



GDDKiA

Leszek Sekulski

**Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa dnia 19.04.2016 r.

O.WA.D-3.241.25.2016.sch. 42.2016

**Do wszystkich zainteresowanych
Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.25.2016**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Przebudowa obiektów inżynierskich na terenie GDDKiA Oddział w Warszawie w podziale na dwa zadania:**
Zadanie 1: Przebudowa mostu na przepust w ciągu DK Nr 62 w km 276+484 w m. Kalinowiec
Zadanie 2: Przebudowa przepustu znajdującego się pod drogą krajową nr 63 w km 226+969 w miejscowości Kurowice, gmina Sabnie, na rowie melioracyjnym

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.(t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisem pkt 9 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), przekazuje treść zapytania, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniem.

1. W której pozycji kosztorysu ofertowego na zadania nr 2 należy uwzględnić zakup i montaż stali zbrojeniowej?. Aktualny kosztorys takiej pozycji nie zawiera.

*Odpowiedź: Zakup i montaż stali zbrojeniowej należy uwzględnić w pozycji „**Wykonanie konstrukcji oporowej o wysokości do 4m z betonu klasy C25/30 (B30) - na lądzie**”
Informacja o ilości stali zawarta jest w pkt. 11.2 Przedmiaru robót. Przedmiar robót znajduje się w materiałach zamieszczonych na stronie internetowej - plik: 25-2016-SIWZ-TOM-III-Przebudowa-obiektow-inzynierskich.zip*

2. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji przepustu przekrój 2 x 150cmx200cm na pojedynczy przekrój 150cm x 400cm (konstrukcja przepustu dwudzielna taka sama powierzchnia przekroju jak w projekcie)?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zmiany konstrukcji przepustu.

3. Na jaką głębokość należy sfrezować istniejącą nawierzchnię w zadaniu nr 2?

Odpowiedź: Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na średnią głębokość 30 cm.

4. Jaką grubość nawierzchni przewiduje Zamawiający do odtworzenia na zadaniu nr 2?. Jednocześnie prosimy o uzupełnienie zamieszczonej na stronie internetowej SIWZ o SST na mieszanki mineralną bitumiczną jaka ma być wykonana na zadaniu nr 2.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje średnią grubość nawierzchni 30 cm. STWIORB M-30.51.12.01 „Odtworzenie warstw konstrukcji jezdni” znajduje się na stronie 159 Projektu Wykonawczego Kurowice . Projekt Wykonawczy znajduje się w materiałach zamieszczonych na stronie internetowej - plik: 25-2016-SIWZ-TOM-III-Przebudowa-obiektow-inzynierskich.zip”.

5. Czy pozycja 10 kosztorysu ofertowego na zadaniu nr 2 zawiera ilości na wykonanie zasypki w miejscu rozebranego starego przepustu?

Odpowiedź: Pozycja 10 kosztorysu ofertowego zawiera ilości na wykonanie zasypki w następujących miejscach:

- w zakresie projektowanych poszerzeń skarp nasypów dojazdów (od strony Zambrowa)
- w miejscu projektowanego przepustu
- w zakresie projektowanych poszerzeń skarp nasypów dojazdów (od strony Sokołowa)

Informacja o ilości zasypki zawarta jest w punktach. 10.2 ; 10.3; 10.4 Przedmiaru robót . Przedmiar robót znajduje się w materiałach zamieszczonych na stronie internetowej - plik: 25-2016-SIWZ-TOM-III-Przebudowa-obiektow-inzynierskich.zip”.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że w związku z przekazanymi odpowiedziami na pytania Wykonawców przedłuża termin składania i otwarcia ofert do dnia 22.04.2016 r.

Godziny i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drógami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada
tel. 0 22 209 23 62 fax. 0 22 209 24 74
e-mail: schada@gddkia.gov.pl