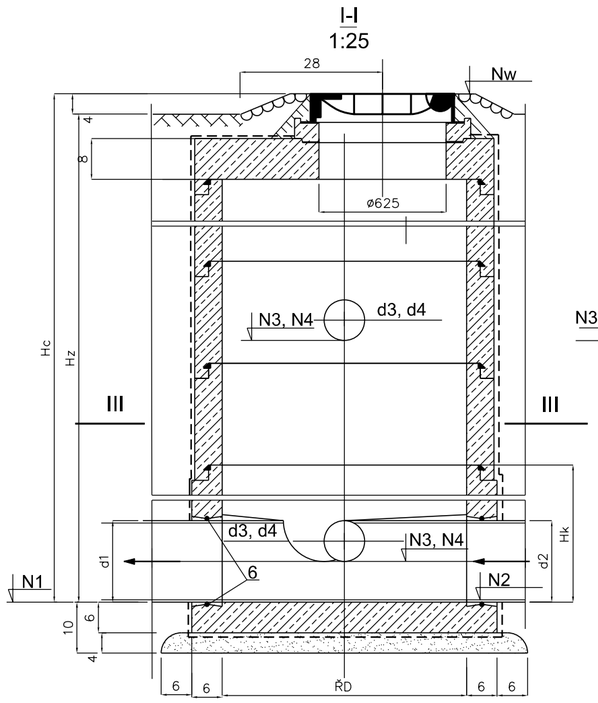

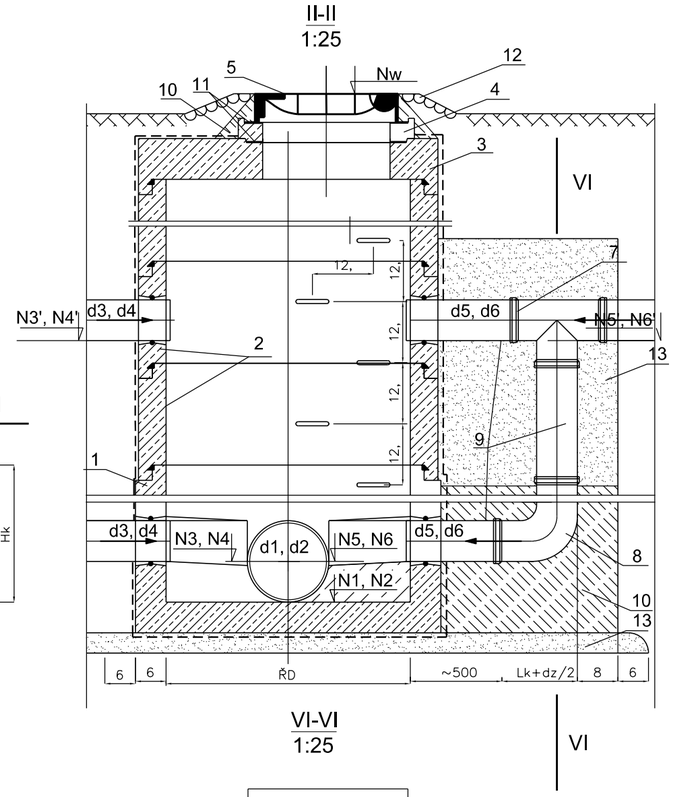

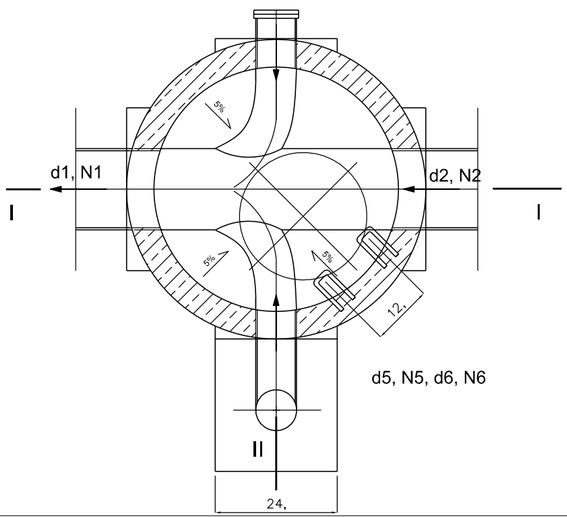

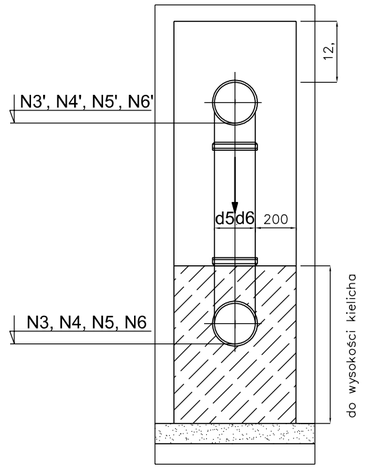

1.	SPÓD - KINETA Ø1000/1200/1500
2.	KRĘGI Z USZCZELKĄ Ø1000/1200/1500 I STOPNIAMI ZŁAZOWYMI h=250/500/750/1000
3.	PŁYTA POKRYWOWA Z USZCZELKĄ Ø1000/1200/1500 h=200
4.	PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZY Ø865/625 h=60/80/100
5.	WŁAZ STĄPORYGIEL Z POKRYWĄ BEGU, 4 RYGLE, KLASA D, h=140
6.	PRZEJŚCIE SZCZELNE (TYP W ZALEŻNOŚCI OD MATERIAŁU RURY)
7.	TRÓJNIK 45° (3-KIEL.) PVC-U typ SDR 34
8.	KOLANO 45° (2-KIEL.) PVC-U typ SDR 34
9.	RURA PVC-U typ SDR 34
10.	BETON C16/B20
11.	ZAPRAWA CEMENTOWA
12.	KOSTKA BRUKOWA
13.	PIASEK

UWAGI:

1. NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ
2. W ULICACH GÓRA WŁAZU ZLICOWANA Z NAWIERZCHNIĄ.
3. KASKADĄ BĘDĄ WŁĄCZANE:
   - KANAŁY GŁÓWNE I BOCZNE (DESZCZOWE, SANITARNE) PRZY RÓŻNICY WYSOKOŚCI POMIĘDZY WLOTAMI A DNEM STUDNI (KINETA) WIĘKSZA OD 0,5M.
4. ZE WZGLĘDU NA BRAK SZCZEGÓŁOWEGO ROZEZNANIA UZBROJENIA PODZIEMNEGO, OTWÓR NA GÓRNĄ RURĘ KASKADY ZOSTANIE WYCIĘTY NA BUDOWIE, A W NIM ZOSTANIE OSADZONE PRZEJŚCIE SZCZELNE UZALEŻNIONE OD MATERIAŁU STUDNI I RURY.
5. KASKADY NA KANAŁACH GŁÓWNYCH BĘDĄ WYPROFILOWANE W SPODZIE STUDNI (KINETA).
6. PIERŚCIEŃ WYRÓWNAWCZY I WŁAZ NALEŻY OSADZIĆ NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ ORAZ OBETONOWAĆ.
7. ŁĄCZENIE STUDNI ŻELBETOWYCH Z RURAMI KAMIONKOWYMI
   7.1 KINETA:
   - RURY KIELICHOWE TYPU F POPRZEZ PIERŚCIEŃ USZCZELNIAJĄCY BKL KLASY 160 KERAMO OSADZONY PRZEZ PRODUCENTA (np. P.V. PREFABET KLUCZBORK) W STUDNI,
   - RURY PRZECISKOWE TYP CREADIG POPRZEZ PIERŚCIEŃ USZCZELNIAJĄCY JAK W PUNKCIE WYŻEJ ORAZ KRÓCIEC DOSTUDZIENNY GA I OBEJMĘ TYP 2ADN200 KLASA 160 KERAMO.
   7.2. KASKADA:
   - POPRZEZ KSZTAŁTKĘ KGUS Ø200/Ø250 np.FIRMY FUNKE.
8. WŁAZ ŻELIWNY WG PN-EN 124
9. STOPNIE ZŁAZOWE WG PN-EN 13101
10. NA STUDNIACH UMIESZCZONYCH W PASIE DROGI, NARAŻONYCH NA OBCIĄŻENIE RUCHEM SAMOCHODOWYM NALEŻY ZAMONTOWAĆ PIERŚCIENIE ODCIĄŻAJĄCE ŻELBETOWE.
11. W PRZYPADKU KANAŁÓW Z KAMIONKI PRZEJŚCIE RUR KAMIONKOWYCH PRZEZ ŚCIANĘ BETONOWĄ STUDNI NALEZY WYKONAĆ ZA POMOCĄ KRÓĆCÓW DOSTUDZIENNYCH
12. ŚREDNICE STUDNI, RZĘDNE GÓRY, DNA STUDNI, ŚREDNICE ORAZ RZĘDNE WLOTU I WYLOTU PROJEKTOWANYCH KANAŁÓW ZAWARTO W ZESTAWIENIU TABELARYCZNYM STUDNI W OPISIE.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ

TYTUŁ OPRACOWANIA

Opracowanie dokumentacji budowlanej dla zadania : rozbudowa drogi S-7 do parametrów dwujezdniowej drogi klasy ekspresowej na odcinku obwodnicy Kielc Kielce (DK 73 węzeł Wiśniówka) – Chęciny (węzeł Chęciny) wraz z uzyskaniem w imieniu inwestora decyzji o pozwoleniu na budowę.

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga krajowa S-7 na odcinku obwodnicy Kielc, Kielce (DK 73 węzeł Wiśniówka) - Chęciny (węzeł Chęciny)

INWESTOR

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach - ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce,

GDDKiA

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

WYG International part of the WYG group
WYG International Sp. z o.o. 00-832 Warszawa ul. Żelazna 28/30
White Young Green Consulting Limited Arndale Court, 1 Arndale Centre, Headingley, Leeds SL6 2UJ

WYG International Sp. z o.o.
40-004 KATOWICE ul. Korfantego 2/1D Tel. 032 743 79 00 Fax: 032 743 79 21

ETAP

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

SIECI SANITARNE

TOM

VII/WK/5 SIECI SANITARNE

TYTUŁ RYSUNKU

STUDNIA ŻELBETOWA TYPOWA DLA KAN.SANITARNEJ I DESZCZOWEJ

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna KOWALCZYK	WOD-KAN-GAZ	1816/07	
WYKONAŁ	mgr inż. Emilia HARK	WOD-KAN-GAZ	----	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Romualda ZUCH -SZCZEPANOWSKA	WOD-KAN-GAZ	196/78	

TEMAT NR	EDYCJA	DATA	SKALA	RYS. NR:
968	I	PAŹDZIERNIK 2009	-	VII/WK/5-03.06

ARKUSZ: 1