



Istn. przepust sklepiony betonowy B=1,0m, H=0,9m dł. 18,35m do rozbiórki w km 226+724
Proj. przepust z rur stalowych karbowanych L1, B=1850, H=1420, L_g=25,2m w km 226+724
Rz.wł. 117,40
Rz.wył. 117,27

13

KABEL „to” NA ODCINKU A-B ZAGŁĘBIĆ W PROJ. PRZECIWSKARPIE

nasyt zbrojony geotekstyla KORTEX GT 100/50
strona lewa

tech. Sławomir Pietraszkiewicz
upr. proj. i kier. bud. w spec. drogi
Nr BL68/84

Istn. przepust płytowy żelbetowy B=2,1m H=1,05m dł. 13,6m
pogłębiony rurami żelbetowymi Ø 80 dł. 14,0m do rozbiórki
Proj. przepust z rur stalowych karbowanych 125×26×2,7, Ø1600
w km 227+290,50
Rz.wł. 116,50
Rz.wył. 116,26

Palisada drewniana z kłków Ø10cm

Dno i skarpy
umocnione brukiem