

PRZEDMIAR ROBÓT					
Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
SST CPV	01.00.00.00 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
	01.01.01.00	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	01.01.01.12 KNNR 1 0111/02	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym. < droga krajowa nr 9 km 172+000 do km 175+106>3,106	km km	3,10	3,10
2	01.01.01.12	Wyniesienie granic pasa drogowego ze stabilizacją punktów	szt	60,00	60
	01.02.02.00	Zdjęcie warstwy humusu lub darniny			
3	01.02.02.12 KNNR 201 0205/01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. w-wy do 15cm warstwa 15 cm	m ²		25405
3.1		Nadmiar humusu, który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt przyskanego materiału.	m ³		1187
	01.02.04.00	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
4	01.02.04.11 KNNR 6 0801/02	Rozebranie podbudowy z kruszywa o średniej grubości w-wy 17 cm wykonanie schodka dla połączenia nawierzchni-poszerzenie < na śr. głębokość 16 cm Załącznik nr 4 < na śr. głębokość 18 cm Załącznik nr 4 < na śr. głębokość 21 cm Załącznik nr 4 > Rozebranie podbudowy z kruszywa o średniej grubości 15cm: > Przepust P07 - gr. 25,0 cm 7,50 x 10,10 = mieszanka kruszywa łamanego	m ² m ² m ² m ² m ²	2001,17 1100 6202,34 75,8	9379
4.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m ³		1840
5	01.02.04.13 KNNR 6 0801/06	Rozebranie podbudowy z chudego betonu na średnią grubość 21 cm > beton chudy przepust P05 - gr. 23,0 cm 7,65 x 10,15 = > beton chudy przepust P06 - gr. 20,0 cm 6,60 x 9,95 = > beton chudy przepust P09 - gr. 20,0 cm 8,30 x 9,95 = > beton chudy przepust P10 - gr. 20,5 cm 7,75 x 10,15 =	m ² m ² m ² m ² m ²	77,6 65,7 82,6 78,7	305
5.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m ³		64
6	01.02.04.21 KNNR 231 0804/03	Rozebranie nawierzchni z tłucznia na głębokość 10 cm < na śr. głębokość 10 cm zjazdu o nawierzchni GŻ # zjazdu indywidualne załącznik nr 8 # zjazdu indywidualne załącznik nr 9	m ² m ² m ²	1878,8 1835,5	3714
6.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m ³		371
7	01.02.04.22 KNNR 231 0803/03/04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych o średniej grubości w-wy 15 cm wykonanie schodka dla połączenia nawierzchni-poszerzenie + przebudowa pobocza < na śr. głębokość 6 cm Załącznik nr 4 < na śr. głębokość 8 cm Załącznik nr 4 < na śr. głębokość 18 cm Załącznik nr 4 < na śr. głębokość 19 cm Załącznik nr 4 śr. gr.10 cm # skrzyżowanie w km 172+580,80 (grubość orientacyjna) celem dołączenia poszerzenia do istniejącej nawierzchni > Przepust P05 - gr. 19,0 cm 8,10 x 9,15 = > Przepust P06 - gr. 29,5 cm 7,35 x 8,95 = > Przepust P07 - gr. 36,0 cm 8,40 x 9,10 = > Przepust P10 - gr. 14,5 cm 8,10 x 9,15 =	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	1100 2001,17 2200,00 4002,34 9 74,1 65,8 76,4 74,1	9682
7.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m ³		1467

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycenienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
8	01.02.04.28	Rozebranie chodników z płyt betonowych	m ²		2645
	KNR 231 0815/02	< chodniki remontowane wg. załącznika nr 7 - w tym materiał z chodnika za wiaduktem kolejowym przewidziany do powtórnego wykorzystania w 100% (165m ²) < perony przy istniejących zatokach autobusowych- załącznik nr 6 > Przepust P06: 8,90 x 1,68 = > Przepust P07: (8,75 x 0,5 + 2,70) x 1,68 = > Przepust P09: 9,60 x 1,55 = > Przepust P10: 1,60 x 8,00 =	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	2450,9 139,5 15,0 11,9 14,8 12,8	
8.1		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: 30 % materiału z rozbiórki stanowi pełnowartościowy materiał - 793 m ²	m ²		793
8.2		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: 70 % materiału z rozbiórki stanowi gruz.	m ³		130
9	01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych 20/30	m		215
	KNNR 6 0806/03	Rozebranie krawężników betonowych 20/30 wraz z ławą betonową < na długości istniejących zatok autobusowych załącznik nr 6 (przyjęto tyle krawężnika do rozbiórki ile jest projektowanego)	m	215,00	
9.1		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m ³		13
10	01.02.04.44	Rozebranie obrzeży betonowych	m		3274
	KNNR 6 0806/08	Rozebranie obrzeży betonowych 8/30 wraz z ławą betonową < obrzeże przy remontowanym chodniku -załącznik nr 7 - w tym 220mb do powtórnego wykorzystania (chodnika za wiaduktem kolejowym)	m	3274,00	
10.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: 7% materiału z rozbiórki stanowi pełnowartościowy materiał - 229 m	m		229
10.2		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: 93% materiału z rozbiórki stanowi gruz.	m ³		73
11	01.02.04.45	Rozebranie ścieków z elementów betonowych	m		758
	KNR 231 0817/02	Rozebranie ścieków z elementów betonowych (typu "mulda") wraz z ławą betonową < ściek przy remontowanym chodniku -załącznik nr 7 - w tym 105mb do powtórnego wykorzystania (chodnika za wiaduktem kolejowym) > Przepust P06 > Przepust P07: 8,75 x 0,5 + 2,70 = > Przepust P09 > Przepust P10	m m m m m	724,00 8,9 7,1 9,6 8,0	
11.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: 14% materiału z rozbiórki stanowi pełnowartościowy materiał - 106 m	m		106
11.2		Materiał z rozbiórki za odpłatnością przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: 84% materiału z rozbiórki stanowi gruz	m ³		48
12	01.02.04.71	Rozebranie przepustów z rur betonowych	m		993
	KNR 231 0816/02/03	rozebranie przepustów ø50 i ø60 pod zjazdami wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów i rozbiórek nawierzchni < zjazdy indywidualne załącznik nr 8> < zjazdy indywidualne załącznik nr 9> < przepusty pod remontowanym chodnikiem> 4,5+5+5+7+4+7+7+6+6+7+6+5,5+5+4+4+5+5+5+6+5	m m m	400,1 484,3 109	
12.1	KNNR 1 0202/04	Wykop średnio na jedna szt. (1,4 x 1,3)-3,14 x (0,4)^2	m ³		1309
12.2		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m		993

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycienienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
13	01.02.04.72	Rozebranie przepustów z rur żelbetowych	m		83
	KNR 404 0303/01	> Przepust P05 – Ø 1.00m > Przepust P06 – Ø 0.80m > Przepust P07 – Ø 0.60m > Przepust P09 – Ø 0.80m	m m m m	12,0 18,5 17,1 19,0	
13.1	01.02.04.81	Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: 100% materiału z rozbiórki stanowi gruz	m ³		13
14	01.02.04.81 KNNR 6 0808/08	Rozebranie słupków (masztów) do znaków drogowych	szt		38
14.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału z rozbiórki na bazę Rejonu w m. Kolbuszowa na odległość 6 km.	t		1
15	01.02.04.83	Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych	szt		47
	KNNR 6 0702/08	A-1 A-3 A-4 A-6b A-6c A-7 B-33 B-34 D-15 D-23 E-13 E-15a E-17a E-4 T-2 U-6d U-9a U-9b	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	1 1 2 3 2 3 7 2 6 1 3 3 3 2 2 2 3 1	
15.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Transport materiału z rozbiórki na bazę Rejonu w m. Kolbuszowa na odległość 6 km.	t		0,2
16	01.02.04.84 KNNR 6 808/08	Demontaż słupków prowadzących oraz znaków kilometrowych i hektometrowych	szt.		101
		U-1a	szt.	101	
16.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	t		0
17	01.02.04.91 KNR 231 816/04	Rozebranie ścianek czołowych przepustów Rozebranie istniejących ścianek czołowych przy przepustach pod zjazdami: (przyjęto średnio szerokość: 0,25m, długość: 2,5m, wysokość 2m < zjazdy indywidualne załącznik nr 9> szt 20 > Przepust P05: $(2,98 \times 1,90 - 1,13) \times 0,28 + (3,0 \times 1,93 - 1,13) \times 0,28 =$ > Przepust P06: $(1,50 \times 2,60 - 0,79) \times 0,26 + 0,5 \times 2,6 \times 0,36 + (1,43 \times 2,60 - 0,79) \times 0,31 + 0,50 \times 2,60 \times 0,5 =$ > Przepust P07: $(3,03 \times 1,90 - 0,50) \times 0,30 + (1,75 \times 1,80 - 0,50) \times 0,25 =$ > Przepust P08: $(1,25 \times 3,00 - 0,79) \times 0,25 + (2,00 \times 1,90 - 0,79) \times 0,30$ > Przepust P09: $(2,56 \times 1,22 - 0,79) \times 0,42 + (2,50 \times 1,72 - 0,79) \times 0,29$ > Przepust P10: $(2,57 \times 1,50 - 0,79) \times 0,33 + 2,57 \times 0,42 \times 0,50 + (2,56 \times 1,53 - 0,79) \times 0,30 + 2,56 \times 0,42 \times 0,50 =$	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	25 2,6 2,9 2,3 2,0 2,5 3,0	40
17.1		Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m ³	40,30	40

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycienienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
18	01.02.04.92 Analogia KNR 231 0801/01	Rozebranie ław przepustów > Przepust P05: 0,28 x 12,01 = > Przepust P06: 0,21 x 18,32 = > Przepust P07: 0,16 x 17,10 = > Przepust P09: 0,21 x 19,04 = > Przepust P10: 0,21 x 16,28 =	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 3,4 4,0 2,8 4,0 3,5	18
18.1	01.02.09.00	Materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy.	m ³		18
	01.02.09.01	Likwidacja przepustu			
19	01.02.09.01 Kalkulacja indywidualna	Likwidacja przepustu przez zabetonowanie > Przepust P08: 0,50 x 17,01 =	m ³ m ³	 8,5	9
	05.03.11.00	Recykling (remixing)			
20	05.03.11.31 KNR AT 03 0102/01	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3 cm frezowanie profilujące na głębokość śr. 3cm na skrzyżowaniach: <KM 172+142,14> <KM 172+580,80> <KM 174+935,00>	m ² m ² m ² m ²	 51,5 88,75 185	325
20.1		Materiał z frezowania nawierzchni stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: Wielkość tą należy pomniejszyć o objętość destruktu przewidzianą do uzupełnienia poboczy	m ³		10
21	05.03.11.32 KNR AT 03 0102/01	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 4 cm < frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni na głębokość śr. 4cm DK nr9 - załącznik nr 8 Odcinek I-II Odcinek III-IV	m ² m ² m ²	 10080,0 18250,0	28330
21.1		Materiał z frezowania nawierzchni stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Transport materiału w gestii Wykonawcy. Uwaga: Wielkość tą należy pomniejszyć o objętość destruktu przewidzianą do uzupełnienia poboczy	m ³		1133
22	05.03.11.35 KNR AT 03 0102/03	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 11 cm # wykonanie schodka dla połączenia nawierzchni-poszerzenie < frezowanie na śr. głębokość 10 cm załącznik nr 4 < frezowanie na śr. głębokość 13 cm załącznik nr 4	m ² m ² m ²	 3202 1760	4962
22.1		Materiał z frezowania nawierzchni stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy wartość tej pozycji o koszt pozyskania materiału. Uwaga: Wielkość tą należy pomniejszyć o objętość destruktu przewidzianą do uzupełnienia poboczy	m ³		546
SST CPV	02.00.00.00 45112000-5				
	02.01.01.00	ROBOTY ZIEMNE			
		Roboty w zakresie usuwania gleby			
	02.01.01.00	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.			
23	02.01.01.13 KNR I 0202/04	Wykonanie wykopów mechanicznie z transportem urobku na odkład na odl. 2-5km w gr. kat. I-V < DK nr 9> załącznik nr 2 < DK nr 9> załącznik nr 4 (przebudowa poboczy) # poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80	m ³ m ³ m ³ m ³	 4828,10 6006,00 28,8	10863

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
	02.03.01.00	Wykonanie nasypów			
24	02.03.01.13 KNNR 1 0407/05	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 2-5 km Wykonanie nasypów z gruntu pochodzące z dokopu, spełniającego warunki określone w SST wraz z formowaniem i zagęszczaniem zgodnie z dokumentacją projektową i SST. Wykonawca pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt. < DK nr 9> załącznik nr 2 < DK nr 9> załącznik nr 4 - (przebudowa poboczy) # poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80	m ³ m ³ m ³ m ³	 3573,70 1083,00 4,8	4662
	02.03.01.00	Wzmocnienie geosyntetykiem podłoża nasypu na gruncie słabonośnym			
25	02.03.01.11 KNR - AT- 04 0102/01	Warstwa geosiatki w podłożu nasypu Warstwa geosiatki wzmacniającej o wytrzymałości 50kN/m < wzmocnione podłoże dla G4> # poszerzenia -załącznik nr 4 #zatonki autobusowe -załącznik nr 6	m ² m ² m ²	 2445,0 190,7	2636
SST CPV	03.00.00.00 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych			
	03.01.02.00	Przepusty stalowe z blachy falistej			
26	03.01.02.11 Kalkulacja indywidualna KNNR 1 0202/04	Wykonanie przepustów stalowych o przekroju kołowym z rur spiralnie karbowanych > przepust P05 – Ø 1.00m > przepust P06 – Ø 0.80m > przepust P07 – Ø 0.80m > przepust P09 – Ø 1.10m > przepust P10 – Ø 0.80m	m m m m m m	 16,4 20,0 18,8 20,3 20,3	96
26,1		Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych kat. I-V > Przepust P05 (2,20 + 6,95) x 0,5 x 1,90 x 12,01 = > Przepust P06 (2,00 + 6,25) x 0,5 x 1,70 x 18,32 = > Przepust P07 (2,00 + 6,55) x 0,5 x 1,82 x 17,10 = > Przepust P09 (3,00 + 7,95) x 0,5 x 1,98 x 19,04 = > Przepust P10 (2,00 + 6,88) x 0,5 x 1,95 x 16,28 =	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 104,4 128,5 113,0 206,4 141,0	693
26,2	KNR 231 0114/01/02	Wykonanie fundamentu z kruszywa > przepust P05 0,60 x 3,70 x 17,30 = > przepust P06 0,60 x 3,50 x 20,60 = > przepust P07 0,60 x 3,50 x 19,80 = > przepust P09 0,60 x 3,50 x 19,80 = > przepust P10 0,60 x 3,50 x 19,80 =	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 38,4 43,3 41,6 41,6 41,6	207
26,3	KNR 231 0114/01/02	Wykonanie zasypki przepustu (zasypki inż.) > przepust P05 (3,70 + 6,63) x 0,5 x 1,17 x 14,80 = > przepust P06 (3,50 + 5,90) x 0,5 x 0,96 x 17,75 = > przepust P07 (3,50 + 6,48) x 0,5 x 1,19 x 17,30 = > przepust P09 (3,00 + 6,75) x 0,5 x 1,50 x 18,00 = > przepust P10 (3,50 + 6,18) x 0,5 x 1,07 x 17,20 =	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 89,4 80,1 102,7 131,6 89,1	493
26,4	Kalkulacja indywidualna	Umocnienie wlotów i wylotów narzutem kamiennym > przepust P05: 2,90 x 2,00 + 1,90 x 2,00 + 2,00 x 0,50 x 2 = > przepust P06: 0,50 x 2,00 + 2,00 x 1,50 + 1,60 x 2,00 = > przepust P07: (3,00 + 0,50) x 2,00 + 2,00 x (1,00 + 1,80) x 0,5 = > przepust P09: 1,00 x 4,00 x 6 + 0,50 x 4,00 x 3 + 1,45 x 1,50 + 2,90 x (1,50+2,40) x 0,5 = > przepust P10: 2,00 x 2,00 + 2,00 x 0,50 + (1,90 + 1,00) x 0,5 x 2,50 =	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 11,6 7,2 10,8 54,8 8,6	93
26,5	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie gurtów betonowych > Przepust P05: 0,81 + 0,89 = > Przepust P06: 0,97 x 3 = > Przepust P07: 0,97 x 1 = > Przepust P09: 0,97 x 4 + 0,89 = > Przepust P10: 0,97 + 0,81 =	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1,7 2,9 1,0 4,8 1,8	12

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycienienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
	03.02.01.00	Kanalizacja deszczowa			
27	03.02.01.23 KNR 215/228/5	Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 20 cm	m		132
	KNNR 1 0202/04	Wykonanie przykanalików z rur PVC-U kl. S o średnicy 20 cm wraz z wykonaniem wykopów (przekopów), podsypki wraz z zasypką Uwaga: po wykonaniu przykanalika pod jezdnią należy wykonać konstrukcję jak na poszerzeniu z uwzględnieniem geosiatki - ilości uwzględnione w poszczególnych pozycjach przedmiarowych danego asortymentu Załącznik nr 10 - w tym 78m przykanalika pod jezdnią należy uwzględnić przekop o średniej głębokości 1,0m i szerokości 0.5m (w konstrukcji nawierzchni) < związane z budową chodnika od km 172+106 do km 173+271	m m	124 8	
27,1	KNR 231 0114/01/02	Wykop: na 1 mb 0,8m x 1,2m x 1m = 0,96 m3	m ³		127
27,2	KNR 231 0114/01/02	Podsypka piaskowa na 1 mb: 0,8m x 0,2m x 1m = 0,16 m3	m ³		21
27,3	KNR 231 0114/01/02	Zasypka piaskowa na 1 mb: 0,4m x 0,8m x 1m - 0,0314 m3 = 0,29m3	m ³		38
27,4	KNR 231 0114/01/02	Nasyp grunt nasypowy na 1 mb: 0,6 x 0,8m x 1= 0,48	m ³		63
28	03.002.01.34 KNR 218 0613/05	Wykonanie studni rewizyjnej o średnicy 1,6 m	szt.		1
	KNNR 1 0202/04	(wraz z wykonaniem wykopów, podsypką i zasypką) w KM 174+241.08 Załącznik nr 4	szt.	1	
28,1	KNR 231 0114/01/02	Wykop: studnie rewizyjne 1,6 m ((1.8+0.4+0.4)*2)*(1.8+2.9)	m ³		24
28,2	KNR 231 0114/01/02	Wykonanie podsypki piaskowej : Średnia grubość podsypki 20 cm	m3		1
28,3	KNR 231 0114/01/02	Wykonanie zasypki z piasku: Zasypka: ((1.8+0.4+0.4)*2)*(1.4+1.4)-(3.14*(0.9*0.9)*(1.4+1.4)*2	m3		7
29	03.02.01.41 KNR 218 0625/01	Wykonanie studzienek ściekowychfi 500mm z osadnikiem	szt.		19
		(wraz z wykonaniem wykopów, podsypką i zasypką) < związane z budową chodnika od km 172+106 do km 173+271 < załącznik nr 10	szt. szt.	4 15	
29,1	KNR 231 0114/01/02	Wykop: studzienki ściekowe 0,5 m (2x 1,3x1,3)x 10	m ³		64
29,2	KNR 231 0114/01/02	Wykonanie podsypki piaskowej: Średnia grubość podsypki 20 cm: (0,2x1,13) x 10	m3		4
29,3	KNR 231 0114/01/02	Wykonanie zasypki z piasku: Zasypka:(1,3x1,3x1,8-3,14x0,35x0,35x1,8)x10	m3		45
30	03.02.01.62 KNNR 6 0307/08	Wykonanie obudowy wylotów przykanalików	szt.		12
		Wykonanie obudowy wylotów przykanalika: <załącznik nr 10> materiał na 1 wylot: - wykop 0.6m3 - beton klasy B25 0.4m3 - Ściek typu "mulda" 10szt - Płyty chodnikowe 10szt - Płyty ażurowe prefabrykowane typu 10MB 9szt. - Darnina 0.3m2 - Podsypka cem.-piask. 1.7m3 - Siatka zbrojeniowa fi 6 4m2	szt.	12	
SST	04.00.00.00	PODBUDOWY			
CPV	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	04.01.01.00	PODBUDOWY			
31	04.01.01.31	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie # zjazdów indywidualne za rowem oraz przy krawędzi jezdni na odcinku nowego chodnika < chodnik usytuowany przy jezdni od km 172+327,5 do km 173+271,00 < nowy chodnik usytuowany za rowem >	m ² m ² m ² m ²	271,8 194,5 1372,5	1839

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycenienie	J.m.	Ilość jednostek	Razem
	04.02.01.00	Warstwy odsączające i odcinające			
32	04.02.01.25 KNR - AT-04 0101/01/02/03	Wykonanie warstwy odcinającej z geowłókniny Warstwa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny o parametrach jak na rys. "Przekroje typowe" < wzmocnione podłoże dla G1 i G2> # poszerzenia -załącznik nr 4 #zatok autobusowe -załącznik nr 6 # poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80 < wzmocnione podłoże dla G4> # poszerzenia -załącznik nr 4 #zatok autobusowe -załącznik nr 6	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 17017 712,4 36 4145 321,2	22232
	04.04.01.00	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie			
33	04.04.01.11 KNR 231 0114/01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 20 cm dolna w-wa ulepszanego podłoża < wzmocnione podłoże dla G4> kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm # poszerzenia -załącznik nr 4 #zatok autobusowe -załącznik nr 6 #nowy chodnik od km 172+106 do km 173+271> > przepust P05 gr. 13,0 cm 6,95 x 14,34 = > przepust P06 gr. 12,0 cm 6,20 x 12,50 =	m ² m ² m ² m ² m ²	 2745 200,24 1567 99,7 77,5	4689
34	04.04.01.13 KNR 231 0114/01/02	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 30 cm > przepust P07 gr. 30,0 cm 7,23 x 12,50 = > przepust P09 gr. 30,0 cm 7,50 x 12,57 = > przepust P10 gr. 30,0 cm 6,93 x 12,53 =	m ² m ² m ² m ²	 90,4 94,3 86,8	272
35	04.04.01.13 KNR 231 0115/01/02	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 30 cm z dodatkiem min 30% ziaren łamanych górna warstwa ulepszanego podłoża < wzmocnione podłoże dla G1 i G2> kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie z dodatkiem min. 30% ziaren łamanych, gr. warstwy po zagęszczeniu 30cm # poszerzenia -załącznik nr 4 #zatok autobusowe -załącznik nr 6 # poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80 < wzmocnione podłoże dla G4> kruszywo naturalne 0/63mm stabilizowane mechanicznie z dodatkiem min. 30% ziaren łamanych, gr. warstwy po zagęszczeniu 30cm # poszerzenia -załącznik nr 4 #zatok autobusowe -załącznik nr 6	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 11815 455 27,6 2445 178,96	14922
	04.04.02.00	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
36	04.04.02.11 KNR 231 0114/05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy 13 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. warstwy po zagęszczeniu 13cm < zatoki autobusowe -załącznik nr 6>	m ² m ²	 414,8	415
37	04.04.02.11 KNR 231 0114/05	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy 15 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm < chodnik usytuowany przy jezdni (perony) w obrębie zatok autobusowych załącznik nr 6> < chodnik usytuowany przy jezdni pod wiaduktem kolejowym	m ² m ² m ²	 139,5 29,9	169
38	04.04.02.12 KNR 231 0114/05/06	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm < poszerzenia -załącznik nr 4 < poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80	m ² m ² m ²	 14420,0 27,6	14448

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycenienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
39	04.04.02.22 KNR 231 0114/07/08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 10 cm (dodatkowa warstwa z uwagi na ciężki ruch budowlany) < wzmocnione podłoże dla G4> kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie w wskaźniku nośności CBR>40, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm # poszerzenia -załącznik nr 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm < chodniki -załącznik nr 7 < chodnik w obrębie projektowanych zatok autobusowych załącznik nr 7>	m ² m ² m ² m ²	 1995,0 2450,9 139,5	4585
40	KNR 231 0114/07/08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 15 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm # zjazdy indywidualne załącznik nr 8> # zjazdy indywidualne załącznik nr 9>	m ² m ² m ²	 1878,8 1860	3739
41	04.04.02.24 KNR 231 0114/07/08	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa górna, gr. w-wy 20 cm > przepust P05 gr. 20,0 cm 7,45 x 13,34 = > przepust P06 gr. 20,0 cm 6,70 x 11,50 = > przepust P07 gr. 20,0 cm 7,73 x 11,50 = > przepust P09 gr. 20,0 cm 8,00 x 11,57 = > przepust P10 gr. 20,0 cm 7,43 x 11,53 =	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 99,4 77,1 88,9 92,6 85,7	444
	04.06.01.00	Podbudowa z chudego betonu			
42	04.06.01.11 KNR 231 109/01	Wykonanie podbudowy z chudego betonu, średnia grubość w-wy 10 cm w-wa profilująca z chudego betonu pod wyspę o śr. gr. do 10cm < wyspy środkowe niskie> 28+33	m ² m ²	 61	61
	04.06.02.00	Podbudowa z betonu cementowego			
43	04.06.02.12 KNR 231 0109/01/02	Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, grubość w-wy 22cm Wykonanie podbudowy z betonu cementowego B20 gr. 22 cm < zatoki autobusowe -załącznik nr 6>	m ² m ²	 370,60	371
	04.07.01.00	Podbudowa z betonu asfaltowego			
44	04.07.01.18 KNR 231 0110/01/02	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25mm w-wa grubości 8cm Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 8 cm < poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80 > przepust P05 7,65 x 12,34 = > przepust P06 6,90 x 10,50 = > przepust P07 7,93 x 10,50 = > przepust P09 8,20 x 10,57 = > przepust P10 7,63 x 10,53 =	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 24 94,4 72,5 83,3 86,7 80,3	441
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.			
44,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wzmacniającą	m ²	441,2	
44,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	441,2	
45	04.07.01.18 KNR 231 0110/01/02	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25mm w-wa grubości 10cm Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 10 cm <odcinek III-IV załącznik nr 4> + dodatkowa wielkość wynikająca z poszerzenia na łukach po zewnętrznej stronie (49m3)=490m2	m ² m ²	 8898,00	8898
	04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.			
45,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wzmacniającą	m ²	8898,0	
45,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	8898,0	

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
46	04.07.01.18 KNR 231 0110/01/02	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25mm w-wa gr. w-wy 13 cm Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/25 mm gr. 13 cm <odcinek I-II załącznik nr 4>	m ² m ²	 5522,00	5522
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.			
46,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wzmacniającą	m ²	5522,0	
46,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	5522,0	
SST CPV	05.00.00.00 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	05.03.05.00	Nawierzchnie z betonu asfaltowego			
47	05.03.05.13 KNR 231 0311/01	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm warstwa wiążąca, gr. w-wy 4cm Warstwa wiążąca 0/16 z betonu asfaltowego, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm (na zjazdach o istniejącej nawierzchni bitumicznej) # zjazdy indywidualne załącznik nr 8> # zjazdy indywidualne załącznik nr 9>	m ² m ² m ²	 178,1 159,55	338
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.			
47,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	337,7	
47,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	337,7	
48	05.03.05.14 KNR 231 0311/01/02	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 5 cm Warstwa profilująca (wyrównawcza) 0/16 z betonu asfaltowego, śr. gr. warstwy po zagęszczeniu 5cm Przyjęto na 20% powierzchni projektowanej warstwę profilującą o średniej grubości 5cm z uwagi na nierówności profilu podłużnego i poprzecznego)	m ² m ²	 6000,0	6000
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
48,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	6000,0	
48,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	6000,0	
49	05.03.05.26 KNR 231 0311/05/06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm, warstwa ścieralna gr. w-wy 4cm W-wa ścieralna 0/12,8 z betonu asfaltowego, gr. w-wy po zagęszczeniu 4cm # zjazdy indywidualne załącznik nr 8> # zjazdy indywidualne załącznik nr 9> < poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80	m ² m ² m ² m ²	 178,1 159,55 24	362
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
49,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	361,7	
49,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	361,7	
50	05.03.05.29 KNR 231 0311/05/06	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm, warstwa wiążąca, wzmacniająca gr. w-wy 6cm Warstwa wiążąca 0/16 z betonu asfaltowego, gr. warstwy po zagęszczeniu 6cm < poszerzenie wlotu skrzyżowania w km KM 172+580,80	m ² m ²	 24	24
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
50,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	24,0	
50,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	24,0	

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
51	05.03.05.33 KNR 231 0311/01/02	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca, wzmacniająca, grub. w-wy 6 cm Warstwa wiążąca WMS 0/20 z asfaltem modyfikowanym elastomerem DE30 B , gr. warstwy po zagęszczeniu 6cm < odcinek III-IV załącznik nr 5> Warstwa wzmacniająca WMS 0/20 z asfaltem modyfikowanym elastomerem DE30 B , gr. warstwy po zagęszczeniu 6cm < odcinek III-IV załącznik nr 5>	m ² m ² m ² m ² m ²	19133,46 18627,08	37761
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
51,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	37760,5	
51,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	37760,5	
52	05.03.05.35 KNR 231 0311/01/02	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe, w-wa wiążąca, grub. w-wy 9 cm Warstwa wiążąca WMS 0/20 z asfaltem modyfikowanym elastomerem DE30 B , gr. warstwy po zagęszczeniu 9cm < odcinek I-II załącznik nr 5>	m ² m ² m ²	10946,00	10946
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
52,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą	m ²	10946,0	
52,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową	m ²	10946,0	
	05.03.13.00	Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA			
53	05.03.13.12 KNNR 6 0309/01/07	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA, grubość w-wy 3,5 cm Warstwa ścieralna z SMA 0/12,8 gr 3,5cm z asfaltem modyfikowanym elastomerem DE80 B DKnr 9 < odcinek I-IV załącznik nr 5>	m ² m ² m ²	30000,23	30000
	04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
53,1	KNNR 6 1005/06	Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną	m ²	30000,2	
53,2	KNNR 6 1005/07	Skropienie powierzchni 65% emulsją asfaltową, szybkorozpadową w ilości 0,2kg/m2 - pod ścieralną	m ²	30000,2	
	05.03.23.00	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
54	05.03.23.14 KNR 11 0317/01	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka czerwona Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 3cm, spoinowanie zaprawą cementową < zatoki autobusowe załącznik nr 6 # zjazdy indywidualne załącznik nr 8> # zjazdy indywidualne załącznik nr 9>	m ² m ² m ² m ²	370,6 812 10,5	1193
	05.03.26.00	Geokompozyt			
55	05.03.26.11 KNR - AT - 04 0104/03	Ułożenie geosiatki zbrojeniowej o parametrach: >wytrzymałość na rozciąganie >100kN/m >wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma <3% Ułożenie geosiatki przyklejonej emulsją modyfikowaną na połączeniu dobudowywanej konstrukcji nawierzchni z istniejącą-zakładka min.1,0m na każdą stronę oraz na całej szerokości jezdni w miejscach występowanie spękań poprzecznych. Ponadto, naprawę spękań poprzecznych po frezowaniu należy poprzedzić oceną współpracy płyt w pęknięciu oraz warunków podparcia płyt. W razie stwierdzenia braku tej współpracy należy wykonać naprawę głęboką wg Karty Techniki 19 KWiRNPiP. parametry: >wytrzymałość na rozciąganie >100kN/m >wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma <3% < odcinek I-II załącznik nr 5> 2200m < odcinek III-VI załącznik nr 5>4002.3 Ułożenie geosiatki przyklejonego emulsją modyfikowaną w miejscu naprawy pęknięć przyjęto 3 pęknięcia na 100m, szerokość geokompozytu 2m na pęknięcie długości 5m ((3100/100)*3)*5*2 < przekopy pod przykanaliki- przyjęto szerokość 2,5m	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	4400,00 8004,60 930,0 195,0	13530

[illegible]

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycenienia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
60	06.02.01.13 Kalkulacja indywidualna	Ułożenie przepustów rurowych żelbetowych o średnicy 60 cm pod zjazdami	m		1448
		< wykonanie przepustów z rur żelbetowych bez murków czołowych zakończonych rurami skośnymi z kołnierzem pod zjazdami o średnicy fi 60 cm na podsypce piaskopwej gr 10 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki i zasypki >	m	510,6	
		< zjazdy indywidualne załącznik nr 8>	m	693	
		< zjazdy indywidualne załącznik nr 9>			
		wykonanie rowu krytego z rur żelbetowych fi 60 cm na podsypce piaskopwej gr 10 wraz z wykonaniem wykopu	m	120	
		< od KM 172+315,50 do KM 172+436,80>	m	124,5	
		< od KM 172+516,26 do KM 172+644,90>	m		
60,1	KNNR 1 0202/04	Wykop: średnio 1,3m x 1,5 m x 1448 m	m3		2824
60,2	KNNR 231 0114/01/02	Wykonanie podsypki piaskowej : Średnia grubość podsypki 10 cm, szer. wynika z średnicy zewnętrznej rury	m3		116
60,3	KNNR 231 0114/01/02	Wykonanie zasypki z piasku: Wykonanie obsypki gr 30 cm dla fi 60cm ((0.8+0.3+0.3)*(0.8+0.3))-(3.14*0.4*0.4)	m3		1503
61	06.02.01.13 Kalkulacja indywidualna	Ułożenie przepustów rurowych żelbetowych o średnicy 80 cm pod zjazdami	m		90
		< wykonanie przepustów z rur żelbetowych bez murków czołowych zakończonych rurami skośnymi z kołnierzem pod zjazdami o średnicy fi 80 cm na podsypce piaskopwej gr 10 wraz z wykonaniem wykopu, podsypki i zasypki >			
		< zjazdy indywidualne załącznik nr 8>	m	90	
61,1	KNNR 1 0202/04	Wykop: średnio 1,5 m x 1,5 m x 90 m	m ³		203
61,2	KNNR 231 0114/01/02	Wykonanie podsypki piaskowej : Średnia grubość podsypki 10 cm, szer. wynika z średnicy zewnętrznej rury	m3		9
61,3	KNNR 231 0114/01/02	Wykonanie zasypki z piasku: Wykonanie obsypki gr 30 cm dla fi 80cm ((1.0+0.3+0.3)*(0.8+0.3))-(3.14*0.5*0.5)	m3		88
	06.03.01.00	Ścinanie i uzupełnianie poboczy			
62	06.03.01.34 KNNR 231 0204/05/06	Uzupełnienie poboczy destruktem Do uzupełniania poboczy należy wykorzystać destruk z frezowania warstw bitumicznych o śr. szerokości 0,75 m o śr. grubości 10cm <załącznik nr 11 - rowy> na długości rowów	m ² m ² m ²		3030
				3030	
62,1	KNNR 00-06 1003/01/01	Podwójne powierzchniowe utrwalanie poboczy z podwójnym rozsypaniem grysów kamiennych o wym. 2-5 mm w ilości 8,5 kg/m2 i emulsji w ilości 0,9-1,3 kg/m2	m ²	3030	3030
	06.04.01.00	Rowy w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych			
63	06.04.01.21 KNNR 231 1403/01	Oczyszczanie rowów z namułu z profilowaniem skarp rowu	m		300
		>w obrębie odtwarzanych cieków przy przepustach drogowych - grubość namułu śr. 30 cm	m	300	
		Miejsce terenów składowania namułu zapewnia Wykonawca.	m ³		90
SST CPV	07.00.00.00 45233000-9	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	07.01.01.00	Oznakowanie poziome			
64	07.01.01.55 KNNR - AT - 04 0204/01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie ciągłe	m ²		837
		<P - 4>	m ²	469,68	
		<P - 2b>	m ²	4,80	
		<P - 7a>	m ²	362,88	

[illegible]

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		<U -1a>	szt.	95	
73	07.02.02.51 KNR 510 1101/02	Ustawienie pylonów przeszkodowych	szt.		4
		pylony U-5c (aktywny)	szt.	4	
	07.05.01.00	Barьеры ochronne stalowe			
74	07.05.01.12 KNR 231 0704/01/05	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych	m		29
		Barьеры U-14a w miejscach przewidzianych projektem organizacji ruchu	m	29,31	
SST CPV	08.00.00.00 45233000-9	ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	08.01.01.00	Krawężniki betonowe			
75	08.01.01.12 KNNR 6	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej	m		1588
		Krawężniki betonowe wystające lub obniżone o wymiarach 20x30cm, ułożone na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B15) V=0,083m3/m	m		
		< chodniki -załącznik nr 7	m	861	
		< w obrębie proj. Zatok autobusowych- załącznik nr 7	m	215	
		< wyspy środkowe wysokie 31+32	m	63	
		Krawężniki betonowe układane na płask o wymiarach 20x30cm, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B15) V=0,090m3/m	m	448,5	
		< zjazdy indywidualne załącznik nr 8>	m		
76	08.01.01.13 KNNR 6 0403/04	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej	m		225
		Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm, ułożone na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B15) V=0,020m3/m	m		
		W obrębie zjazdów indywidualnych <zjazdy załącznik nr 8>	m	225,1	
77	08.01.01.15 KNNR 6 0403/04	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x25cm na ławie betonowej	m		233
		Krawężniki betonowe o wymiarach 15x25cm, ułożone na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B15) V=0,045m3/m	m		
		W obrębie zjazdów indywidualnych	m	88,5	
		< zjazdy indywidualne załącznik nr 8>	m	144,5	
		<nowoprojektowany chodnik>	m		
	08.02.01.31	Chodniki z płyt betonowych			
78	08.02.01.31	Wykonanie chodników z płyt betonowych o gr. 7cm	m ²		165
		Wykonanie chodników z płyt betonowych o gr. 7 cm na podsypce piaskowej gr 3 cm po zagęszczeniu	m ²	165	
		< remontowany chodnik za wiaduktem (165m2) materiał w 100% z odzysku	m ²		
	08.02.02.00	Chodniki z brukowej kostki betonowej			
79	08.02.02.31 KNNR 6 0502/03	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm koloru szarego	m ²		3992
		Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3 cm po zagęszczeniu	m ²		
		< remontowany chodnik- załącznik nr 10- minus chodnik z płyt chodnikowych za wiaduktem (165m2)	m ²	2285,9	
		< w obrębie proj. Zatok autobusowych- załącznik nr 6	m ²	139,5	
		< nowy chodnik od km 172+106 do km 173+271	m ²	1567	
80	08.02.02.32 KNNR 6 0502/03	Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm - kostka kolorowa	m ²		61
		Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej gr 3 cm po zagęszczeniu.	m ²		
		< wyspy środkowe wysokie 28+33>	m ²	61	
	08.03.01.00	Obrzeża betonowe			
81	08.03.01.12 KNNR 6 404/05	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm	m		5271
		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B10) V=0,0185m3/m	m		
		< w obrębie remontowanych chodników- załącznik nr 7	m	3274	
		< w obrębie proj. Zatok autobusowych -załącznik nr 6	m	86	
		< nowy chodnik od km 172+106 do km 173+271	m	1911	

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
		UWAGA 220m-materiał z odzysku			

Przebudowa drogi krajowej nr 9 Rzeszów - Barwinek, Odcinek Kupno - Widelka od km 172+000 do km 175+106					
L.p.	Podstawa	Opis i wycenienie	J.m.	Ilość jednostek	Razem
	08.05.01.00	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
82	08.05.01.11 KNNR 6 0606/01	Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm Ułożenie betonowego ścieku segmentowego typu "mulda" na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B15) V=0,105m3/m < załącznik nr 7> < dno rowu umocnionego załącznik nr 11> < w okolicy projektowanej palisady przy budynku na działce 1043/1 (dł. 14m) < od zjazdu w km 172+520,14 do zjazdu w km 172+641,24 UWAGA 105m-materiał z odzysku	m m m m m m	 63 348 14 94	519
83	08.05.01.13 KNNR 6 0606/01	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego typu D6 Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego typu D6 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B20) V=0,120m3/m strona prawa: <załącznik nr 7>	m m	 170	170
84	08.05.01.24 KNNR 6 0606/01	Ułożenie ścieku z czterech rzędów kostki brukowej betonowej Ułożenie ścieku z betonowej kostki gr 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm po zagęszczeniu na ławie betonowej (beton B30) V=0,134m3/m o szerokości do 0,4m (cztery rzędy kostki brukowej)- zatoki autobusowe < zatoki autobusowe załącznik nr 6>	m m m	 212	212
	08.06.01.00	Obramowanie jezdni lub chodników			
85	08.06.01.31 Kalkulacja indywidualna	Wykonanie palisady ozdobnej betonowej ø20cm Wykonanie palisady ozdobnej betonowej ø20x120 cm z elementów betonowych o średnicy 20cm i wysokości 1,2m ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr.10cm po zagęszczeniu (przy budynku na działce 1043/1)	m m	14	14
SST CPV	09.00.00.00	ZIELEŃ DROGOWA Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg			
	09.01.01.00	Zieleń drogowa (trawniki, drzewa lub krzewy, kwietniki)			
86	09.01.01.11	Wykonanie trawników dywanowych Przygotowanie podłoża zielenca i obsianie trawą >w obrębie projektowanych chodników od km 172+106 do km 173+271 >w obrębie projektowanego krawężnika pomiędzy krawężnikiem a chodnikiem od KM 174+241.08 do KM 175+101.17	m ² m ² m ²	 1428 1480	2908
-	-	ROBOTY DODATKOWE			
87	-	Przesunięcie wiaty przystankowej Przesunięcie wiaty przystankowej	szt. szt.	1	1
88	-	Ustawienie balustrad > ustawienie balustrady stalowej sztywnej na fundamencie betonowym > przepust P05:	m m	4,0	4,0
89		Wykonanie fundamentu balustrady > Beton B25: 0,25 x 1,50 x 4,50 =	m ³ m ³	1,7	2
	10.07.01.00	Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne.			
90	10.07.01.11 KNR 231 0204/05/06	Nawierzchnia z destruktu nawierzchnia gr. 10 cm na zjazdach Zjazdy należy wykonać z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni < nawierzchnia zjazdów o śr. grubości 10cm < zjazdy załącznik nr 8> < zjazdy załącznik nr 9> < pobocza zjazdów o śr. grubości 10cm < zjazdy załącznik nr 8> < zjazdy załącznik nr 9> uzupełnieni nawierzchni zjazdów za nowoprojektowanym chodnikiem przyjęto śr. 5m2 na zjazd (41 zjazdów) KNR 00-06 1003/01/01 uzupełnieni nawierzchni zjazdów za chodnikiem przyjęto śr. 2m2 na zjazd (79+82)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1067 1850 491,6 654,6 205 322,00	4590
		Podwójne powierzchniowe utrwalanie nawierzchni zjazdów z podwójnym rozsypaniem grysw kamiennych o wym. 2-5 mm w ilości 8,5 kG/m2 i emulsji w ilości 0,9-1,3 kG/m2	m ²	4590,00	4590