

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:179204-2011:TEXT:PL:HTML>

**PL-Zielona Góra: Roboty w zakresie ochrony przeciwpowodziowej**

**2011/S 109-179204**

**OGŁOSZENIE O DOBROWOLNEJ PRZEJRZYSTOŚCI EX ANTE**

Niniejsze ogłoszenie jest publikowane przez: instytucję zamawiającą (objętą dyrektywą 2004/18/WE)

**SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA / PODMIOT ZAMAWIAJĄCY**

**I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze

ul. Bohaterów Westerplatte 31

Kontaktowy: Hanna Kuliczowska, Jarosław Brzezcka

65-950 Zielona Góra

POLSKA

Tel. +48 683271068

E-mail: [ZGA\\_przetargi@gddkia.gov.pl](mailto:ZGA_przetargi@gddkia.gov.pl)

Faks +48 683253468

**Adresy internetowe**

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

**I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY JEJ DZIAŁALNOŚCI**

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne

Inne zarządzanie drogami krajowymi

**I.3) GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO**

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) OPIS**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu**

Odwodnienie korpusu drogowego przez wykonanie ciągów drenarskich od km 0+402.00 do km 0+945.00 budowanej obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12 w ramach zadania Budowa obwodnicy Łęknicy.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług**

Roboty budowlane

Wykonanie

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych Droga krajowa nr 12 woj. lubuskie.

**II.1.3) Ogłoszenie dotyczy**

**II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu**

Zamówienie dodatkowe w trybie z wolnej ręki polegające na: Odwodnieniu korpusu drogowego przez wykonanie ciągów drenarskich od km 0+402.00 do km 0+945.00 budowanej obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12 w ramach zadania Budowa obwodnicy Łęknicy.

**II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

45246400

**II.1.6) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Nie

**II.2) CAŁKOWITA KOŃCOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA****II.2.1) Całkowita końcowa wartość zamówienia****SEKCJA IV: PROCEDURA****IV.1) RODZAJ PROCEDURY****IV.1.1) Rodzaj procedury**

Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia

Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dz.U. UE zgodnie z dyrektywą 2004/18/WE lub 2004/17/WE

e) Dodatkowe roboty budowlane / dostawy / usługi są zamawiane zgodnie z warunkami ściśle określonymi we właściwej dyrektywie. Tak

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w 2009 r. (nr postępowania GDDKiA-O/ZG-R2-418R-7/2009), została wybrana jako najkorzystniejsza oferta Wykonawcy Konsorcjum firm: Lider- MAX BÖGL POLSKA sp. z o.o., ul. Światowida 6, 71-726 Szczecin Polska, Partner- MAX BÖGL Bauunternehmung GmbH & Co. KG MAX-BÖGL-Straße 1, D-92369 Sengenthal Niemcy, z ceną ofertową netto 52 445 110,28 PLN plus 22 % podatek VAT tj. 11 537 924,26 PLN, co łącznie stanowi kwotę brutto 63 983 034,54 PLN, do realizacji zamówienia którego przedmiotem było wykonanie robót polegających na: Budowie Obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12. Umowa nr 18/R1/2009 z dnia 30.9.2009 r. W trakcie realizacji umowy wystąpiły okoliczności uniemożliwiające realizację zamówienia podstawowego. Podczas realizacji robót związanych z Budową obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12 wynikła konieczność wykonania robót dodatkowych polegających na odwodnieniu korpusu drogowego przez wykonanie ciągów drenarskich od km 0+402.00 do km 0+945.00 budowanej obwodnicy Łęknicy w ciągu drogi krajowej nr 12.

Warunki gruntowo-wodne w obszarze posadowienia budowanej obwodnicy m. Łęknicy należy zaliczyć do skomplikowanych, co wynika z jej przebiegu przez tereny szkód górniczych, występowania gruntów o zróżnicowanej genezie i litologii oraz występowania zaburzeń glacytektonicznych. W związku z powyższym obiekt odpowiada trzeciej kategorii geotechnicznej, obejmującej obiekty budowlane posadowione w nieprzewidywalnych warunkach gruntowych.

Na znacznej długości trasy w podłożu gruntowym bezpośrednio pod powierzchnią zalegają grunty plastyczne i płytkie pokłady węgla brunatnego. Lokalnie w podłożu występują grunty mineralne w stanie luźnym, głębokie pokłady węgla brunatnego oraz podłużne zapadliska i wyrobiska po eksploatacji węgla brunatnego i surowców ceramicznych.

Również warunki hydrogeologiczne należy zaliczyć do szczególnie skomplikowanych w związku z występowaniem w dolinie rzeki Nysy Łużyckiej występuje czwartorzędowy poziom wodonośny, który stabilizuje się na poziomie ok. 1,0 - 2,0 m ppt oraz trzeciorzędowy poziom wodonośny, który zasila miejskie ujęcie głębinowe i stabilizuje się na poziomie ok. 25,0 - 75,0 m i 98,0 - 130,0 m ppt. Wielkość wahań okresowych zwierciadła płytkich wód podziemnych może dochodzić do 1,0 - 1,2 m. Reasumując, powyższe konieczność wprowadzenia robót dodatkowych podyktowana została wystąpieniem nieprzewidzianych warunków gruntowo-wodnych w obrębie prowadzonych robót ziemnych od km 0+402 do km 0+945 oraz na drogach dojazdowych DZ1 i DZ2. Prawidłowe wykonanie odwodnienia podstawy korpusu budowanego nasypu drogowego za pomocą projektowanych ciągów drenarskich umożliwiającą odprowadzenie zebranych wód gruntowych poza granice robót ziemnych oraz obszar niekorzystnego oddziaływania wód na realizowaną budowlę ziemną staje się niezbędna a ich nie wykonanie powoduje niemożność przystąpienia do robót związanych z wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz robót wykończeniowych. Wykonanie dodatkowego drenażu odsączającego zapewni stateczność całego korpusu drogowego, bezawaryjne funkcjonowanie obwodnicy a także zapobiegnie ponoszeniu dodatkowych bardzo wysokich kosztów związanych z ewentualną naprawą rozmywanego korpusu

drogowego. Na powyższe roboty została uzyskana decyzja o zmianie pozwolenia na budowę zgodnie z art. 36a pkt 1. Prawa budowlanego.

**IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA****IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia**

Najniższa cena

**IV.2.2) Wykorzystano aukcję elektroniczną**

Nie

**IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE****IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą / podmiot zamawiający**

Nr GDDKiA-O/ZG-R2-284R-12/2011

**IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia****SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA****V.1) DATA DECYZJI O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA:****V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:****V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, NA RZECZ KTÓREGO ZOSTAŁA WYDANA DECYZJA O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA**

Konsorcjum: Lider - Max Bögl Polska sp. z o.o., Partner - Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG

Lider - Max Bögl Polska sp. z o.o., ul. Światowida 6, 71-726 Szczecin Partner - Max Bögl

Bauunternehmung GmbH & Co. KG Max-Bögl-Straße 1, D-92369 Sengenthal.

Szczecin, Sengenthal

POLSKA

**V.4) INFORMACJE NA TEMAT WARTOŚCI ZAMÓWIENIA****V.5) PRZEWIDYWANE JEST ZLECENIE PODWYKONAWSTWA W RAMACH ZAMÓWIENIA****SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE****VI.1) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH****VI.2) INFORMACJE DODATKOWE****VI.3) PROCEDURY ODWOŁAWCZE****VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze****VI.3.2) Składanie odwołań****VI.3.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań****VI.4) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

6.6.2011