



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi**

GDDKIA.O/Ł.R2.vk./417/1/06/2008  
Łódź, dnia 03.07.2008 r

**WSZYSCY WYKONAWCY**

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Projekt budowlany i projekt wykonawczy rozbudowy drogi krajowej nr 83 na odcinku Warta – Sieradz od km 38+100 do km 54+196”.**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje poniżej treść zapytań wniesionych przez Wykonawców, dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na: **„Projekt budowlany i projekt wykonawczy rozbudowy drogi krajowej nr 83 na odcinku Warta – Sieradz od km 38+100 do km 54+196”** wraz z udzielonymi wyjaśnieniami.

Pytania, dotyczą umieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego w części „Załączniki” pliku - „Tabela opracowań projektowych DK 12 Łask.xls” (plik właściwy dla w/w postępowania o mylnej nazwie, co zostało wyjaśnione pismem Zamawiającego z dnia 16.06.2008 r.).

**Pytanie 1:**

W treści tabeli (kolumna 3 – Wyszczególnienie prac projektowych) nie umieszczono wszystkich elementów wynikających z informacji zawartych w SIWZ do przetargu. W części tabeli „Projekt budowlany – Mosty” Ip. 6÷8 wymieniono tylko 3 obiekty mostowe – (brak obiektu w km 49+144), natomiast w SIWZ, „Tom I Instrukcja dla wykonawców wraz z formularzami” w pkt. 5.1. wymienione są 4 mosty.

**Odpowiedź:**

W treści tabeli „Projekt budowlany - mosty” wystąpią obiekty mostowe:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| • km 38+144 most p. rz. Strugę m. Warta         | dł. 6,10m rok budowy 1966  |
| • km 43+470 most p. cbn. m. Bartochów           | dł. 13,10m rok budowy 1951 |
| • km 49+144 most p. kanał Mieszniak m. Dzierlin | dł. 6,60 m rok budowy 1963 |
| • km 50+390 most p. rz. Myję m. Chałupia Mała   | dł. 12,70m rok budowy 1963 |

Zmianę odzwierciedlono w załączonej do niniejszych wyjaśnień, zmodyfikowanej – „Tabeli opracowań projektowych”.

**Pytanie 2:**

W treści tabeli (kolumna 3 – Wyszczególnienie prac projektowych) umieszczono elementy nie wynikające z informacji zawartych w SIWZ do przetargu. W części tabeli „Projekt wykonawczy – Mosty” Ip. 48÷49 wymieniono 2 obiekty mostowe, które nie są wymienione w SIWZ, „Tom I Instrukcja dla wykonawców wraz z formularzami” w pkt 5.1. wymienione są 4 mosty.

**Odpowiedź:**

W treści tabeli „Projekt wykonawczy - mosty” wystąpią obiekty:

Mosty:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| • km 38+144 most p. rz. Strugę m. Warta         | dł. 6,10m rok budowy 1966  |
| • km 43+470 most p. cbn. m. Bartochów           | dł. 13,10m rok budowy 1951 |
| • km 49+144 most p. kanał Mieszniak m. Dzierlin | dł. 6,60 m rok budowy 1963 |
| • km 50+390 most p. rz. Myję m. Chałupia Mała   | dł. 12,70m rok budowy 1963 |

Wiadukty:

- km 53+390 wiadukt n/PKP w m. Sieradz dł. 347,70 m, szer. 17,06 m rok bud.1983r.

Kładka dla pieszych:

- km 53+517 kładka dla pieszych n/PKP m. Sieradz dł. 54,90m, szer. 4,40 m, bud.1983

Zmianę odzwierciedlono w załączonej do niniejszych wyjaśnień, zmodyfikowanej – „Tabeli opracowań projektowych”.

**Pytanie 3:**

Prosimy o określenie pikietażu jednego z przepustów – w SIWZ podano km 41+003 natomiast w treści tabeli (kolumna 3 – Wyszczególnienie prac projektowych) w części „Projekt budowlany i Projekt wykonawczy – Mosty” Ip. 17 i 55 wymieniono pikietaż 40+003.

**Odpowiedź:**

Pikietaż przepustu w tabeli w części „Projekt budowlany i projekt wykonawczy - Mosty”: **km 41+003** światło 1,0m x 0,60m żelbetowy, ramowy m. Małków dł. 13,50 m rok budowy 1998.

Zmianę odzwierciedlono w załączonej do niniejszych wyjaśnień, zmodyfikowanej – „Tabeli opracowań projektowych”.

**Pytanie 4:**

W części „Projekty rozbiórki lub kolizji” Ip. 33 wymieniono tylko 2 obiekty mostowe. Prosimy o podanie, które z 4 wymienionych w SIWZ należy przewidzieć do rozbiórki.

**Odpowiedź:**

W tabeli w części „Projekt rozbiórki lub kolizji” przyjęto:

- km 38+144 most p. rz. Strugę m. Warta                      dł. 6,10m    rok budowy 1966
- km 43+470 most p. cbn. m. Bartochów                      dł. 13,10m rok budowy 1951
- km 49+144 most p. kanał Mieszniak m. Dzierlin    dł. 6,60 m    rok budowy 1963
- km 50+390 most p. rz. Myję m. Charłupia Mała    dł. 12,70m rok budowy 1963

Należy wykonać przeglądy szczegółowe wg „Instrukcji przeglądów drogowych obiektów inżynierskich - Zarządzenie nr 14 GDDKiA z 07.07.2005r., na podstawie których należy przewidzieć remont i wzmocnienie mostów do klasy obciążeń min. B, pomost klasa A z dostosowaniem przekroju na obiekcie do przekroju drogi, bądź rozbiórkę i budowę nowego obiektu na klasę obciążeń A.

**Pytanie 5:**

W części „Projekt wykonawczy” Ip. 50 wymieniono 2 obiekty mostowe zakwalifikowane do oceny stanu technicznego – przeglądy szczegółowe. Prosimy o podanie, które z 4 wymienionych w SIWZ należy przewidzieć do wykonania oceny technicznej.

**Odpowiedź:**

W tabeli w części „Projekt wykonawczy” w poz. Ocena stanu technicznego – przeglądy szczegółowe należy przewidzieć dla:

Mostów:

1. km 38+144 most p. rz. Strugę m. Warta                      dł. 6,10m    rok budowy 1966
2. km 43+470 most p. cbn. m. Bartochów                      dł. 13,10m rok budowy 1951
3. km 49+144 most p. kanał Mieszniak m. Dzierlin    dł. 6,60 m    rok budowy 1963
4. km 50+390 most p. rz. Myję m. Charłupia Mała    dł. 12,70m rok budowy 1963

Wiadukty

1. km 53+390 wiadukt n/PKP w m. Sieradz dł.347,70m szer. 17,06m rok budowy 1983r.

Kładka dla pieszych

1. km 53+517 kładka dla pieszych n/PKP m. Sieradz dł. 54,90m szer. 4,40m rok budowy 1983r.

Dla mostów, wiaduktu, kładki dla pieszych i przepustów wykonać przeglądy szczegółowe wg „Instrukcji przeglądów drogowych obiektów inżynierskich - Zarządzenie nr 14 GDDKiA z 07.07.2005r.

Należy przewidzieć remont i wzmocnienie mostów do klasy obciążeń min. B, pomost klasa A z dostosowaniem przekroju na obiekcie do przekroju drogi, bądź rozbiórkę i budowę nowego obiektu na klasę obciążeń A.

Należy przewidzieć remont wiaduktu, ścian oporowych na dojazdach do wiaduktu i kładki dla pieszych.

Przepusty:

- km 40+470 światło 3,0m x 1,20m żelbetowy , płytowy m. Duszniki dł. 11,50 rok budowy 1940
- km 40+066 światło 1,50m rurowy m. Duszniki rok budowy 1960
- km 40+585 światło 2,0m x 0,80m żelbetowy, ramowy m. Duszniki dł. 12,0m rok budowy 1940
- km 41+003 światło 1,0m x 0,60m żelbetowy, ramowy m. Małków dł. 13,50 m rok budowy 1998
- km 41+286 światło 0,80m x 0,60m żelbetowy, ramowy m. Małków dł. 12,0m rok budowy 1985
- km 41+457 światło 2,0m x 1,0m żelbetowy, ramowy m. Małków dł. 12,0m rok budowy 1940
- km 41+944 światło 2 x 1,0m x 0,80m żelbetowy, ramowy m. Małków dł. 905m rok budowy 1996
- km 42+451 światło 2,0m x 0,90m żelbetowy, ramowy m. Małków dł. 10,0m rok budowy 1940
- km 42+685 światło 0,80m żelbetowy, rurowy m. Małków dł. 11,0m rok budowy 1995
- km 44+149 światło 2,0m x 1,0m żelbetowy, ramowy m. Baszków dł. 11,0m rok budowy 1940
- km 44+448 światło 0,80m żelbetowy, rurowy m. Baszków dł. 10,0m rok budowy 2003 klasa obciążenia C
- km 44+742 światło 0,80m żelbetowy, rurowy m. Baszków dł. 12,0m rok budowy 2003 klasa obciążenia C
- km 45+344 światło 1,0m żelbetowy, rurowy m. Biskupice dł. 12,0m rok budowy 1960
- km 46+946 światło 2x1,50m rurowy m. Biskupice rok budowy 1970
- km 48+031 światło 0,80m żelbetowy, rurowy m. Dzierlin dł. 10,0m rok budowy 1960
- km 48+985 światło 0,80m żelbetowy, rurowy m. Dzierlin dł. 17,0m rok budowy 1960
- km 49+174 światło 1,0m żelbetowy, rurowy m. Dzierlin dł. 25,0m rok budowy 1960
- km 52+260 światło 0,60m żelbetowy, rurowy m. Sieradz dł. 18,0m rok budowy 1960

Dla przepustów należy przewidzieć wzmocnienie do klasy B bądź rozbiórkę obiektów i budowę nowych na klasę obciążeń A.

Preferowane konstrukcje przepustów z blach falistych.

Podany powyżej pikietaż obiektów inżynierskich jest pikietażem lokalizacji obiektów istniejących zgodnie z ewidencją obiektów.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że w pozycji tabeli Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości w kolumnie 5 został zmieniony zapis z 310 na 900.

W załączeniu:

Tabela opracowań projektowych.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU  
  
inż. Zbigniew Palusiński

Nazwa dokumentacji projektowej: „Rozbudowa drogi krajowej nr 83 na odcinku Warta - Sieradz od km 38+100 do km 54+196 ( 16,096 km ) ”

pieczęć oferenta

V. TABELA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie opracowań projektowych	Jednostka		Termin	Cena jedn. (zł)	Wartość w (zł)
			(nazwa)	(ilość)			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	P - 10.30	Projekt budowlany	X	X		X	X
2		Projekt zagospodarowania terenu wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi	ryczałt	1			
3		PAB - obiekty drogowe	ryczałt	1			
4		PAB - obiekty inżynierskie	X	X		X	X
5		Mosty	X	X		X	X
6		w km 38+144 przez rz. Strugę w m. Warta	ryczałt	1			
7		w km 43+470 przez c.b.n. w m. Bańdychów	ryczałt	1			
8		km 49+144 most p. kanał Miesznik m. Dzierżyn	ryczałt	1			
9		w km 50+390 przez rz. Myję w m. Chwałupia Mała	ryczałt	1			
10		Wiadukty	X	X		X	X
11		w km 53+390 nad PKP w Sieradzu	ryczałt	1			
12		Kładka dla pieszych	X	X		X	X
13		w km 53+517 nad PKP w Sieradzu	ryczałt	1			
14		Przepusty $\geq 1,50$ m	X	X		X	X
15		w km 40+066	ryczałt	1			
16		w km 46+946	ryczałt	1			
17		Przepusty $\leq 1,50$	x	x		x	x
18		w km 40+470	ryczałt	1			
19		w km 40+585	ryczałt	1			
20		w km 41+003	ryczałt	1			
21		w km 41+286	ryczałt	1			
22		w km 41+457	ryczałt	1			
23		w km 41+944	ryczałt	1			
24		w km 42+451	ryczałt	1			
25		w km 42+685	ryczałt	1			
26		w km 44+149	ryczałt	1			
27		w km 44+448	ryczałt	1			
28		w km 44+742	ryczałt	1			
29		w km 45+344	ryczałt	1			
30		w km 48+031	ryczałt	1			
31		w km 48+985	ryczałt	1			
32		w km 49+174	ryczałt	1			
33		w km 52+260	ryczałt	1			
34	P - 10.30	Projekty rozbiórki lub kolizji	X	X		X	X
35		Projekt rozbiórki mostów - jeżeli tak wyniknie z przeglądu mostów.	ryczałt	4			

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie opracowań projektowych	Jednostka		Termin	Cena jedn. (zł)	Wartość w (zł)
			(nazwa)	(ilość)			
36		Projekty rozbiórki przepustów	ryczałt	18			
37		pbw usunięcia kolizji linii elektroenergetycznych	ryczałt	1			
38		pbw usunięcia kolizji linii telekomunikacyjnych	ryczałt	1			
39		pbw usunięcia kolizji kanalizacji wodociagowych	ryczałt	1			
40		pbw usunięcia kolizji kanalizacji sanitarnych	ryczałt	1			
41		pbw przebudowy oświetlenia	ryczałt	1			
42		pbw przebudowy kolizji z siecią gazową	ryczałt	1			
43		pbw budowy odwodnienia	ryczałt	1			
44		pbw budowy odcinków oświetlenia	ryczałt	1			
45	P - 10.30	Projekt wykonawczy	X	X		X	X
46		Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	ryczałt	1			
47		PW - Obiekty drogowe	ryczałt	1			
48		Ocena stanu technicznego mostów - przeglądy szczegółowe	ryczałt	6			
49		PW - Obiekty inżynierskie	x	x		x	x
50		Mosty	X	X		X	X
51		w km 38+144 przez rz. Strugę w m. Warta	ryczałt	1			
52		w km 43+470 przez c.b.n. w m. Bartochów	ryczałt	1			
53		km 49+144 most p. kanał Mieszniak m. Dzierlin	ryczałt	1			
54		w km 50+390 przez rz. Myję w m. Charlupia Mała	ryczałt	1			
55		Wiadukty	X	X		X	X
56		w km 53+390 nad PKP w Sieradzu	ryczałt	1			
57		Kładka dla pieszych	X	X		X	X
58		w km 53+517 nad PKP w Sieradzu	ryczałt	1			
59		Ocena stanu technicznego przepustów - przeglądy szczegółowe	ryczałt	18			
60		Przepusty $\geq 1,50$ m	X	X		X	X
61		w km 40+066	ryczałt	1			
62		w km 46+946	ryczałt	1			
63		Przepusty $\leq 1,50$ m	x	x		x	x
64		w km 40+470	ryczałt	1			
65		w km 40+585	ryczałt	1			
66		w km 41+003	ryczałt	1			
67		w km 41+286	ryczałt	1			
68		w km 41+457	ryczałt	1			
69		w km 41+944	ryczałt	1			
70		w km 42+451	ryczałt	1			
71		w km 42+685	ryczałt	1			
72		w km 44+149	ryczałt	1			
73		w km 44+448	ryczałt	1			
74		w km 44+742	ryczałt	1			
75		w km 45+344	ryczałt	1			
76		w km 48+031	ryczałt	1			
77		w km 48+985	ryczałt	1			
78		w km 49+174	ryczałt	1		-	
79		w km 52+260	ryczałt	1			



L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie opracowań projektowych	Jednostka		Termin	Cena jedn. (zł)	Wartość w (zł)
			(nazwa)	(ilość)			
80		Ślepy kosztorys zgodnie z tabelą	ryczałt	1			
81		ZZK	ryczałt	1			
82		ST specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych	ryczałt	1			
83		projekt zieleni	ryczałt	1			
84		projekt wycinki drzew	ryczałt	1			
85		projekt zabezpieczenia środowiska wynikający z decyzji środowiskowej	ryczałt	1			
86	P - 20.10	Materiały do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej	ryczałt	1			
87	P - 20.20	Materiały do wniosku o uzyskanie Pozwolenia na budowę	ryczałt	1			
88	P - 20.30	Materiały do wniosku o uzyskanie Pozwolenia na rozbiórkę	ryczałt	1			
89	P - 30.10	Mapa do celów projektowania dróg	ryczałt	1			
90	P - 30.20	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości ( podziały nieruchomości )	szt. działek	900			
91		Wytyczenie w terenie granicy pasa drogowego z jego trwałą stabilizacją.	ryczałt	1			
92	P - 40.30	Dokumentacja geologiczno-inżynierska	ryczałt	1			
93	P-40.40	Dokumentacja hydrologiczna	ryczałt	1			
94	P - 40.50	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	ryczałt	1			
95	P - 50.20	Analiza środowiskowa oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia	ryczałt	1			
			Cena ofertowa netto (zł) =				
			Podatek VAT ( .....% ) (zł) =				
			Cena ofertowa brutto (zł) =				

Cena ofertowa brutto słownie (zł) .....

Miejscowość:

Data:

Podpis Oferenta: