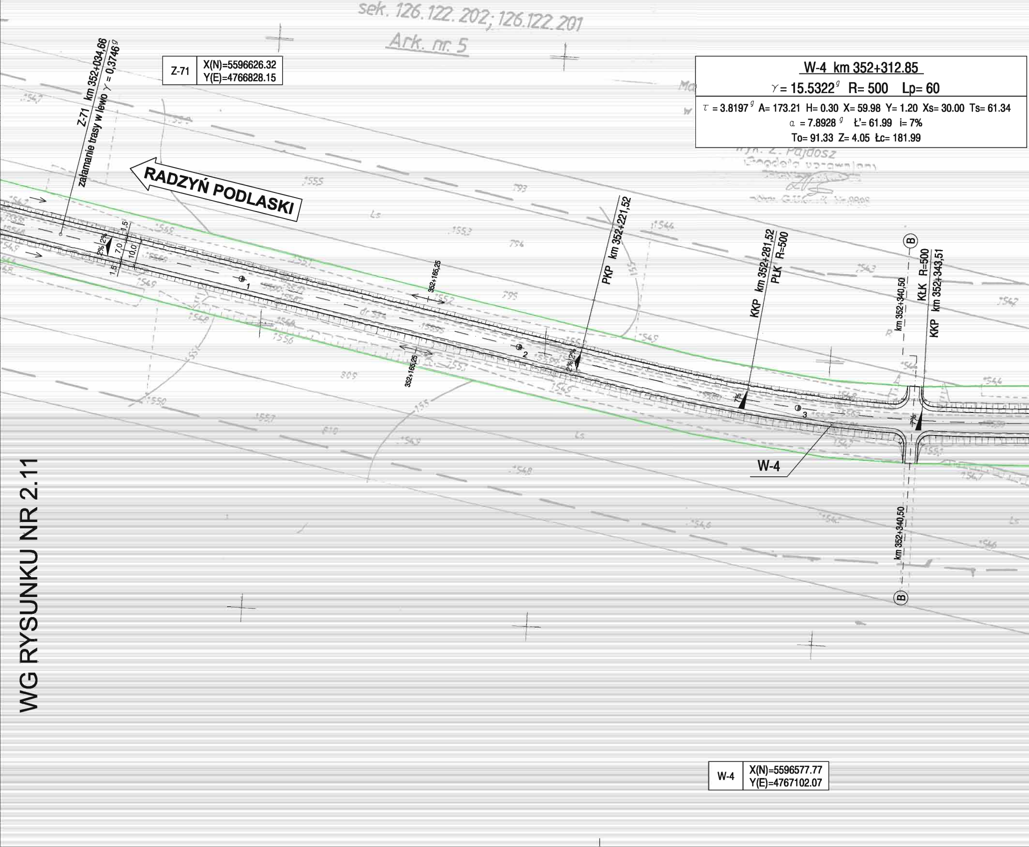

GMINA KOMARÓWKA PODLASKA
GMINA MILANÓW
Komarówka Podlaska
GRN
Wiski
GRN
Woroniec
Elizin
Dzikowizna
Dzikowina
Kreczek
Bagien
Zalesie
Ochurzki
Brzozowy Kąt
Jamiska
Podokopie
Brzozowy Kąt
Podrudnie
Derewiczna
Derewiczna
Las Szczołka
Olszyna
Rudno III
Rudno II
GRN
Radcze
Chmielita
Omeliny
Kisłowa
Kanał Wieprz-Krzna
Kanał Wieprz-Krzna
Żarnica
std.
br.mog.
cg.
1240L
813
813
101781L
101781L
101780L
101780L
103740L
103739L
103746L
101779L
1261L
1103L
63
348
349
350
351
352
353
354
355
356


152
151,8
152,2
152,5
Żabiec
Wiązówka
152,3
153,1
Olszówka
Lnisku
Korolki
152,0
GMINA WISZNICE
Olicówka
Bi
WISZNICE
Ogródki
Oseredki
W
357
358
Syczówki
153,2
KONIEC PROJ. ODCINKA
KM 357+576

LEGENDA

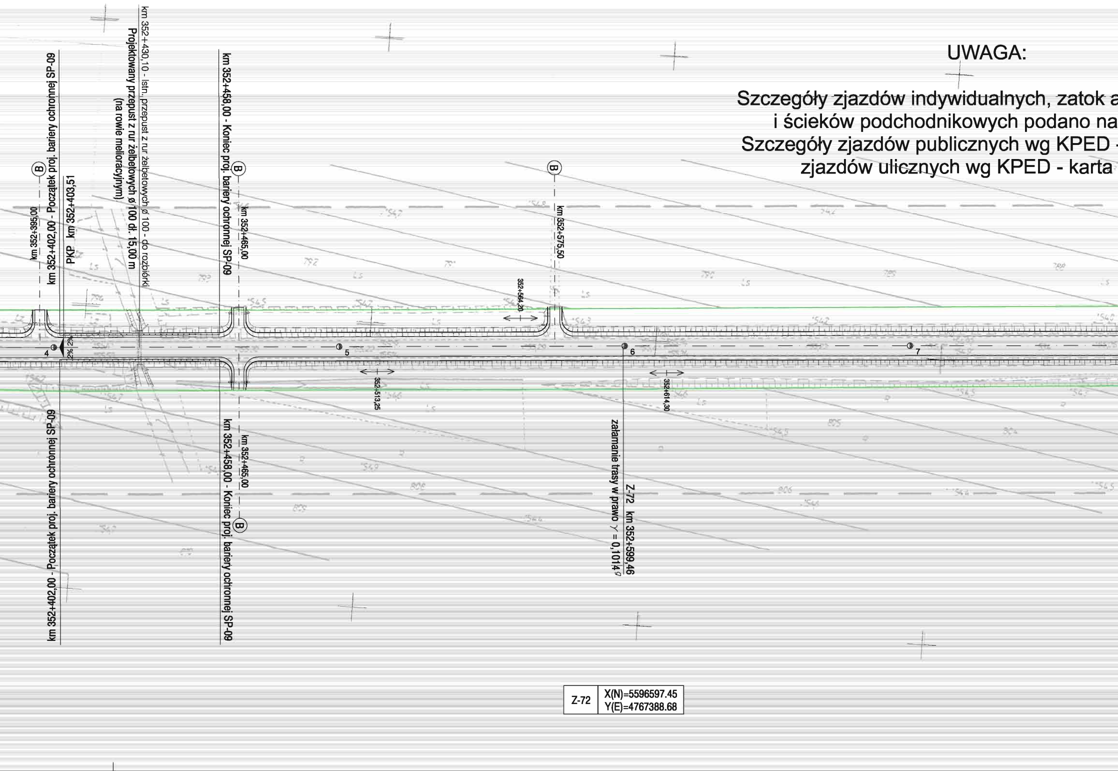
- 63 — odcinek drogi krajowej objęty opracowaniem
- 813 — droga wojewódzka
- 1229L — droga powiatowa
- 101953L — droga gminna
- — — — granica gminy

DROGPROJEKT BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21 tel./fax (081) 743 60 89 email: drogprojekt@wp.pl				
Zadanie:	Remont drogi krajowej Nr 63 gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski - Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice				**Stadium dokumentacji:**
Obiekt:	droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice od km 331+047,00 do km 357+576,00				PW
Nazwa rysunku:	MAPKA ORIENTACYJNA				**Skala:** 1 : 25 000
Projektował:	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Podpis**	**Data**	
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78			**Egzemplarz nr:**
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa				
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa				
techn. Andrzej Duniec	drogowa				**Rysunek nr:** 1
Sprawdził:		389/Lb/76			
inż. Tomasz Gąsecki					**Nr archiwalny:**
PREZES					1/23-26/06
mgr inż. Krzysztof Suraj					

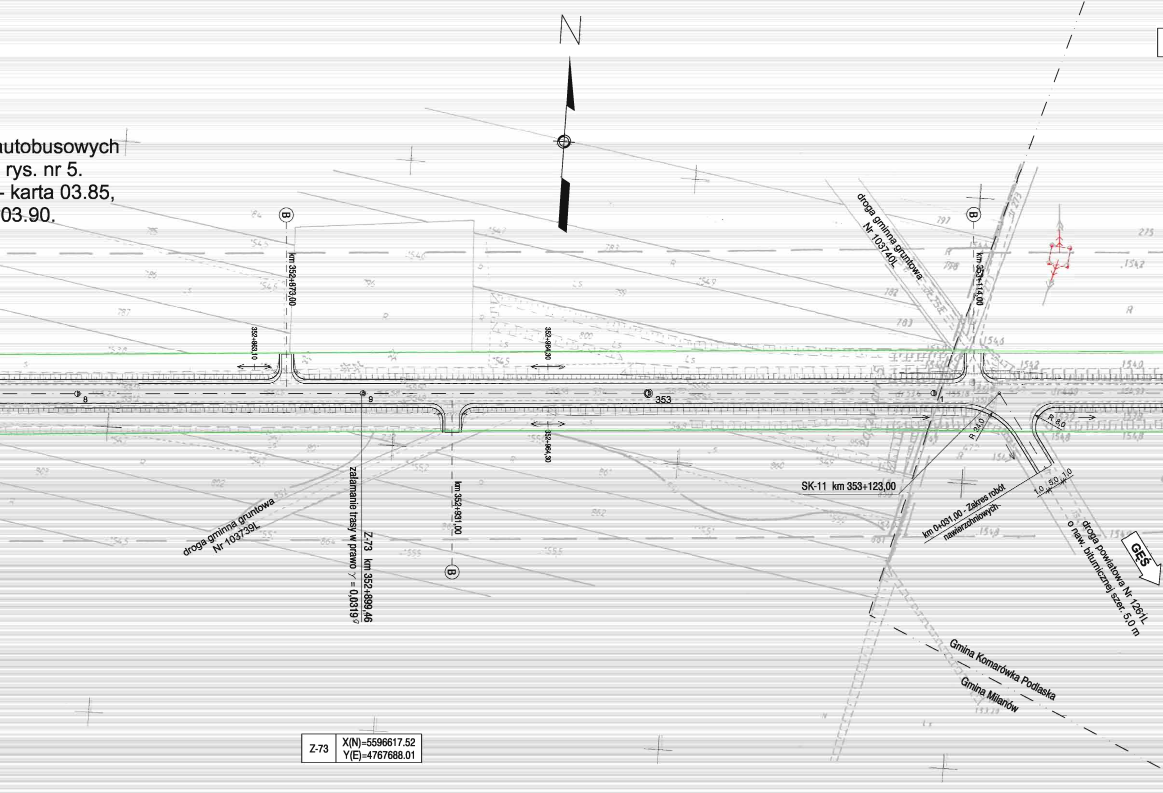

sek. 126.122.202; 126.122.201
Ark. nr. 5
Z-71
X(N)=5596626.32
Y(E)=4766828.15
Z-71 km 352+034,66
załamanie trasy w lewo γ = 0,3746^g
RADZYŃ PODLASKI
W-4 km 352+312.85
γ= 15.5322^g R= 500 Lp= 60
τ = 3.8197^g A= 173.21 H= 0.30 X= 59.98 Y= 1.20 Xs= 30.00 Ts= 61.34
α = 7.8928^g Ł'= 61.99 i= 7%
To= 91.33 Z= 4.05 Łc= 181.99
PKP km 352+221,52
KKP km 352+281,52
PŁK R=500
KŁK R=500
KKP km 352+343,51
km 352+340,50
B
352+165,25
2%
7,0
10,0
1,5
7%
1
2
3
W-4
km 352+340,50
B
W-4
X(N)=5596577.77
Y(E)=4767102.07
WG RYSUNKU NR 2.11

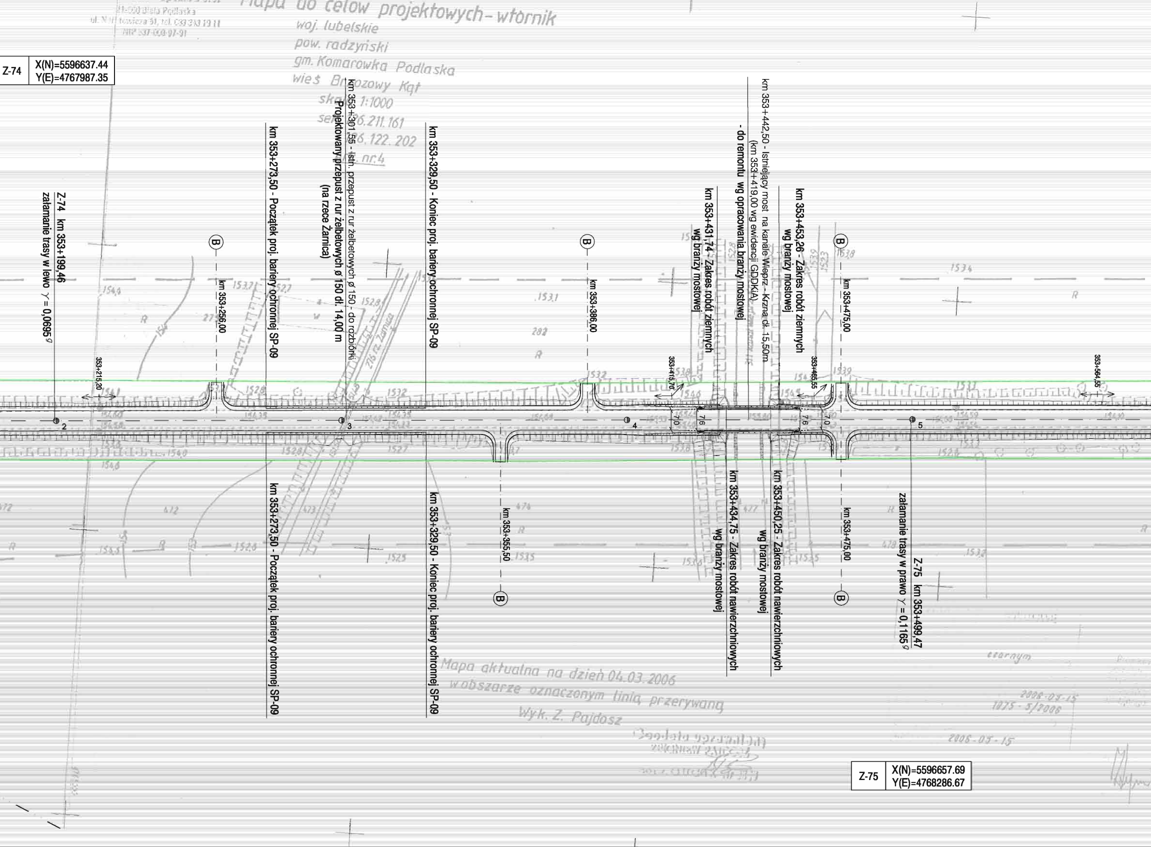
UWAGA:

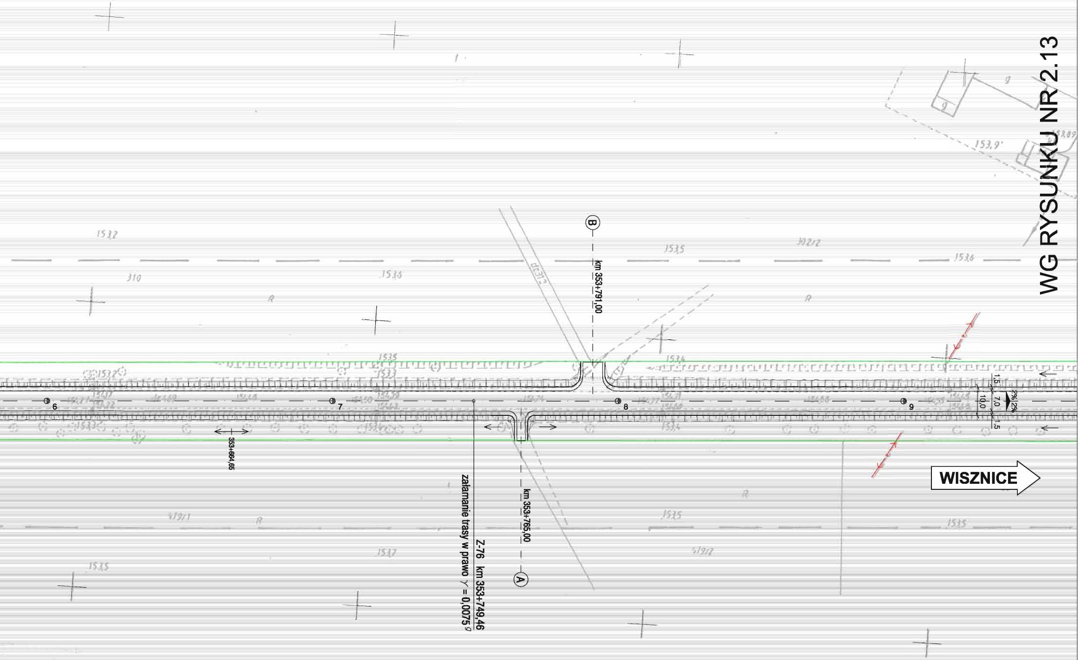
Szczegóły zjazdów indywidualnych, zatok a
i ścieków podchodnikowych podano na
Szczegóły zjazdów publicznych wg KPED -
zjazdów ulicznych wg KPED - karta


km 352+395,00
km 352+402,00 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
PKP km 352+403,51
km 352+430,10 - Istn. przepust z rur żelbetowych ø 100 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych ø 100 dł. 15,00 m
(na rowie melioracyjnym)
km 352+458,00 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 352+465,00
B
km 352+575,50
352+564,20
2%
2%
4
5
6
7
352+513,25
352+614,30
km 352+402,00 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
km 352+458,00 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 352+465,00
Z-72 km 352+599,46
załamanie trasy w prawo γ = 0,1014g
Z-72
X(N)=5596597.45
Y(E)=4767388.68

autobusowych
rys. nr 5.
- karta 03.85,
03.90.


N
B
km 352+873,00
352+863,10
352+964,30
352+964,30
8
9
353
1
km 353+114,00
droga gminna gruntowa
Nr 103740L
droga gminna gruntowa
Nr 103739L
załamanie trasy w prawo γ = 0,0319 g
Z-73 km 352+899,46
km 352+931,00
SK-11 km 353+123,00
R 24,0
R 8,0
1,0
5,0
1,0
km 0+031,00 - Zakres robót nawierzchniowych
droga powiatowa Nr 1261L
o naw. bitumicznej szer. 5,0 m
GĘŚ
Gmina Komarówka Podlaska
Gmina Milanów
Z-73
X(N)=5596617.52
Y(E)=4767688.01


Mapa do celów projektowych-wtórnik
21-500 Biała Podlaska
ul. Nadtorowa 51, tel. 083 343 19 11
NIP 537-000-97-91
woj. lubelskie
pow. radzyński
gm. Komarówka Podlaska
wieś Brzozowy Kąt
skala 1:1000
sek. 26.211.161
26.122.202
ark. nr.4
Z-74
X(N)=5596637.44
Y(E)=4767987.35
Z-74 km 353+199,46
załamanie trasy w lewo γ = 0,0695 g
km 353+273,50 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+301,55 - Istn. przepust z rur żelbetowych ø 150 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych ø 150 dł. 14,00 m
(na rzece Żarnica)
km 353+329,50 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+442,50 - Istniejący most na kanale Wieprz - Krzna dł. 15,50m
(km 353+419,00 wg ewidencji GDDKiA)
- do remontu wg opracowania branży mostowej
km 353+431,74 - Zakres robót ziemnych
wg branży mostowej
km 353+453,26 - Zakres robót ziemnych
wg branży mostowej
km 353+256,00
km 353+386,00
km 353+475,00
353+215,20
353+415,70
353+465,55
353+584,55
B
2
3
4
5
7,0
7,6
7,6
7,0
R
Rz. Żarnica
154,0
153,7
152,7
152,8
153,1
153,2
153,4
153,6
153,8
153,9
154,5
154,60
154,35
154,35
154,64
153,80
153,59
154,10
152,8
152,7
153,5
153,2
153,3
153,6
152,5
152,6
282
472
473
474
476
477
478
km 353+273,50 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+329,50 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+355,50
km 353+434,75 - Zakres robót nawierzchniowych
wg branży mostowej
km 353+450,25 - Zakres robót nawierzchniowych
wg branży mostowej
km 353+475,00
załamanie trasy w prawo γ = 0,1165 g
Z-75 km 353+499,47
Mapa aktualna na dzień 04.03.2006
w obszarze oznaczonym linią przerywaną
Wyk. Z. Pajdosz
Geodeta uprawniony
Zbigniew Pajdosz
czarnym
2006-03-15
1075 - 5/2006
2006-03-15
Z-75
X(N)=5596657.69
Y(E)=4768286.67


WG RYSUNKU NR 2.13
B
km 353+791,00
A
km 353+765,00
Z-76 km 353+749,46
załamanie trasy w prawo γ = 0,0075 g
353+664,65
6
7
8
9
1,5
7,0
10,0
1,5
2%
2%
WISZNICE
310
302/2
479/1
479/2
R
153,2
153,5
153,6
153,9
153,7
153,5

Z-76	X(N)=5596674.11 Y(E)=4768536.12

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- pas drogowy
- doziemne kable telefoniczne
- doziemne kable elektryczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- słupy napowietrznej linii telefonicznej
- słupy napowietrznej linii elektrycznej

ELEMENTY PROJEKTOWANE

▭ - droga krajowa
🟥 - zatoki autobusowe
🟨 - chodniki
▭ - zjazdy
▭ - zbiorniki odparowujące
▬ - ściek
←|→ - spływ wód powierzchniowych
Ⓐ - zjazd indywidualny
Ⓑ - zjazd publiczny
Ⓒ - zjazd uliczny

DROGPROJEKT sp. z o.o.
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Ogrodowa 21 tel/fax (081) 743-60-89

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 743 60 89
email: drogprojekt@wp.pl

Zadanie: Remont drogi krajowej Nr 63
gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski -
Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice

Stadium dokumentacji: PW

Obiekt: droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice
od km 331+047.00 do km 357+576.00

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

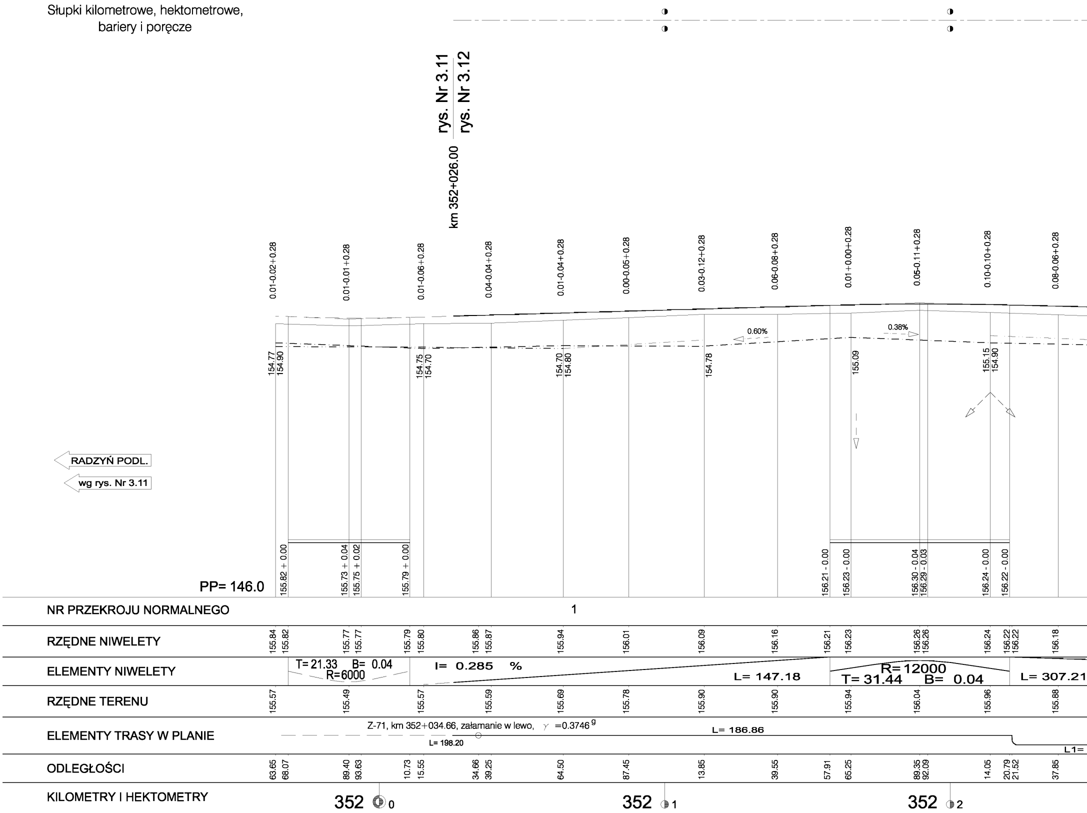
Skala: 1 : 1000

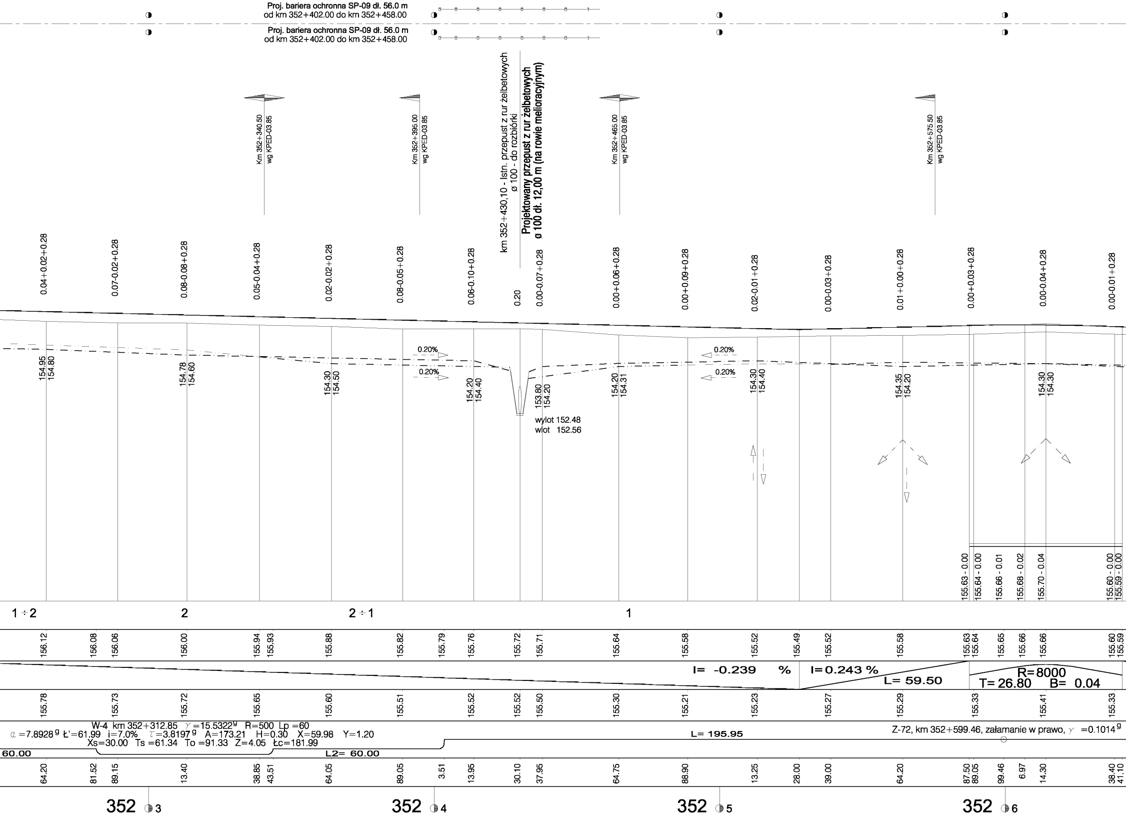
Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78		
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa			
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa			
techn. Andrzej Duniec	drogowa			
Sprawdził:				
inż. Tomasz Gąsecki		389/Lb/76		
PREZES				
mgr inż. Krzysztof Suraj				

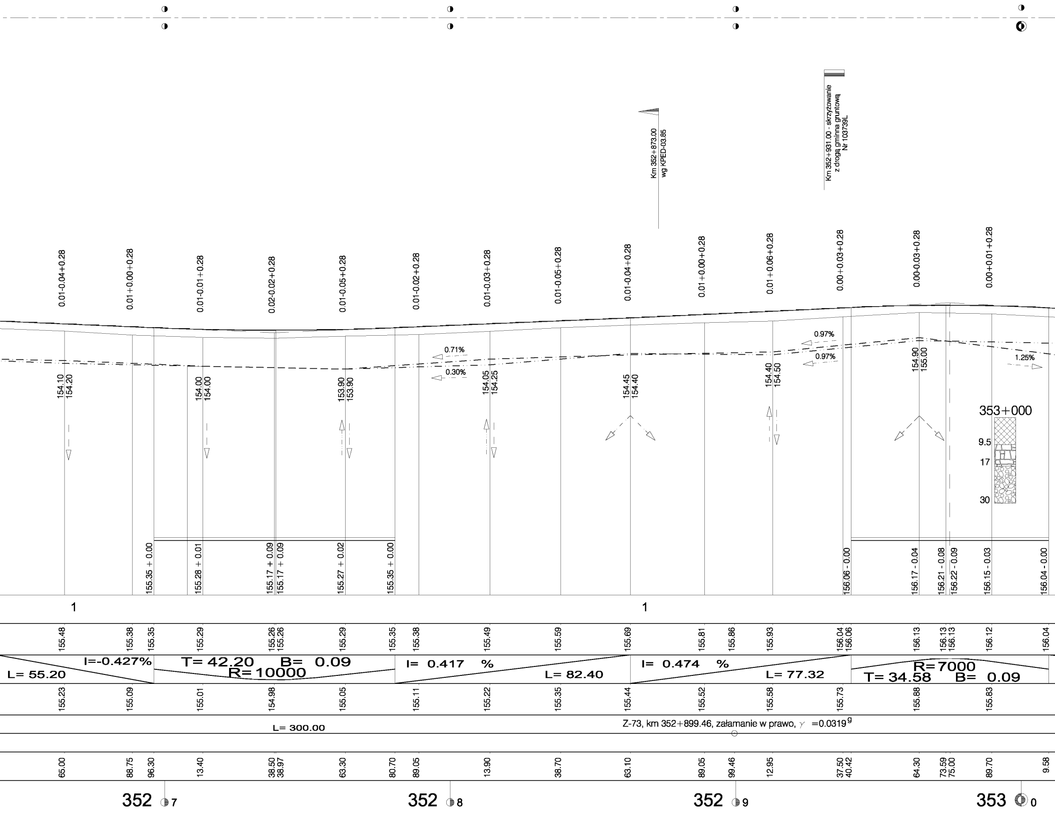
Egzemplarz nr:

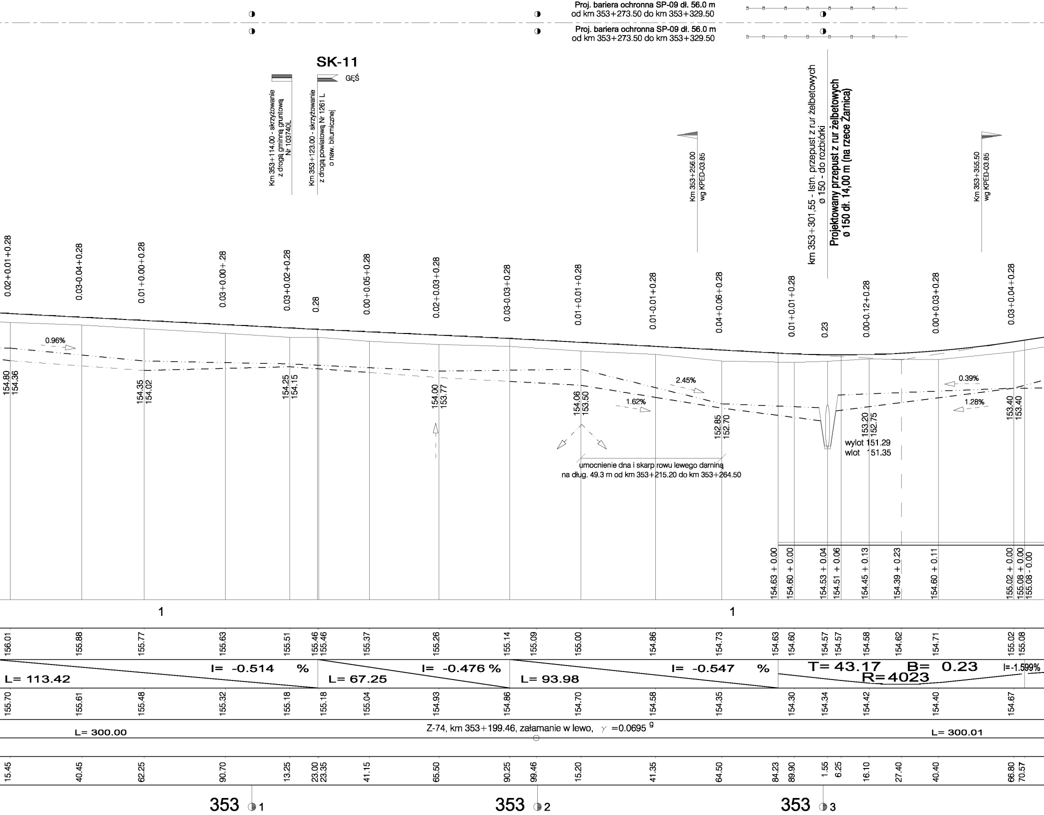
Rysunek nr: 2.12

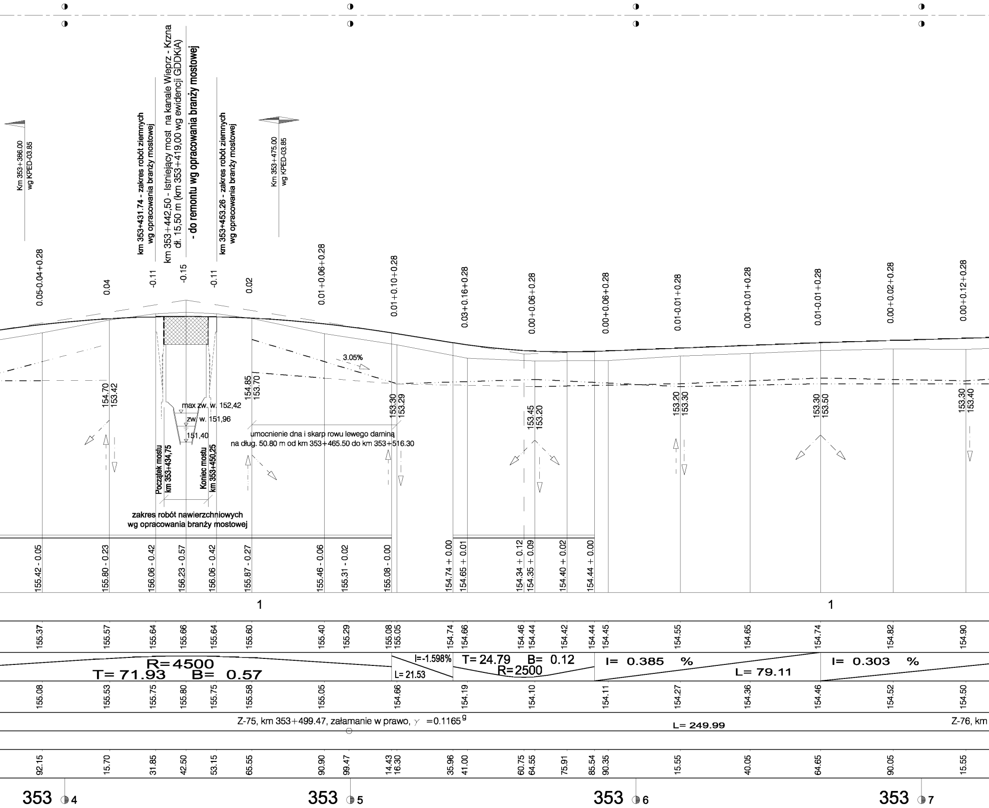
Nr archiwalny: 1/23-26/06

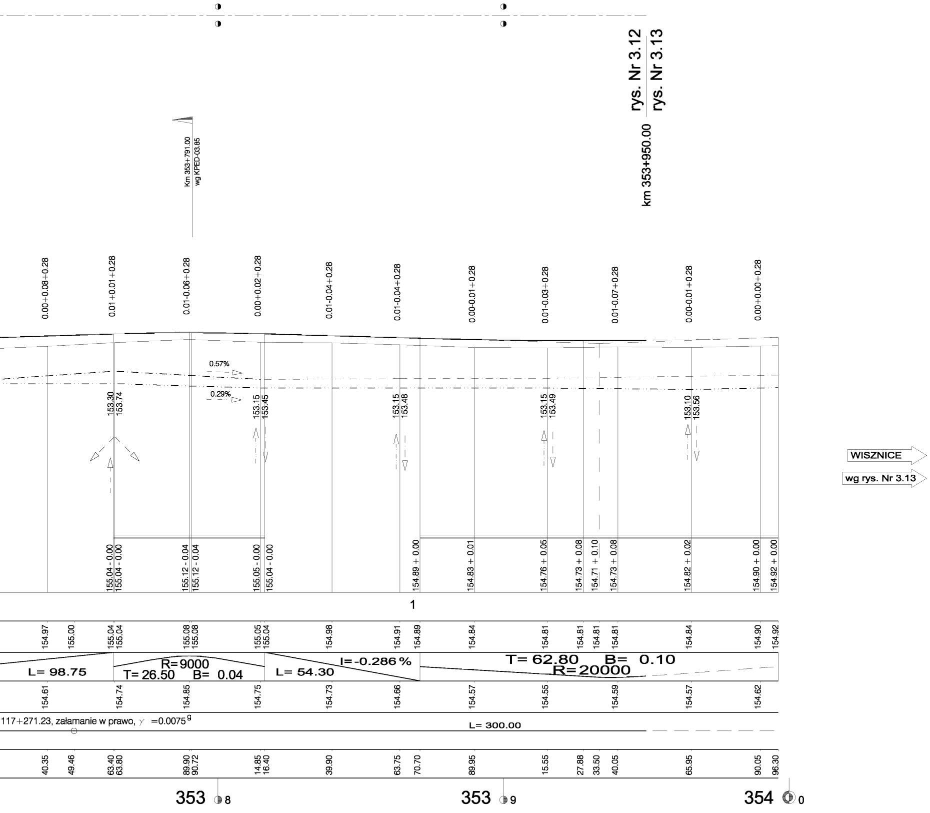

Słupki kilometrowe, hektometrowe, bariery i poręcze
rys. Nr 3.11
rys. Nr 3.12
km 352+026.00
0.01-0.02+0.28
0.01-0.01+0.28
0.01-0.06+0.28
0.04-0.04+0.28
0.01-0.04+0.28
0.00-0.05+0.28
0.03-0.12+0.28
0.06-0.08+0.28
0.01+0.00+0.28
0.05-0.11+0.28
0.10-0.10+0.28
0.08-0.06+0.28
0.60%
0.38%
154.77
154.90
154.75
154.70
154.70
154.80
154.78
155.09
155.15
154.90
RADZYŃ PODL.
wg rys. Nr 3.11
155.82 + 0.00
155.73 + 0.04
155.75 + 0.02
155.79 + 0.00
156.21 - 0.00
156.23 - 0.00
156.30 - 0.04
156.29 - 0.03
156.24 - 0.00
156.22 - 0.00
PP= 146.0
NR PRZEKROJU NORMALNEGO
1
RZĘDNE NIWELETY
155.84 155.82 155.77 155.77 155.79 155.80 155.86 155.87 155.94 156.01 156.09 156.16 156.21 156.23 156.26 156.26 156.24 156.22 156.22 156.18
ELEMENTY NIWELETY
T= 21.33 B= 0.04
R=6000
I= 0.285 %
L= 147.18
R= 12000
T= 31.44 B= 0.04
L= 307.21
RZĘDNE TERENU
155.57 155.49 155.57 155.59 155.69 155.78 155.90 155.90 155.94 156.04 155.96 155.88
ELEMENTY TRASY W PLANIE
Z-71, km 352+034.66, załamanie w lewo, γ =0.3746 g
L= 198.20
L= 186.86
L1=
ODLEGŁOŚCI
63.65 68.07 89.40 93.63 10.73 15.55 34.66 39.25 64.50 87.45 13.85 39.55 57.91 65.25 89.35 92.09 14.05 20.79 21.52 37.85
KILOMETRY I HEKTOMETRY
352 0
352 1
352 2


Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 352+402.00 do km 352+458.00
Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 352+402.00 do km 352+458.00
Km 352+340.50 wg KPED-03.85
Km 352+395.00 wg KPED-03.85
km 352+430,10 - Istn. przepust z rur żelbetowych ø 100 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych ø 100 dł. 12,00 m (na rowie melioracyjnym)
Km 352+465.00 wg KPED-03.85
Km 352+575.50 wg KPED-03.85
0.04+0.02+0.28
0.07-0.02+0.28
0.08-0.08+0.28
0.05-0.04+0.28
0.02-0.02+0.28
0.08-0.05+0.28
0.06-0.10+0.28
0.20
0.00-0.07+0.28
0.00+0.06+0.28
0.00+0.09+0.28
0.02-0.01+0.28
0.00-0.03+0.28
0.01+0.00+0.28
0.00+0.03+0.28
0.00-0.04+0.28
0.00-0.01+0.28
0.20%
0.20%
0.20%
0.20%
154.95 154.80
154.78 154.60
154.30 154.50
154.20 154.40
153.80 154.20
154.20 154.31
154.30 154.40
154.35 154.20
154.30 154.30
wylot 152.48
wlot 152.56
155.63 - 0.00
155.64 - 0.00
155.66 - 0.01
155.68 - 0.02
155.70 - 0.04
155.60 - 0.00
155.59 - 0.00
1 ÷ 2
2
2 ÷ 1
1
156.12
156.08
156.06
156.00
155.94
155.93
155.88
155.82
155.79
155.76
155.72
155.71
155.64
155.58
155.52
155.49
155.52
155.58
155.63
155.64
155.65
155.66
155.66
155.60
155.59
I= -0.239 %
I=0.243 %
L= 59.50
R=8000
T= 26.80 B= 0.04
155.78
155.73
155.72
155.65
155.60
155.51
155.52
155.52
155.50
155.30
155.21
155.23
155.27
155.29
155.33
155.41
155.33
W-4 km 352+312.85 γ=15.5322g R=500 Lp=60
α=7.8928g Ł'=61.99 i=7.0% τ=3.8197g A=173.21 H=0.30 X=59.98 Y=1.20
Xs=30.00 Ts=61.34 To=91.33 Z=4.05 Łc=181.99
60.00
L2= 60.00
L= 195.95
Z-72, km 352+599.46, załamanie w prawo, γ =0.1014g
64.20
81.52
89.15
13.40
38.85
43.51
64.05
89.05
3.51
13.95
30.10
37.95
64.75
88.90
13.25
28.00
39.00
64.20
87.50
89.05
99.46
6.97
14.30
38.40
41.10
352 3
352 4
352 5
352 6


Km 352+873.00
wg KPED-03.85
Km 352+931.00 - skrzyżowanie
z drogą gminną gruntową
Nr 10739L
0.01-0.04+0.28
0.01+0.00+0.28
0.01-0.01+0.28
0.02-0.02+0.28
0.01-0.05+0.28
0.01-0.02+0.28
0.01-0.03+0.28
0.01-0.05+0.28
0.01-0.04+0.28
0.01+0.00+0.28
0.01+0.06+0.28
0.00+0.03+0.28
0.00-0.03+0.28
0.00+0.01+0.28
0.71%
0.30%
0.97%
0.97%
1.25%
154.10
154.20
154.00
154.00
153.90
153.90
154.05
154.25
154.45
154.40
154.40
154.50
154.90
155.00
353+000
9.5
17
30
155.35 + 0.00
155.28 + 0.01
155.17 + 0.09
155.17 + 0.09
155.27 + 0.02
155.35 + 0.00
156.06 - 0.00
156.17 - 0.04
156.21 - 0.08
156.22 - 0.09
156.15 - 0.03
156.04 - 0.00
1
1
155.48
155.38
155.35
155.29
155.26
155.26
155.29
155.35
155.38
155.49
155.59
155.69
155.81
155.86
155.93
156.04
156.06
156.13
156.13
156.13
156.12
156.04
I=-0.427%
L= 55.20
T= 42.20 B= 0.09
R= 10000
I= 0.417 %
L= 82.40
I= 0.474 %
L= 77.32
R=7000
T= 34.58 B= 0.09
155.23
155.09
155.01
154.98
155.05
155.11
155.22
155.35
155.44
155.52
155.58
155.73
155.88
155.83
L= 300.00
Z-73, km 352+899.46, załamanie w prawo, γ =0.0319g
65.00
88.75
96.30
13.40
38.50
38.97
63.30
80.70
89.05
13.90
38.70
63.10
89.05
99.46
12.95
37.50
40.42
64.30
73.59
75.00
89.70
9.58
352 7
352 8
352 9
353 0


Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 353+273.50 do km 353+329.50
Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 353+273.50 do km 353+329.50
SK-11
GĘŚ
Km 353+114.00 - skrzyżowanie z drogą gminną gruntową Nr 103740L
Km 353+123.00 - skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1261 L o naw. bitumicznej
Km 353+256.00 wg KPED-03.85
km 353+301,55 - Istn. przepust z rur żelbetowych ø 150 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych ø 150 dł. 14,00 m (na rzece Żarnica)
Km 353+355.50 wg KPED-03.85
0.02+0.01+0.28
0.03-0.04+0.28
0.01+0.00+0.28
0.03+0.00+ 28
0.03+0.02+0.28
0.28
0.00-0.05+0.28
0.02+0.03+0.28
0.03-0.03+0.28
0.01+0.01+0.28
0.01-0.01+0.28
0.04+0.06+0.28
0.01+0.01+0.28
0.23
0.00-0.12+0.28
0.00+0.03+0.28
0.03+0.04+0.28
0.96%
2.45%
1.62%
0.39%
1.28%
154.80
154.36
154.35
154.02
154.25
154.15
154.00
153.77
154.06
153.50
152.85
152.70
153.20
152.75
153.40
153.40
wylot 151.29
wlot 151.35
umocnienie dna i skarp rowu lewego darniną
na dług. 49.3 m od km 353+215.20 do km 353+264.50
154.63 + 0.00
154.60 + 0.00
154.53 + 0.04
154.51 + 0.06
154.45 + 0.13
154.39 + 0.23
154.60 + 0.11
155.02 + 0.00
155.08 + 0.00
155.08 - 0.00
1
1
156.01
155.88
155.77
155.63
155.51
155.46
155.46
155.37
155.26
155.14
155.09
155.00
154.86
154.73
154.63
154.60
154.57
154.57
154.58
154.62
154.71
155.02
155.08
I= -0.514 %
L= 113.42
I= -0.476 %
L= 67.25
L= 93.98
I= -0.547 %
T= 43.17
B= 0.23
R=4023
I=-1.599%
155.70
155.61
155.48
155.32
155.18
155.18
155.04
154.93
154.86
154.70
154.58
154.35
154.30
154.34
154.42
154.40
154.67
L= 300.00
Z-74, km 353+199.46, załamanie w lewo, γ =0.0695 g
L= 300.01
15.45
40.45
62.25
90.70
13.25
23.00
23.35
41.15
65.50
90.25
99.46
15.20
41.35
64.50
84.23
89.90
1.55
6.25
16.10
27.40
40.40
66.80
70.57
353 1
353 2
353 3


Km 353+386.00
wg KPED-03.85
km 353+431.74 - zakres robót ziemnych
wg opracowania branży mostowej
km 353+442,50 - Istniejący most na kanale Wieprz - Krzna
dł. 15,50 m (km 353+419,00 wg ewidencji GDDKiA)
- do remontu wg opracowania branży mostowej
km 353+453.26 - zakres robót ziemnych
wg opracowania branży mostowej
Km 353+475.00
wg KPED-03.85
0.05-0.04+0.28
0.04
-0.11
-0.15
-0.11
0.02
0.01+0.06+0.28
0.01+0.10+0.28
0.03+0.16+0.28
0.00+0.06+0.28
0.00+0.06+0.28
0.01-0.01+0.28
0.00+0.01+0.28
0.01-0.01+0.28
0.00+0.02+0.28
0.00-0.12+0.28
3.05%
154.70
153.42
154.85
153.70
max zw. w. 152,42
zw. w. 151,96
151,40
153.30
153.29
153.45
153.20
153.20
153.30
153.30
153.50
153.30
153.40
umocnienie dna i skarp rowu lewego darniną
na dług. 50.80 m od km 353+465.50 do km 353+516.30
Początek mostu
km 353+434,75
Koniec mostu
km 353+450,25
zakres robót nawierzchniowych
wg opracowania branży mostowej
155.42 - 0.05
155.80 - 0.23
156.06 - 0.42
156.23 - 0.57
156.06 - 0.42
155.87 - 0.27
155.46 - 0.06
155.31 - 0.02
155.08 - 0.00
154.74 + 0.00
154.65 + 0.01
154.34 + 0.12
154.35 + 0.09
154.40 + 0.02
154.44 + 0.00
1
1
155.37
155.57
155.64
155.66
155.64
155.60
155.40
155.29
155.08
155.05
154.74
154.66
154.46
154.44
154.42
154.44
154.45
154.55
154.65
154.74
154.82
154.90
R=4500
T= 71.93
B= 0.57
I=-1.598%
L= 21.53
T= 24.79
B= 0.12
R=2500
I= 0.385 %
L= 79.11
I= 0.303 %
155.08
155.53
155.75
155.80
155.75
155.58
155.05
154.66
154.19
154.10
154.11
154.27
154.36
154.46
154.52
154.50
Z-75, km 353+499.47, załamanie w prawo, γ =0.1165 g
L= 249.99
Z-76, km
92.15
15.70
31.85
42.50
53.15
65.55
90.90
99.47
14.43
16.30
35.96
41.00
60.75
64.55
75.91
85.54
90.35
15.55
40.05
64.65
90.05
15.55
353 4
353 5
353 6
353 7

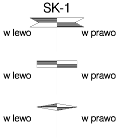

rys. Nr 3.12
rys. Nr 3.13
km 353+950.00
Km 353+791.00
wg KPED-03.85
0.00+0.08+0.28
0.01+0.01+0.28
0.01-0.06+0.28
0.00+0.02+0.28
0.01-0.04+0.28
0.01-0.04+0.28
0.00-0.01+0.28
0.01-0.03+0.28
0.01-0.07+0.28
0.00-0.01+0.28
0.00+0.00+0.28
0.57%
0.29%
153.30
153.74
153.15
153.45
153.15
153.48
153.15
153.49
153.10
153.56
WISZNICE
wg rys. Nr 3.13
155.04 - 0.00
155.04 - 0.00
155.12 - 0.04
155.12 - 0.04
155.05 - 0.00
155.04 - 0.00
154.89 + 0.00
154.83 + 0.01
154.76 + 0.05
154.73 + 0.08
154.71 + 0.10
154.73 + 0.08
154.82 + 0.02
154.90 + 0.00
154.92 + 0.00
1
154.97
155.00
155.04
155.04
155.08
155.08
155.05
155.04
154.98
154.91
154.89
154.84
154.81
154.81
154.81
154.81
154.84
154.90
154.92
L= 98.75
R=9000
T= 26.50 B= 0.04
L= 54.30
I=-0.286 %
T= 62.80 B= 0.10
R=20000
154.61
154.74
154.85
154.75
154.73
154.66
154.57
154.55
154.59
154.57
154.62
117+271.23, załamanie w prawo, γ =0.0075 g
L= 300.00
40.35
49.46
63.40
63.80
89.90
90.72
14.85
16.40
39.90
63.75
70.70
89.95
15.55
27.88
33.50
40.05
65.95
90.05
96.30
353 8
353 9
354 0

LEGENDA

elementy istniejące		elementy projektowane	
— · · — · · —	rów strona lewa	— · · — · · —	rów strona lewa
— · — · — · —	rów strona prawa	— · — · — · —	rów strona prawa
— — — — — —	rów obustronny	— — — — — —	rów obustronny
		▫—▫—▫—▫	bariera ochronna SP-09

konstrukcja istniejącej nawierzchni

- ▨ Warstwy bitumiczne
- ▨ Tłuczeń
- ▨ Tłuczeń smołowany
- ▨ Kruszywo łamane
- ▨ Piasek


SK-1
w lewo
w prawo
w lewo
w prawo
w lewo
w prawo

skrzyżowanie z drogami o naw. bitumicznej

skrzyżowanie z drogami gminnymi

zjazd na drogę polną

DROGPROJEKT sp. z o.o.
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Ogrodowa 21 tel/fax (081) 743-60-89

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 743 60 89
email: drogprojekt@wp.pl

Zadanie: Remont drogi krajowej Nr 63
gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski -
Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice

Stadium dokumentacji: PW

Obiekt: droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice
od km 331+047.00 do km 357+576.00

Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY

Skala: 1:100/1000

Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78		
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa			
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa			
techn. Andrzej Duniec	drogowa			
Sprawdził: inż. Tomasz Gąsecki		389/Lb/76		
PREZES mgr inż. Krzysztof Suraj				

Egzemplarz nr:

Rysunek nr: 3.12

Nr archiwalny: **1/23-26/06**

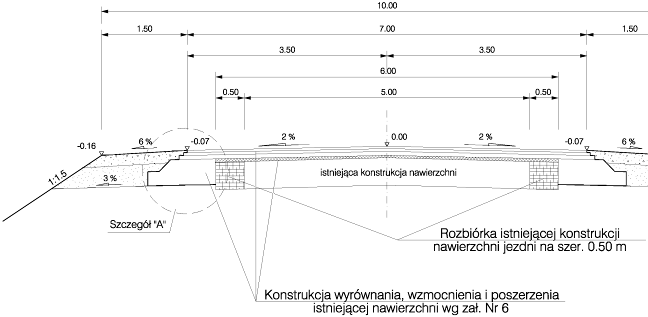
I. DROGA KRAJOWA NR 63

droga klasy - G (docelowo - GP)
Vm = 70 km/h (docelowo - 80 km/h)
kategoria ruchu - KR 3
grunt podłoża - G 3

ZMIANY PRZEKROJÓW NORMALNYCH

Odcinek od km ... do km ...	Numery przekrojów	Pochylenie poprzeczne
331+047.00 - 336+568.83	1	2% 2%
336+568.83 - 336+628.83	1 - 2	odcinek przejściowy
336+628.83 - 336+764.49	2	7 %
336+764.49 - 336+824.49	2 - 1	odcinek przejściowy
336+824.49 - 337+913.88	1	2% 2%
337+913.88 - 337+963.88	1 - 2	odcinek przejściowy
337+963.88 - 337+996.48	2	6 %
337+996.48 - 338+046.48	2 - 1	odcinek przejściowy
338+046.48 - 351+690.22	1	2% 2%
351+690.22 - 351+750.22	1 - 2	odcinek przejściowy
351+750.22 - 351+776.46	2	7 %
351+776.46 - 351+836.46	2 - 1	odcinek przejściowy
351+836.46 - 352+221.52	1	2% 2%
352+221.52 - 352+281.52	1 - 2	odcinek przejściowy
352+281.52 - 352+343.51	2	7 %
352+343.51 - 352+599.46	2 - 1	odcinek przejściowy
352+599.46 - 357+572.05	1	2% 2%

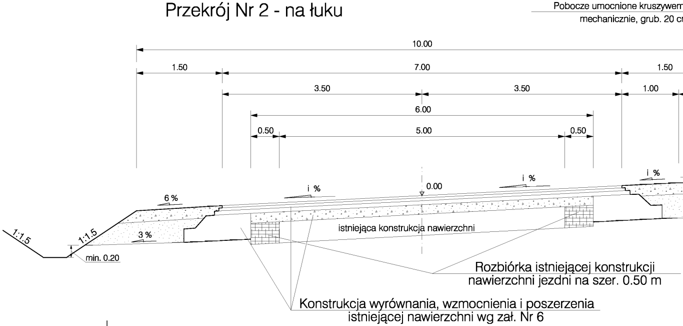
Przekrój Nr 1 - na prostej


10.00
1.50
7.00
1.50
3.50
3.50
6.00
0.50
5.00
0.50
-0.16
6 %
-0.07
2 %
0.00
2 %
-0.07
6 %
1:1.5
3 %
istniejąca konstrukcja nawierzchni
Szczegół "A"

Rozbiórka istniejącej konstrukcji
nawierzchni jezdni na szer. 0.50 m

Konstrukcja wyrównania, wzmocnienia i poszerzenia
istniejącej nawierzchni wg zał. Nr 6

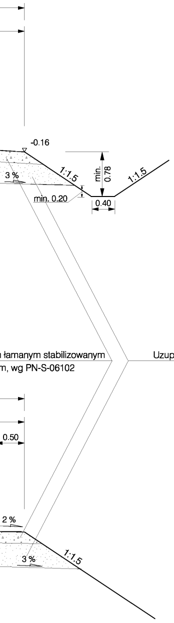
Przekrój Nr 2 - na łuku


Pobocze umocnione kruszywem
mechanicznie, grub. 20 c
10.00
1.50
7.00
1.50
3.50
3.50
1.00
6.00
0.50
5.00
0.50
6 %
i %
0.00
i %
i %
1:1.5
1:1.5
3 %
min. 0.20
istniejąca konstrukcja nawierzchni

Rozbiórka istniejącej konstrukcji
nawierzchni jezdni na szer. 0.50 m

Konstrukcja wyrównania, wzmocnienia i poszerzenia
istniejącej nawierzchni wg zał. Nr 6

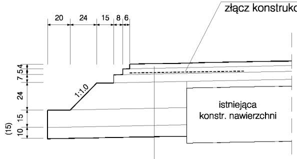
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJ


-0.16
1:1.5
3 %
min. 0.78
1:1.5
min. 0.20
0.40
łamanym stabilizowanym
m, wg PN-S-06102
Uzupełnienie pobocza - grunt kat. G 1
0.50
2 %
3 %
1:1.5

SZCZEGÓŁ "A"

Krawędź nawierzchni drogi krajowej

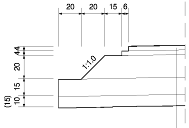
skala 1 : 25


Siatka do wzmacniania
złącz konstrukcji nawierzchni, szer. 1,0 m
20
24
15
8
6
7
5
4
24
15
10
(15)
1:1.0
istniejąca
konstr. nawierzchni
Konstrukcja poszerzenia naw. drogi krajowej
wg zał. Nr 6

SZCZEGÓŁ "B"

Krawędź nawierzchni drogi gminnej

skala 1 : 25


20
20
15
6
4
4
20
15
10
(15)
1:1.0
Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej
wg zał. Nr 6

LEGENDA

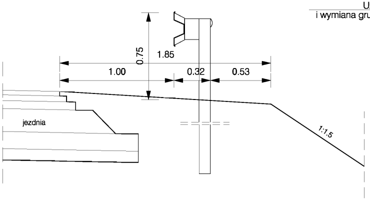
- ① krawężnik betonowy typ ciężki 20 x 30 x 100 cm
- ② obrzeże betonowe niskie 6 x 20 x 75 cm lub 6 x 20 x 100 cm
- ③ podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ④ podsypka piaskowa
- ⑤ ława z betonu B15
- ⑥ ława ze żwiru (pospółki)
- ⑦ płyta ażurowa wibroprasowana 10 x 40 x 60 cm
- ⑧ klinkier drogowy 8 x 10 x 22 cm
- ⑨ płyta ściekowa, wg KPED - karta 01.03

UWAGA :

Symbol "KB 8-3.3 (7)" oznacza "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" z 1987 r.

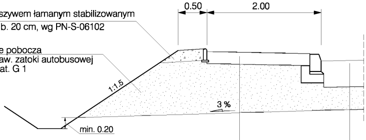
Usytuowanie bariery ochronnej SP-09 na poboczu umocnionym

skala 1 : 25


0.75
1.85
1.00
0.32
0.53
jezdnia
1:1.5

Peron i pobocze przy zatoce autobusowej

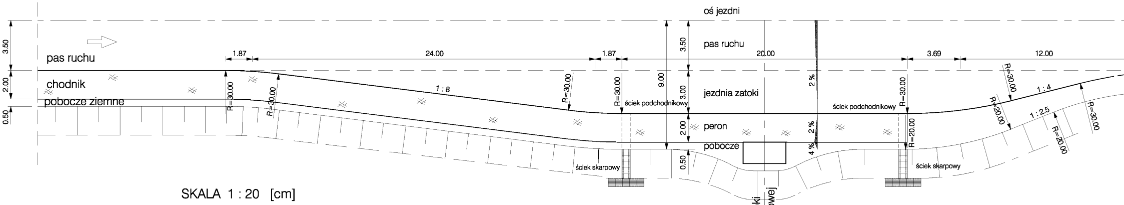
skala 1 : 50


Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym
mechanicznie, grub. 20 cm, wg PN-S-06102
Uzupełnienie pobocza
i wymiana gruntu pod naw. zatoki autobusowej
- grunt kat. G 1
0.50
2.00
1:1.5
3 %
min. 0.20
Konstrukcja nawierzchni chodnika
wg zał. Nr 6
Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej
wg zał. Nr 6

NE

ZATOKA AUTOBUSOWA - schemat

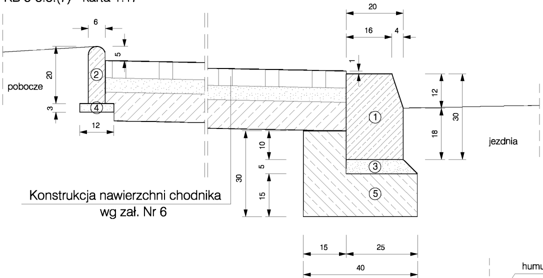
skala 1 : 200


oś jezdni
3.50
pas ruchu
2.00
chodnik
pobocze ziemne
0.50
1.87
24.00
1.87
20.00
3.69
12.00
1 : 8
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=20.00
R=20.00
R=20.00
9.00
3.50
pas ruchu
3.00
jezdnia zatoki
2.00
peron
pobocze
0.50
ściek podchodnikowy
ściek podchodnikowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
2 %
2 %
4 %
1 : 4
1 : 2.5
oś zatoki autobusowej

SKALA 1 : 20 [cm]

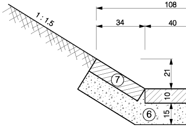
KB 8-3.3.(7) - karta 1.17

KB 8-3.3.(7) - karta 1.3


6
5
20
3
12
②
④
pobocze
20
16
4
1
12
18
30
①
③
⑤
jezdnia
10
5
15
30
15
25
40
Konstrukcja nawierzchni chodnika
wg zał. Nr 6

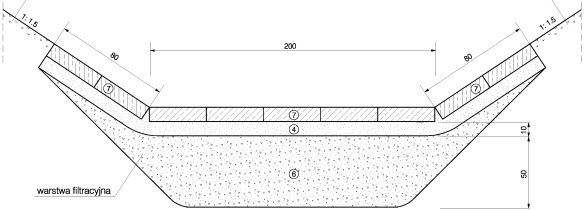
Umocnienie dna i

skala 1 :


1 : 1.5
108
34
40
21
10
15
⑦
⑥

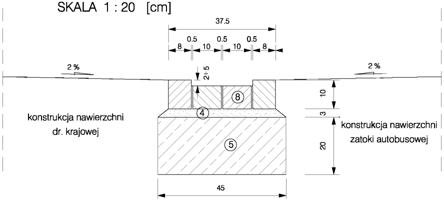
Umocnienie dna zbiornika sedymentacyjno - odparowującego

skala 1 : 20 [cm]


humus
humus
1: 1.5
1: 1.5
80
80
200
⑦
⑦
⑦
④
⑥
10
50
warstwa filtracyjna

KB 8-3.3.(7) - karta 2.7

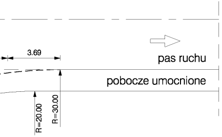
SKALA 1 : 20 [cm]


37.5
8
0.5
10
0.5
10
0.5
8
2÷5
2 %
2 %
⑧
④
⑤
10
3
20
45
konstrukcja nawierzchni
dr. krajowej
konstrukcja nawierzchni
zatoki autobusowej

PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY "KORYTKOWY"

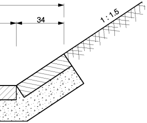
skala 1 : 20 [cm]

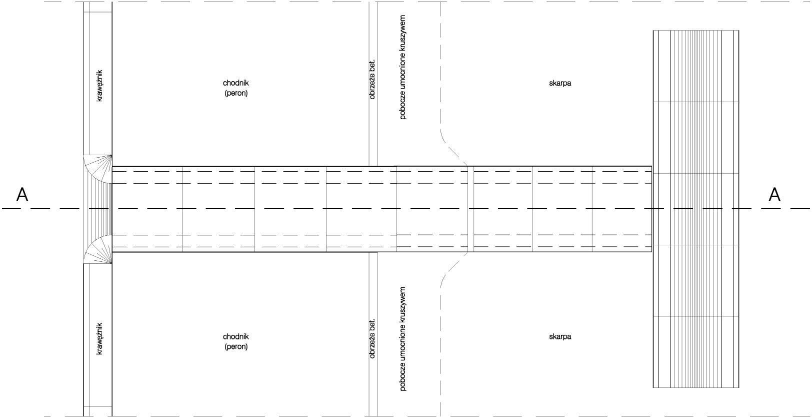
wg KPED - karta 01.31 i 01.11


3.69
pas ruchu
pobocze umocnione
R=20.00
R=30.00

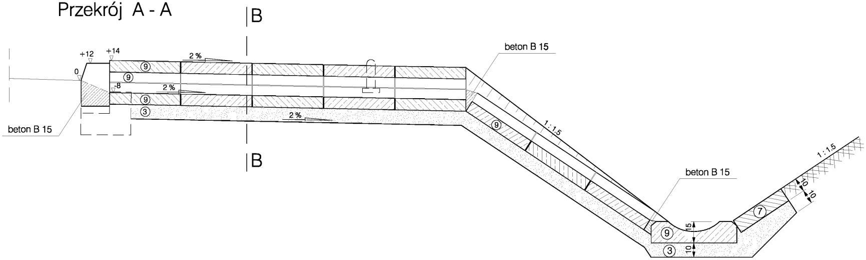
skarp rowów

20



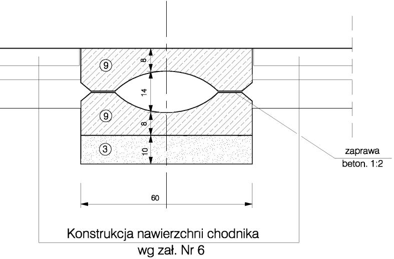

A
A
krawężnik
krawężnik
chodnik
(peron)
chodnik
(peron)
obrzeże bet.
obrzeże bet.
pobocze umocnione kruszywem
pobocze umocnione kruszywem
skarpa
skarpa

Przekrój A - A

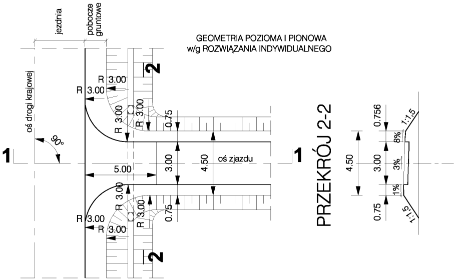

B
B
+12
+14
0
-8
2 %
2 %
2 %
9
9
9
3
9
9
3
7
beton B 15
beton B 15
beton B 15
1 : 1.5
1 : 1.5
15
10
10
10

ZJAZD INDYWIDUALNY W NASYPIE
skala 1 : 200

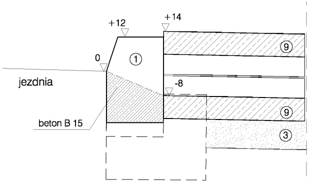
Przekrój B - B



⑨
8
14
⑨
8
③
10
zaprawa
beton. 1:2
60
Konstrukcja nawierzchni chodnika
wg zał. Nr 6

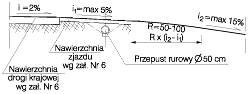


jezdnia
pobocze gruntowe
GEOMETRIA POZIOMA I PIONOWA
w/g ROZWIĄZANIA INDYWIDUALNEGO
oś drogi krajowej
2
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
0.75
90°
1
5.00
3.00
4.50
oś zjazdu
1
R 3.00
R 3.00
0.75
R 3.00
R 3.00
2
PRZEKRÓJ 2-2
4.50
0.756
8%
3.00
3%
1%
0.75
1:1.5
1:1.5



+12
+14
0
①
⑨
jezdnia
-8
beton B 15
⑨
③

PRZEKRÓJ 1-1



i =2%
i_1=max 5%
i_2=max 15%
R=50-100
R x (i_2- i_1)
Nawierzchnia
zjazdu
wg zał. Nr 6
Przepust rurowy Ø50 cm
Nawierzchnia
drogi krajowej
wg zał. Nr 6

DROGPROJEKT sp. z o.o.
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Ogrodowa 21 tel/fax (081) 743-60-89

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 743 60 89
email: drogprojekt@wp.pl

Zadanie: Remont drogi krajowej Nr 63
gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski -
Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice

Stadium dokumentacji: PW

Obiekt: droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice
od km 331+047.00 do km 357+576.00

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala: 1 : 50

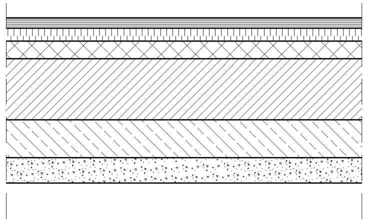
Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78		
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa			
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa			
techn. Andrzej Duniec	drogowa			
Sprawdził:		389/Lb/76		
inż. Tomasz Gąsecki				
PREZES				
mgr inż. Krzysztof Suraj				

Egzemplarz nr:

Rysunek nr: 5

Nr archiwalny: 1/23-26/06

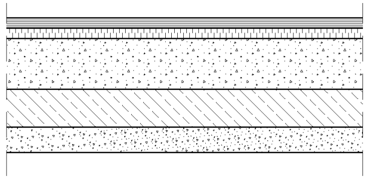
Konstrukcja poszerzenia nawierzchni kategoria ruchu KR3, grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/12,8 mm, wg zeszytu Nr 62 IBDiM W-wa 2001,
5.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
7.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm, wg PN-S-96025,
24.0 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
15.0 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2.5 MPa, wg PN-S-96012,
10.0 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, wg PN-B-11113,

H = 65.0 cm

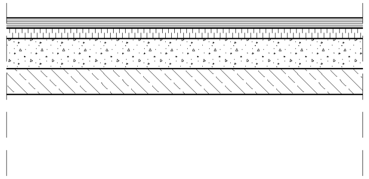
Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8 mm, wg PN-S-96025,
4.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
20.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
15.0 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2.5 MPa, wg PN-S-96012,
10.0 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, wg PN-B-11113,

H=53.0 cm

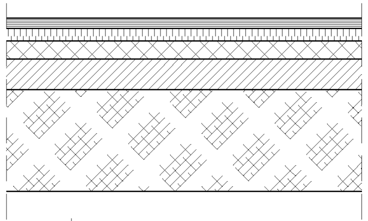
Konstrukcja nawierzchni zjazdów grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8 mm, wg PN-S-96025,
4.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
12.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
10.0 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego o Rm = 1.5 MPa, wg PN-S-96012,

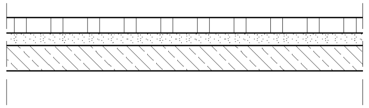
H=30.0 cm

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni, grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/12,8 mm, wg zeszytu Nr 62 IBDiM W-wa 2001,
5.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
7.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm, wg PN-S-96025,
12.0 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
H=28.0 cm	istniejąca konstrukcja nawierzchni - grub. śr. 40 cm

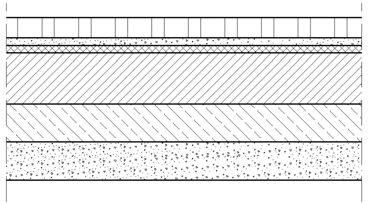
Konstrukcja nawierzchni chodników



6.0 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,
5.0 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
10.0 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 1.5 MPa, wg PN-S-96012,

H=21.0 cm

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych

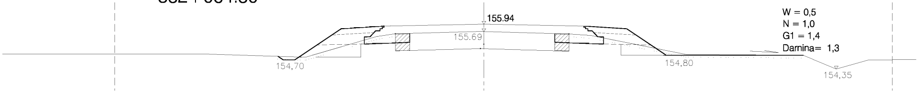


8.0 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,
3.0 cm	podsypka z grysu 2-4 mm,
3.0 cm	warstwa izolacyjna z betonu asfaltowego 0/12.8 mm wg PN-S-96025,
20.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego, Rm = 9.0 MPa, wg PN-S-96013,
15.0 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2.5 MPa, wg PN-S-96012,
15.0 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, wg PN-B-11113,

H=64.0 cm

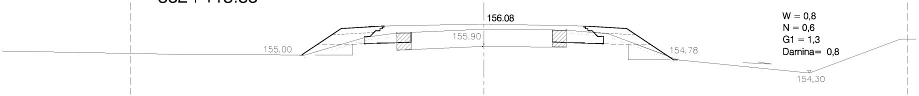
DROGPROJEKT sp. z o.o. BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH ul. Ogrodowa 21 tel/fax (081) 743-60-89	Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21 tel./fax (081) 743 60 89 email: drogprojekt@wp.pl				
Zadanie:	Remont drogi krajowej Nr 63 gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski - Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice				**Stadium dokumentacji:**
Obiekt:	droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice od km 331+047.00 do km 357+576.00				PW
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				**Skala:** **schemat**
Projektował:	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Podpis**	**Data**	
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78			**Egzemplarz nr:**
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa				
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa				**Rysunek nr:**
techn. Andrzej Duniec	drogowa				6
Sprawdził:		389/Lb/76			
inż. Tomasz Gąsecki					**Nr archiwalny:**
PREZES					**1/23-26/06**
mgr inż. Krzysztof Suraj					

352+064.50


155.94
155.69
154,70
154,80
154,35

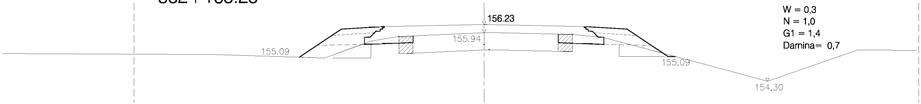
W = 0,5
N = 1,0
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

352+113.85


156.08
155.90
155.00
154.78
154,30

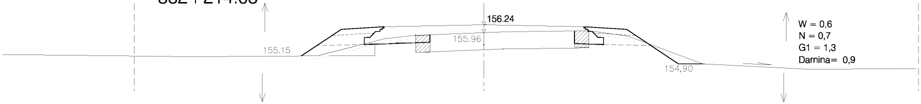
W = 0,8
N = 0,6
G1 = 1,3
Darnina= 0,8

352+165.25


156.23
155.94
155.09
155,09
154,30

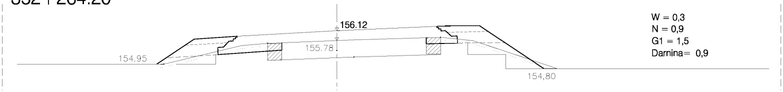
W = 0,3
N = 1,0
G1 = 1,4
Darnina= 0,7

352+214.05


156.24
155.96
155.15
154,90

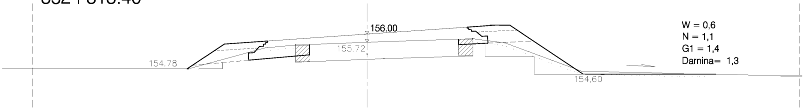
W = 0,6
N = 0,7
G1 = 1,3
Darnina= 0,9

352+264.20


156.12
155.78
154.95
154,80

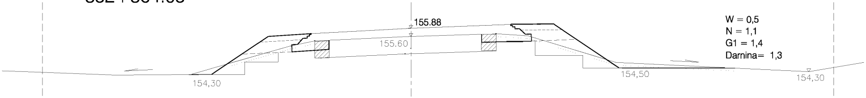
W = 0,3
N = 0,9
G1 = 1,5
Darnina= 0,9

352+313.40


156.00
155.72
154.78
154,60

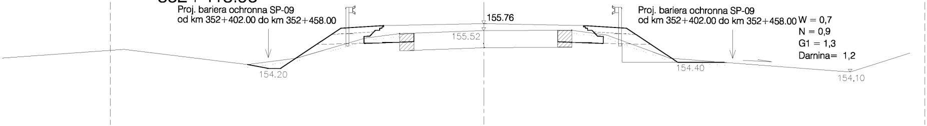
W = 0,6
N = 1,1
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

352+364.05


155.88
155.60
154,30
154,50
154,30

W = 0,5
N = 1,1
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

352+413.95

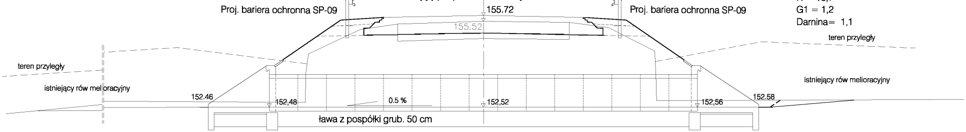

Proj. bariera ochronna SP-09
od km 352+402.00 do km 352+458.00
155.76
155.52
Proj. bariera ochronna SP-09
od km 352+402.00 do km 352+458.00
154.20
154.40
154,10

W = 0,7
N = 0,9
G1 = 1,3
Darnina= 1,2

352+430.10

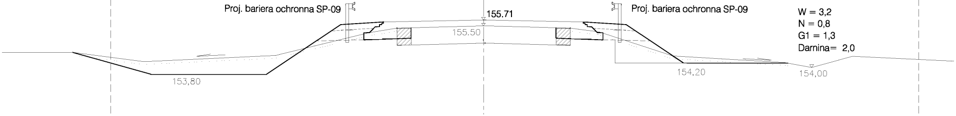
PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH Ø100 L=15,00m (na rowie melioracyjnym)

isniejący przepust z rur żelbetowych Ø100 do rozbiórki


Proj. bariera ochronna SP-09
155.72
155.52
Proj. bariera ochronna SP-09
teren przyległy
teren przyległy
istniejący rów melioracyjny
istniejący rów melioracyjny
152.46
152,48
0.5 %
152,52
152,56
152.58
ława z pospółki grub. 50 cm

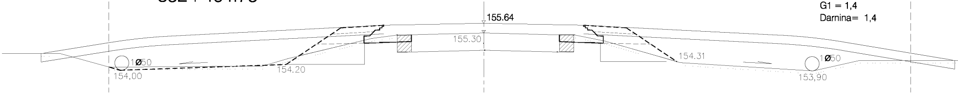
W =20,3
N = 16,7
G1 = 1,2
Darnina= 1,1

352+437.95


Proj. bariera ochronna SP-09
155.71
155.50
Proj. bariera ochronna SP-09
153,80
154,20
154,00

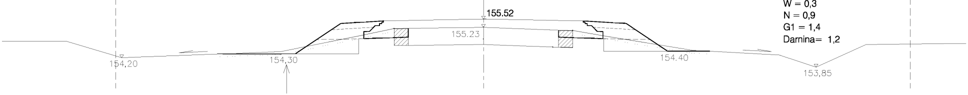
W = 3,2
N = 0,8
G1 = 1,3
Darnina= 2,0

352+464.75


155.64
155.30
1Ø50
154,00
154.20
154.31
1Ø50
153,90

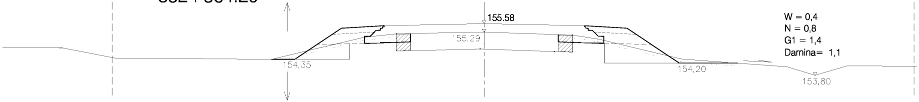
W = 0,2
N = 1,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,4

352+513.25


155.52
155.23
154,20
154,30
154.40
153,85

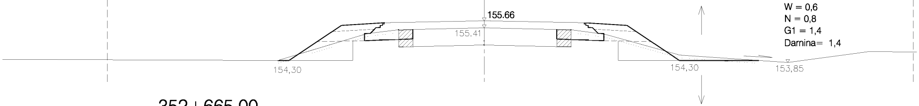
W = 0,3
N = 0,9
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

352+564.20


155.58
155.29
154,35
154,20
153,80

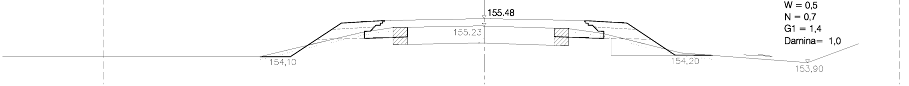
W = 0,4
N = 0,8
G1 = 1,4
Darnina= 1,1

352+614.30


155.66
155.41
154,30
154,30
153,85

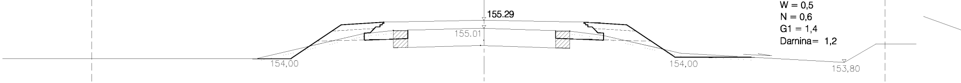
W = 0,6
N = 0,8
G1 = 1,4
Darnina= 1,4

352+665.00


155.48
155.23
154,10
154,20
153,90

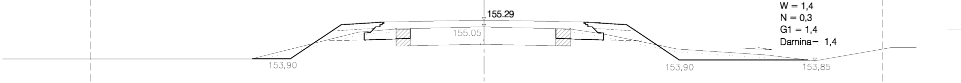
W = 0,5
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

352+713.40


155.29
155.01
154,00
154,00
153,80

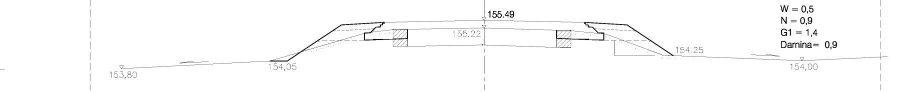
W = 0,5
N = 0,6
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

352+763.30


155.29
155.05
153,90
153,90
153,85

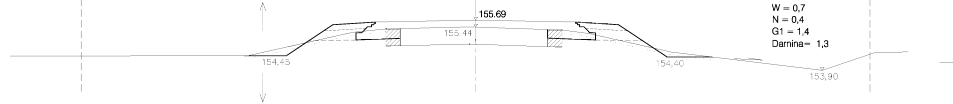
W = 1,4
N = 0,3
G1 = 1,4
Darnina= 1,4

352+813.90


155.49
155.22
153,80
154,05
154.25
154,00

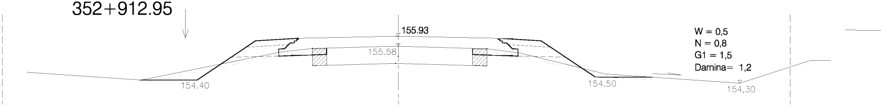
W = 0,5
N = 0,9
G1 = 1,4
Darnina= 0,9

352+863.10


155.69
155.44
154,45
154,40
153,90

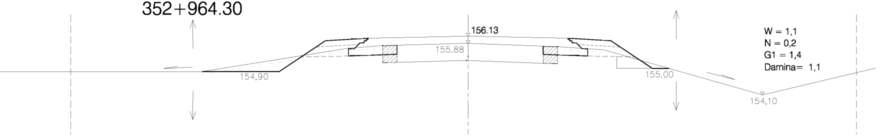
W = 0,7
N = 0,4
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

352+912.95


155.93
155.58
154.40
154.50
154,30

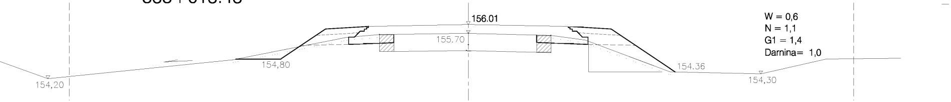
W = 0,5
N = 0,8
G1 = 1,5
Darnina= 1,2

352+964.30


156.13
155.88
154,90
155.00
154,10

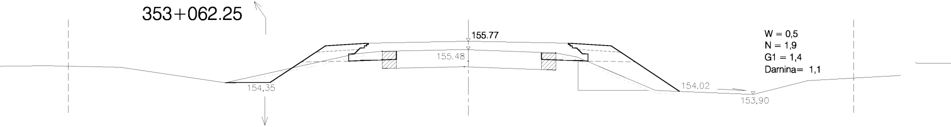
W = 1,1
N = 0,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,1

353+015.45


156.01
155.70
154,80
154,20
154.36
154,30

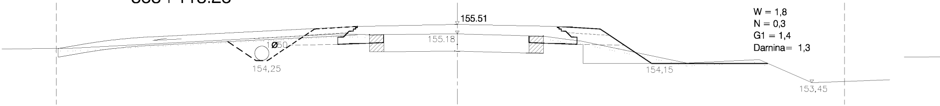
W = 0,6
N = 1,1
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

353+062.25


155.77
155.48
154,35
154.02
153,90

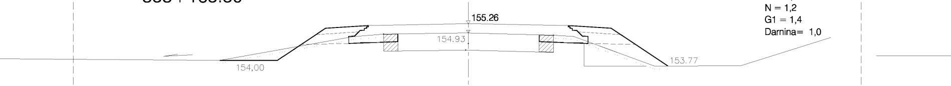
W = 0,5
N = 1,9
G1 = 1,4
Darnina= 1,1

353+113.25


155.51
155.18
1ø50
154,25
154,15
153,45

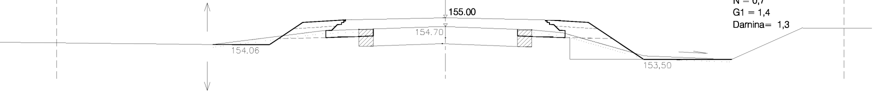
W = 1,8
N = 0,3
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

353+165.50

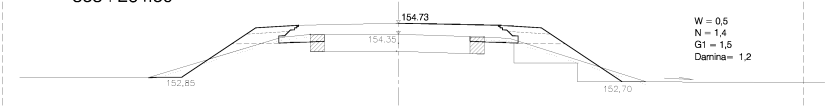

155.26
154.93
154,00
153.77

W = 0,6
N = 1,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

353+215.20


155.00
154.70
154.06
153,50
W = 0,6
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

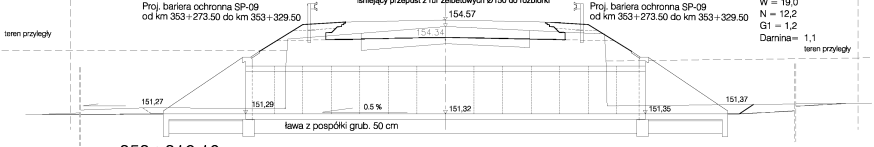
353+264.50


154.73
154.35
152,85
152,70
W = 0,5
N = 1,4
G1 = 1,5
Darnina= 1,2

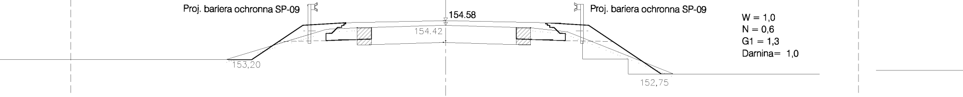
353+301.55

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH Ø150 L=14,00m (na rzece Żarnica)

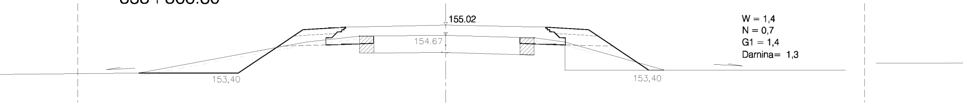
isniejący przepust z rur żelbetowych Ø150 do rozbiórki


Proj. bariera ochronna SP-09
od km 353+273.50 do km 353+329.50
Proj. bariera ochronna SP-09
od km 353+273.50 do km 353+329.50
154.57
154.34
teren przyległy
teren przyległy
W = 19,0
N = 12,2
G1 = 1,2
Darnina= 1,1
151,27
151,29
0.5 %
151,32
151,35
151,37
ława z pospółki grub. 50 cm

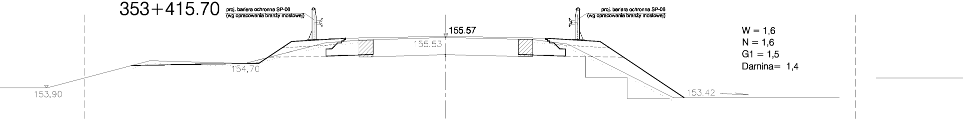
353+316.10


Proj. bariera ochronna SP-09
Proj. bariera ochronna SP-09
154.58
154.42
153,20
152,75
W = 1,0
N = 0,6
G1 = 1,3
Darnina= 1,0

353+366.80


155.02
154.67
153,40
153,40
W = 1,4
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

353+415.70

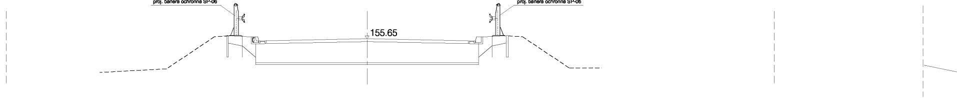

proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
155.57
155.53
154,70
153,90
153.42
W = 1,6
N = 1,6
G1 = 1,5
Darnina= 1,4

km 353+431.74 - zakres robót ziemnych wg opracowania branży mostowej

Początek mostu

zakres robót nawierzchniowych - wg opracowania branży mostowej

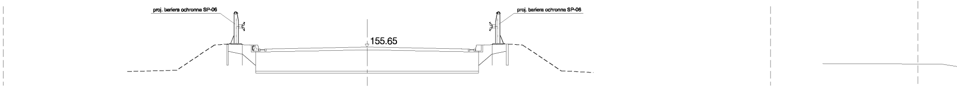
353+434,75


proj. bariera ochronna SP-06
proj. bariera ochronna SP-06
155.65

353+450,25

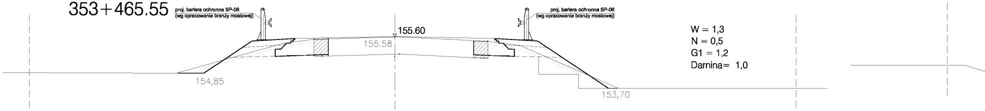
Koniec mostu

zakres robót nawierzchniowych - wg opracowania branży mostowej


proj. bariera ochronna SP-06
proj. bariera ochronna SP-06
155.65

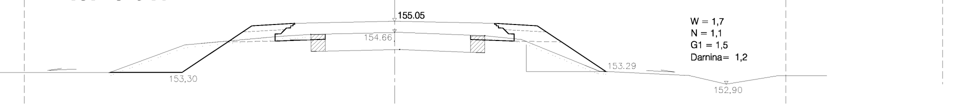
km 353+453.26 - zakres robót ziemnych wg opracowania branży mostowej

353+465.55


proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
155.60
155.58
154,85
153,70

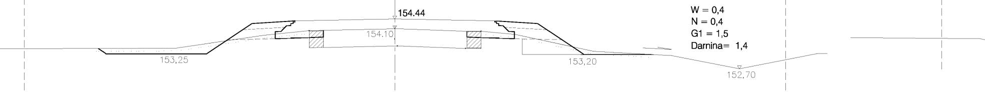
W = 1,3
N = 0,5
G1 = 1,2
Darnina= 1,0

353+516.30


155.05
154.66
153,30
153.29
152,90

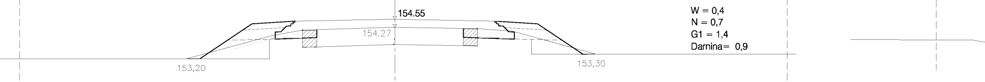
W = 1,7
N = 1,1
G1 = 1,5
Darnina= 1,2

353+564.55


154.44
154.10
153,25
153,20
152,70

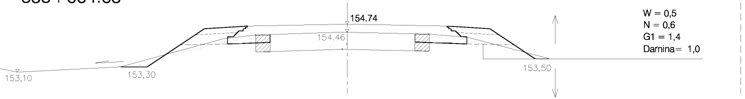
W = 0,4
N = 0,4
G1 = 1,5
Darnina= 1,4

353+615.55


154.55
154.27
153,20
153,30

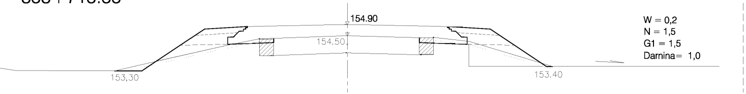
W = 0,4
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 0,9

353+664.65


154.74
154.46
153,10
153,30
153,50

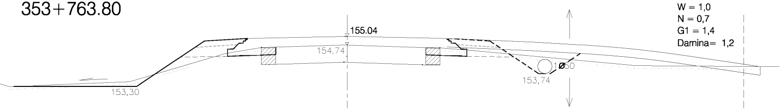
W = 0,5
N = 0,6
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

353+715.55


154.90
154.50
153,30
153.40

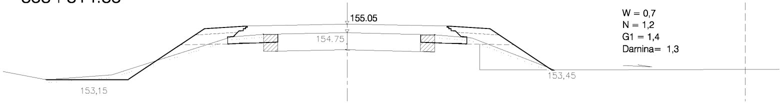
W = 0,2
N = 1,5
G1 = 1,5
Darnina= 1,0

353+763.80


155.04
154.74
153,30
153,74
1Ø50

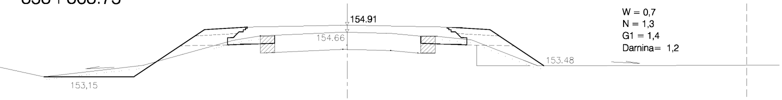
W = 1,0
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

353+814.85


155.05
154.75
153,15
153,45

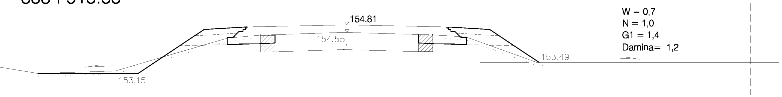
W = 0,7
N = 1,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

353+863.75


154.91
154.66
153,15
153.48

W = 0,7
N = 1,3
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

353+915.55


154.81
154.55
153,15
153.49

W = 0,7
N = 1,0
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

DROGPROJEKT
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 743 60 89
email: drogprojekt@wp.pl

Zadanie: Remont drogi krajowej Nr 63
gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski -
Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice

Obiekt: droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice
od km 331+047.00 do km 357+576.00

Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE

Stadium dokumentacji: PW

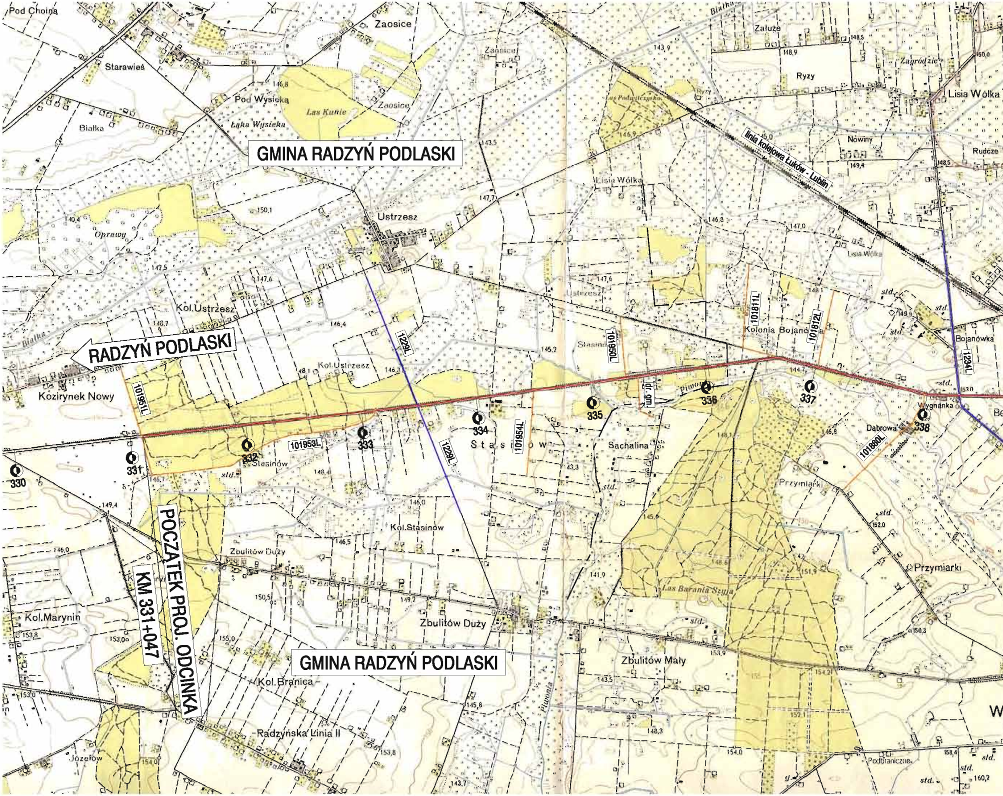
Skala: 1 : 100

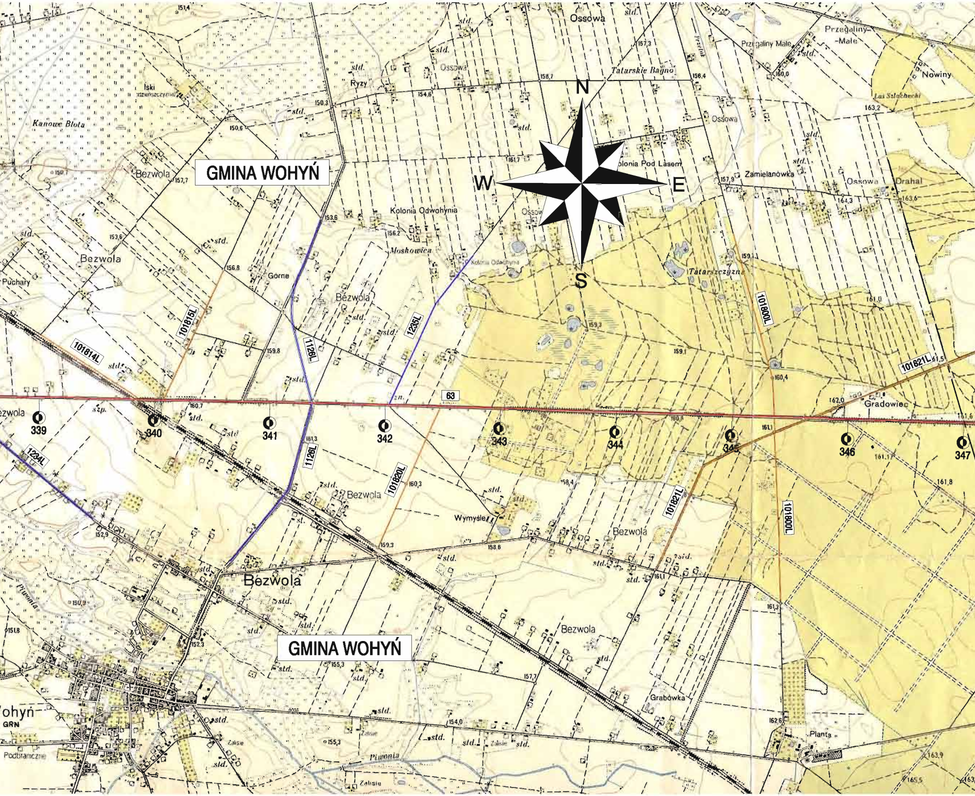
Egzemplarz nr:

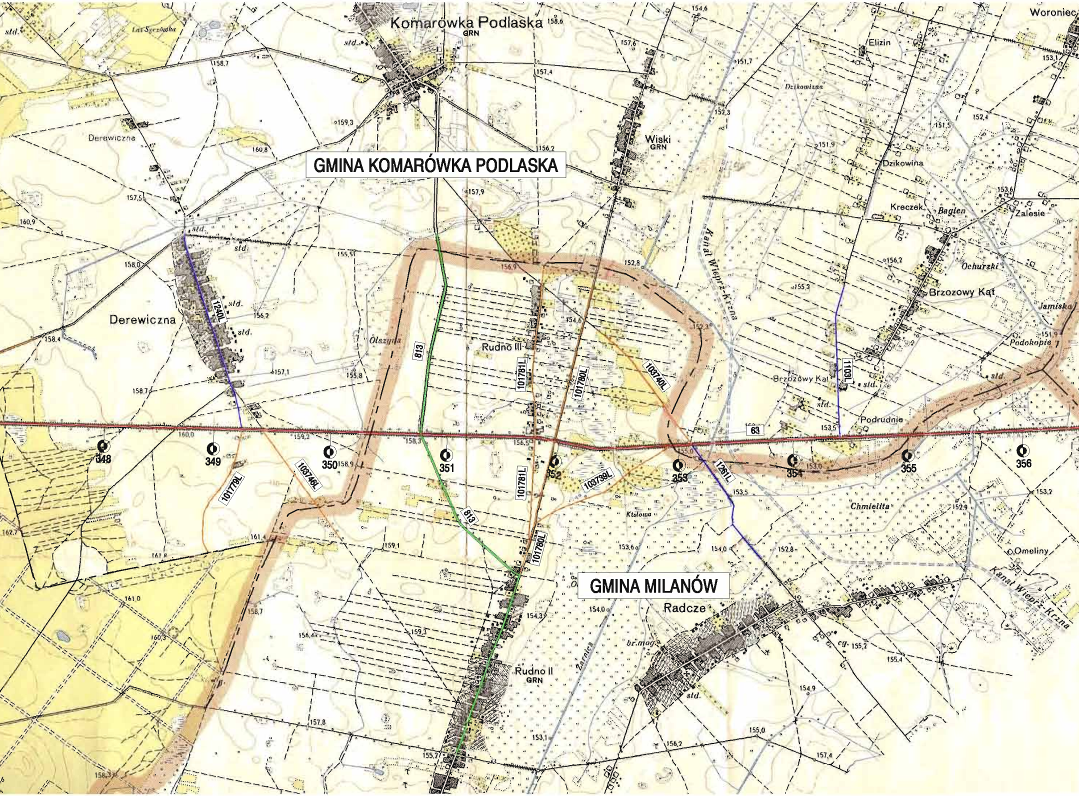
Rysunek nr: 7.12

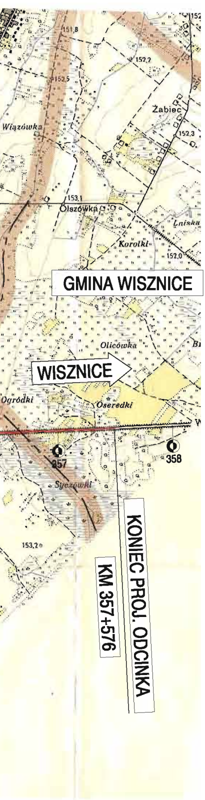
Nr archiwalny: 1/23-26/06

Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78		
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa			
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa			
techn. Andrzej Duniec	drogowa			
Sprawdził:				
inż. Tomasz Gąsecki		389/Lb/76		
PREZES				
mgr inż. Krzysztof Suraj				


GMINA RADZYŃ PODLASKI
RADZYŃ PODLASKI
POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
KM 331+047
GMINA RADZYŃ PODLASKI
linia kolejowa Łuków - Lublin
330
331
332
333
334
335
336
337
338
10195lL
101953L
1229L
1229L
101954L
101950L
101811L
101812L
101880L
1234L
dr. gm.
Pod Choina
Zaosice
Zaosice
Zaosice
Starawieś
Pod Wysicką
Łąka Wysicka
Las Kunie
Białka
Białka
Oprawy
Ustrzesz
Ustrzesz
Kol.Ustrzesz
Kol.Ustrzesz
Kozirynek Nowy
Stasinów
Stasinów
Kol.Stasinów
Sachalina
Piwonia
Zbulitów Duży
Zbulitów Duży
Zbulitów Mały
Kol.Marynin
Kol.Branica
Radzyńska Linia II
Józefów
Las Barania Szyja
Przymiarki
Przymiarki
Dąbrowa
Wygnanka
Bojanówka
Kolonia Bojanów
Lisia Wólka
Lisia Wólka
Lisia Wólka
Las Podwilczyński
Załuże
Ryzy
Zagrodzie
Nowiny
Rudcze
Podbraniczne
Białka
std.
146,8
143,5
150,1
140,4
142,5
147,6
148,7
146,4
148,1
146,3
145,2
147,7
147,6
146,8
147,0
148,1
149,9
146,8
152,0
151,9
148,6
141,9
146,0
146,5
149,2
150,5
149,4
146,0
153,8
153,0
155,0
145,8
143,7
153,8
148,3
143,5
153,9
154,2
152,1
154,0
158,4
160,2
150,3
143,9
148,9
148,5
150,0
149,4
148,5
146,9
154,0


GMINA WOHYŃ
GMINA WOHYŃ
N
W
E
S
339
340
341
342
343
344
345
346
347
63
101815L
101814L
1126L
1126L
1235L
101820L
101821L
101821L
101800L
101800L
1234L
Ossowa
Przegaliny Małe
Przegaliny Małe
Nowiny
Tatarskie Bagno
Las Szlachecki
Ryży
Iski
Kanowe Błota
Bezwola
Bezwola
Bezwola
Bezwola
Bezwola
Bezwola
Bezwola
Puchary
Górne
Kolonia Odwohynia
Moskowica
Kolonia Pod Lasem
Zamielanówka
Drahal
Tatarszczyzna
Gradowiec
Wymyśle
Grabówka
Planta
Wohyń
GRN
Podbraniczne
Zalisie
Piwonia
std.

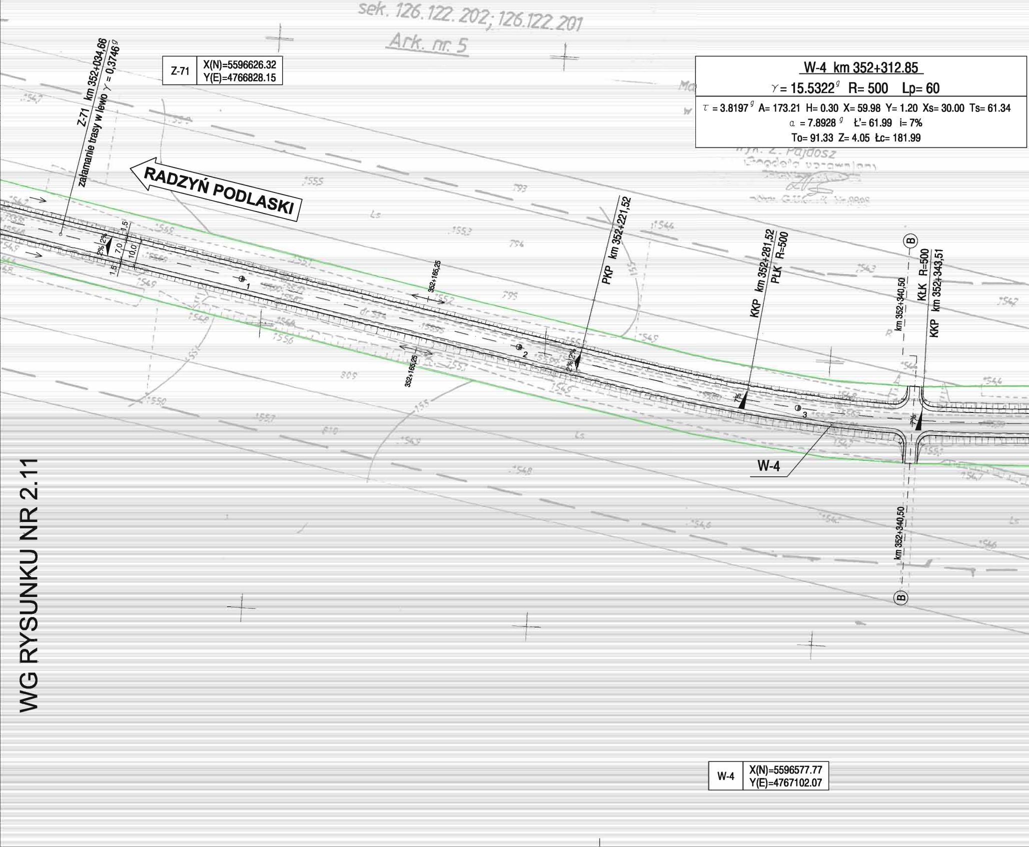

GMINA KOMARÓWKA PODLASKA
GMINA MILANÓW
Komarówka Podlaska
GRN
Wiski
GRN
Woroniec
Elizin
Dzikowizna
Dzikowina
Kreczek
Bagien
Zalesie
Ochurzki
Brzozowy Kąt
Jamiska
Podokopie
Brzozowy Kąt
Podrudnie
Derewiczna
Derewiczna
Las Szczubka
Olszyna
Rudno III
Rudno II
GRN
Radcze
Chmielita
Omeliny
Kisłowo
Żarnica
Kanał Wieprz-Krzna
Kanał Wieprz-Krzna
std.
br.mog.
cg.
813
813
1240L
1103L
1261L
101781L
101781L
101780L
101780L
103740L
103739L
103746L
101779L
63
348
349
350
351
352
353
354
355
356
158,7
159,3
160,8
157,5
160,9
158,0
156,2
158,4
157,1
155,8
158,7
160,0
159,2
158,9
158,3
156,5
155,5
156,9
157,9
156,2
157,4
157,6
158,6
154,6
151,7
152,3
151,9
151,5
152,4
153,1
153,6
152,8
155,3
156,2
152,3
154,6
151,9
153,5
153,0
153,5
153,2
152,9
152,8
154,0
153,6
154,0
154,3
155,2
155,4
154,9
155,0
156,2
157,4
155,7
153,1
157,8
159,3
156,4
158,7
159,1
161,4
161,8
161,0
160,3
162,7
158,3


152
151,8
152,2
152,5
Żabiec
Wiązówka
152,3
153,1
Olszówka
Lnisku
Korolki
152,0
GMINA WISZNICE
Olicówka
Bi
WISZNICE
Ogródki
Oseredki
357
358
Syczówki
153,2
KONIEC PROJ. ODCINKA
KM 357+576

LEGENDA

- 63 - odcinek drogi krajowej objęty opracowaniem
- 813 - droga wojewódzka
- 1229L - droga powiatowa
- 101953L - droga gminna
- — – — - granica gminy

DROGPROJEKT sp. z o.o. BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21 tel./fax (081) 743 60 89 email: drogprojekt@wp.pl				
Zadanie:	Remont drogi krajowej Nr 63 gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski - Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice				**Stadium dokumentacji:** PW
Obiekt:	droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice od km 331+047,00 do km 357+576,00				
Nazwa rysunku:	MAPKA ORIENTACYJNA				**Skala:** **1 : 25 000**
Projektował:	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Podpis**	**Data**	
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78			**Egzemplarz nr:**
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa				
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa				
techn. Andrzej Duniec	drogowa				**Rysunek nr:** 1
Sprawdził: inż. Tomasz Gąsecki		389/Lb/76			**Nr archiwalny:** **1/23-26/06**
PREZES mgr inż. Krzysztof Suraj					



sek. 126.122.202; 126.122.201
Ark. nr. 5
Z-71 km 352+034,66
załamanie trasy w lewo γ = 0,3746^g
RADZYŃ PODLASKI
1,5
7,0
10,0
1,5
2%
2%
1
2
3
352+165,25
352+165,25
2%
2%
PKP km 352+221,52
KKP km 352+281,52
PŁK R=500
7%
7%
B
km 352+340,50
KŁK R=500
KKP km 352+343,51
W-4
km 352+340,50
B
Wyk. Z. Pajdosz
Geodeta uprawniony
WG RYSUNKU NR 2.11

Z-71	X(N)=5596626.32 Y(E)=4766828.15

W-4 km 352+312.85

γ= 15.5322^g R= 500 Lp= 60

τ = 3.8197^g A= 173.21 H= 0.30 X= 59.98 Y= 1.20 Xs= 30.00 Ts= 61.34

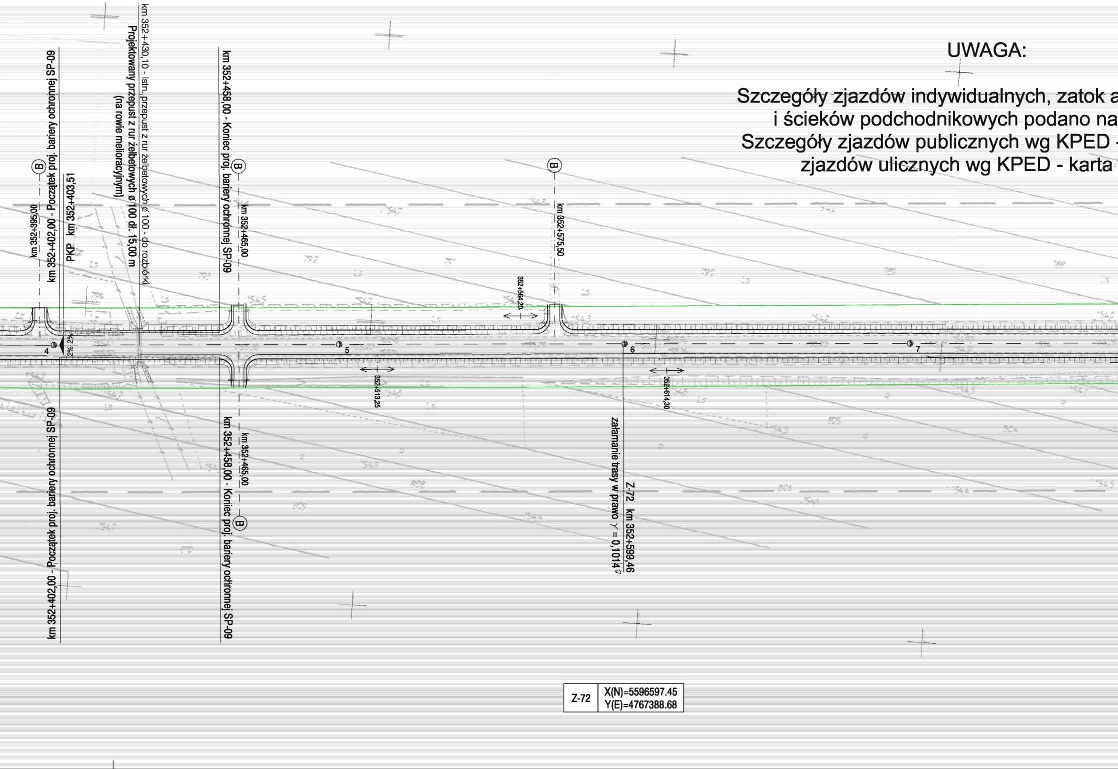
α = 7.8928^g Ł'= 61.99 i= 7%

To= 91.33 Z= 4.05 Łc= 181.99

W-4	X(N)=5596577.77 Y(E)=4767102.07

UWAGA:

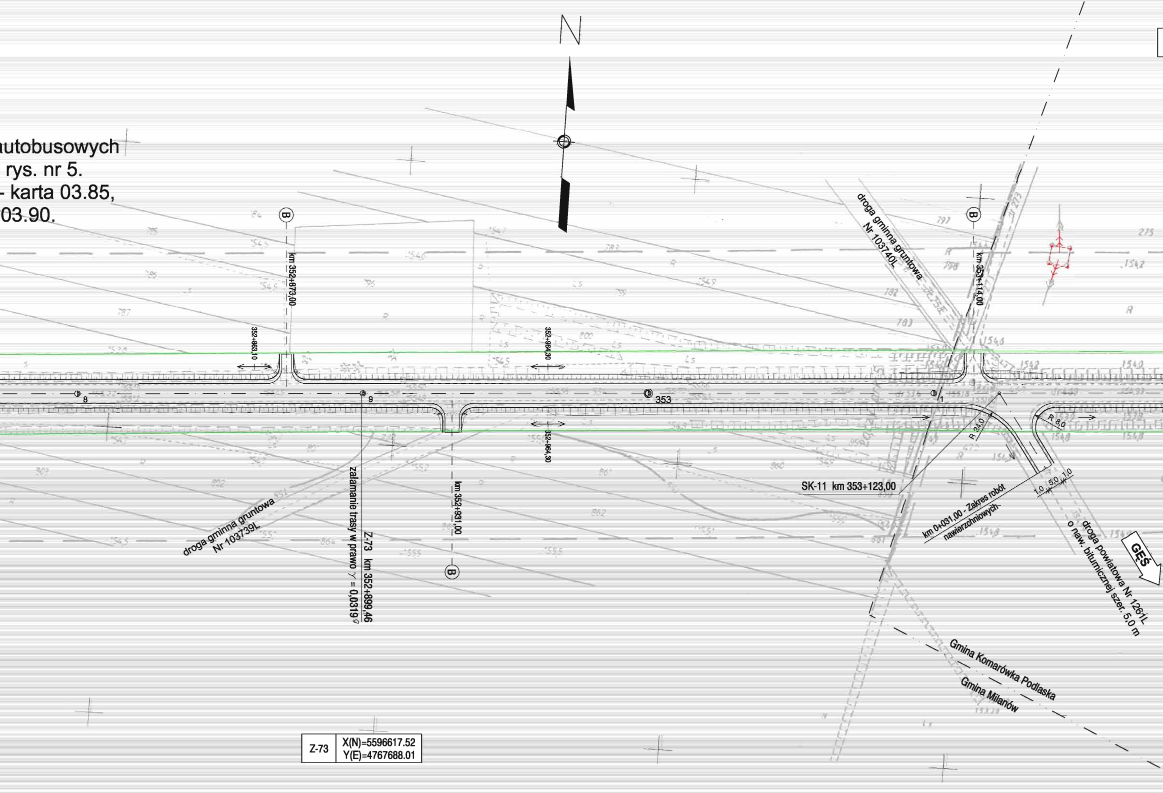
Szczegóły zjazdów indywidualnych, zatok a
i ścieków podchodnikowych podano na
Szczegóły zjazdów publicznych wg KPED -
zjazdów ulicznych wg KPED - karta



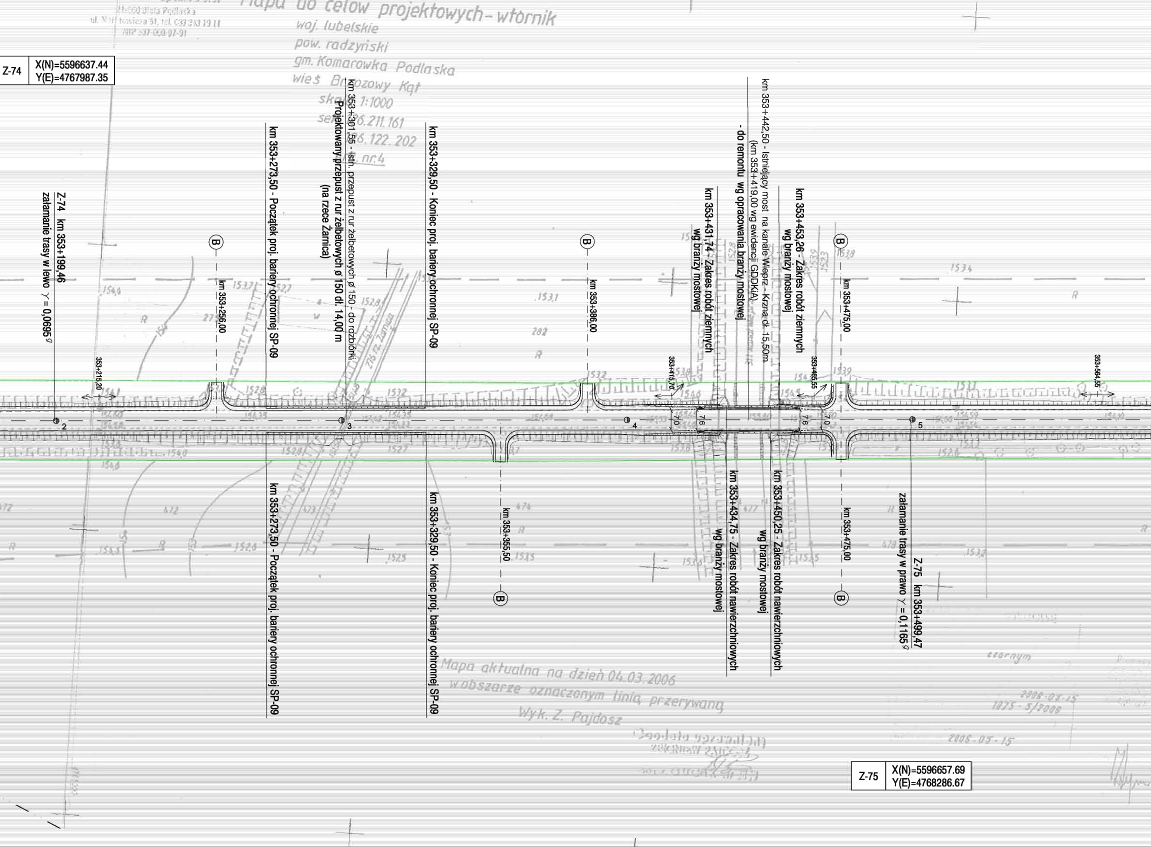
B
km 352+395,00
km 352+402,00 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
PKP km 352+403,51
2%
2%
km 352+430,10 - Istn. przepust z rur żelbetowych ø 100 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych ø 100 dł. 15,00 m
(na rowie melioracyjnym)
km 352+458,00 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 352+465,00
B
km 352+575,50
352+564,20
4
5
6
7
352+513,25
352+614,30
km 352+402,00 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
km 352+458,00 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 352+465,00
B
Z-72 km 352+599,46
załamanie trasy w prawo γ = 0,1014ᵍ

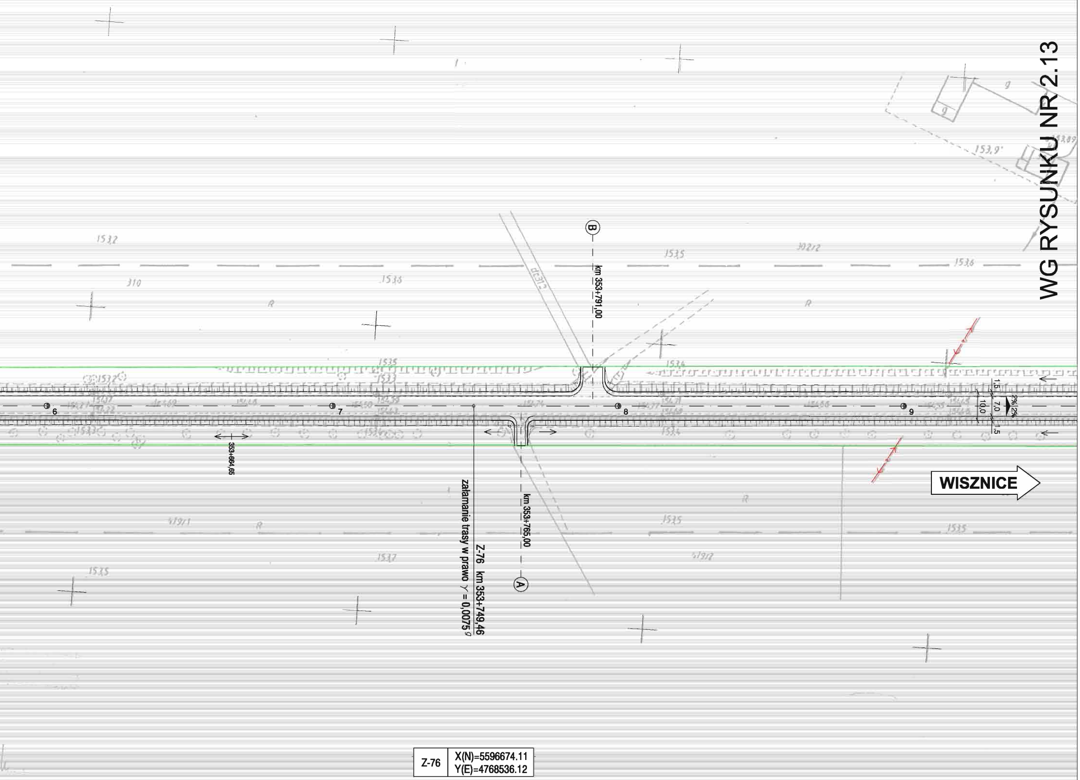
Z-72	X(N)=5596597.45 Y(E)=4767388.68

autobusowych
rys. nr 5.
- karta 03.85,
03.90.


N
B
km 352+873,00
352+863,10
352+964,30
8
9
353
1
B
km 353+114,00
droga gminna gruntowa
Nr 103740L
droga gminna gruntowa
Nr 103739L
załamanie trasy w prawo γ = 0,0319g
Z-73 km 352+899,46
km 352+931,00
B
SK-11 km 353+123,00
R 24,0
R 8,0
km 0+031,00 - Zakres robót nawierzchniowych
1,0 5,0 1,0
droga powiatowa Nr 1261L
o naw. bitumicznej szer. 5,0 m
GĘŚ
Gmina Komarówka Podlaska
Gmina Milanów

Z-73	X(N)=5596617.52 Y(E)=4767688.01


Mapa do celów projektowych-wtórnik
woj. lubelskie
pow. radzyński
gm. Komarówka Podlaska
wieś Brzozowy Kąt
skala 1:1000
sekc. 36.211.161
36.122.202
ark. nr.4
21-500 Biała Podlaska
ul. Nowotowicza 51, tel. 083 343 19 11
NIP 537-000-97-91
Z-74 X(N)=5596637.44 Y(E)=4767987.35
Z-74 km 353+199,46
załamanie trasy w lewo γ = 0,0695 g
353+215,20
km 353+256,00
km 353+273,50 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+301,55 - Istn. przepust z rur żelbetowych ø 150 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych ø 150 dł. 14,00 m
(na rzece Żarnica)
km 353+329,50 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+386,00
km 353+442,50 - Istniejący most na kanale Wieprz - Krzna dł. 15,50m
(km 353+419,00 wg ewidencji GDDKiA)
- do remontu wg opracowania branży mostowej
km 353+431,74 - Zakres robót ziemnych wg branży mostowej
km 353+453,26 - Zakres robót ziemnych wg branży mostowej
353+415,70
353+465,55
km 353+475,00
353+564,55
2
3
4
5
B
B
B
B
B
B
7,0
7,6
7,6
7,0
km 353+273,50 - Początek proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+329,50 - Koniec proj. bariery ochronnej SP-09
km 353+355,50
km 353+434,75 - Zakres robót nawierzchniowych wg branży mostowej
km 353+450,25 - Zakres robót nawierzchniowych wg branży mostowej
km 353+475,00
Z-75 km 353+499,47
załamanie trasy w prawo γ = 0,1165 g
Z-75 X(N)=5596657.69 Y(E)=4768286.67
154,0
153,7
152,7
152,8
153,1
153,4
282
R
R
R
R
154,6
154,1
153,2
153,2
154,5
153,9
153,8
153,1
154,0
154,6
152,8
152,7
472
473
474
476
477
478
153,5
152,8
152,5
153,5
153,6
153,5
153,2
Mapa aktualna na dzień 04.03.2006
w obszarze oznaczonym linią przerywaną
Wyk. Z. Pajdosz
Geodeta uprawniony
Zbigniew Pajdosz
czarnym
2006-03-15
1075-5/2006
2006-03-15


WG RYSUNKU NR 2.13
km 353+791,00
km 353+765,00
Z-76 km 353+749,46
załamanie trasy w prawo γ = 0,0075 g
353+664,65
WISZNICE
6
7
8
9
1,5
7,0
10,0
2%
2%
B
A
153,2
310
153,8
153,5
302/2
153,6
153,9
153,89
479/1
153,7
479/2
153,5
R
g

Z-76	X(N)=5596674.11 Y(E)=4768536.12

LEGENDA

ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- pas drogowy
- doziemne kable telefoniczne
- doziemne kable elektryczne
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- słupy napowietrznej linii telefonicznej
- słupy napowietrznej linii elektrycznej

ELEMENTY PROJEKTOWANE

- droga krajowa
- zatoki autobusowe
- chodniki
- zjazdy
- zbiorniki odparowujące
- ściek
- spływ wód powierzchniowych
- Ⓐ - zjazd indywidualny
- Ⓑ - zjazd publiczny
- Ⓒ - zjazd uliczny

DROGPROJEKT sp. z o.o.
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Ogrodowa 21 tel/fax (081) 743-60-89

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 743 60 89
email: drogprojekt@wp.pl

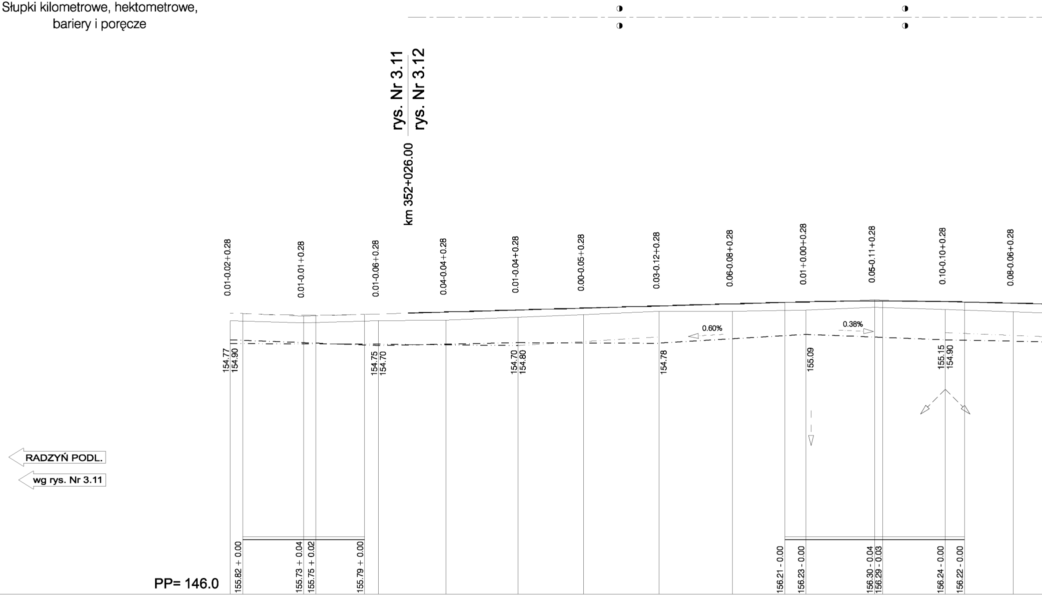
Zadanie: Remont drogi krajowej Nr 63
gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski -
Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice

Obiekt: droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice
od km 331+047.00 do km 357+576.00

Stadium dokumentacji: PW

Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY				**Skala:** 1 : 1000
Projektował:	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Podpis**	**Data**	
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78			**Egzemplarz nr:**
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa				
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa				
techn. Andrzej Duniec	drogowa				**Rysunek nr:** 2.12
Sprawdził:		389/Lb/76			
inż. Tomasz Gąsecki					**Nr archiwalny:** 1/23-26/06
PREZES					
mgr inż. Krzysztof Suraj					

Słupki kilometrowe, hektometrowe,
bariery i poręcze


rys. Nr 3.11
rys. Nr 3.12
km 352+026.00
0.01-0.02+0.28
0.01-0.01+0.28
0.01-0.06+0.28
0.04-0.04+0.28
0.01-0.04+0.28
0.00-0.05+0.28
0.03-0.12+0.28
0.06-0.08+0.28
0.01+0.00+0.28
0.05-0.11+0.28
0.10-0.10+0.28
0.08-0.06+0.28
0.60%
0.38%
154.77
154.90
154.75
154.70
154.70
154.80
154.78
155.09
155.15
154.90
RADZYŃ PODL.
wg rys. Nr 3.11
155.82 + 0.00
155.73 + 0.04
155.75 + 0.02
155.79 + 0.00
156.21 - 0.00
156.23 - 0.00
156.30 - 0.04
156.29 - 0.03
156.24 - 0.00
156.22 - 0.00
PP= 146.0

NR PRZEKROJU NORMALNEGO: 1

RZĘDNE NIWELETY: 155.84 155.82 155.77 155.77 155.79 155.80 155.86 155.87 155.94 156.01 156.09 156.16 156.21 156.23 156.26 156.26 156.24 156.22 156.22 156.18

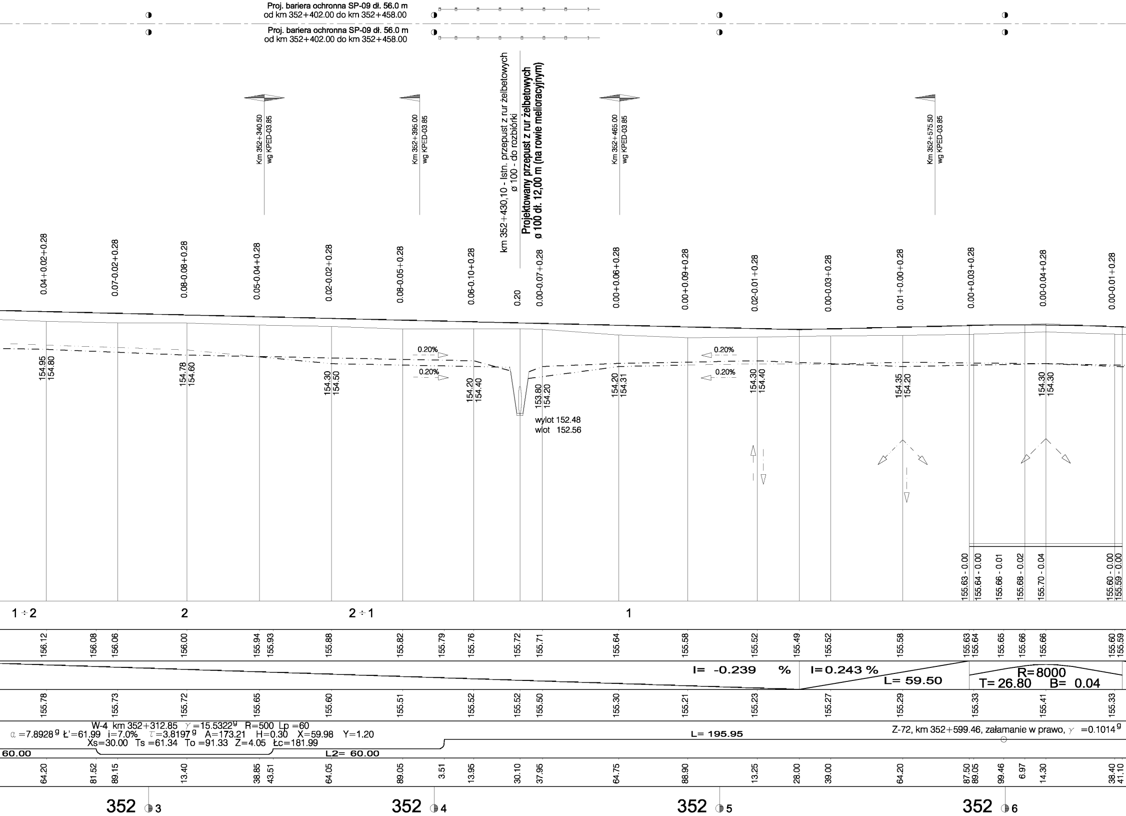
ELEMENTY NIWELETY: T= 21.33 B= 0.04 R=6000 | I= 0.285 % L= 147.18 | R= 12000 T= 31.44 B= 0.04 | L= 307.21

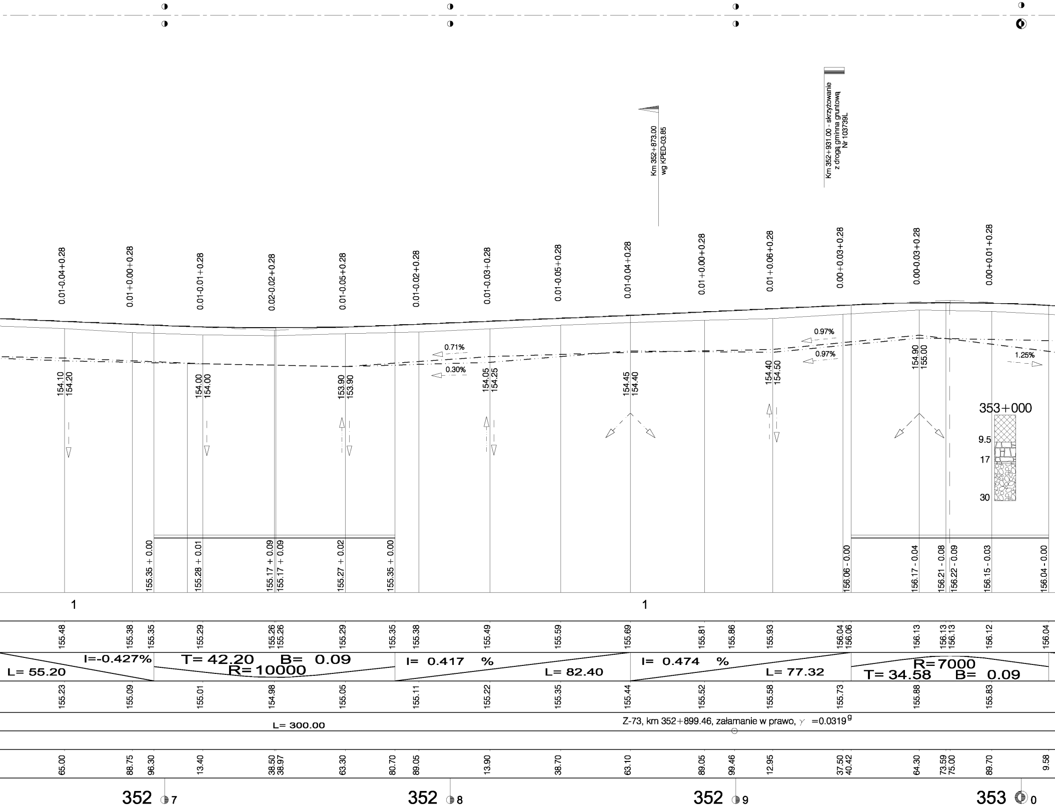
RZĘDNE TERENU: 155.57 155.49 155.57 155.59 155.69 155.78 155.90 155.90 155.94 156.04 155.96 155.88

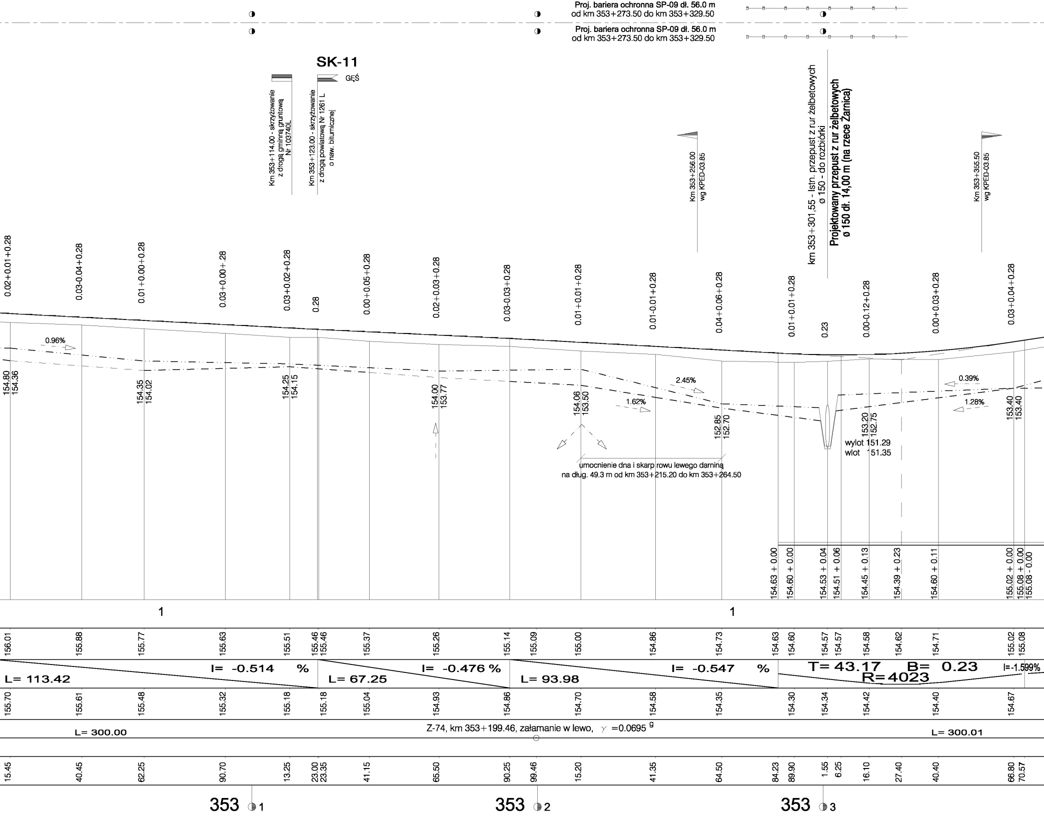
ELEMENTY TRASY W PLANIE: Z-71, km 352+034.66, załamanie w lewo, γ =0.3746 ^{g} L= 198.20 L= 186.86 L1=

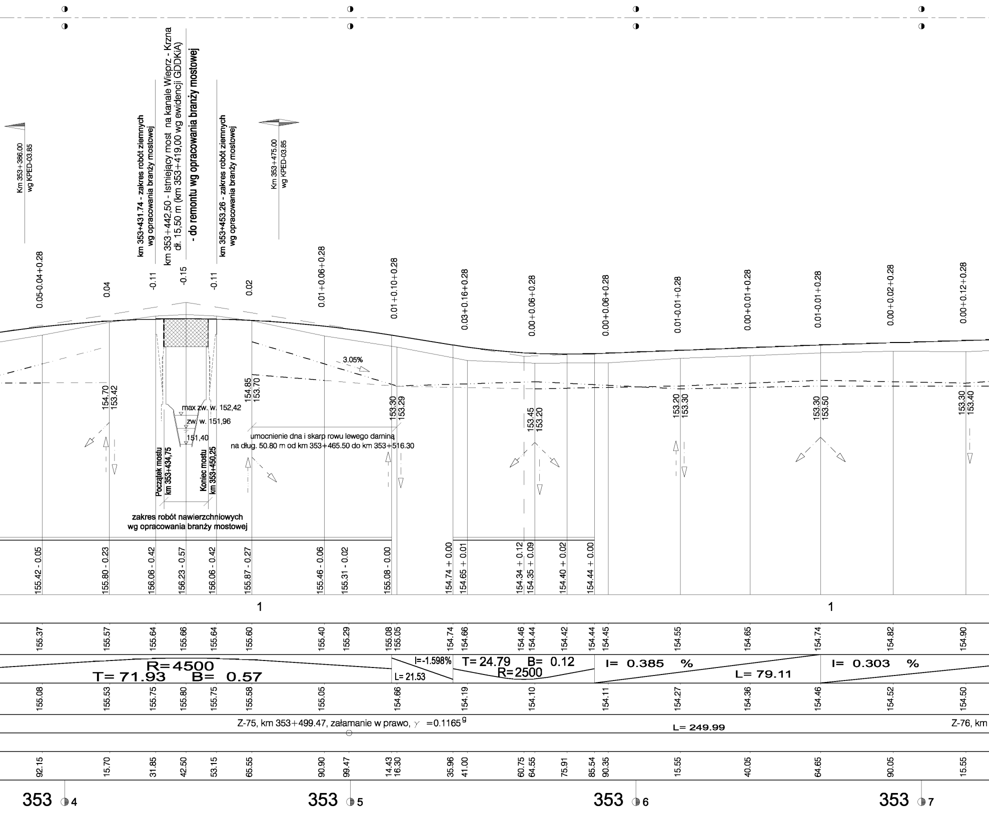
ODLEGŁOŚCI: 63.65 68.07 89.40 93.63 10.73 15.55 34.66 39.25 64.50 87.45 13.85 39.55 57.91 65.25 89.35 92.09 14.05 20.79 21.52 37.85

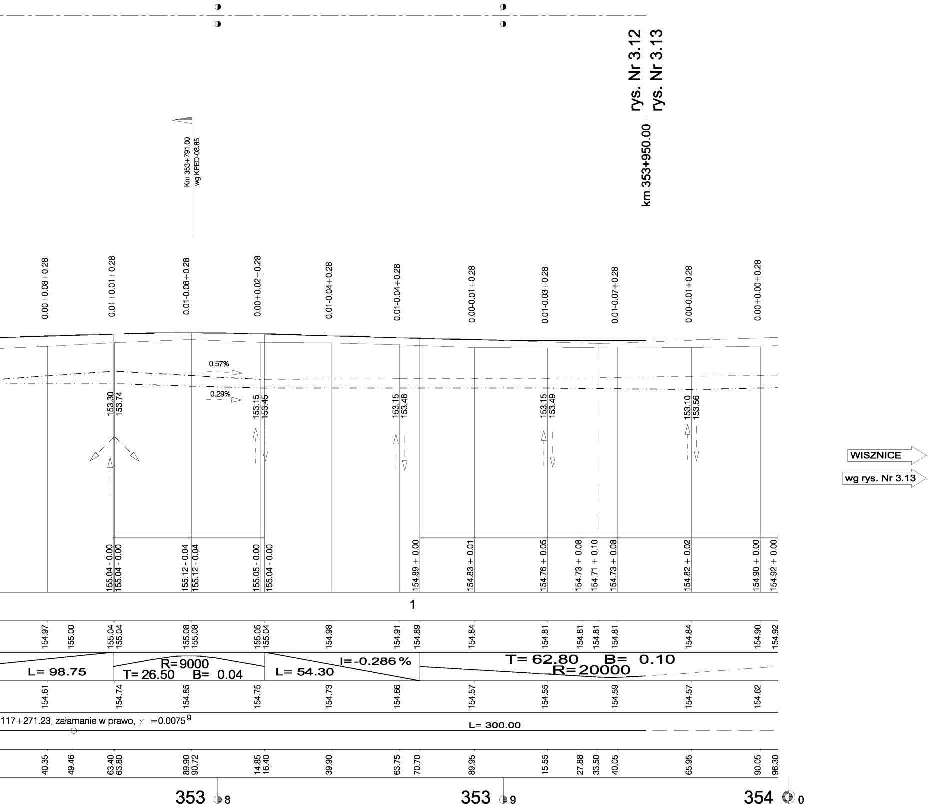
KILOMETRY I HEKTOMETRY: 352 0 352 1 352 2


Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 352+402.00 do km 352+458.00
Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 352+402.00 do km 352+458.00
Km 352+340.50
wg KPED-03.85
Km 352+395.00
wg KPED-03.85
km 352+430,10 - Istn. przepust z rur żelbetowych
ø 100 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych
ø 100 dł. 12,00 m (na rowie melioracyjnym)
Km 352+465.00
wg KPED-03.85
Km 352+575.50
wg KPED-03.85
0.04+0.02+0.28
0.07-0.02+0.28
0.08-0.08+0.28
0.05-0.04+0.28
0.02-0.02+0.28
0.08-0.05+0.28
0.06-0.10+0.28
0.20
0.00-0.07+0.28
0.00+0.06+0.28
0.00+0.09+0.28
0.02-0.01+0.28
0.00-0.03+0.28
0.01+0.00+0.28
0.00+0.03+0.28
0.00-0.04+0.28
0.00-0.01+0.28
0.20%
0.20%
0.20%
0.20%
154.95
154.80
154.78
154.60
154.30
154.50
154.20
154.40
153.80
154.20
154.20
154.31
154.30
154.40
154.35
154.20
154.30
154.30
wylot 152.48
wlot 152.56
155.63 - 0.00
155.64 - 0.00
155.66 - 0.01
155.68 - 0.02
155.70 - 0.04
155.60 - 0.00
155.59 - 0.00
1 ÷ 2
2
2 ÷ 1
1
156.12
156.08
156.06
156.00
155.94
155.93
155.88
155.82
155.79
155.76
155.72
155.71
155.64
155.58
155.52
155.49
155.52
155.58
155.63
155.64
155.65
155.66
155.66
155.60
155.59
I= -0.239 %
I=0.243 %
L= 59.50
R=8000
T= 26.80 B= 0.04
155.78
155.73
155.72
155.65
155.60
155.51
155.52
155.52
155.50
155.30
155.21
155.23
155.27
155.29
155.33
155.41
155.33
W-4 km 352+312.85 γ=15.5322g R=500 Lp =60
α =7.8928 g Ł'=61.99 i=7.0% τ=3.8197 g A=173.21 H=0.30 X=59.98 Y=1.20
Xs=30.00 Ts =61.34 To =91.33 Z=4.05 Łc=181.99
60.00
L2= 60.00
L= 195.95
Z-72, km 352+599.46, załamanie w prawo, γ =0.1014 g
64.20
81.52
89.15
13.40
38.85
43.51
64.05
89.05
3.51
13.95
30.10
37.95
64.75
88.90
13.25
28.00
39.00
64.20
87.50
89.05
99.46
6.97
14.30
38.40
41.10
352 3
352 4
352 5
352 6


Km 352+873.00
wg KPED-03.85
Km 352+931.00 - skrzyżowanie
z drogą gminna gruntową
Nr 103739L
0.01-0.04+0.28
0.01+0.00+0.28
0.01-0.01+0.28
0.02-0.02+0.28
0.01-0.05+0.28
0.01-0.02+0.28
0.01-0.03+0.28
0.01-0.05+0.28
0.01-0.04+0.28
0.01+0.00+0.28
0.01+0.06+0.28
0.00+0.03+0.28
0.00-0.03+0.28
0.00+0.01+0.28
0.71%
0.30%
0.97%
0.97%
1.25%
154.10
154.20
154.00
154.00
153.90
153.90
154.05
154.25
154.45
154.40
154.40
154.50
154.90
155.00
353+000
9.5
17
30
155.35 + 0.00
155.28 + 0.01
155.17 + 0.09
155.17 + 0.09
155.27 + 0.02
155.35 + 0.00
156.06 - 0.00
156.17 - 0.04
156.21 - 0.08
156.22 - 0.09
156.15 - 0.03
156.04 - 0.00
1
1
155.48
155.38
155.35
155.29
155.26
155.26
155.29
155.35
155.38
155.49
155.59
155.69
155.81
155.86
155.93
156.04
156.06
156.13
156.13
156.13
156.12
156.04
I=-0.427%
L= 55.20
T= 42.20
B= 0.09
R= 10000
I= 0.417 %
L= 82.40
I= 0.474 %
L= 77.32
R=7000
T= 34.58
B= 0.09
155.23
155.09
155.01
154.98
155.05
155.11
155.22
155.35
155.44
155.52
155.58
155.73
155.88
155.83
L= 300.00
Z-73, km 352+899.46, załamanie w prawo, γ =0.0319g
65.00
88.75
96.30
13.40
38.50
38.97
63.30
80.70
89.05
13.90
38.70
63.10
89.05
99.46
12.95
37.50
40.42
64.30
73.59
75.00
89.70
9.58
352 7
352 8
352 9
353 0


Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 353+273.50 do km 353+329.50
Proj. bariera ochronna SP-09 dł. 56.0 m
od km 353+273.50 do km 353+329.50
SK-11
GĘŚ
Km 353+114.00 - skrzyżowanie z drogą gminną gruntową Nr 103740L
Km 353+123.00 - skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1261 L o naw. bitumicznej
Km 353+256.00 wg KPED-03.85
km 353+301,55 - Istn. przepust z rur żelbetowych ø 150 - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur żelbetowych ø 150 dł. 14,00 m (na rzece Żarnica)
Km 353+355.50 wg KPED-03.85
0.02+0.01+0.28
0.03-0.04+0.28
0.01+0.00+0.28
0.03+0.00+ 28
0.03+0.02+0.28
0.28
0.00-0.05+0.28
0.02+0.03+0.28
0.03-0.03+0.28
0.01+0.01+0.28
0.01-0.01+0.28
0.04+0.06+0.28
0.01+0.01+0.28
0.23
0.00-0.12+0.28
0.00+0.03+0.28
0.03+0.04+0.28
0.96%
2.45%
1.62%
0.39%
1.28%
154.80
154.36
154.35
154.02
154.25
154.15
154.00
153.77
154.06
153.50
152.85
152.70
153.20
152.75
153.40
153.40
wylot 151.29
wlot 151.35
umocnienie dna i skarp rowu lewego darniną
na dług. 49.3 m od km 353+215.20 do km 353+264.50
154.63 + 0.00
154.60 + 0.00
154.53 + 0.04
154.51 + 0.06
154.45 + 0.13
154.39 + 0.23
154.60 + 0.11
155.02 + 0.00
155.08 + 0.00
155.08 - 0.00
1
1
156.01
155.88
155.77
155.63
155.51
155.46
155.46
155.37
155.26
155.14
155.09
155.00
154.86
154.73
154.63
154.60
154.57
154.57
154.58
154.62
154.71
155.02
155.08
I= -0.514 %
L= 113.42
I= -0.476 %
L= 67.25
L= 93.98
I= -0.547 %
T= 43.17
B= 0.23
R=4023
I=-1.599%
155.70
155.61
155.48
155.32
155.18
155.18
155.04
154.93
154.86
154.70
154.58
154.35
154.30
154.34
154.42
154.40
154.67
L= 300.00
Z-74, km 353+199.46, załamanie w lewo, γ =0.0695 g
L= 300.01
15.45
40.45
62.25
90.70
13.25
23.00
23.35
41.15
65.50
90.25
99.46
15.20
41.35
64.50
84.23
89.90
1.55
6.25
16.10
27.40
40.40
66.80
70.57
353 1
353 2
353 3


Km 353+386.00
wg KPED-03.85
km 353+431.74 - zakres robót ziemnych
wg opracowania branży mostowej
km 353+442,50 - Istniejący most na kanale Wieprz - Krzna
dł. 15,50 m (km 353+419,00 wg ewidencji GDDKiA)
- do remontu wg opracowania branży mostowej
km 353+453.26 - zakres robót ziemnych
wg opracowania branży mostowej
Km 353+475.00
wg KPED-03.85
0.05-0.04+0.28
0.04
-0.11
-0.15
-0.11
0.02
0.01+0.06+0.28
0.01+0.10+0.28
0.03+0.16+0.28
0.00+0.06+0.28
0.00+0.06+0.28
0.01-0.01+0.28
0.00+0.01+0.28
0.01-0.01+0.28
0.00+0.02+0.28
0.00-0.12+0.28
3.05%
154.70
153.42
max zw. w. 152,42
zw. w. 151,96
151,40
154.85
153.70
153.30
153.29
153.45
153.20
153.20
153.30
153.30
153.50
153.30
153.40
umocnienie dna i skarp rowu lewego darniną
na dług. 50.80 m od km 353+465.50 do km 353+516.30
Początek mostu
km 353+434,75
Koniec mostu
km 353+450,25
zakres robót nawierzchniowych
wg opracowania branży mostowej
155.42 - 0.05
155.80 - 0.23
156.06 - 0.42
156.23 - 0.57
156.06 - 0.42
155.87 - 0.27
155.46 - 0.06
155.31 - 0.02
155.08 - 0.00
154.74 + 0.00
154.65 + 0.01
154.34 + 0.12
154.35 + 0.09
154.40 + 0.02
154.44 + 0.00
1
1
155.37
155.57
155.64
155.66
155.64
155.60
155.40
155.29
155.08
155.05
154.74
154.66
154.46
154.44
154.42
154.44
154.45
154.55
154.65
154.74
154.82
154.90
R=4500
T= 71.93 B= 0.57
I=-1.598%
L= 21.53
T= 24.79 B= 0.12
R=2500
I= 0.385 %
L= 79.11
I= 0.303 %
155.08
155.53
155.75
155.80
155.75
155.58
155.05
154.66
154.19
154.10
154.11
154.27
154.36
154.46
154.52
154.50
Z-75, km 353+499.47, załamanie w prawo, γ =0.1165^g
L= 249.99
Z-76, km
92.15
15.70
31.85
42.50
53.15
65.55
90.90
99.47
14.43
16.30
35.96
41.00
60.75
64.55
75.91
85.54
90.35
15.55
40.05
64.65
90.05
15.55
353 4
353 5
353 6
353 7


rys. Nr 3.12
rys. Nr 3.13
km 353+950.00
Km 353+791.00
wg KPED-03.85
0.00+0.08+0.28
0.01+0.01+0.28
0.01-0.06+0.28
0.00+0.02+0.28
0.01-0.04+0.28
0.01-0.04+0.28
0.00-0.01+0.28
0.01-0.03+0.28
0.01-0.07+0.28
0.00-0.01+0.28
0.00+0.00+0.28
0.57%
0.29%
153.30
153.74
153.15
153.45
153.15
153.48
153.15
153.49
153.10
153.56
WISZNICE
wg rys. Nr 3.13
155.04 - 0.00
155.04 - 0.00
155.12 - 0.04
155.12 - 0.04
155.05 - 0.00
155.04 - 0.00
154.89 + 0.00
154.83 + 0.01
154.76 + 0.05
154.73 + 0.08
154.71 + 0.10
154.73 + 0.08
154.82 + 0.02
154.90 + 0.00
154.92 + 0.00
1
154.97
155.00
155.04
155.04
155.08
155.08
155.05
155.04
154.98
154.91
154.89
154.84
154.81
154.81
154.81
154.81
154.84
154.90
154.92
L= 98.75
R=9000
T= 26.50 B= 0.04
L= 54.30
I=-0.286 %
T= 62.80 B= 0.10
R=20000
154.61
154.74
154.85
154.75
154.73
154.66
154.57
154.55
154.59
154.57
154.62
117+271.23, załamanie w prawo, γ =0.0075 g
L= 300.00
40.35
49.46
63.40
63.80
89.90
90.72
14.85
16.40
39.90
63.75
70.70
89.95
15.55
27.88
33.50
40.05
65.95
90.05
96.30
353 8
353 9
354 0

LEGENDA

elementy istniejące

— ·· — ·· — ·· —	rów strona lewa
— · — — · — — · —	rów strona prawa
— — — — — — — —	rów obustronny

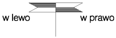
konstrukcja istniejącej
nawierzchni

▨	Warstwy bitumiczne
▦	Tłuczeń
▦	Tłuczeń smołowany
○	Kruszywo łamane
⋯	Piasek

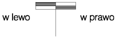
elementy projektowane

— ·· — ·· — ·· —	rów strona lewa
— · — · — · — · —	rów strona prawa
— — — — — — — —	rów obustronny
▫—▫—▫—▫—▫	bariera ochronna SP-09

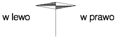
SK-1


w lewo
w prawo

skrzyżowanie z drogami
o naw. bitumicznej


w lewo
w prawo

skrzyżowanie
z drogami gminnymi


w lewo
w prawo

zjazd na drogę polną

DROGPROJEKT sp. z o.o. BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH ul. Ogrodowa 21 tel/fax (081) 743-60-69	Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21 tel./fax (081) 743 60 89 email: drogprojekt@wp.pl				
Zadanie:	Remont drogi krajowej Nr 63 gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski - Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice				**Stadium dokumentacji:**
Obiekt:	droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice od km 331+047.00 do km 357+576.00				PW
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY				**Skala:** 1:100/1000
Projektował:	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Podpis**	**Data**	
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78			**Egzemplarz nr:**
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa				
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa				
techn. Andrzej Duniec	drogowa				**Rysunek nr:** 3.12
Sprawdził: inż. Tomasz Gąsecki		389/Lb/76			**Nr archiwalny:** **1/23-26/06**
PREZES mgr inż. Krzysztof Suraj					

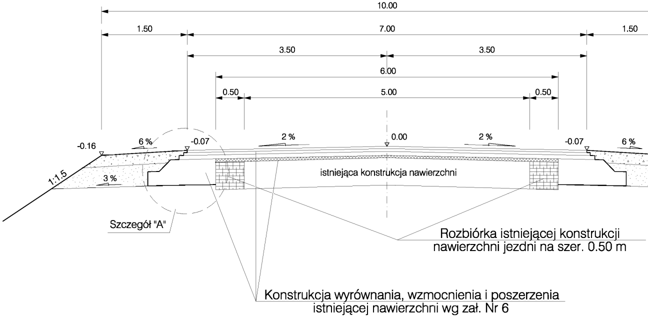
I. DROGA KRAJOWA NR 63

droga klasy - G (docelowo - GP)
Vm = 70 km/h (docelowo - 80 km/h)
kategoria ruchu - KR 3
grunt podłoża - G 3

ZMIANY PRZEKROJÓW NORMALNYCH

Odcinek od km ... do km ...	Numery przekrojów	Pochylenie poprzeczne
331+047.00 - 336+568.83	1	2% 2%
336+568.83 - 336+628.83	1 - 2	odcinek przejściowy
336+628.83 - 336+764.49	2	7 %
336+764.49 - 336+824.49	2 - 1	odcinek przejściowy
336+824.49 - 337+913.88	1	2% 2%
337+913.88 - 337+963.88	1 - 2	odcinek przejściowy
337+963.88 - 337+996.48	2	6 %
337+996.48 - 338+046.48	2 - 1	odcinek przejściowy
338+046.48 - 351+690.22	1	2% 2%
351+690.22 - 351+750.22	1 - 2	odcinek przejściowy
351+750.22 - 351+776.46	2	7 %
351+776.46 - 351+836.46	2 - 1	odcinek przejściowy
351+836.46 - 352+221.52	1	2% 2%
352+221.52 - 352+281.52	1 - 2	odcinek przejściowy
352+281.52 - 352+343.51	2	7 %
352+343.51 - 352+599.46	2 - 1	odcinek przejściowy
352+599.46 - 357+572.05	1	2% 2%

Przekrój Nr 1 - na prostej

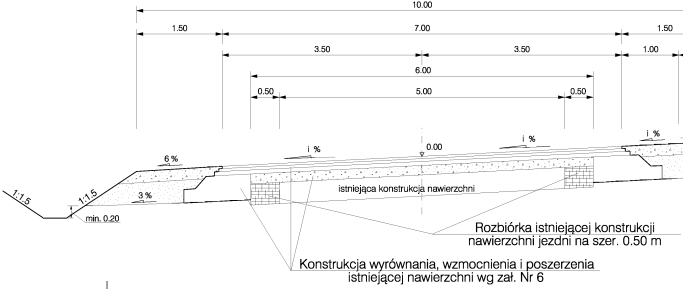

10.00
1.50
7.00
1.50
3.50
3.50
6.00
0.50
5.00
0.50
-0.16
6 %
-0.07
2 %
0.00
2 %
-0.07
6 %
1:1.5
3 %
istniejąca konstrukcja nawierzchni
Szczegół "A"

Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni na szer. 0.50 m

Konstrukcja wyrównania, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni wg zał. Nr 6

Przekrój Nr 2 - na łuku

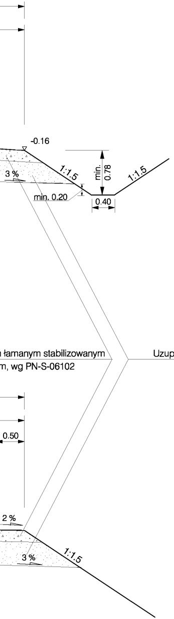
Pobocze umocnione kruszywem
mechanicznie, grub. 20 c


10.00
1.50
7.00
1.50
3.50
3.50
1.00
6.00
0.50
5.00
0.50
6 %
i %
0.00
i %
i %
1:1.5
1:1.5
3 %
min. 0.20
istniejąca konstrukcja nawierzchni

Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni na szer. 0.50 m

Konstrukcja wyrównania, wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni wg zał. Nr 6

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJ

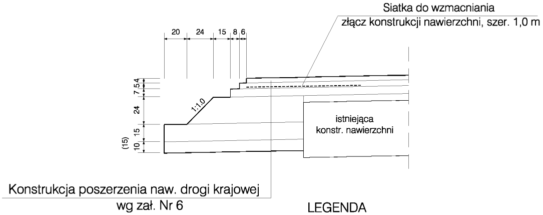

-0.16
3 %
1:1.5
min. 0.78
1:1.5
min. 0.20
0.40
łamanym stabilizowanym
m, wg PN-S-06102
0.50
2 %
3 %
1:1.5

Uzupełnienie pobocza - grunt kat. G 1

SZCZEGÓŁ "A"

Krawędź nawierzchni drogi krajowej

skala 1 : 25

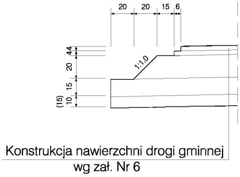

Siatka do wzmacniania
złącz konstrukcji nawierzchni, szer. 1,0 m
20
24
15
8
6
7
5
4
24
15
10
(15)
1:1.0
istniejąca
konstr. nawierzchni

Konstrukcja poszerzenia naw. drogi krajowej
wg zał. Nr 6

SZCZEGÓŁ "B"

Krawędź nawierzchni drogi gminnej

skala 1 : 25


20
20
15
6
4
4
20
15
10
(15)
1:1.0

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej
wg zał. Nr 6

LEGENDA

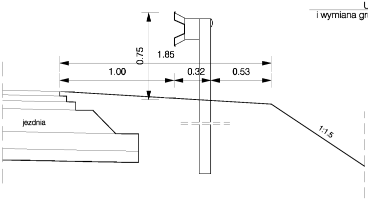
① krawężnik betonowy typ ciężki 20 x 30 x 100 cm
② obrzeże betonowe niskie 6 x 20 x 75 cm lub 6 x 20 x 100 cm
③ podsypka cementowo-piaskowa 1:4
④ podsypka piaskowa
⑤ ława z betonu B15
⑥ ława ze żwiru (pospółki)
⑦ płyta ażurowa wibroprasowana 10 x 40 x 60 cm
⑧ klinkier drogowy 8 x 10 x 22 cm
⑨ płyta ściekowa, wg KPED - karta 01.03

UWAGA :

Symbol "KB 8-3.3 (7)" oznacza "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" z 1987 r.

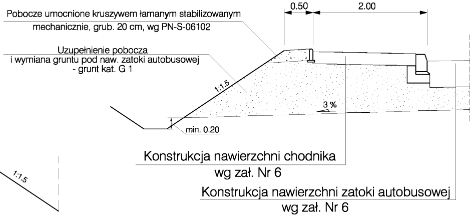
Usytuowanie bariery ochronnej SP-09 na poboczu umocnionym

skala 1 : 25


0.75
1.85
1.00
0.32
0.53
jezdnia
1:1.5

Peron i pobocze przy zatoce autobusowej

skala 1 : 50


0.50
2.00
Pobocze umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym
mechanicznie, grub. 20 cm, wg PN-S-06102
Uzupełnienie pobocza
i wymiana gruntu pod naw. zatoki autobusowej
- grunt kat. G 1
1:1.5
3 %
min. 0.20

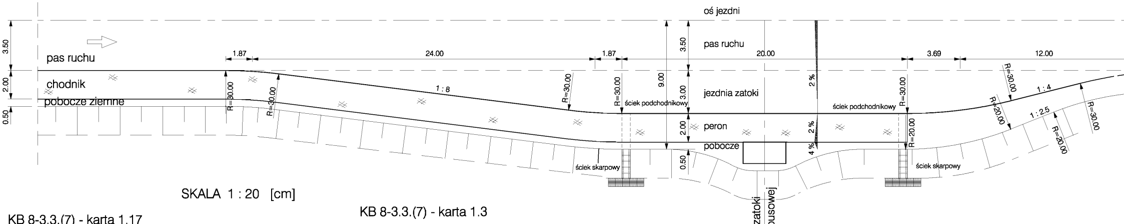
Konstrukcja nawierzchni chodnika
wg zał. Nr 6

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej
wg zał. Nr 6

NE

ZATOKA AUTOBUSOWA - schemat

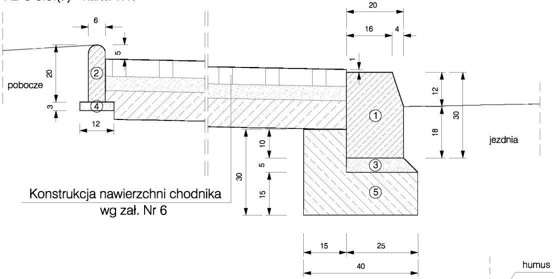
skala 1 : 200


oś jezdni
pas ruchu
3.50
pas ruchu
chodnik
pobocze ziemne
2.00
0.50
1.87
24.00
1.87
20.00
3.69
12.00
3.50
9.00
3.00
jezdnia zatoki
2.00
peron
pobocze
0.50
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=30.00
R=20.00
R=30.00
R=20.00
R=20.00
R=30.00
1 : 8
1 : 4
1 : 2.5
2 %
2 %
4 %
ściek podchodnikowy
ściek podchodnikowy
ściek skarpowy
ściek skarpowy
oś zatoki autobusowej

SKALA 1 : 20 [cm]

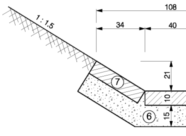
KB 8-3.3.(7) - karta 1.17

KB 8-3.3.(7) - karta 1.3


6
5
20
3
12
pobocze
②
④
20
16
4
1
12
18
30
①
③
⑤
jezdnia
10
5
15
30
15
25
40
Konstrukcja nawierzchni chodnika
wg zał. Nr 6

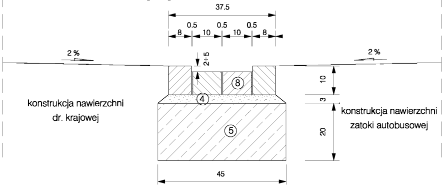
Umocnienie dna i

skala 1 :


1 : 1.5
108
34
40
21
10
15
⑦
⑥

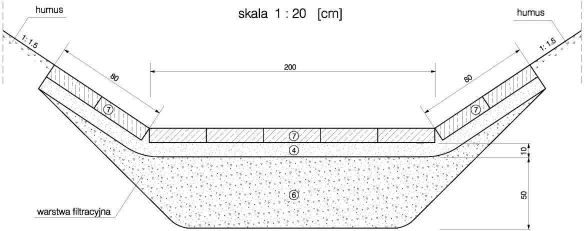
KB 8-3.3.(7) - karta 2.7

SKALA 1 : 20 [cm]


37.5
0.5
0.5
0.5
8
10
10
8
2 %
2÷5
2 %
⑧
④
⑤
10
3
20
45
konstrukcja nawierzchni
dr. krajowej
konstrukcja nawierzchni
zatoki autobusowej

Umocnienie dna zbiornika sedymentacyjno - odparowującego

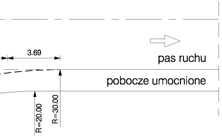
skala 1 : 20 [cm]


humus
humus
1 : 1.5
1 : 1.5
80
80
200
⑦
⑦
⑦
④
⑥
10
50
warstwa filtracyjna

PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY "KORYTKOWY"

skala 1 : 20 [cm]

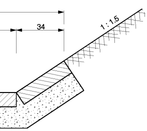
wg KPED - karta 01.31 i 01.11

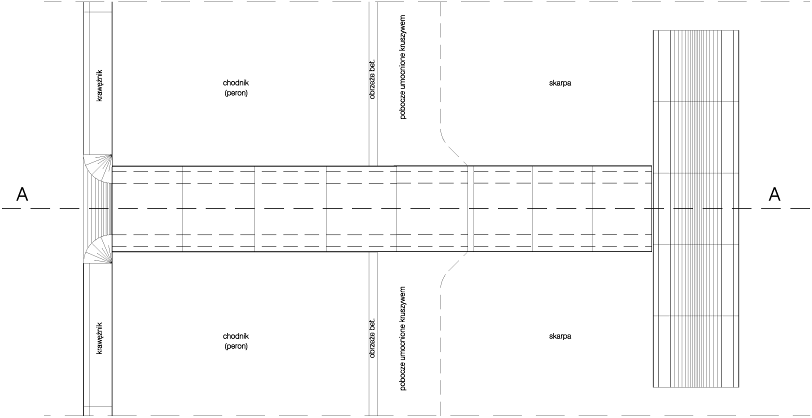


3.69
pas ruchu
pobocze umocnione
R=20.00
R=30.00

skarp rowów

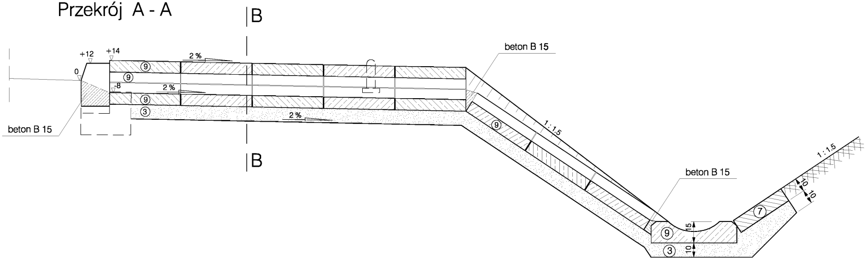
20





A
A
krawężnik
chodnik
(peron)
obrzeże bet.
pobocze umocnione kruszywem
skarpa
krawężnik
chodnik
(peron)
obrzeże bet.
pobocze umocnione kruszywem
skarpa

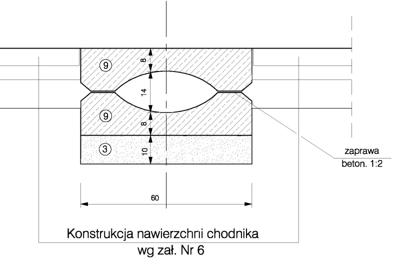
Przekrój A - A

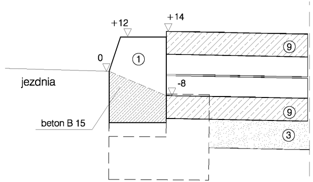


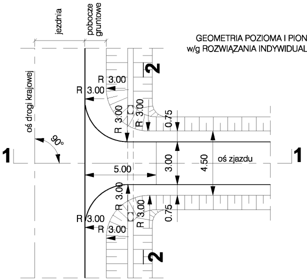
B
B
+12
+14
0
-8
2 %
2 %
2 %
9
9
9
3
beton B 15
beton B 15
9
1 : 1.5
beton B 15
1 : 1.5
10
10
7
9
3
15
10

ZJAZD INDYWIDUALNY W NASYPIE
skala 1 : 200

Przekrój B - B

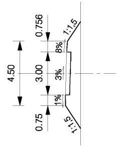

9
8
14
9
8
3
10
zaprawa
beton. 1:2
60
Konstrukcja nawierzchni chodnika
wg zał. Nr 6


+12
+14
0
1
9
jezdnia
-8
9
beton B 15
3

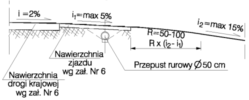

jezdnia
pobocze gruntowe
oś drogi krajowej
90°
1
1
2
2
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
R 3.00
0.75
0.75
5.00
3.00
4.50
oś zjazdu

GEOMETRIA POZIOMA I PIONOWA
w/g ROZWIĄZANIA INDYWIDUALNEGO

PRZEKRÓJ 2-2


4.50
0.756
8%
3.00
3%
1%
0.75
1:1.5
1:1.5

PRZEKRÓJ 1-1


i =2%
i_1=max 5%
i_2=max 15%
R=50-100
R x (i_2- i_1)
Nawierzchnia zjazdu wg zał. Nr 6
Nawierzchnia drogi krajowej wg zał. Nr 6
Przepust rurowy Ø50 cm

DROGPROJEKT sp. z o.o.
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Ogrodowa 21 tel/fax (081) 743-60-89

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 743 60 89
email: drogprojekt@wp.pl

Zadanie: Remont drogi krajowej Nr 63
gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski -
Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice

Stadium dokumentacji: PW

Obiekt: droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice
od km 331+047.00 do km 357+576.00

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala: 1 : 50

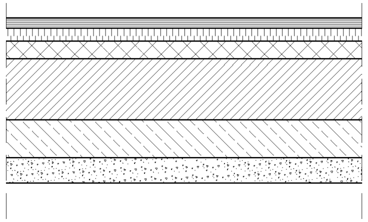
Projektował:	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78		
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa			
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa			
techn. Andrzej Duniec	drogowa			
Sprawdził:		389/Lb/76		
inż. Tomasz Gąsecki				
PREZES				
mgr inż. Krzysztof Suraj				

Egzemplarz nr:

Rysunek nr: 5

Nr archiwalny: 1/23-26/06

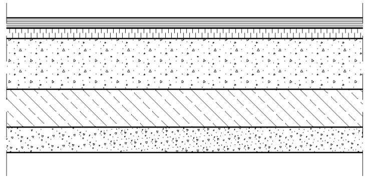
Konstrukcja poszerzenia nawierzchni kategoria ruchu KR3, grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/12,8 mm, wg zeszytu Nr 62 IBDiM W-wa 2001,
5.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
7.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm, wg PN-S-96025,
24.0 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
15.0 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2.5 MPa, wg PN-S-96012,
10.0 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, wg PN-B-11113,

H = 65.0 cm

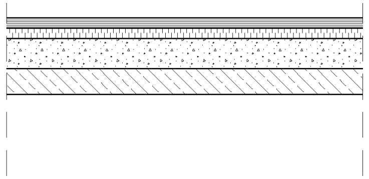
Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8 mm, wg PN-S-96025,
4.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
20.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
15.0 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2.5 MPa, wg PN-S-96012,
10.0 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, wg PN-B-11113,

H=53.0 cm

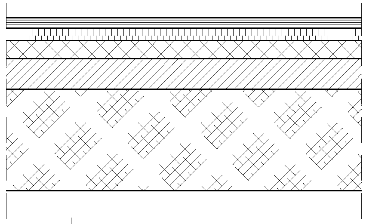
Konstrukcja nawierzchni zjazdów grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8 mm, wg PN-S-96025,
4.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
12.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
10.0 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego o Rm = 1.5 MPa, wg PN-S-96012,

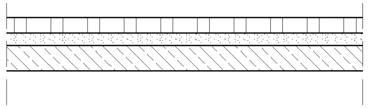
H=30.0 cm

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni, grunt podłoża G3



4.0 cm	warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/12,8 mm, wg zeszytu Nr 62 IBDiM W-wa 2001,
5.0 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm, wg PN-S-96025,
7.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm, wg PN-S-96025,
12.0 cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wg PN-S-06102,
H=28.0 cm	
	istniejąca konstrukcja nawierzchni - grub. śr. 40 cm

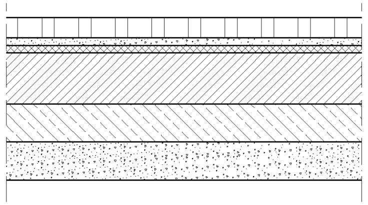
Konstrukcja nawierzchni chodników



6.0 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,
5.0 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
10.0 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 1.5 MPa, wg PN-S-96012,

H=21.0 cm

Konstrukcja nawierzchni zatok autobusowych



8.0 cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej,
3.0 cm	podsypka z grysu 2-4 mm,
3.0 cm	warstwa izolacyjna z betonu asfaltowego 0/12.8 mm wg PN-S-96025,
20.0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego, Rm = 9.0 MPa, wg PN-S-96013,
15.0 cm	warstwa z gruntu stabilizowanego cementem, o Rm = 2.5 MPa, wg PN-S-96012,
15.0 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, wg PN-B-11113,

H=64.0 cm

DROGPROJEKT sp. z o.o.
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o.
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 743 60 89
email: drogprojekt@wp.pl

Zadanie: Remont drogi krajowej Nr 63
gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski -
Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice

Obiekt: droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice
od km 331+047.00 do km 357+576.00

Stadium dokumentacji: PW

Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala: **schemat**

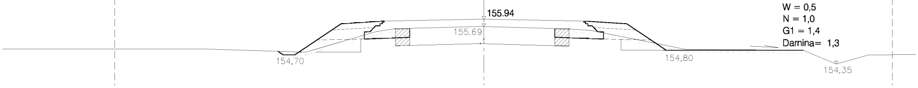
Projektował:	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Podpis**	**Data**
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78		
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa			
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa			
techn. Andrzej Duniec	drogowa			
Sprawdził:		389/Lb/76		
inż. Tomasz Gąsecki				
PREZES				
mgr inż. Krzysztof Suraj				

Egzemplarz nr:

Rysunek nr: 6

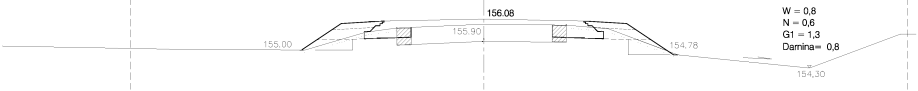
Nr archiwalny: **1/23-26/06**

352+064.50


155.94
155.69
154,70
154,80
154,35

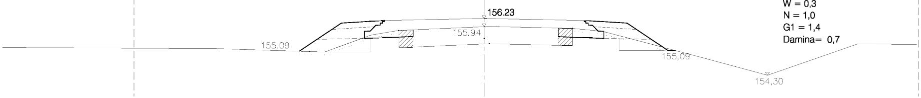
W = 0,5
N = 1,0
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

352+113.85


156.08
155.90
155.00
154.78
154,30

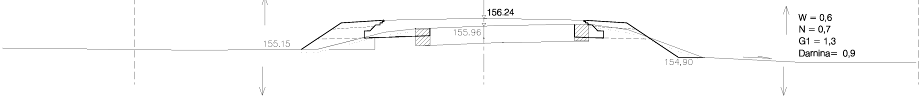
W = 0,8
N = 0,6
G1 = 1,3
Darnina= 0,8

352+165.25


156.23
155.94
155.09
155,09
154,30

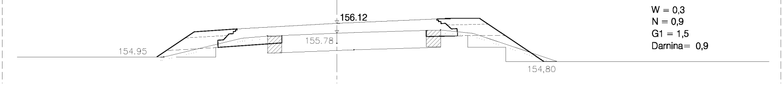
W = 0,3
N = 1,0
G1 = 1,4
Darnina= 0,7

352+214.05


156.24
155.96
155.15
154,90

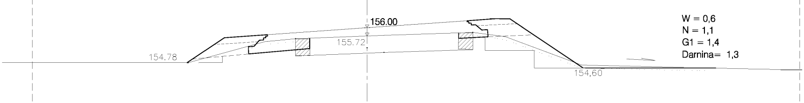
W = 0,6
N = 0,7
G1 = 1,3
Darnina= 0,9

352+264.20


156.12
155.78
154.95
154,80

W = 0,3
N = 0,9
G1 = 1,5
Darnina= 0,9

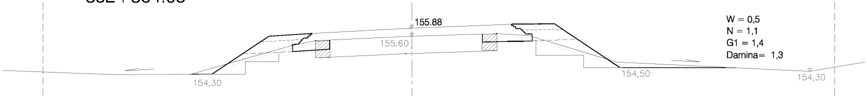
352+313.40


156.00
155.72
154.78
154,60

W = 0,6
N = 1,1
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

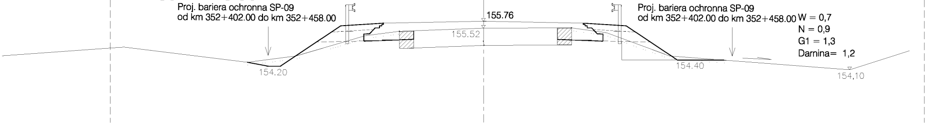
352+364.05

W = 0,5
N = 1,1
G1 = 1,4
Darnina= 1,3


155.88
155.60
154,30
154,50
154,30

352+413.95

W = 0,7
N = 0,9
G1 = 1,3
Darnina= 1,2

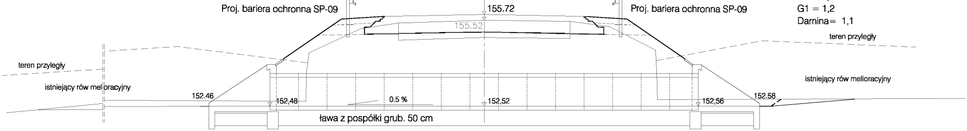

Proj. bariera ochronna SP-09
od km 352+402.00 do km 352+458.00
155.76
155.52
Proj. bariera ochronna SP-09
od km 352+402.00 do km 352+458.00
154.20
154.40
154,10

352+430.10

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH Ø100 L=15,00m (na rowie melioracyjnym)

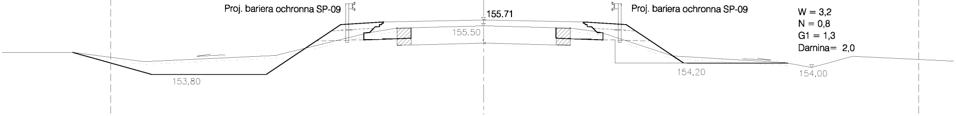
isniejący przepust z rur żelbetowych Ø100 do rozbiórki

W =20,3
N = 16,7
G1 = 1,2
Darnina= 1,1


Proj. bariera ochronna SP-09
155.72
155.52
Proj. bariera ochronna SP-09
teren przyległy
teren przyległy
istniejący rów melioracyjny
istniejący rów melioracyjny
152.46
152,48
0.5 %
152,52
152,56
152.58
ława z pospółki grub. 50 cm

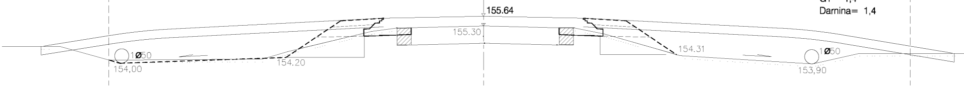
352+437.95

W = 3,2
N = 0,8
G1 = 1,3
Darnina= 2,0


Proj. bariera ochronna SP-09
155.71
155.50
Proj. bariera ochronna SP-09
153,80
154,20
154,00

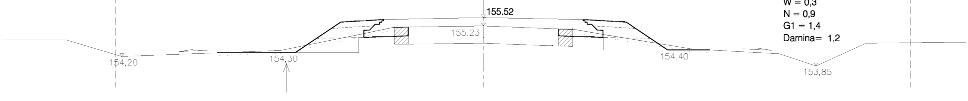
352+464.75

W = 0,2
N = 1,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,4

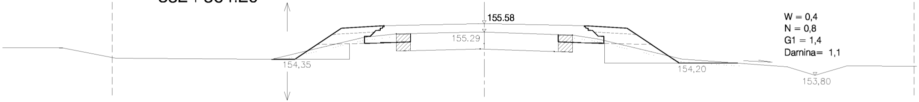

155.64
155.30
1Ø50
154,00
154.20
154.31
1Ø50
153,90

352+513.25

W = 0,3
N = 0,9
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

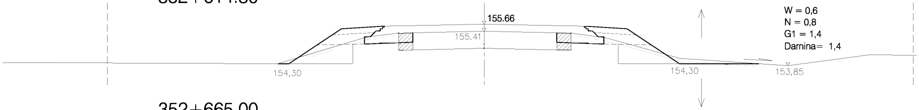

155.52
155.23
154,20
154,30
154.40
153,85

352+564.20


155.58
155.29
154,35
154,20
153,80

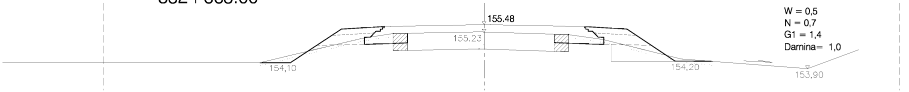
W = 0,4
N = 0,8
G1 = 1,4
Darnina= 1,1

352+614.30


155.66
155.41
154,30
154,30
153,85

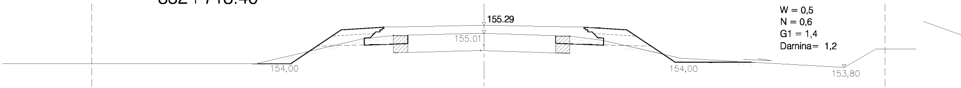
W = 0,6
N = 0,8
G1 = 1,4
Darnina= 1,4

352+665.00


155.48
155.23
154,10
154,20
153,90

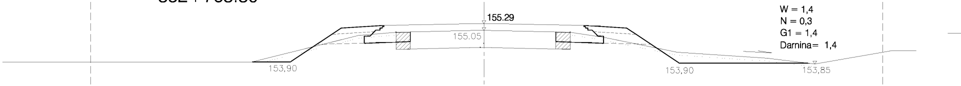
W = 0,5
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

352+713.40


155.29
155.01
154,00
154,00
153,80

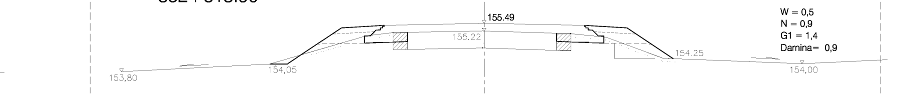
W = 0,5
N = 0,6
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

352+763.30


155.29
155.05
153,90
153,90
153,85

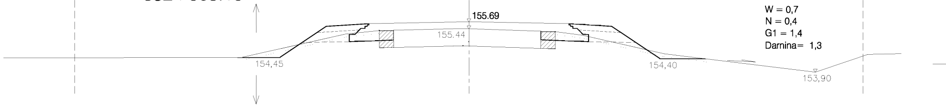
W = 1,4
N = 0,3
G1 = 1,4
Darnina= 1,4

352+813.90


155.49
155.22
153,80
154,05
154.25
154,00

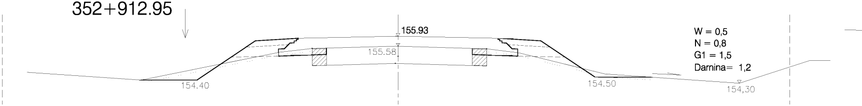
W = 0,5
N = 0,9
G1 = 1,4
Darnina= 0,9

352+863.10


155.69
155.44
154,45
154,40
153,90

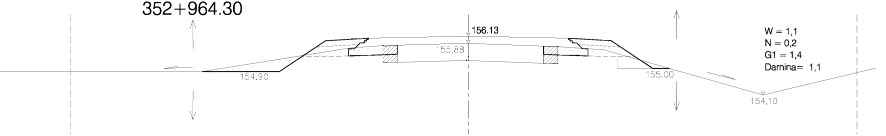
W = 0,7
N = 0,4
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

352+912.95


155.93
155.58
154.40
154.50
154,30

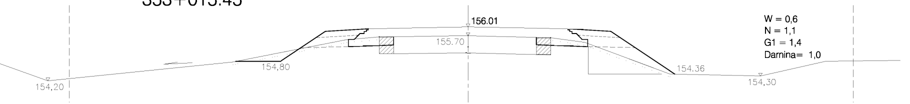
W = 0,5
N = 0,8
G1 = 1,5
Darnina= 1,2

352+964.30


156.13
155.88
154,90
155.00
154,10

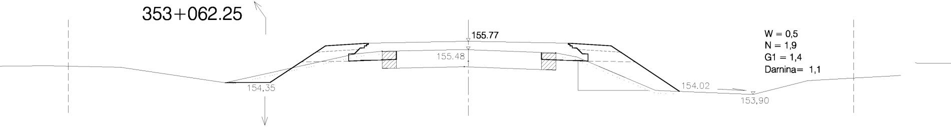
W = 1,1
N = 0,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,1

353+015.45


156.01
155.70
154,80
154,20
154.36
154,30

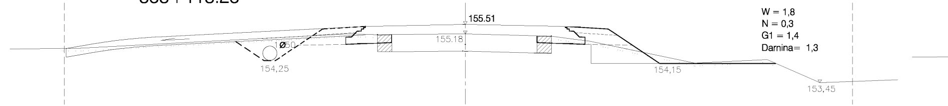
W = 0,6
N = 1,1
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

353+062.25


155.77
155.48
154,35
154.02
153,90

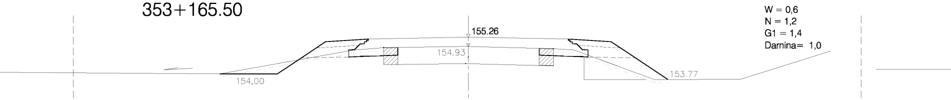
W = 0,5
N = 1,9
G1 = 1,4
Darnina= 1,1

353+113.25


155.51
155.18
ø 1.50
154,25
154,15
153,45

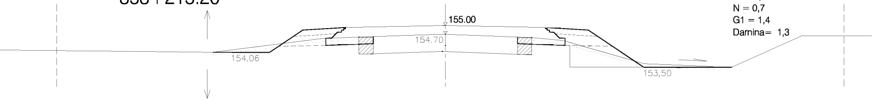
W = 1,8
N = 0,3
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

353+165.50

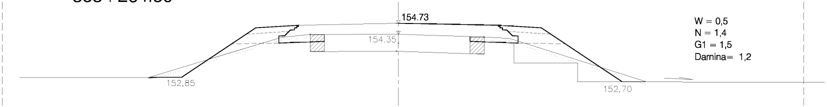

155.26
154.93
154,00
153.77

W = 0,6
N = 1,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

353+215.20


155.00
154.70
154.06
153,50
W = 0,6
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

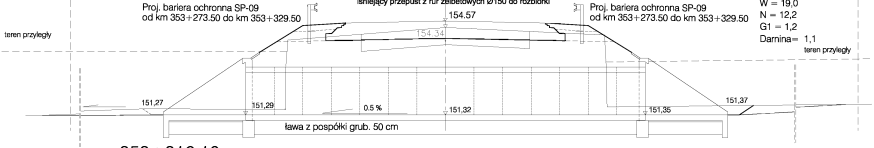
353+264.50


154.73
154.35
152,85
152,70
W = 0,5
N = 1,4
G1 = 1,5
Darnina= 1,2

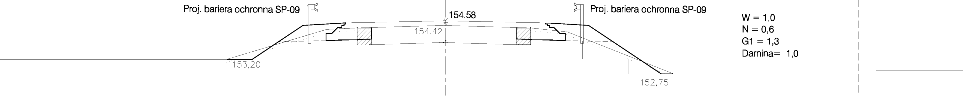
353+301.55

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR ŻELBETOWYCH Ø150 L=14,00m (na rzece Żarnica)

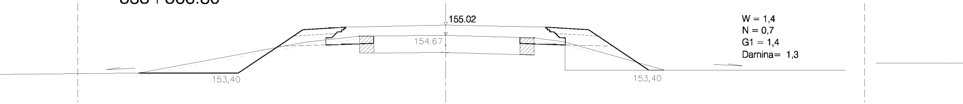
isniejący przepust z rur żelbetowych Ø150 do rozbiórki


Proj. bariera ochronna SP-09
od km 353+273.50 do km 353+329.50
Proj. bariera ochronna SP-09
od km 353+273.50 do km 353+329.50
154.57
154.34
W = 19,0
N = 12,2
G1 = 1,2
Darnina= 1,1
teren przyległy
teren przyległy
151,27
151,29
0.5 %
151,32
151,35
151,37
ława z pospółki grub. 50 cm

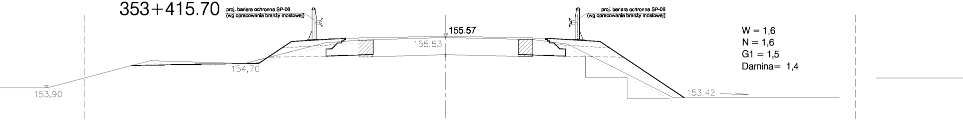
353+316.10


Proj. bariera ochronna SP-09
Proj. bariera ochronna SP-09
154.58
154.42
153,20
152,75
W = 1,0
N = 0,6
G1 = 1,3
Darnina= 1,0

353+366.80


155.02
154.67
153,40
153,40
W = 1,4
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

353+415.70

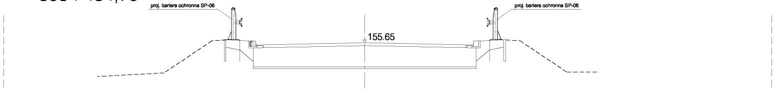

proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
155.57
155.53
154,70
153,90
153.42
W = 1,6
N = 1,6
G1 = 1,5
Darnina= 1,4

km 353+431.74 - zakres robót ziemnych wg opracowania branży mostowej

Początek mostu

zakres robót nawierzchniowych - wg opracowania branży mostowej

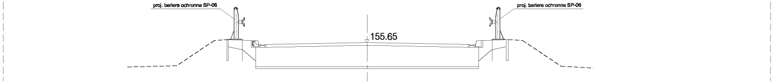
353+434,75


proj. bariera ochronna SP-06
proj. bariera ochronna SP-06
155.65

Koniec mostu

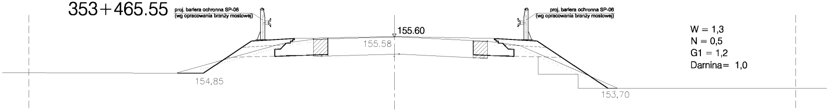
zakres robót nawierzchniowych - wg opracowania branży mostowej

353+450,25


proj. bariera ochronna SP-06
proj. bariera ochronna SP-06
155.65

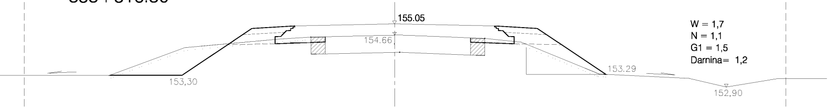
km 353+453.26 - zakres robót ziemnych wg opracowania branży mostowej

353+465.55


proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
proj. bariera ochronna SP-06
(wg opracowania branży mostowej)
155.60
155.58
154,85
153,70

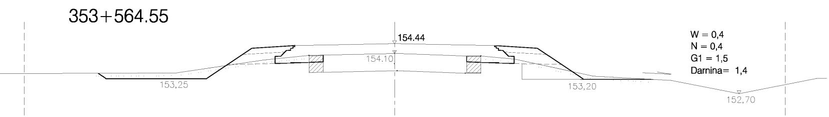
W = 1,3
N = 0,5
G1 = 1,2
Darnina= 1,0

353+516.30


155.05
154.66
153,30
153.29
152,90

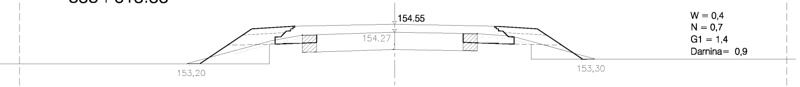
W = 1,7
N = 1,1
G1 = 1,5
Darnina= 1,2

353+564.55

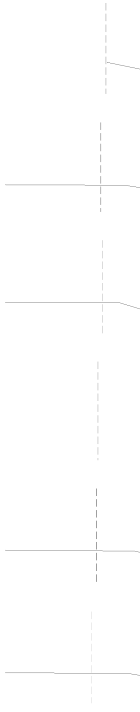

154.44
154.10
153,25
153,20
152,70

W = 0,4
N = 0,4
G1 = 1,5
Darnina= 1,4

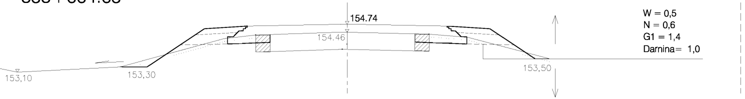
353+615.55


154.55
154.27
153,20
153,30

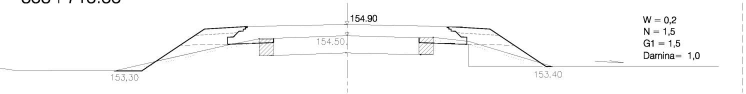
W = 0,4
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 0,9



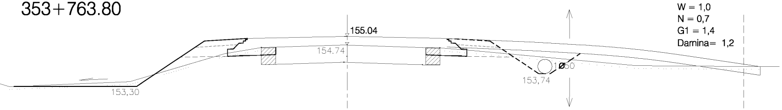
353+664.65


154.74
154.46
153,10
153,30
153,50
W = 0,5
N = 0,6
G1 = 1,4
Darnina= 1,0

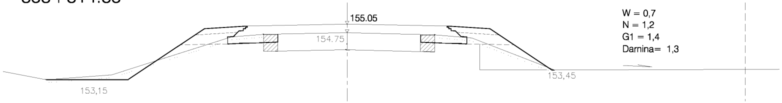
353+715.55


154.90
154.50
153,30
153.40
W = 0,2
N = 1,5
G1 = 1,5
Darnina= 1,0

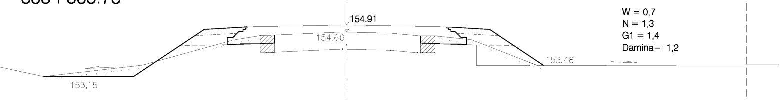
353+763.80


155.04
154.74
153,30
153,74
1Ø50
W = 1,0
N = 0,7
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

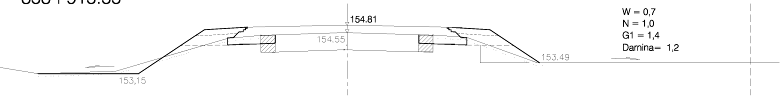
353+814.85


155.05
154.75
153,15
153,45
W = 0,7
N = 1,2
G1 = 1,4
Darnina= 1,3

353+863.75


154.91
154.66
153,15
153.48
W = 0,7
N = 1,3
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

353+915.55


154.81
154.55
153,15
153.49
W = 0,7
N = 1,0
G1 = 1,4
Darnina= 1,2

DROGPROJEKT BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	Biuro Usług Projektowych "DROGPROJEKT" Sp. z o.o. 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21 tel./fax (081) 743 60 89 email: drogprojekt@wp.pl				
Zadanie:	Remont drogi krajowej Nr 63 gr. państwa - Giżycko - Łomża - Sokołów Podlaski - Siedlce - Łuków - Radzyń Podlaski - Wisznice				**Stadium dokumentacji:** PW
Obiekt:	droga krajowa Nr 63 na odcinku Radzyń Podlaski - Wisznice od km 331+047.00 do km 357+576.00				
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE				**Skala:** **1 : 100**
Projektował:	**Specjalność**	**Nr uprawnień**	**Podpis**	**Data**	
inż. Zofia Kursa	drogowa	759/Lb/78			**Egzemplarz nr:**
mgr inż. Paweł Lalak	drogowa				
mgr inż. Sławomir Muzyka	drogowa				
techn. Andrzej Duniec	drogowa				**Rysunek nr:** 7.12
Sprawdził: inż. Tomasz Gąsecki		389/Lb/76			**Nr archiwalny:** **1/23-26/06**
PREZES mgr inż. Krzysztof Suraj					