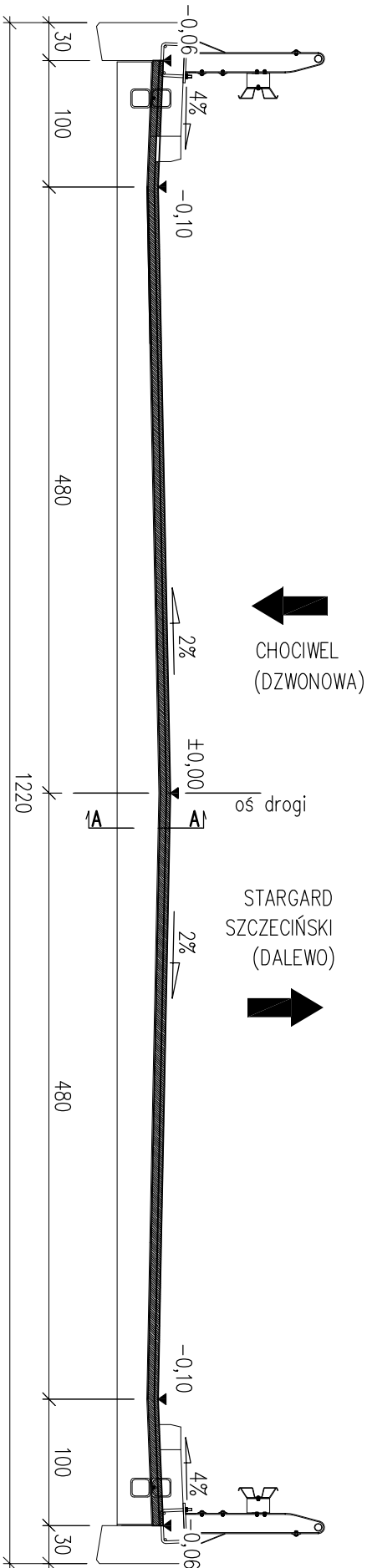
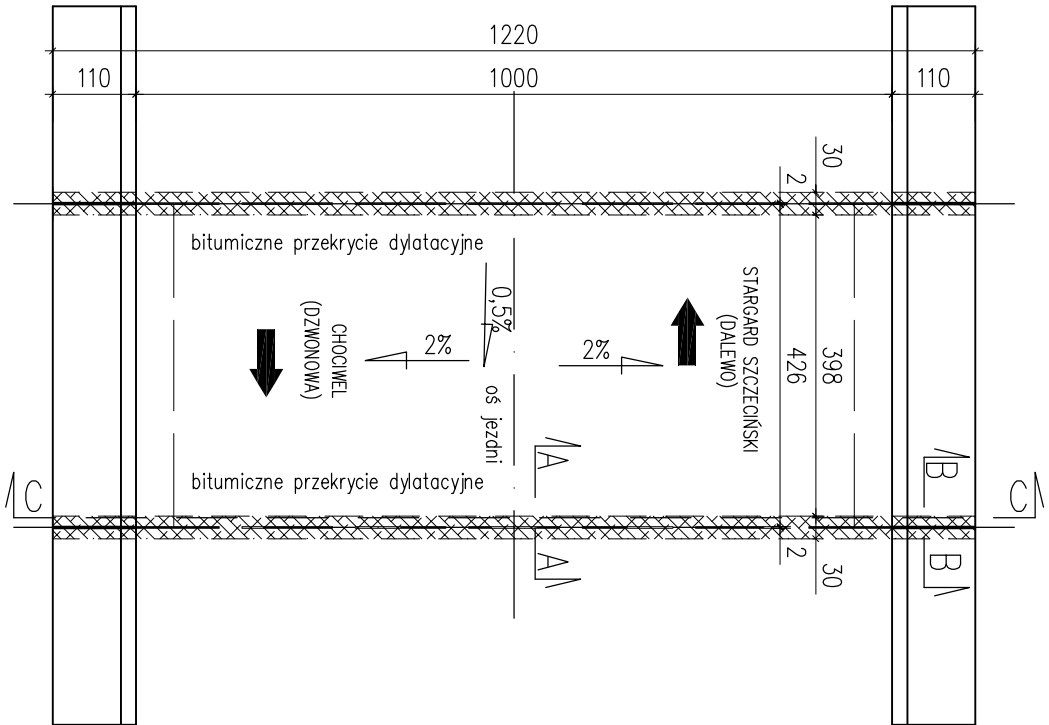


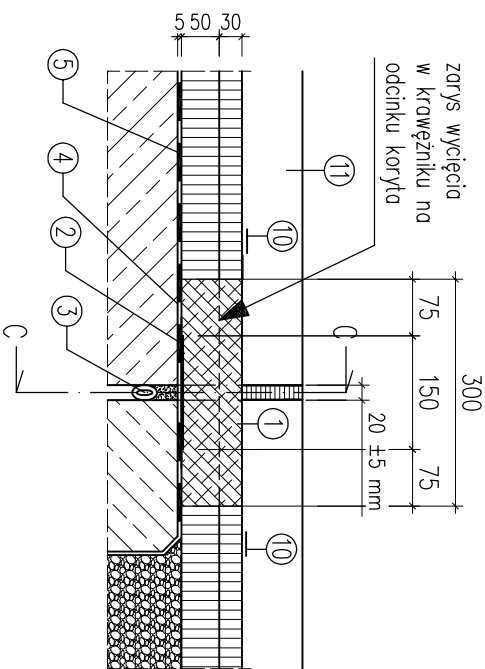
Przekrój C–C
skala 1:50



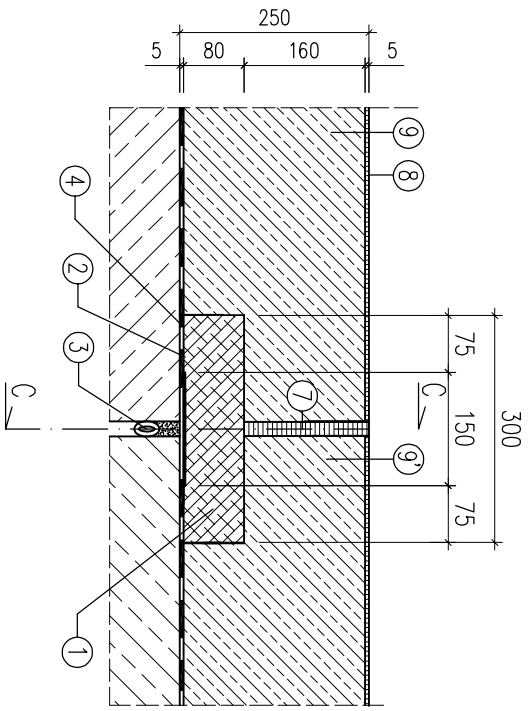
Widok z góry
skala 1:100



Przekrój A–A
skala 1:10



Przekrój B–B
skala 1:10



- 1 kruszywo+masa zlewowa
- 2 stabilizator–blacha aluminiowa lub stalowa o szerokości 200 mm, obustronnie pokryta silikonowym smarem, grubości dostosowanej do rozwarcia szczeliny i grubości nawierzchni
- 3 gębczasta wkładka neoprenowa
- 4 firmowe lepiszcze bitumiczne
- 5 izolacja wodoszczelna płyty pomostu
- 7 masa zlewowa trwale plastyczna
- 8 nawierzchnia płyty chodnika
- 9 beton płyty chodnika
- 9 beton płyty chodnika nad przekryciem dylatacyjnym
- 10 taśma samoprzylepna usuwana po wykonaniu i wygładzeniu wierzchniej warstwy lepiszcza
- 11 krawężnik kamienny zakotwiony w płycie chodnika

Należy wykonać 2x11,6 = 23,2 m dylatacji bitumicznej

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
TYTUŁ OPRAĆOWANIA:	Remont przepustu w ciągu drogi krajowej nr 20 na odcinku Stargard Szczeciński - Drawsko w km 13+561 w miejscowości Trąbki			
INWESTOR:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul.Bohaterów Warszawy 33 70-340 Szczecin			
BIURO PROJEKTOWE	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Wołowska 92A 60-167 Poznań			
SKALA:	1:100 1:25 1:10	NAZWA RYSUNKU: Dylatacja		NR RYSUNKU: 14
PROJEKTOWAŁ:	IMIE / NAZWISKO: mgr inż. Marek Jusik	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA: 12.2009
SPRAWDZIŁ:	dr hab. inż. Arkadiusz Madaj	7131/133/P/2001		12.2009