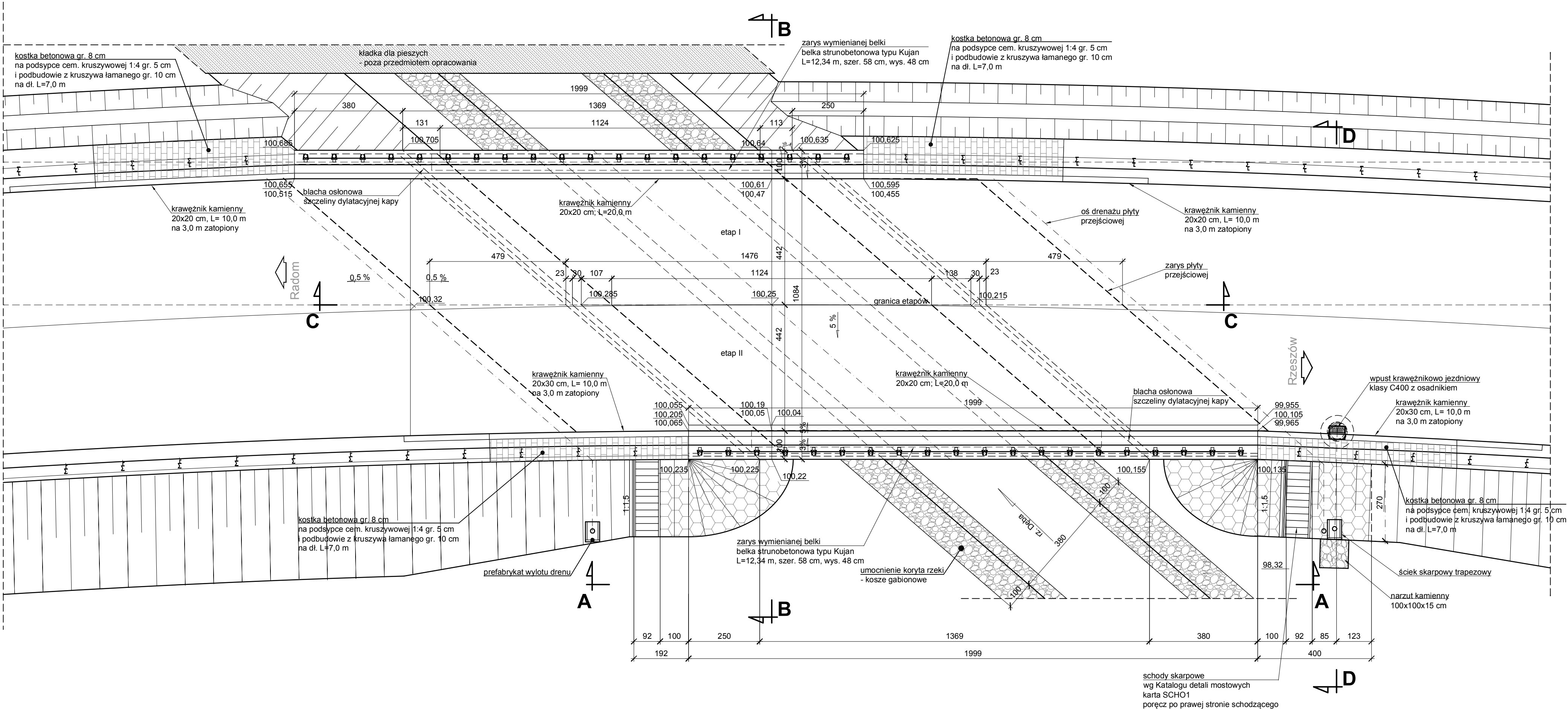
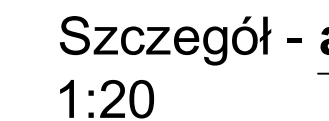



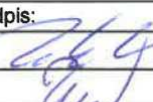
Widok z góry
1:100



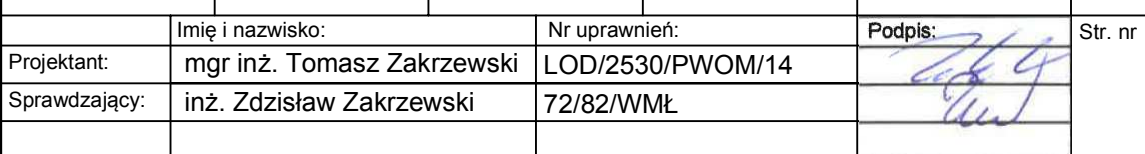
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20					
Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15					
Zadanie: Wykonanie ekspertyzy mostu przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 141+339 wraz z opracowaniem koncepcji i projektu wykonawczego remontu obiektu.					
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - Nowa Dęba Miasto, obręb - Dęba ; działki nr: 514; 362; 440					
Objekt: Most przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, DK nr 9			Nazwa rysunku: Widok z góry		
Umowa: 2413.14.2017.4	Opracowanie: PW	Branża: mostowa	Data: 02.2019	Skala: 1:100	Rys. nr 4
Projektant: mgr inż. Tomasz Zakrzewski		Nr uprawnień: LOD/2530/PWOM/14		Podpis: 	Str. nr
Sprawdzający: inż. Zdzisław Zakrzewski		72/82/WMŁ			

Rysunki ogólne - 1:50



Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20			
Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH 	
Zadanie: Wykonanie ekspertyzy mostu przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 141+339 wraz z opracowaniem koncepcji i projektu wykonawczego remontu obiektu.			
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - Nowa Dęba Miasto, obręb - Dęba ; działki nr: 514; 362; 440			
Objekt: Most przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, DK nr 9		Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny - B - B Przekrój podłużny - C - C	
Umowa: 2413.14.2017.4	Opracowanie: PW	Branza: mostowa	Data: 02.2019 Skala: 1:50
Rys. nr 6			
Imię i nazwisko: mgr inż. Tomasz Zakrzewski		Nr uprawnień: LOD/2530/PWOM/14	
Podpis: 		Str. nr	
Sprawdzający: inż. Zdzisław Zakrzewski		72/82/WMŁ	

1:20

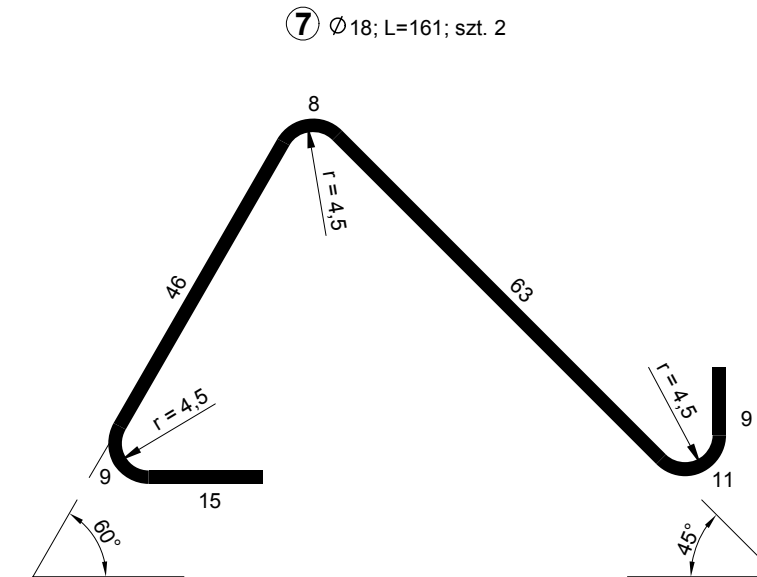


Technical drawing of a reinforced concrete slab cross-section. The drawing shows a rectangular slab with a total width of 1234/2 mm. The top reinforcement consists of three layers: a top layer of 10 x 10 = 100 mm, a middle layer of 11 x 12,5 = 137,5 mm, and a bottom layer of 15 x 25 = 375 mm. The bottom reinforcement consists of 11 x 50 = 550 mm. The slab has a total height of 48 mm. The drawing also shows the spacing of the reinforcement bars and the location of the cross-sections.

1. Naciągi lin można zwolnić po osiągnięciu przez beton belek wytrzymałości 31,5 MPa
2. Liny wystające z belek obciąć w odległości 0,10 m od czoła belki.

Technical drawing of a mechanical part, likely a handle or bracket, showing dimensions in millimeters. The part has a central vertical section with a handle at the top. Key dimensions include: overall width 30 mm, handle width 18 mm, central hole diameter 5.5 mm, base width 58 mm, and various offsets and radii like 3.5 mm, 6 mm, and 2 mm.

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and numbered callouts (1-6). The drawing includes overall dimensions (35, 48, 58, 6.6) and detailed features like holes (5.5, 18, 3.9) and fillets (R2.5, R3).



nr	Ø	L cm	n szt.	L x n (m)		
				St3SX-b		
				Ø 8	Ø 10	Ø 18
1	10	127	66		83,8	
2		85	74		62,9	
3		66	128		84,5	
4		1 128	10	122,8		
5	8	250	6	3,0		
6		50	12	6,0		
7	18	161	2			3,
długość razem			m	131,8	231,0	3,2
masa 1 m			kg	0,395	0,617	2,00
Razem				52	143	6

Objętość betonu $V = 1,84 \text{ m}^3$
Masa belki $Q = 5,0 \text{ t}$

Łączna ilość belek - 2 szt

[illegible]

Długość 1 szt. m	Liczba sztuk	Długość całk. m
2,30	2	4,60
1,10	3	3,30
RAZEM m		7,90

Wymagana siła w jednej linii
przed betonowaniem - 140,5 kN

Technical drawing of a rectangular metal profile. The main drawing shows a cross-section with a total width of 58 and a total height of 8. The profile has a central rectangular opening with a width of 22 and a height of 6. The opening is flanked by two side sections, each 22 wide and 4 high. The top and bottom flanges are 2 thick. A detail view (2) shows a corner of the profile with a 30° angle and a 5mm radius. The detail view also shows a 25mm dimension for the top flange and a 30mm dimension for the side flange.




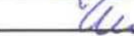
Technical drawing of a chair frame. The drawing shows a side view of the chair's legs and seat area. Key dimensions and labels include:

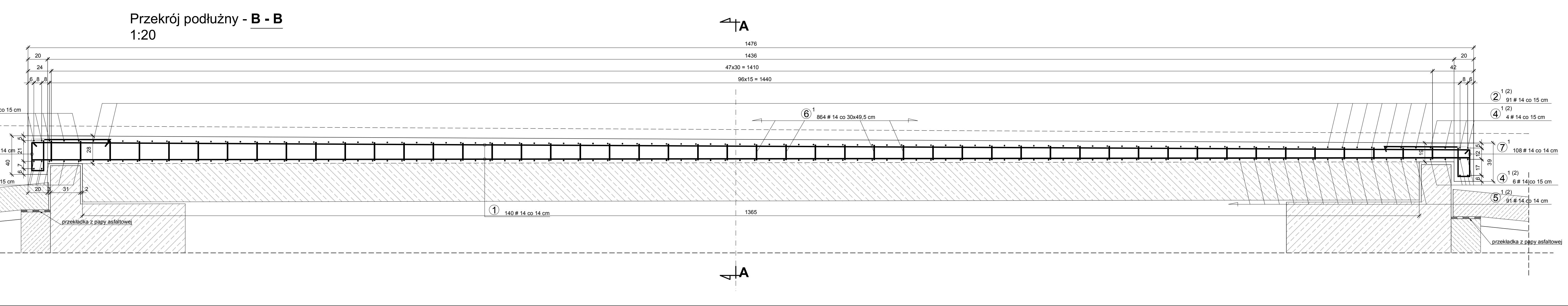
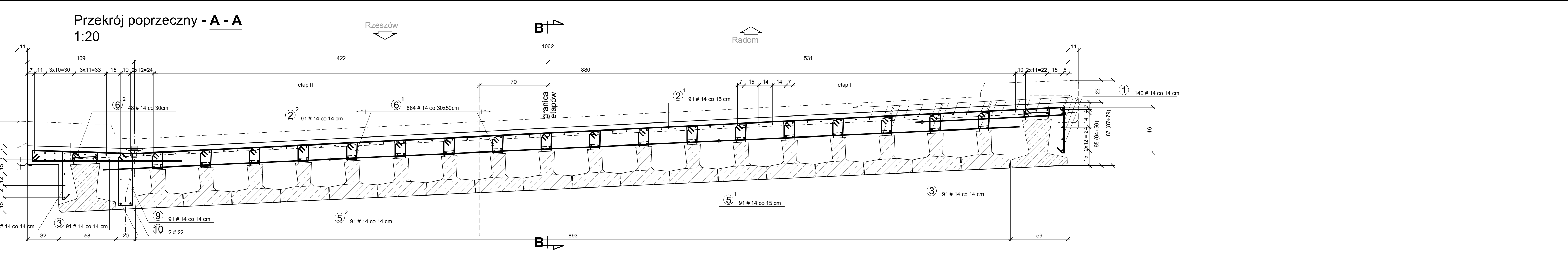
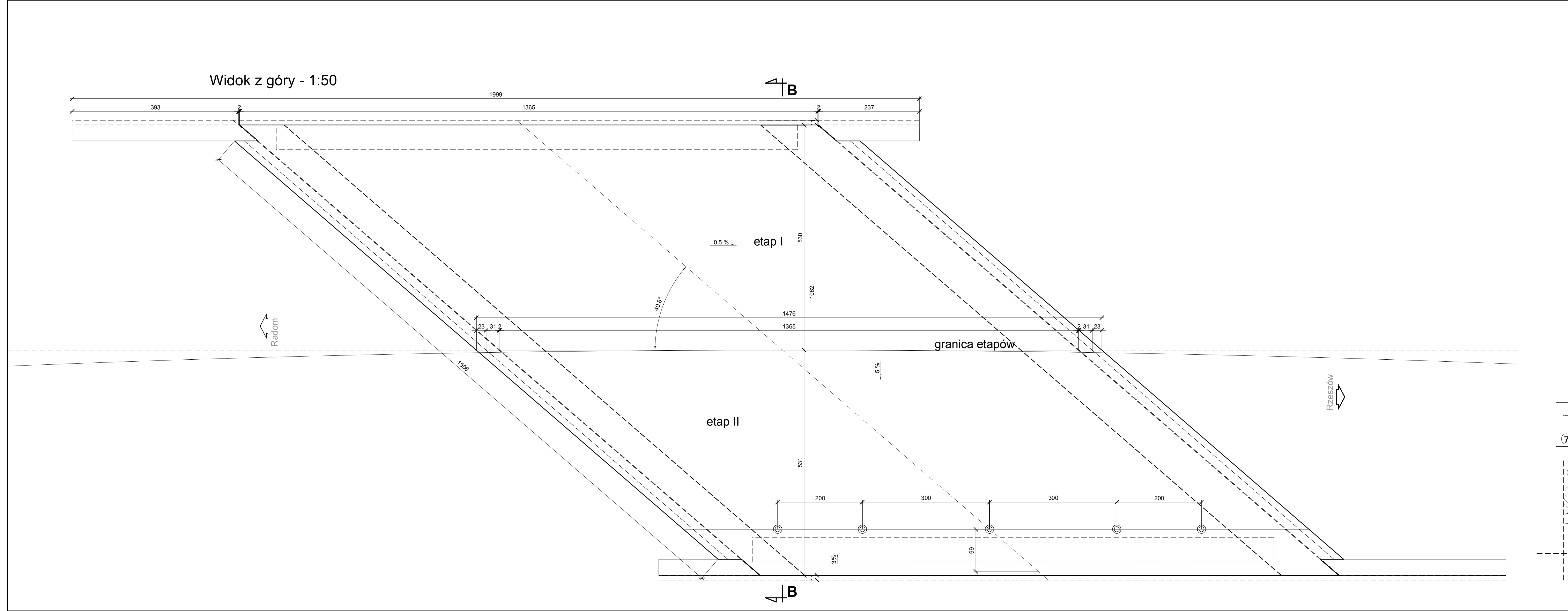
- 1** $\varnothing 10$; L=127; szl. 66 (Top horizontal bar)
- 23 (Top horizontal bar length)
- 43 (Left vertical leg height)
- 44° (Angle of the left vertical leg)
- 44 (Length of the left vertical leg)
- 17 (Distance from the top horizontal bar to the seat level)
- 16 (Distance from the seat level to the bottom of the left leg)
- 8 (Distance from the seat level to the bottom of the right leg)
- 4** $\varnothing 8$; L=1158; szl. 1 (Right vertical leg)
- 7 (Bottom horizontal bar length)

③ Ø 10; L=66; szt. 128

⑤ Ø 8; L=50; szt. 6

⑥ Ø 8; L=50; szt. 12

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20			
Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH 	
Zadanie: Wykonanie ekspertyzy mostu przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 141+339 wraz z opracowaniem koncepcji i projektu wykonawczego remontu obiektu.			
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - Nowa Dęba Miasto, obręb - Dęba ; działki nr: 514; 362; 440			
Obiekt: Most przez rzekę Dębe w m. Nowa Dęba, DK nr 9		Nazwa rysunku: Belka strunobetonowa L=12,34 m	
Umowa: 2413.14.2017.4	Opracowanie: PW	Branża: mostowa	Data: 02.2019
		Skala: 1:20 1:10	Rys. nr 8.1
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski	LOD/2530/PWOM/14	
Sprawdzający:	inż. Zdzisław Zakrzewski	72/82/WMŁ	



Wykaz stali B500SP

Nr	#	Schemat pręta	L				n				L _{xn} [m]	
			[cm]	[szt.]	#14	#22	#14	#22	#14	#22	#14	#22
1		prosty - L=14,66+0,70 (zakład) = 15,36 m	co 14 cm	1536	142	2 181,12						
2 ¹			co 14 cm	921	91	838,11						
2 ²			co 14 cm	831	91	756,21						
3			co 14 cm	165	182	300,30						
4 ¹		prosty	co 14 cm	819	22	180,18						
4 ²		prosty	co 14 cm	749	22	164,78						
5 ¹		prosty	co 14 cm	807	91	734,37						
5 ²		prosty	co 14 cm	737	91	670,67						
6 ¹	14			77	864	665,28						
6 ²				63	96	60,48						
7 ¹			co 14 cm	183	108	197,64						
7 ²			co 14 cm	176	108	190,08						
8				101	91	91,91						
9				154	91	140,14						
10	22	prosty		1536	2	30,72						
długość razem			[m]	7 171,27	30,72							
masa 1m			[kg]	1,21	2,98							
RAZEM			[kg]	8 677	92							

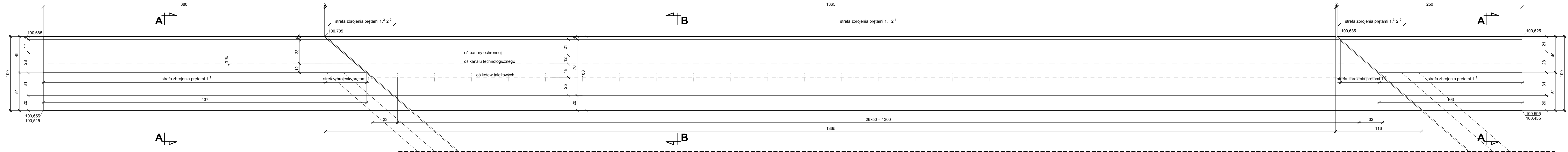
Stal C - B500SP

Beton C30/37

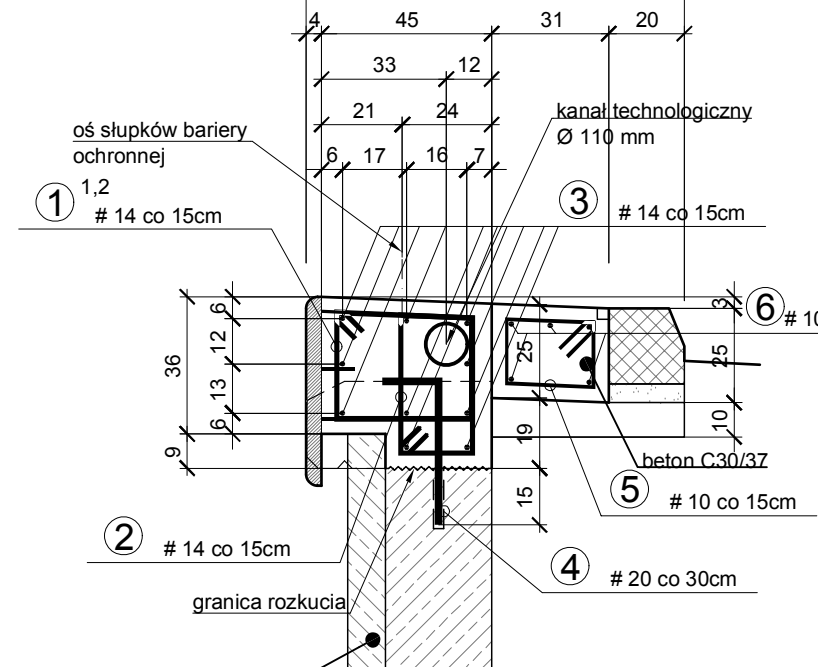
V_{bet}=64,3m³

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20			
Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kniha 21/15			
Zadanie: Wykonanie ekspertyzy mostu przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 141+339 wraz z opracowaniem koncepcji i projektu wykonawczego remontu obiektu.			
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - Nowa Dęba Miasto, obręb - Dęba ; działki nr: 514; 362; 440			
Obiekt: Most przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, DK nr 9		Nazwa rysunku: Zbrojenie przęsła	
Umowa: 2413.14.2017.4	Opracowanie: PW	Branża: mostowa	Data: 02.2019
Projektant: mgr inż. Tomasz Zakrzewski	Nr uprawnień: LOD/2530/PWOM/14	Skala: 1:50 1:20	Rys. nr 8
Sprawdzający: inż. Dariusz Zakrzewski	Podpis: 	Str. nr	

Widok z góry - 1:20



Przekrój poprzeczny - A - A
1:20



zaprawa typu PCC nakładana metodą natryskową na całej powierzchni gr. 10 cm, zbrojony siatką 10x10cm, Ø10 mm, kotwiona kotwami Ø 14mm co 20x20 cm.

Wykaz stali B500SP - skrzydełka L=2,5 m

Nr	#	Schemat pręta	L	n	Lxn [m]			
			[cm]	[szt.]	#14	#20	#10	
1	1		co 14 cm	151	13	19,63		
1	2		a=55; L=189 cm - szt. 1 a=45; L=169 cm - szt. 1 Lśr=179 cm	179	2	3,58		
2	14		co 14 cm	133	14	18,62		
3		prosty - dociąć przy montażu	co 15 cm	230	10	23,00		
4	20		co 14 cm	55	9		4,95	
5	10		co 15 cm	100	12			12,00
6		prosty - dociąć przy montażu		183	5			9,15
długość razem				[m]		64,83	4,95	21,15
masa 1m				[kg]		1,21	2,47	0,617
RAZEM dla jednego skrzydełka				[kg]		78	12	13
RAZEM dla dwóch skrzydełek						156	24	26

Stal C - B500SP

Beton C30/37

Beton C12/15

$$V_{bet}=(0,42+0,15) \times 2+0,30=1,44 \text{ m}^3$$

$$V_{bet}=0,1 \times 2=0,2 \text{ m}^3$$

Wykaz stali B500SP - skrzydełka L=3,8 m

Nr	#	Schemat pręta	L	n	Lxn [m]			
			[cm]	[szt.]	#14	#20	#10	
1	14		co 14 cm	151	26	39,26		
2			a=55; L=189 cm - szt. 1 a=45; L=169 cm - szt. 1 Lśr=179 cm	179	2	3,58		
3			co 14 cm	133	29	38,57		
4		prosty - dociąć przy montażu	co 15 cm	427	10	42,70		
5	20	kołwy	co 14 cm	55	15		8,25	
6	10		co 15 cm	100	28			28,00
7		prosty - dociąć przy montażu		427	5			21,35
długość razem				[m]		124,11	8,25	49,35
masa 1m				[kg]		1,21	2,47	0,617
RAZEM				[kg]		150	20	30
Razem dla dwóch skrzydełek				[kg]		300	40	60

Stal C - B500SP

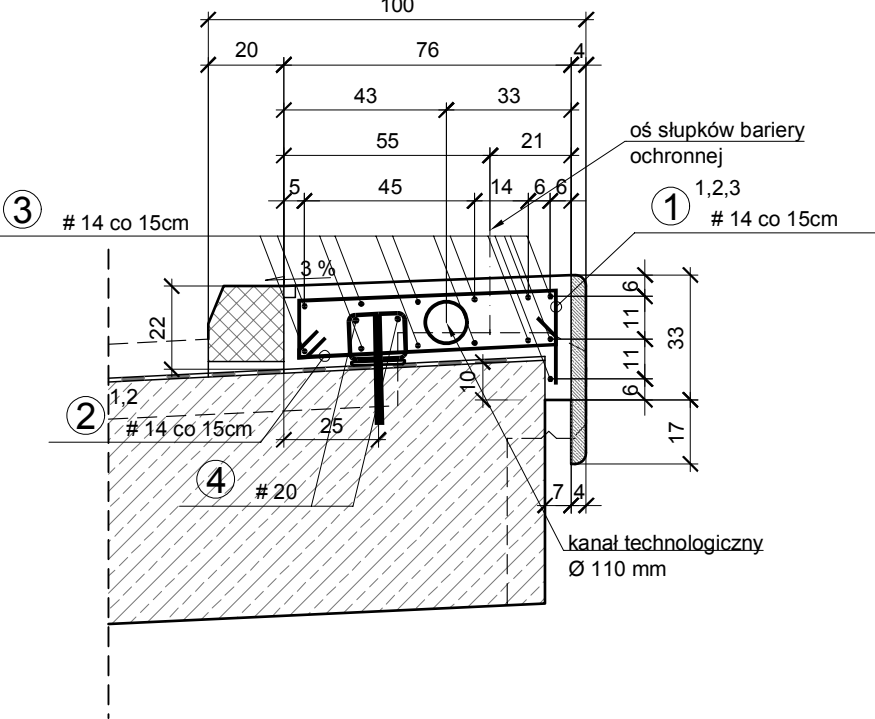
Beton C30/37

Beton C12/15

$$V_{bet}=(0,77+0,31) \times 2+0,68=2,84 \text{ m}^3$$

$$V_{bet}=0,24 \times 2=0,48 \text{ m}^3$$

Przekrój poprzeczny - B - B
1:20



Wykaz stali B500SP - wykaz dla kap chodnikowych

Nr	#	Schemat pręta	L	n	Lxn [m]		
			[cm]	[szt.]	#14	#20	
1	1		∞ 15 cm	120	75	90,00	
2	2		a=9÷61 cm, L=80÷132 cm, L _{śr} =106 cm skok 6,5 cm/1pr	131	6	7,86	
3	14	prosty	skok 9÷61, L _{śr} = 35 cm, skok 6,5 cm/1pr	35	6	2,10	
2	1		∞ 15 cm	92	75	69,00	
2	2	prosty	a=9÷61 cm, L _{śr} =35, skok 6,5cm/2 pr	35	16	5,60	
3		prosty - L=13,55 m + 0,70 (zakład)=14,25 m	∞ 15 cm	1425	13	185,25	
4	20	prosty	∞ 14 cm	1425	2		28,50
długość razem				[m]		359,81	28,50
masa 1m				[kg]		1,21	2,47
RAZEM dla jednej kapy				[kg]		435	70
Razem dla dwóch kap				[kg]		870	140



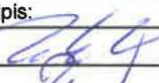
Stal C - B500SP

Beton C30/37

$$V_{bet}=2,20 \times 2=4,40 \text{ m}^3$$

Uwagi:

- oś słupków bariery ochronnej, w zależności od wybranego przez Wykonawcę typu bariery spełniającej parametry określone w projekcie, może być położona w innym miejscu. Lico prowadnicy bariery ochronnej musi być w odległości 50 cm od krawężnika.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie 35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20					
Jednostka projektowa: Pracownia Usług Projektowo-Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmiłowa 21/15		<div>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH</div> 			
Zadanie: Wykonanie ekspertyzy mostu przez rzekę Dęba w m. Nowa Dęba, w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom - Rzeszów w km 141+339 wraz z opracowaniem koncepcji i projektu wykonawczego remontu obiektu.					
Jednostka ewid., obręb oraz numery działek: Jednostka ewid. - Nowa Dęba Miasto, obręb - Dęba ; działki nr: 514; 362; 440					
Obiekt: Most przez rzekę Dębe w m. Nowa Dęba, DK nr 9		Nazwa rysunku: Konstrukcja kap chodniowych Konstrukcja skrzydełek			
Umowa: 2413.14.2017.4	Opracowanie: PW	Branża: mostowa	Data: 2.2019	Skala: 1:20	Rys. nr 11
	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:	Str. nr
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski		LOD/2530/PWOM/14		
Sprawdzający:	inż. Zdzisław Zakrzewski		72/82/WML		